1908-1933

"VENEZUELA"

Tokio, Japon.

19 de Diciembre de 1933.

1908—1933

"VENEZUELA"

Libro de información general sobre Venezuela,.

publicado por el

Dr. Carlos Rodríguez Jiménez,

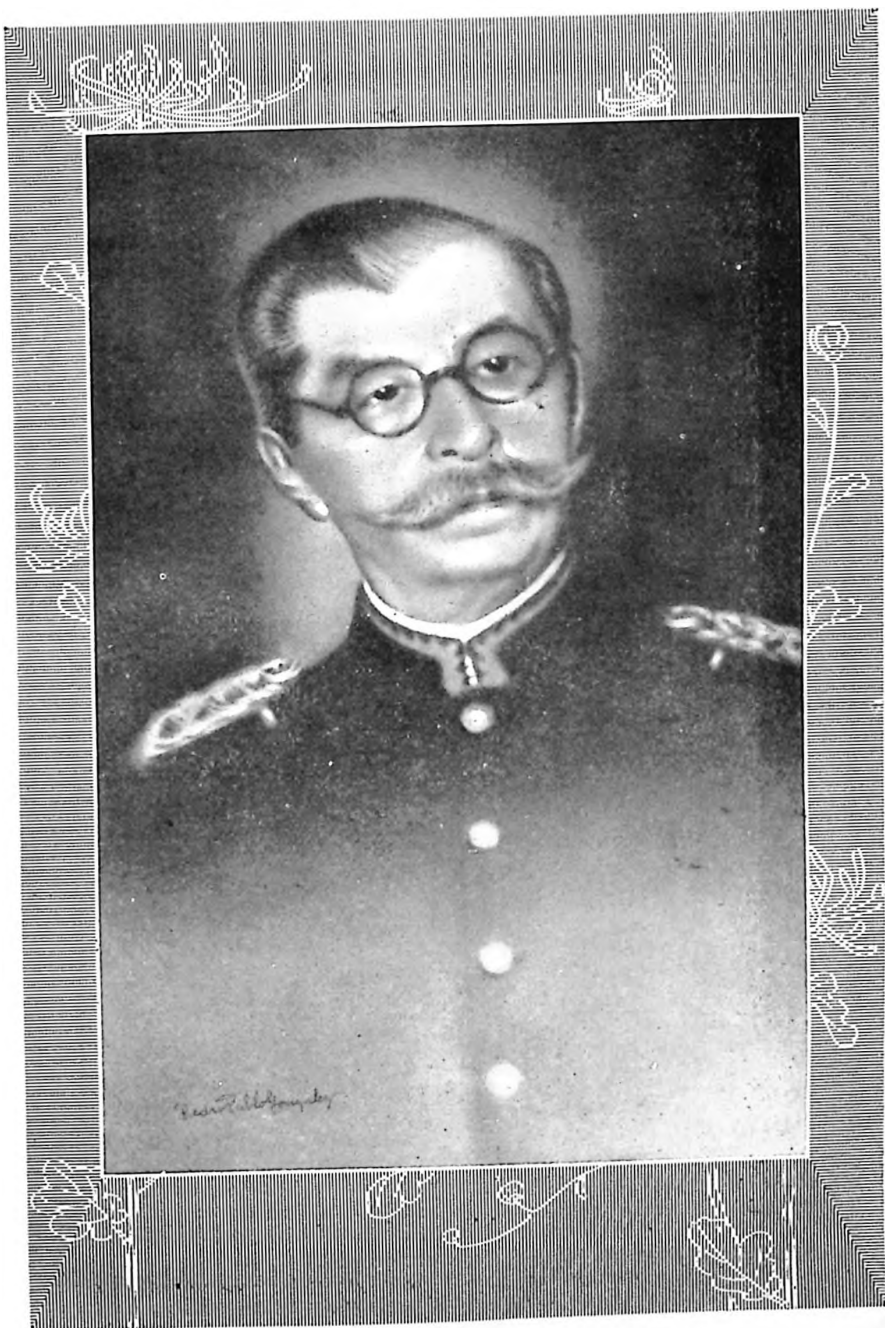
Cónsul General en el

Imperio del Japón.

TOKIO.

自由の祖　シモン・ボリーヴアル

SIMON BOLIVAR
El Libertador

大統領ファン・ヴヰセンテ・ゴーメス將軍

General J. V. Gómez, Presidente de la República

外務大臣

ペドロ・イトリアーゴ・チヤシーン博士

Dr. Pedro Itriago Chacín.

Ministro de Relaciones Exteriores.

(1)

Tokio: 19 de Diciembre de 1933.

Señor General don Juan Vicente Gómez.
Presidente de los EE. UU. de Venezuela.
Caracas. Miraflores.

Señor General:

Los funcionarios consulares de la Venezuela de fines del siglo XIX i principios del presente que hubiesen querido escribir libros haciendo una narración ajustada a la verdad sobre su patria, si lo hicieron, pienso yo que tendrían que recurrir a nuestro pasado de epopeya, gloriosísima historia que, por grande, no se contiene en los límites patrios sino que con Bolívar se desborda más allá de cinco Repúblicas, siembra de libertad el continente i llena el mundo. I en cuanto a riquezas efectivas, habrían de limitarse a citar textos de Humboldt o a parafrasear los endecasílabos de la "Silva" de Bello o la prosa de Acosta, diciendo así verdad poética de una naturaleza tan próvida i de una tierra tan rica en que, por serlo i de tal modo, *"pisan las bestias oro i es pan cuanto se toca con las manos."*

Pero los venezolanos de esta generación que cuenta su edad por la del siglo no habemos menester, para escribir una obra práctica de difusión consular sobre el país, ni de la poesía ni de la historia; bástannos los hechos del presente! Suficiente nos es, para hablar del progreso material, con citar cifras, estampar estadísticas, medir las carreteras i los rieles, hacer arqueo del tesoro patrio, presentar nuestras ciudades florecientes, exponer las razones de ser de nuestro bien saneado crédito en el mundo, hacer oir las palpitaciones de una industria que con la

maquinaria i con el brazo convierte en pan i en oro las riquezas que ayer cantó el poeta i copió la paleta del pintor, mirar con ojo crítico la opinión que de nosotros tiene el mundo, sencillamente gozar de esta bendita paz en que vivimos, i ya con ese copioso caudal de empresa honesta, llevarlo al libro, presentarlo ante propios i extraños, darlo al mundo i entonces decir con franco i justo orgullo: ESTA ES VENEZUELA, ESTA ES MI PATRIA!

Hace 25 años, señor General, que Venezuela marcha por rumbos que Ud. le señala con sabiduría i previsión que sólo Dios pudo haber puesto en Ud. i con un patriotismo del que, como ya he dicho en ocasión anterior, hai pocos ejemplos en la historia. Nuestro progreso de hoi a Ud. lo debemos. Es a Ud. a quien debemos la paz i el orden actuales. A Ud. debemos nuestra independencia económica; a sus sabias doctrinas i a su ejemplo que movieron a los venezolanos a convertirse, de uno de los pueblos más belicosos e indómitos de América, en el más industrioso i pacífico, en el más progresista i amante del trabajo honrado i de la paz todoproductora.

Este libro que como Cónsul publico para hablar sobre la Venezuela de hoi al pueblo japonés mal podría ser fidedigno ni completo si en él no se hiciese toda la justicia debida a la obra de Ud. Pero con la circunstancia de que no es mi desautorizada palabra la que hace el justo elogio. Dejo esa grata labor a la elocuencia un tanto árida pero jamás engañosa de las cifras estadísticas en donde se advierte con matemática justeza toda la vastísima labor de su Gobierno. Siguen luego las ilustraciones, la placa fotográfica, en donde aparecen como testimonio de insuperable evidencia: el ancha carretera que se va al cielo teniendo por peldaños flancos i despeñaderos de montaña; la vía férrea que se pierde por entre los verdes

plantíos de caña dulce o por entre los florecientes cafetales; las calles de la ciudad; los edificios modernos; la fábrica de acero de los puentes como saltos dinámicos que se inmobilizaron de asombro sobre la espuma rabiosa del torrente; los hospitales, los Bancos, las escuelas, las obras sanitarias, los parques, las universidades, los templos; todo un mundo! Viene finalmente la palabra del extranjero honrado i de la prensa imparcial de otras naciones; voz que es de crítica libre que ni teme ni espera i que por lo tanto es digna de oirse con los oidos del corazón i la justicia ya que toda ella es una desinteresada apología de su labor rehabilitadora.

Este es el libro, señor General, que titulo "VENEZUELA," que habla de mi patria i su progreso, i que yo dedico a Ud. porque ello es de justicia en este día en que Venezuela vuelve sus ojos al pasado i se muestra satisfecha de su progreso i su paz, obras de Ud.

CARLOS RODRIGUEZ JIMENEZ.

(2)

EN LA AMERICA DEL SUR EXISTE UN PAIS QUE SE LIAMA VENEZUELA

En días pasados me preguntó un japonés de bastante edad y quien está bastante instruido:

"En donde queda Venezuela y es ese un país independiente?"

Pensé entonces que esa pregunta no constituía una ofensa para Venezuela sino una deshonra importante para el Japón mismo. Es verdad que Venezuela figura casi en último lugar en la lista alfabética de unas sesenta naciones independientes del mundo; pero esto obedece a que ella lleva un nombre que comienza por la letra "V." Así los japoneses maduros de la clase intelectual, quienes no quieren tener relación con la situación actual de esos países, muestran indiferencia al ver el nombre de Venezuela porque conceden al orden alfabético una importancia que no tiene.

Sin embargo es claramente una vergüenza grande para el Japón el adherirse a tal orden alfabético siendo que él se alaba a sí mismo de ser uno de los Cinco Mayores Poderes del Mundo. Armamento, riqueza, población, extensión son tambien formas iguales al orden alfabético.

Al publicarse este folleto proyectado por el señor don CARLOS RODRIGUEZ JIMENEZ, Cónsul General de Venezuela en el Japón, entiendo que el motivo de la publicación será, no solamente instruir este aspecto de la ignorancia nipona, sino tambien hacer conocer, entre otras cosas, que Venezuela es un país completamente independiente (para algo tuvo a Bolívar) y de tanta personalidad como nación que pienso a veces

que quizás sería mejor cambiar el orden alfabético a la contraria forma tanto y de qué modo hablan de ella los artículos publicados en periódicos o revistas de los diversos países.

Sin deuda exterior, con mucho dinero en la Caja Nacional, diligencia y honradez del Presidente, petróleo, minas de oro, agricultura, caminos, sobre todo caminos, son igualmente las formas antedichas. Haríamos bien nosotros los japoneses en estudiar a conciencia el origen de esa perfecta paz que se desborda en todo Venezuela a base de Voluntad, Fuerza y Trabajo.

En la América del Sur existe un país que se llama Venezuela; en Venezuela está el Presidente Gómez; y para que estas cosas nos diga sin cansarse tenemos en Tokio al doctor Rodríguez Jiménez, Cónsul General. Y así como es natural que bajo el comandante valiente no se encuentre ni un soldado cobarde, así el señor Rodríguez Jiménez es un venezolano que bien vale para ser el Cónsul General del país administrado por el General Gómez.

T. W. Suguíura.

(Ministerio de Negocios Ultramarinos, Tokio, Japón)

PARTE I

Geografía, comercio, industria, leyes, comunicaciones, etc.

(4)

NOTA

El presente libro no constituye obra original. Es fruto de recopilación i de cuanto en él se contiene poca cosa es mía además de estas notas. Aqui i allá, especialmente en las fuentes oficiales i de preferencia en los Boletines publicados por los Ministerios de Relaciones Exteriores i de Hacienda, he tomado los datos que lo integran. No podía ser de otra manera porque libros como éste, si aspiran a ser útiles, deben tener su origen en copiosa colección de datos absolutamente ciertos, precisos, honestos, fidedignos, tales como los que el Gobierno Venezolano, en éste como en tantos otros aspectos ejemplar, ofrece inagotablemente a quienes los soliciten. Abundante información ha sido tomada tambien de las ediciones inglesas de "THE VENEZUELA OF TODAY," revista publicada por nuestro ilustrado Cónsul General en Nueva York, don Pedro Rafael Rincones; del libro "VENEZUELA," editado por el Ministerio de Fomento i obra del decano de nuestro cuerpo diplomático, don Nicolás Veloz Goiticoa; de "THE VENEZUELAN REVIEW" editada en Londres por el Dr. Marcucci Delgado; i de otras fuentes, dando preferente cabida a la información suministrada por escritores o instituciones extranjeras honorables.

No es este, pues, un libro de literatura sino un libro de información venezolana editado por un Cónsul venezolano; de información industrial, comercial, política e histórica sobre el país que represento i compilado única i exclusivamente para ser leído por el pueblo japonés ante cuyo Gobierno estoi acreditado. Su objeto es indicar al importador japonés las cosas que puede

i debe comprar en el riquísimo mercado venezolano, así como al exportador las que puede aspirar a vender en tan prometedora i sólida plaza de consumo; es una invitación a los capitalistas japoneses, un honesto halago al emigrante, una llamada al turista, finalmente un honrado elogio de mi patria a quien lo presento como ofrenda en la fecha trascendental del 19 de diciembre de 1933, día en que se cumplen 25 años de haber comenzado a regir sus destinos esa personalidad vigorosísima, raro ejemplo de voluntad i patriotismo que es su ilustre Presidente e hijo benemérito, el General don Juan Vicente Gómez.

C. R. J.

(5)

DEUDAS POR HABITANTE DE LOS PAISES LATINO-AMERICANOS

Venezuela es el único país que aparece con un superávit de $ 4,00 por habitante.

Según la publicaciones del Departamento de Comercio de los Estados Unidos de América, referentes a las estadísticas aproximadas de lo que debían, por habitante, para el año de 1932, los principales países Latino-Americanos, VENEZUELA es el único país que aparece en el haber con un superávit de CUATRO DOLLARS POR HABITANTE.

PAISES	DEBE POR HABITANTE	HABER POR HABITANTE
Argentina	$ 135,00	——
Bolivia..............................	„ 32,00	——
Brasil	„ 33,00	——
Colombia..........................	„ 12,00	——
Chile	„ 95,00	——
Ecuador	„ 21,00	——
México..............................	„ 41,00	——
Perú	„ 25,00	——
Uruguay	„ 130,00	——
VENEZUELA		$ *4,00*

N.D.–8241.–33–5–19.

(6)

GEOGRAPHICAL SKETCH

Geographical Position.—Columbus discovered Venezuela on his third voyage on August 1, 1498. Venezuela occupies the extreme central part of the Northern limit of South America

and is situated in the Torrid Zone between 0°40′ and 12°26′ North Latitude, and between 7°10′ to the East and 6°25′ to the West of the Caracas meridian. Caracas, the capital of the Republic, is situated at 67°4′45″ West of the meridian of Greenwich and at 69°25′ West of that of Paris.

Area.—The territory of Venezuela measures 1,020,400* square kilometers.

Boundaries.—Venezuela is bounded on the North by the Caribbean Sea, on the South by the United States of Brazil, on the East by British Guiana and the Atlantic Ocean, and on the West by the Republic of Colombia.

Boundary with Brazil.—This boundary was established by a special commission of both Nations in 1880.

Boundary with British Guiana.—This boundary was determined by an Arbitration Tribunal which met in Paris and gave its award there in 1889.

Boundary with Colombia.—This boundary was submitted to the arbitration of the King of Spain who rendered his award in 1891. Later Venezuela and Colombia agreed to submit the difference of opinion which arose as to the manner of carrying out said award to the Swiss Confederation which decided the point and a Comission of Swiss experts appointed and under orders of the Swiss Federal Council began to establish the boundary, accompanied by Venezuelan and Colombian Commissions which put at the former's disposal all the necessary data. The Northern boundary has already been fixed and the Southern will be finished within a short time.

The Coast.—The coast of Venezuela is 3,020 kilometers long. It is washed by the Caribbean Sea and the Atlantic

---

* Area from Off. Gazette No. 15. 150. Dec. 3, 1923.

Ocean and contains 32 ports, 50 small bays, and many anchorages, not including the harbors existing on the lakes of Maracaibo, Tacarigua and the estuaries of great rivers.

Islands.—Venezuela possesses 71 islands besides a great number of rocks and islets lying in several places near the coast. The total area of these islands is 37,898 square kilometers. The largest of these islands is Margarita, which is renowned for its pearl fisheries.

Rivers.—There are 1,059 rivers within the territory of Venezuela of which many are navigable.

The Orinoco is the principal and one of the three great streams of the Western Hemisphere. It has a length of 2,374 kilometers and receives 436 tributaries before it flows into the Atlantic Ocean. The Apure, Meta, Caura, Rio Negro and Guarico are after the Orinoco the principal navigable rivers.

Hydrographical Basins.—Venezuela is divided into 8 main Hydrographical basins; viz: Those of the Orinoco, Negro and Cuyuni rivers; of the Cariaco and Paria gulfs; of the Valencia and Maracaibo lakes, and the watersheds of the coast.

Lakes.—Venezula possesses 208 lakes of which the two principal cover an area of 18,059 square kilometers.

Topography.—The fluvial system of Venezuela penetrates the most remote points of its territory. The vast plains, covered with verdure the entire year, furnish bountiful subsistence to the herds of cattle. The mountain ranges are covered with forests, from which are obtained rare and precious woods, while the valleys and table-lands are rich in a variety of natural products, the majority of which is as yet unexploited and open for investments.

Orography.—There are three principal chains of mountains in Venezuela.

First Mountain Range.—The first is a ramification of the Continental ridge of los Andes which runs in the neighboring Republic of Colombia from S. S. W. to N. N. E. and is divided into three principal branches. The one which lies more to the East, or Bogota Range, as Hettner called it, is the most important for Continental Hydrography as it forms the parting of the waters of the Magdalena, Orinoco and Amazon Rivers. This range has 86 peaks of more than 4,000 meters in height above the level of the sea; 41 of more than 4,500 meters; two of more than 4,900 meters and one of 5,002 meters above the sea level. This chain has 29 peaks perpetually covered with snow. The five highest mountains in Venezuela (perpetually covered with snow) are the following.

Names of the mountains	Height above the sea level	
	Meters	Feet
LA COLUMNA	5,002	16,410
LA CORONA, Humboldt Peak...	4,942	16,213
LA CONCHA	4,922	16,148
LA CORONA, Bompland Peak...	4,883	16,020
LA CORONA	4,835	15,862

Venezuela has therefore three peaks of more than 16 thousand feet above the level of the sea and there exist besides 22 peaks of more than 15 thousand feet above the same level, all perpetually covered with snow.

All these peaks belong to the first chain of mountains.

Second Mountain Range.—The second mountain range is the one which runs along the sea coast and has 6 peaks of 2 thousand to 2,800 meters above the level of the sea.

Third Mountain Range.—This third system consists of the Parima range of mountains and occupies the vast Guiana region

of Venezuela. It may be considered a convex table-land of an elongated shape from East to West, in which rise at intervals large mountains separated from each other by plains which are crossed by the principal rivers of the eight great watersheds of Venezuela. This chain has seven peaks of 1,600 to 2,600 meters height above the level of the sea.

Climate.—The extremes of heat and cold are practically unknown in Venezuela. The temperature varies according to the height above the level of the sea and divides the territory into cold, temperate and hot lands. Cold lands are within an altitude of over 4,000 meters above the sea level. There the thermometer reaches a few degrees below zero Centigrade. The temperate lands are situated between 2,100 meters and 585 meters above the level of the sea and the Centigrade thermometer ranges there between 18° and 25°, and the hot lands begin at the level of the sea and extend to 585 meters altitude. The thermometer in this region varies from 26° to 32° Centigrade. The climate is healthy and agreeable.

Flora.*—As Venezuela lies in the Torrid Zone, with an extensive seacoast, great number of large rivers, high mountains, vast plains and dense forests, it possesses one of the richest floras of the world. According to Dove's Map, Venezuela is comprised between the two isothermic lines of 21°. Vegetation never suffers interruption and the ever-green foliage characterizes their tropical exuberance. Venezuela belongs to the region of the trade winds which produce sudden condensations and abundant rain on the coast. The virgin forests on the extensive plains of the Orinoco Delta, and all Guiana could not exist without a very long rainy season. In the interior of the country

* Data from Humboldt, Spruce, Dove's map, Grisebach, Klotzsch, Schomburgk, Moritz, Weddell, Dr. Ernst, Baker.

there are two well-defined seasons. When the Northeast wind blows on the coast the plains experience the dry season and vegetation appears on the plains as dead. The Southeast winds product the rainy season. There exist the flora of the plains, that of the forests and that charcteristic of the cold, temperate and hot zones.

(7)

ETHNOGRAPHY

Ethnogenic groups.—When Venezuela was discovered it was inhabited by more than 150 ethnogenic groups of aborigines, who spoke 11 languages and 150 dialects.

The history of the Spanish conquest is synthesized in the names of the following five heroic Indian Chiefs (called Caciques) namely :—Guaicaipuro, Paramaconi, Sorocaima, Tamanaco and Guaricurian.

Rule of the Spanish crown in Venezuela.—Twelve years after the discovery of Venezuela by Columbus, in 1510, the Spaniards established the first village in the island of Cubagua. The city of Cumana was settled in 1520 and is the oldest city in the American continent.

Spain waged war with the aborigines for a period of forty years, from 1527 to 1567. When the great cacique Guaicaipuro was killed the Indian tribes offered their submission. Thenceforward the Spaniards asserted their authority over the country.

For 239 years Venezuela was a Spanish colony, from 1567 to 1806. In the latter year General Miranda landed at Coro at the head of a force of patriots and raised the standard of revolt against Spain, but after many engagements they were defeated.

Independence.—The Republic was proclaimed in Caracas on the 5th of July, 1811. For ten years a sanguinary war was waged between the patriots and Spain, until the Liberator, Simon Bolivar completely routed the Spanish army on the plains of Carabobo in 1821. This decisive victory sealed the independence of Venezuela, Colombia and Ecuador, and permitted Bolivar to later liberated Peru and found the Republic of Bolivia, which is so called in his honor.

Venezuela formed a part of Greater Colombia from 1819 to 1830.

Separation From Greater Colombia.—The first movement of separation of Venezuela from Greater Colombia was effected on May 6, 1830.

Venezuela acknowledged New Granada and Ecuador as independent Republics in 1832. And New Granada acknowledged Venezuela in 1833. Spain formally acknowledged Venezuela as an independent nation, in 1845.

From 1830 to 1864 Venezuela was a central republic and for the last sixty-nine years has been and is now a confederation under the name of United States of Venezuela.

Liberty of Religion.—It exists in Venezuela for the last ninety years.

Codified Laws.—The majority of the laws in Venezuela are published in a code form. There exist the Civil and Civil Procedure, Penal and Criminal Procedure Codes, that of Commerce, the Fundamental Law of the National Treasury of 1918 which replaced the 1912 Finance Code, and the Military Code.

(8)

AGRICULTURAL REGION

Area of Region.—It covers about 300.000 square kilometers, where the climate varies according to height of the region above the level of the sea. Its fertile soil admits all kind of cultivation.

The thirteen principal agricultural products of Venezuela are coffee, cacao, sugar, tobacco, india rubber, tonka beans, cotton, wheat, indigo, vanilla, corn, coco-trees and bananas.

Coffee.—In the cultivation of the coffee-tree there are invested more than Bs. 80 million.

Cacao.—In this cultivation there are invested more than Bs. 63 million.

Sugar Cane.—There are 600 enterprises devoted to the cultivation of sugar cane and the capital therein invested is of more than Bs. 57 million.

Tobacco.—Its annual production is of more than 3.000 metric tons and the capital invested in this industry is of more than ten million bolivars.

Tonka Beans.—This is an aromatic natural product of considerable value, which is exported in great quantities from Venezuela.

India Rubber.—More than ten million bolivars are invested in the exploitation of india rubber.

Cotton.—Is a natural product in Venezuela and is produced of very good quality. Annual production 3.000 metric tons. Capital invested in this industry more than Bs. 12.000.000.

Wheat.—Venezuela produces very good wheat but it is not cultivated in such a large scale as to be an export article.

Indigo.—It used to be cultivated in a large quantity but was replaced by the coffee-tree when the latter began to attain a high price. It ought to be exploited anew.

Vanilla.—This is a natural product but is not cultivated in sufficient quantity for exportation.

Indian Corn.—It is very easily produced and has begun to be an export article.

Coco-trees.—In the cultivation of coco-trees more than Bs. 6.000.000 are invested.

Bananas.—There exist several regions which are especially adaptable for the cultivation of bananas in Venezuela.

Forest Region

Area.—This zone covers nearly one half of the territory of Venezuela but 98% thereof is still untouched land.

There are 600 species of woods, there exist dyeing and tanning substances, gums, resins, textile plants, different feculas, vegetable oils and the Fauna produces valuable skins.

(9)

MADERAS

Entre los productos que exporta Venezuela, siempre han figurado sus maderas con un apreciable valor i desde muchos años atrás las principales especies exportadas son: Zapatero (Caseria precox); Ebano (Caesalpínea Granadillo); Vera (Vulnecia arbórea); Guayacán (Guaiacum Officinalis); Mora (Chlora phora tinctorea); Curarire (Tecoma Serratifolia); Balaustre Cartán (Centrolabium Paraense); Cedro (Cedrela Odorata); Caoba (Swietania Candollei); Candil, Palo de Oro i otros.

Regiones Productoras

Los puertos exportadores son: Maracaibo, por donde se embarca Zapatero, madera hoi de las más preciosas que se usan para el torno i la cepillería; además el ébano, la vera, la mora i el curarire, etc. Cumaná i Carúpano en el Oriente de la República, cuyos bosques de la costa producen el guayacán i la mora; Puerto Cabello, que contribuye a la exportación con la madera Candil, producto de sus bosques costaneros.

Entre los Estados Productores hai que mencionar al Estado Bolívar i a los Territorios Federales Amazonas i Delta-Amacuro, en los cuales todavía la exportación no se ha desarrollado, pero que poséen las mejores regiones productoras de toda clase de maderas, ordinarias i preciosas, entre ellas: la caoba, el cedro, el Palo de Oro, el Palo de Hacha, el valioso Zapatero e innumerable cantidad de otros más.

Explotación

La explotación se hace, ya sea en terrenos de propiedad particular o en terrenos baldíos. Para la explotación de los terrenos baldíos se necesita la autorización del Gobierno Nacional, obtenida por medio de un contrato, que estipula el pago de Bs. 10,—por tonelada, comprometiéndose el contratista a sembrar tres árboles por cada uno que derribe. En la práctica esto nunca se lleva a efecto: en primer lugar porque en la época de la explotación de la madera, que es en la estación seca, sería inútil tal resiembra; en segundo lugar porque la reproducción de los árboles explotados se hace naturalmente sola, por el natural crecimiento de los pequeños que se levantan

a la sombra del árbol explotado. De aqui la conveniencia de no permitir la explotación i derribo de árboles sino de cierto diametro, pues así queda asegurada la repoblación natural.

Mercados Compradores

Los principales mercados compradores de las maderas de Venezuela son: los Estados Unidos del Norte (zapatero, mora); Inglaterra (zapatero i ébano); Francia, (zapatero, guayacán i vera); Holanda, quien anteriormente recibía la mayor parte de nuestras maderas; Alemania, que consume zapatero, vera i candil. La exportación de maderas venezolanas ha disminuido en un 50% a partir de la Guerra Europea, descendiendo de 16,000 toneladas a 8,000. Esta reducción se ha hecho sentir sobre todo en la mora, el guayacán, el candil i la vera, mientras que el zapatero i el ébano del Zulia han seguido más o menos con su misma demanda en el mundo. Afortunadamente para Venezuela, no se ha encontrado todavía sustituto ventajoso para el zapatero, madera esta cuyas cualidades de trama, solidez, blancura, pulimento, la hacen de gran valor; se puede decir que hoi día se paga por ella el precio más alto entre todas las maderas.

Maracaibo ha sido i es el principal puerto de exportación de maderas de Venezuela por tener bosques que corren casi hasta las orillas de su Lago, en tierras llanas i de gran extensión. Además la facilidad del trasporte lacustre abarata la explotación i solamente en estos bosques de tierra tropical ardiente i exenta, de gran humedad se produce el zapatero, que se encuentra en manchas en ambos costados este i oeste del lago, ya que en el sur, por ser tierras mucho más húmedas, no se produce el zapatero.

Los principales distritos que producen hoi esta especie son: Urdaneta, Sucre, Bolívar i Miranda. Los cortes se encuentran ya, por la explotación que se viene haciendo desde antaño, a distancias grandes de la costa del lago, pero el uso que se hace hoi de camiones por esas tierras llanas permite traer las maderas desde distancias de 50 a 60 kilómetros del lago.

Sistema de explotación

Los exportadores adquieren esta madera por medio de contratos que hacen con los madereros, comprometiéndose éstos a entregar lotes en fecha fija, entre los meses de enero i mayo, que son los meses de estación seca, en trozas de 2 a 4 metros de largo i de 18 centímetros de diámetro como mínimum, exentos de nudos i debiéndose embarcar inmediatamente, por ser esta madera propensa a enfermarse. El trasporte se hace desde donde se cortan los árboles hasta la orilla del lago por medio de tracción animal o por camiones hasta el puerto del lago; allí lo toman las piraguas para trasportarlo al puesto de Maracaibo, en donde se trasborda para el exterior hacia los puertos de Nueva York, Liverpool, El Havre, Hamburgo, Génova, Barcelona, etc.

El zapatero se usa principalmente para hacer lanzaderas de telares, mangos de herramientas, metros de medir, peines, armaduras de cepillos, artículos torneados, i tambien para ebanistería. El consumo mundial es de 5.000 toneladas que casi exclusivamente produce Maracaibo. El precio por tonelada es aproximadamente 100 bolívares.

EXPORTACION DE MADERAS VENEZOLANAS

(En toneladas)

1905- 6	8.986	1917-18	3.316
1906- 7	16.210	1918-19	3.250
1907- 8	14.300	1919-20	6.820
1908- 9	8.570	1920-21	11.500
1909-10	13.074	1921-22	3.700
1910-11	13.900	1922-23	10.320
1911-12	14.140	1923-24	8.300
1912-13	13.480	1924-25	11.605
1913-14	13.500	1925-26	8.127
1914-15	6.496	1926-27	9.129
1915-16	7.090	1927-28	8.444
1916-17	4.986	1928-29	5.436

EXPORTACION DE MADERAS VENEZOLANAS

(Segundo semestre de 1932)

	Kilógramos	Bolívares
Para Alemania	136.000	8.025
,, Curazao	543.500	39.425
,, Estados Unidos	434.000	21.700
,, Francia..........................	637.500	33.225
,, Holanda	244.000	12.200
,, Inglaterra........................	500.000	28.990
,, Italia............................	56.000	2.800

EXPORTACION DE MADERAS DESDE MARACAIBO

(En toneladas métricas)

Años	Zapatero	Ebano	Vera
1926	4.274	192	259
1927	5.310	—	—
1928	5.050	475	718
1929	3.492	1.563	381

Law on Forests and Waters.—This law was sanctioned under President Gomez's Administration and is in force since June 5, 1924. Its principal provisions are as follows :

Article 1. The preservation, betterment, improvement and protection of forests, rivers springs and sources are declared of public utility.

Article 2. Are subject to the provisions of this law :

1. The forests located in public lands, the preservation of which is considered convenient to avoid that they be diminished or the water sources extinguished or the climate altered, or because they contain in sufficient quantity timber or precious woods, india rubber trees, pendare, purgo, tonka-bean trees, oil or other natural products which may be exploited even in case they do not form forests.

2. The waters of public domain of the nation or of the States.

Article 3. The forests to which foregoing article refers may not be alienated according to the law on public lands and commons and by resolutions of the Department of Fomento their exact locations shall be given and when possible the extension of each forest zone. To this effect the Department shall direct that all necessary information on the subject be secured and form the respective census thereof.

Article 4. The Department of Fomento shall also direct that the census be formed of all the waters of public domain existing in Venezuela. As such shall be considered, according to the Civil Code the waters of the lakes and rivers.

Rules for Exploiting

Article 10. The forests to which number one of this article refers shall be under the administration and supervision

of the superintendent of public lands, although the Federal Executive when it may consider it convenient may place them in charge of the forest guard whose duties shall be determined on creating the respective function.

Article 11. Said forests may be exploited directly by the Federal Executive through the respective superintendent of public lands or forest guards and other employees which may be necessary, the exploitation being subject in such a case to the regulations previously established.

Article 12. The same forests may be exploited by the system of concessions or permits granted to companies or private persons, according to the rules of this chapter.

Article 14. Permits to exploit woods shall not be granted nor any other product requiring the burning of the forest or the cutting down of the trees, nor for taking out brush-wood when the forest is located in the sources and hydrographic basins of rivers, streams, rivulets, springs and other water sources on the summits, peaks, crests, tops of mountains, hills and hillocks of places where such sources exist, nor when the forest be necessary to retain the earth on mountains and slopes, to defend the soil against floods or overflowing of rivers, streams and torrents or for public sanitation purposes.

The Granting of Contracts and Permits

Article 22. The exploitation of balata, india rubber, oils, tonka beans and any other natural products shall only be made by means of contracts and permits granted and issued by the Department of Fomento.

Article 23. Exploitation contracts covering special public zones may be granted up to 50,000 hectare lots and for the term of five years and the interested party is bound to submit

within the first year a topographic plan of the region under contract, signed by an engineer or surveyor he may select. The lack of compliance with this condition is sufficient cause to make the contract become null and void.

Paragraph 1. To enter into contracts to exploit natural products the interested party shall deposit in the Bank of Venezuela as a guaranty in case of fulfilment, a sum in legal tender or the equivalent sum in 3% national internal consolidated debt at the day's quotation which shall be fixed by the regulations of this law. In case of annulment or lack of fulfilment of a contract the sum deposited as a guaranty in the Bank of Venezuela shall be forfeited in favor of the national government.

Paragraph 2. When the first year elapses after a contract has been granted and no exploitation has been effected, the interested party shall pay as minimum an exploitation tax of twelve hundred bolivars, and in case of non compliance with this condition the contract shall become null and void in full right.

Regarding the Exploitation Tax and its collection

Article 33. Natural products exploited in public lands with a legal permit shall pay according to the following exploitation tax:

For every fifty kilograms of copaiba oil	Bs.	30
,, ,, ,, ,, ,, tonka beans	,,	30
,, ,, ,, ,, ,, balata	,,	20
,, ,, ,, ,, ,, pendare	,,	10
,, ,, ,, ,, ,, india rubber or sim. prodts	,,	20
,, ,, ,, ,, ,, lucateva	,,	5
,, ,, ,, ,, ,, Reed nace	,,	5

For every fifty kilograms of simaruba................	Bs.	5
,, ,, ,, ,, ,, agave leaves	,,	5
,, ,, ,, ,, ,, oil pressed from seeds	,,	5
,, ,, ,, ,, ,, carapo oil	,,	15
,, ,, ,, ,, ,, sassafras oil..............	,,	20
,, ,, ,, ,, ,, ipecacuanha roots	,,	15
,, ,, ,, ,, ,, agave leaves for distilation	,,	1

For one thousand kilograms of mangrove bark......	Bs.	8
,, ,, ,, ,, ,, dividive	,,	20
,, ,, ,, ,, ,, cinchona bark	,,	20
,, ,, ,, ,, ,, zapatero..............	,,	10
,, ,, ,, ,, ,, chips of wood, mangrove fr. auth. expl.	,,	3

For every cubic meter of balsam,. mahogany or ceder woods	Bs.	20
For every cubic meter of hard woods................	,,	15
,, ,, ,, ,, ,, white woods	,,	10
,, ,, 100 mangle poles of small beams.........	,,	10
,, ,, one hundred palm moporas	,,	10
,, ,, one hundred guano boards..................	,,	06
,, ,, ship's curve of any kind....................	,,	01

Forests belonging to Private Persons

Article 46. No owner may cut down or burn his forests, morichegroves and other plantations of trees, nor take from them timber in the case in which according to article 13 and 14 of this law said burning or cutting down is prohibited in forests of the public domain.

Article 47. Such a prohibition shall not be applied to the taking of wood from trees which are dried or dead.

Regarding Waters of Public Domain

Article 59. The policing of the waters mentioned in article four shall be under the direction of the Department of Agriculture by means of the superintendents of public lands or forests guards who shall be designated for the respective locality or through other employees especially appointed notwithstanding the rights of the municipal councils over the waters of municipal public domain, regarding which they shall enact laws in conformity with their rights.

Regarding Private Property Waters

Article 75. Any owner is free to open non artesian wells to draw water within his property. There must however exist a distance of ten meters between each well in inhatibed places and of fifteen in the country between the new excavation and the wells, ponds, springs and permanent canals of neighbours.

The owner shall also be entitled to open artesian wells provided he does not divert or separate the waters from their natural flow with prejudice to a party having an already acquired right or of inhabited places making use of such waters. Such wells may not be opened at less than one hundred meters from landed property or from someone else's springs.

Article 77. When a lagoon or swamp is declared unhealthy by the board of health, it shall be dried out or made healthy and when they belong to private individuals, they shall be notified of the resolution adopted, so that they may direct the drying out or drainage within the stated term fixed. Should they fail to comply with the resolution the land shall be ex-

propriated for cause of public utility, without prejudice of the penalties imposed by the board of health.

(10)

STOCK-RAISING REGION

Area of Region.—It covers about one third of the total area of Venezuela. There are born and grow, are raised and fattened the different kinds of live-stock in the meadows without need of artificial protection.

Horned Cattle.—Horned cattle was imported in Venezuela by the Spaniards and brought from Andalusia. In 1804 there existed in Venezuela 1.200.000 head of cattle, but the independence war reduced them to 256.000. In 1901 there were 2.000.000.

There exist at present 2.600.000 head of horned cattle in Venezuela. There are 1.300 stock raisers, but General Juan Vicente Gomez is the only one who for some years back has been effecting the methodical crossing of fine specimens and has succeeded in producing improved classes perfectly acclimated in Venezuela.

Live Stock in Venezuela.—According to recent statistics published by the Department of Fomento in its Bulletin number 2. Page 50, the number of live stock existing in Venezuela is as follows:

	Number of head
Horned cattle	2,600.000
Horses	167.000
Mules	54.565
Donkeys	200.000
Sheep	113.439
Goats	2,154.716
Hogs	512.000

Venezuelan Native Cattle

In "Latin-American World" of London we find the following opinion given by Mr. R. Cunningham Graham well known British writer who visited the plains of Venezuela a short time ago.:

"As an old breeder in Mexico and Argentina I was specially interested in cattle bred on the plains. After long years of experience with native breeds in South American Republics, Mexico and Texas, I think the Venezuelan is the best I have ever seen. The Venezuelan steer is not the large, big-boned and large-horned animal met with in Mexico and Texas, neither is it anything like the cattle in the Argentine plains, which are small and as agile as mountain deer. The steer of the Venezuelan llanos is a well-made animal, small in bone, and far superior in weight to any other South American native cattle."

(11)

GANADO

Entre los países de la América del Sur es Venezuela, después de la Argentina, el que mejores condiciones presenta para la cría de ganados. Una tercera parte de su territorio, llano en muchas regiones i quebrado en otras, resulta propicio a la cría de diferentes razas i especies.

La mano del hombre, por supuesto, necesita intervenir para llevar la industria ganadera a la prosperidad que ciertas ventajas naturales garantizan. Poco a poco se van introduciendo mejoras en los pastos, en las razas existentes, en la manera de prevenir i tratar las enfermedades más comunes i en las condiciones de trasporte de los animales.

Durante la Guerra Mundial, Venezuela exportó carne de

res a la Gran Bretaña. Un frigorífico establecido en Puerto Cabello figuró entre las mejores empresas del país. En la actualidad se calcula en tres millones el número de cabezas de ganado existentes en el país. Venezuela exporta ganado en pié a Colombia, Trinidad, Martinica, Curazao, Guayana Francesa, Barbada i Aruba. El ganado cabrío se encuentra en los territorios semi-estériles del país. Se calcula en dos millones (2.154.716) el número de cabezas. Los Estados Zulia, Lara, Nueva Esparta, i soboe todo Falcón, poseen los mejores rebaños cabríos.

EXPORTACIÓN DE GANADOS EN 1930

	Kilógramos	Bolívares
Vacuno	5.669.911	4.905.557,80
Porcino	25.775	887.305,00
Cabrío	115.335	112.405,00
Lanar	19.503	14.182,00

EXPORTACIÓN DE GANADOS EN 1931

	Kilógramos	Bolívares
Asnal	1.650	720
Caballar	1.550	820
Cabrío	128.113	137.280
Lanar	7.730	6.860
Porcino	18.920	31.683
Vacuno	5.058.791	1.622.870

EXPORTACIÓN DE GANADOS EN 1932

	Kilógramos	Bolívares
Caballar	21.300	15.990
Cabrío	38.795	25.421
Lanar	1.340	1.303
Porcino	2.530	2.495
Vacuno	4.514.790	1.186.226

EXPORTACIÓN DE CUEROS DE RES

Años	Kilógramos	Bolívares
1924	2.537.565	3.076.369,29
1925	2.280.675	3.727.019,24
1926	2.494.289	4.294.844,82
1927	2.679.461	4.817.185,05
1928	3.068.585	7.659.929,70
1929	1.904.478	3.537.963,60
1930	1.078.059	1.291.736,95
1931	1.288.373	1.204.637,70
1932	1.085.774	778.614,32

EXPORTACIÓN DE CUEROS DE CHIVO

Años	Kilógramos	Bolívares
1924	747.894	1.900.322,15
1925	816.658	2.098.132,92
1926	858.306	2.469.899,48
1927	649.129	1.840.361,35
1928	943.477	2.868.425,75
1929	875 806	2.463.624,00
1930	384.842	1.435.362,00
1931	601.508	1.254.030,75
1932	484.597	552.470,45

EXPORTACIÓN DE PIELES FINAS EN 1932

	Kilógramos	Bolívares
Caimán	95.497	152.985,50
Iguana	1.374	3.828,12
Venado	13.332	10.836,15
Finas no especificadas	8.927	41.353,65

(12)

MINING REGION

Area of Region.—It comprises the majority of the Venezuelan territory where all known minerals exist. In 1896 there were already 226 mineral deposits known to exist containing 50 different species of minerals.

At present gold, copper, asphalt, petroleum, mineral coal and other mines are under exploitation. Recently a very rich petroleum belt has been discovered, which crosses the country from East to West.

Twelve mining companies have a total capital of 70 million bolivars invested in different mining exploitations.

Mining Law.—The general provisions of this law which is in force and was sanctioned on July 17, 1928 under President Gomez's Administration are comprised in the first ten articles which form the First Book, Title I and are the following:

General Provisions

Article 1.—Mines and everything thereto pertaining are ruled by the provisions contained in this law, by the special laws ruling certain mineral substances and in default thereof by the general laws of the nation.

Article 2.—The deposits mentioned hereunder may be the object of mining titles by denouncements which may be made by the discoverers thereof; viz:

Antimonium, arsenic, sulphur, asbestos, aluminium, bauxite, barium, borium, bismuth, cadmium, cobalt, copper, crome, zinc, tin, strontium, iron, magnesium, mercury, molibdem, nickel, gold, silver, platinum, lead, rodium, selenium, tantalum, titanium, tungsten, uranium, vanadium, iterbium, itrium, graphite, mica,

(in sheets), diamonds, emeralds, rubi, zaphire, opal, topaz, turquoise, granite, beryls, hyacinths, aqua marina and other minerals which may be used in industries, with the exception of these mentioned in the following articles of this Title.

Article 3. The exploitation of hydrocarbons, carbons and other combustible mineral substances, shall be ruled by a special law and this law may not be applied to such substances unless in those particulars to which said special law refers thereto.

Article 4. The right to exploit urao (sesquicarbonate of sodium and carbonate of sodium) is not secured by means of a denouncement but by special contracts entered into with the Federal Executive, respecting always former acquired right.

Article 5. Rock salt mines, salt pits and other deposits of common salt shall be subject to the provisions of the law on salt mines.

Article 6. Building or ornamental stones or of any other kind which are not precious stones, marble, porphyry, kaolin and magnesite, sands, slates, clays, limes, gypsums, puzzolanas, turfs and earthy substances, guanos, phosphates, potassium and other fertilizers belong to the owner of the ground and he may exploit them without special formalities. The exploitation of said substances is subject to the inspection of the authorities with reference to the police and safety of the work.

Article 7. The Federal Executive may grant by means of special contracts the exploitation of stones and other substances to which the foregoing article refers and which are located in public lands or commons.

Article 8. Those occupying public lands or commons shall have the right of preference to enter into contracts to which the foregoing article refer, with the exception of those for substances mentioned in the following article.

Said contracts shall not be granted for more than ten years nor for more than fifty thousand hectares.

Contractors shall pay in proportion to the value of the material exploited and contracts shall be submitted for approval to the national congress.

To this purpose an abstract of the proposed contract shall be published in the Official Gazette and those occupying lands shall have a lapse of not less than four months reckoned from the date of the publication to make use, should they so desire, of such a right of preference, provided that the Federal Executive does not refuse to accept the proposed contract.

Article 9. Those occupying public lands have not the right of preference mentioned in article eight with regard to the exploitation of marble and porphyry quarries, kaolin and magnesite, but the contractor shall indemnify the damages he may cause.

Article 10. Pearls, corals, sponges, gray ambar and other similar substances are not considered mines, therefore the fishing or exploitation of them are not subject to the provisions of this law.

Title II enacts regarding the right to exploit mines.

Title III regarding those able to acquire mines.

Title IV regarding how to secure concessions.

Title V regarding uniformity of measures, extension, form and duration of mining concessions.

Title VI regarding the free exploitation of alluvial minerals, in any kind of beds or deposits.

Title VII regarding cases of the lapsing of denouncements and mining concessions.

Title VIII regarding the waiving of concessions.

Title IX regarding rights of way in mining concessions.

Title X regarding mining taxes (from articles 83 to 95).

Title XI regarding the division of mining lands.

Title XII regarding Mining Companies is as follows :

TITLE XII

Regarding Mining Companies

Article 106. Companies or corporations formed to explore or exploit mines, as joint companies, silent partnership or stock companies are established according to the Code of Commerce and shall be civil entities.

Article 107. Foreign companies in order to exploit mines in the country shall fulfil the provisions of the Code of Commerce and are considered as residing at the place of their exploitation or at the capital of the Republic, should their representative be domiciled there.

Article 108. The property, rights and stock of foreign companies shall be answerable in the first place for the operations regarding their acts in Venezuela.

Titles XIII to XVI enact regarding mortgages, police, workmen, responsibilities and fines.

Book II in its Title I provides regarding explorations (Articles 15 to 155).

In Title II of same Book provided regarding denouncements and oppositions (Articles 156 to 179).

In Titles III to XI the mining law provides regarding measurement and final acquisition of the mining title, renewal, exploitation on hillsides, lapsing of mines, collection of mining taxes, of how to waive a concession, rights of way, mining tariff etc.

(13)

VENEZUELA HER PROGRESS

By Noel G. Hackney, M. Inst, M. Metc.

When I first set foot in Venezuela some thirty years ago, arriving direct from Kalgoorlie, Western Australia, via London, I wanted to do things quickly, as had been my custom in Western Australia. It did not take the young mind long to see that "unattainable end," neither to envisage what an immense future awaited such a wonderful country: nowhere had nature been more profuse in her gifts, over an area approximately as large as Germany, France and half of Spain combined. I happened to catch the last specially allowed steamer, the "Bolivar," which was permitted (for reasons which are intersting, but would take too long to relate) to pass through the blockade and duly arrived at Ciudad Bolivar, State of Bolivar, situated some 250 miles up the River Orinoco. The blockade had been established by England, France and Germany jointly in order to enforce the payment of debts due to foreign creditors. Venezuela had fallen from her glory of the "Guzman Blanco" days; the famous El Callao mine, "the richest in the world for gold" had gradually fallen in grade to under 1 oz. per ton (troy fine) recoverable by amalgamation only, cyanide treament being then unknown, and which was her pay limit, as established by the extravagance of her management. Two separate revolutionary movements—each with an entirely separate object in view, were in active progress, and possibly the National Treasury was as empty as Mother Hubbard's famous cupboard! The blockade was eventually raised, after Venezuela had agreed to pay by annual instalments the amounts fixed by the Inter-

national Arbitration Tribunal, and it should here be expressly stated that she carried out that agreement to the letter. Internal strife, certainly intermittent, but so far as foreign opinion was concerned, constant, continued for some seven years. What an outlook for any ordinary country not handsomely endowed by nature.

In 1908, president Gomez appeared upon the scene, and oil began to be talked about in places other than the United States of America, Mexico, Peru and the other known sources of supply. Out of chaos gradually came order and internal peace; improvememt after improvement; the carrying of firearms and other weapons being prohibited. American and British banks opened central and branch premises. Security of contracts made with foreign firms or individuals was assured (if properly obtained these had been so previously), and here, in 1930, we carry on in peaceful occupation, contributing quite a fair toll to the Government, and viewing Venezuela as the second greatest producer of oil in the world, free of external debt and with practically no internal debt. Fortunately the Venezuelan monetary basis has always been on the gold standard, and thus we find exchange to-day about normal at their side of 25.25 Bolivares per £1 Stg., as fixed many years ago. I need in passing only mention Venezuela's wealth in agriculture, as is freely acknowledged by experts in those lines of business that her standing is amongst the highest in South America.

Coming to minerals and mines, what little silverlead has been worked has been high grade. Copper ranks likewise. Venezuela is probably sparse in zinc, and I think that tin is entirely absent. Vanadium and iridium are known to exist, and Venezuela has some of the finest haematite iron ore yet found. Coal she has of the lignite variety, and probably not especially

good. Diamonds she has, and an appreciable percentage of such are of good colour, but the stones are as a rule small. Gold she has in profusion with an all-over average of 10 dwt. fine par ton. In the gold area there may be a little manganese here and there, but no antimony, arsenic nor other deleterious minerals, thereby making the gold ores amenable to the simplest of modern metallurgical practice. In the sulphide or lower zone, the gold is often closely allied with iron pyrites, with no copper associated and freshly crushed ore is amenable to direct treatment by cyanide and without roasting.

The oil wealth of the northern area having largely passed through Dutch and American interests, and thereby lost to England direct, England has awakened to the prospects and I understand that active prospecting is going on in the Northern Delta areas of the River Orinoco (the East by South area of Venezuela) with encouraging results, and by a company under British control, I doubt the finding of oil south of the River Orinoco, from its mouth to, say, San Fernando de Apure. Similarly the latent gold wealth of Venezuelan Guiana, south of the River Orinoco, is beginning to be recognised, and here England has wisely taken the first place; the pick of the known area having passed into English hands, under permanent titles duly granted by the Government of Venezuela. Slow but sure has been the progress, but British interests now have the concession for a new port situated near the mouth of the River Orinoco, in deep water, which ocean steamers can reach at all times of the year, and the construction of a railway from that port right into the heart of the gold area is contemplated. Full surveys by English engineers of high standing have been completed at heavy cost, estimates prepared, and negotiations, I understand, are close upon completion. I look confidently

forward to viewing more active development in Venezuelan Guiana during the next four years than during the previous thirty, speaking from actual experience, and ten more, speaking from knowledge gained—a total of forty.

Few people yet realise the immense importance of the world's gold production in the future. All authorities will admit the position of the Central Rand (Johannesburg area); most admit that the "life" of the East Rand is now well defined. Optimists and pessimists mainly agree as regards the life of the Far East Rand—in my opinion the average of the Far East Rand may safely be taken at twenty years, with gradually decreasing output. Where then is the gold supply, so necessary to the world, to come from in the future? No less authority than John Hays Hammond, of the U. S. A., has already stressed that point in an official publication, and plainly all international banks are quietly showing anxiety. Base metals, industrials, railways, etc., will probably fluctuate in the future as they have always done in the past. Gold alone has a staple value of approximately 85s. per oz. fine, and unless some entirely new substitute may be found to take its place as a standard accepted internationally, the value of gold may fluctuate either side of 85s. It cannot appreciably fall, but, on the contrary, with a shortage of supply, it might easily rise, with the accompanying dislocation of world-wide commerce. It appears to me to become a question of national importance that this country secures control of any latent goldfield, and the only one within my knowledge which could hope to reach the importance of consideration of the British Treasury, who would naturally require proved data, is that of Venezuelan Guiana. I find I have used the term Venezuelan Guiana, but to give the

area its official description it is Distrito Roscio del Estado Bolivar, Estados Unidos de Venezuela.

What that leading authority of his day, C. Le Neve Foster, wrote in 1869; what Dr. Plassard wrote in 1881 (I have quoted both these authorities in extense) upon a previous occasion) have proved to be absolutely correct, and the more development work that is done, the more is proved the words of Le Neve Foster, which I quote again as I quoted them in an article written in 1912: "The present workings are comprised within a circle of 3½ miles radius, with Nueva Providencia as its centre, but it must not for a moment be imagined that this is the whole of the auriferous region......All these facts tend to prove that the auriferous rocks are spread over a very considerable area indeed." The latest measurements may be taken roughly as: North to South, 130 miles; East to West, 160 miles, taking Nueva Providencia still the centre, with extensions eastwards into for an unknown distance further into Venezuela,

A word as regards climate in this Central district may not he without interest. This is mostly good; there is occasional malaria, of course, but no yellow and no blackwater fevers. The climate is warm, but not unduly hot, as one might expect with a latitude of approximately 5 degrees to 10 degrees north. The sun rises between 5·30 and 5.45 and sets between about 17.45 and 18.15, and there is practically no twilight. The nights are nearly always cool, and often cold, due to the Trade wind blowing east to west. The rainfall is normal for the tropics, and is, in fact, very similar to that of the West Indian islands. There is no tsetse fly. Should any persons desire information as to the family life of Venezuela, I commend the article in the "Daily Telegraph" of July 10, 1930. In the

gold mining regions great hopes are entertained for the completion of the projected railway, and, incidentally, that will open a vast territory of most valuable timbers and some of the finest land to be found for cattle-raising and agriculture. Since within the last five years transport facilities have been so greatly improved that a grade of 6 dwt. per ton fine gold should cover all expenses (at existing rates); but what a complete difference that railway would make! and, now that one of the most important and powerful mining organisations in London is taking hold of important properties, I begin to see the successfull conclusion of some thirty years of "crying in the wilderness!"

(14)

LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AGRICOLAS DE VENEZUELA

El Café

El café representa la base principal de la riqueza venezolana. A fines del siglo XVIII fué sembrado por la primera vez en campo vecino a Caracas por un agricultor español; hoi se calcula en 155 millones el número de cafetos i Venezuela ocupa uno de los primeros lugares entre los países cafeteros del mundo.

PRODUCCION.—La producción media es de 250 gramos por mata. Hai, desde luego muchas haciendas donde la producción llega a mui cerca de un kilógramo por arbusto. La producción anual media asciende a sesenta millones de kilógramos. Dadas la creciente protección que el Estado dispensa ahora a la agricultura i la mayor divulgación que tienen en el país los conocimientos agrícolas, es seguro que así la produc-

ción como la calidad, de suyo excelente, del café venezolano, aumentarán cada día más.—

COSTO DE PRODUCCION.—Varía mucho con las regiones. En la región del Táchira, (parte occidental del país) el costo de producción media es el siguiente:

Descerezado: Bs. 60 los 46 kilos.

Trillado: Bs. 40 á 50 los 46 kilos.

Con satisfacción se observa que el empleo de maquinaria para beneficio del café ha ido en rápido aumento en los últimos años. La cosecha de café comienza en el mes de octubre pero no llega a su plenitud sino en los meses de diciembre, enero i parte de febrero.

MERCADOS PRINCIPALES.—El café de Venezuela es conocido en el Extranjero bajo los nombres de "*café Caracas*" i "*café Maracaibo*"; es de la clase de los *cafés suaves* i alcanza precios mui superiores a los cafés del Brasil, con los cuales es mezclado mui a menudo. Los mejores mercados actuales del café venezolano son los Estados Unidos, España i Alemania. El cuadro siguiente indica en Bolívares i kilógramos el monto del café exportado por Venezuela a dichos países a partir de 1925.

PRINCIPALES PAISES IMPORTADORES DE CAFÉ VENEZOLANO EN LOS AÑOS DE 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932

AÑO DE 1927	Kilógramos	Bolívares
Alemania	12.832.968	27.625.997,45
España	10.859.527	22.404.258,60
Estados Unidos	15.398.543	27.542.573,75
Francia	5.736.313	11.421.900,30
Holanda	3.552.851	8 988.782,30

AÑO DE 1928	Kilógramos	Bolívares
Alemania	8.107.282	18.819.518,00
España	5.531.342	11.728.834,90
Estados Unidos	16.590.269	34.947.903,70
Francia	3.098.691	6.516.207,10
Holanda	2.071.170	5.194.832,85
Italia	745.820	1.669.247,40

AÑO DE 1929	Kilógramos	Bolívares
Alemania	14.749.897	32.916.102,10
España	10.344.610	19.629.895,20
Estados Unidos	18.630.114	39.807.770,40
Francia	8.840.217	17.492.508,40
Holanda	4.004.145	8.735.454,70
Italia	1.460.779	3.005.477,65

AÑO DE 1930	Kilógramos	Bolívares
Alemania	12.817.597	20.380.102,70
España	6.036.853	7.754.350,80
Estados Unidos	15.587.409	22.512.054,85
Francia	7.423.781	9.715,058,80
Holanda	1.491.811	2.577.058,80
Italia	963.696	1.350.500,40

AÑO DE 1931	Kilógramos	Bolívares
Alemania	13.454.857	17.442,637,45
España	7.037.501	6.838.928,55
Estados Unidos	16.474.472	20.983.329,05
Francia	11.396.444	11.167.918,55
Gran Bretaña	81.225	100.812,40
Holanda	2.719.882	3.465.758,20
Italia	1.112.943	1.083.152,65
Curazao (*D. W.I.*)	1.123.192	1.510.421,40

AÑO DE 1932	Kilógramos	Bolívares
Alemania	13.463.847	17.443.537,45
España	6.983.473	6.791.985,55
Estados Unidos	16.474.472	20.984.229,05
Francia	4.334.044	4.657.561,90
Holanda	2.525.221	3.243.831,00
Gran Bretaña	78.225	100.812,40
Curazao	1.222.192	1.510.241,40
Italia	850.539	1.010.588,55
Dinamarca	2.076.644	2.052.788,20
Suecia	15.250	16.775
Chile	12.950	12.705
Finlandia	207.220	199.884
Tunez	12.070	13.470
Bélgica	55.720	57.245
Aruba	30.028	31.308
Noruega	30.028	31.308
Islas Canarias	44.220	53.212

AÑO DE 1933 (Primer semestre)	Kilógramos	Bolívares
Alemania	1.862.758	2.131.967,30
Bélgica	399.004	505.459,60
Curazao	271.657	341.616,00
Dinamarca	973.812	1.216.700,36
España	1.657.774	2.189.833,10
Finlandia	80.480	97.353,00
Francia	1.912.245	2.304.407,30
Estados Unidos	8.827.077	12.411.422,48
Italia	117.803	135.762,40
Inglaterra	14.146	15.835,80

AÑO DE 1933

(Primer semestre)	Kilógramos	Bolívares
Holanda	246.226	278.527,30
Islas Canarias i Baleares	44.435	65.766,00
Suecia	104.981	127.333,20
Noruega	38.386	53.372,00

EXPORTACION DE CAFE POR LAS ADUANAS DE VENEZUELA

AÑOS	Peso	Valor en Bolívares
1924........................	54.554.695	100.389.630,35
1925........................	53.639.468	125.645.832,75
1926........................	60.757.496	99.005.884,10
1927........................	51·065.459	103.617.582,25
1928........................	38.284.167	83.764.616,55
1929........................	58.029.762	121.587.608,45
1930........................	47.146.776	63.041.089,00
1931........................	56.032.110	65.393.250,00
1932........................	57.631.794	70.678.895,14

FACTURA SIMULADA DE UN DESPACHO DE CAFÉ DE CARACAS A NUEVA YORK,

de 100 sacos de café de Kgs. 60 c/u.

6.000 kilos a Bs. 80 por 46. kilos................	Bs.	10.434,38
Comisión al exportador, 2%	„	208,69
	Bs.	10.643,07

GASTOS

Comisión al corredor, Bs. 1, ... por 100 kılos ...	Bs.	60,00
Arreglo del café en sacos de 60 kilos a Bs. 0,50 por 60 kilos	„	50,00

Sacos de coleta de 60 kilos, a Bs. 3,00	Bs.	300,00
Acarreo i flete a La Guayra, Bs. 3,25 por 100 kilos	„	195,00
Tajamar de La Guayra, Bs. 2,00 por 100 kilos.	„	120,00
Bs. 0,50% kilos sL 1.500 kilos...........	„	7,50
Sellos i estampilla en La Guayra, 2–1/2% del valor	„	29,35
Comisión en La Guayra, Bs. 0,6250 por 100 kilos	„	37,50
Marcas i gastos menudos, Bs. 0,50 por 100 kilos	„	30,00
	Bs.	11.472,42
Al cambio de Bs. 6,23 por $ 1,00..............	$	1.841,64
Flete marítimo La Guayra:Nueva York, $ 8,50 por 1000 kilos	„	51,00
	$	1.892,64
Seguro: 1–1/2% s $ 2.600........................	„	13,00
	$	1.905,64

VALOR DEL SACO DE 60 KILOS:

En Caracas	Bs.	104,34
Puesto a bordo en La Guayra	„	112,63
Puesto a bordo en Nueva York ...	„	116,21

El flete marítimo se paga siempre en el puerto de destino.

El modo más corriente de negociar es el siguiente:

1° El vendedor envía al comprador muestras de los tipos que tiene establecidos.

2° Al interesarse éste por uno de ellos, le cotiza por cable el precio actual puesto abordo en Nueva York, por ejemplo.

3° En el caso de aceptarlo, el comprador abre a favor del vendedor un crédito bancario en dicha ciudad por el valor del embarque menos el flete.

4° El vendedor gira una letra a la vista o a 3 d/v. contra el Banco que le ha sido indicado i por el importe de su factura menos el flete, acompañándola de los conocimientos de embarque (a la orden) i póliza de seguro, por ejemplo:

Precio convenido por saco	$	24,00
Valor de 100 sacos	„	2.400,00

Valor del giro	$	2.400,00
Menos flete..............................	„	51,00
Importe del giro	$	2.349,00

COTIZACIONES DE CAFES DE DIFERENTES PROCEDENCIAS EN EL MERCADO DE NUEVA YORK

(Según Nortz & Co., de Nueva York, para Marzo de 1933)

BRASIL: 1933	Febrero 2	Febrero 23	Marzo 16
Santos, tipo 4, costo i flete.	8-1/2; 8-7/8	8,20; 8,50	8,30; 8,50
Santos, tipo 4, disponible...	9-3/4; 10	9-1/4	9-1/2
Río, tipo 7, costo i flete...	7,25	7,20; 7,25	7,30; 7,40
JAVA (Robusta)			
Lavado, disponible	8-1/4	8-1/8; 8-1/4	8-3/4; 9
MARACAIBO			
Trujillo	**8-1/2**	**8-1/4**	**8-1/4**
Regular para bueno	**9-3/4; 10**	**9-1/4; 9-1/2**	**9-1/4; 9-1/2**
Cúcuta, lavado..............	**10-1/4**	**10**	**10-1/4**
LA GUAYRA			
Caracas, lavado	**10 10-1/4**	**9-1/2; 10**	**9-1/2; 10**

	Febrero 2	Febrero 23		Marzo 16	
Puerto Cabello..............	**9**	**8-1/2**		**8-1/2**	
Puerto Cabello, lavado...	**9-1/2**	**8-3/4**		**9**	
COLOMBIA					
Bogotá, bueno, lavado......	10-1/8	10		10-1/4	
Manizales Excelso............	10-1/8	10		10-1/4	
Medellín, Excelso............	10-1/2	10-1/2		10-1/2	
AMERICA CENTRAL					
Guatemala, bueno, lavado...	9-3/4	9	9-1/2	9	9-1/2
San Salvador, lavado de Ia.	9-3/4	9	9-1/4	9	9-1/4
San Salvador, lavado de 2a.	9	9	9-3/4	10	9-1/4
MÉXICO					
Córdoba, lavado...............	9-5/8	9-1/4		9-1/4	
Tapachula	9-5/8	9-1/4		9-1/2	
Coatepec	10-3/4	10		10-1/4	
HAITÍ					
Selecto, escogido a mano...	8-1/2	8-3/4		9	
JAMAICA					
Bueno, corriente	8	8		8-1/2	

EMBALAJE DEL CAFE

El sistema que ha resultado más práctico hasta ahora para el embalaje del café venezolano es el hecho a base de sacos corrientes de henequén. El Estado Lara, en el occidente, es uno de los principales productores de cocuiza para sacos de henequén. Los sacos cafeteros de henequén tienen de largo 85 cms., por 60 cms. de ancho i poséen una capacidad de 46 a 50 kilos de café. El saco de henequén, tipo "pesado," para café pesa 700 gramos; para cacao 900 gramos. El precio de costo de una docena de cargas o sea: 24 sacos, en el Estado Lara, es de Bs. 15,00. La fibra para hacer sacos cuesta Bs. 20 los 46. kilos.

(15)

PRINCIPAL COFFEE PRODUCING CENTRES IN VENEZUELA

Name of coffee producing centres	Average coffee production a year		Length of roads to be covered by products for export, exclusive of water & rail (Average)
State Tachira	Bags of 60 kgs.		Kilometers
Rubio	156.000		100 (to Station Tachira)
Santa Ana			
San Cristobal			
Tariba			
Colon			
La Grita	7.600		40 (to Station La Fria)
Seboruco	3.100		25 „ „ „ „
Pregonero	15.300	182.030	90 „ „ „ „
State Merida			
Merida (inclusive La Azulita).	46.000		60 (to Station El Vigia)
Tovar	23.000		40 „ „ „ „
Santa Cruz	15.300		40 „ „ „ „
Torondoy	7.600		20 „ „ „ „
Chiguara	6.100	98.000	20 „ „ „ „
State Trujillo			
Bocono	33.700		75 (to Station Motatan)
Campo Elias	12.000		110 „ „ „
Escuque	17.600		12 „ „ „
Monte Carmelo	10.700		30 (to Lake Maracaibo)
Carache	18.400		69 (to Station Motatan)
Trujillo	25.300		32 „ „ „
La Quebrada, Jajo, etc.	20.700		34 „ „ „
Betijoque	5.400		25 „ „ „
Valera	3.500	147.500	10 „ „ „
State Lara			
El Tocuyo	50.000		56 (to Station Barquisimeto)

Name of coffee producing centres	Average coffee production a year		Length of roads to be covered by products for export, exclusive of water & rail (Average)
	Bags of 60 kgs.		Kilometers
Duaca	25.000		20 (to Station Duaca)
Parupano, Siquisique etc	20.000		90 to 100 (to Stations Duaca or Barquisimeto)
Quibor	5.000		40 (to Station Barquisimeto)
Cabudare. Rio Claro, etc	5.000	105.000	25 to 30 „ „
State Yaracuy			
Yaritagua	3.300		25 (to Station Duaca or Barquisiméto)
Urachiche	8.300		45 (to Station S. Felipe)
Chivacoa	6.700		35 „ „ „ „
Guama	12.500		15 „ „ „ „
San Felipe	10.500		3 „ „ „ „
Nirgua	58.400		60 (per road Nirgua to San Felipe)
Aroa	2 500	101.700	3 (to Aroa Station)
State Carabobo			
Güigüe	50.000		10 (Lake Valencia)
Las Trincheras	25.000		3 (Station Trincheras)
Chirgua	25.000		10 to 15 „ „
Montalban and Bejuma	15.000		25 to 35 „ „
Several	20.000	125 000	30 to 50 (to Station Valencia)
State Aragua			
La Victoria	21.000		25 (to Railroad)
Cagua	10.500		30 „ „
Turmero	8.000		25 „ „
Las Tejerias	6.000		15 „ „
El Consejo	5.300		15 „ „
Several	10.000	61.400	20 to 30 (R. R. Stations)
State Miranda			
Los Teques	4.100		10 (R. R. Station to Caracas)
Los Mariches	16.000		25 „ „ „

Name of coffee producing centres	Average coffee production a year		Length of roads to be covered by products for export, exclusive of water & rail (Average)
	Bags of 60 kgs.		Kilometers
Turgua	4.000		30 (R. R. Station to Caracas)
Guarenas and Guatire	30.000		45 „ „ „
Several	10.000	64.100	40 to 50 „ „ „
Federal District			
Valley of Caracas	5.000		5 (R. R. Station to Caracas)
Mountains to N	3.000		6 „ „ „
Littoral of La Guaira Choroni.	25.000		15 to 20 (Distance to the Sea)
Littoral of La Guaira to Cape Codera	12.500	45.000	15 to 18 „ „ „ „
Total		940.200	

(16)

CACAO

En la agricultura venezolana no hai, después del café, fruto más importante que el cacao. Se cultiva el cacao en varios distritos alrededor del Lago de Maracaibo i en terrenos bajos de los Estados Trujillo i Mérida; a lo largo de la costa desde Puerto Cabello hasta Río Chico; al sudoeste de Caracas (la región de mayor producción); en las sierras costaneras del Estado Sucre próximas a las ciudades de Cumaná i Carúpano; en el Distrito Piar del Estado Bolívar i en todo el Territorio Federal Delta-Amacuro, en la desembocadura del Orinoco. Las principales variedades del cacao de Venezuela son el "criollo" i el "calabacillo," o "trinitario" (originario de la isla de Trinidad). El primero, que es el de la mayoría de las plantaciones, es de una calidad excelente; crece especialmente

a lo largo de la costa i obtiene los mejores precios. Goza de fama mundial el cacao criollo de la hacienda CHUAO.

Se calcula que monta a 50.000.000 de bolívares el capital invertido en plantaciones de cacao i que el término medio de la producción anual es de 19.000.000 de kilógramos. En general hai dos cosechas al año: una en junio i otra en diciembre Esta última es con mucho la más abundante. Los principales puertos de exportación del cacao son La Guayra, Puerto Cabello, Maracaibo i Carúpano. Los mercados más importantes son:

PRINCIPALES PAISES IMPORTADORES DE CACAO VENEZOLANO

1927	Kilógramos	Bolívares
Alemania	1.277.040	2.137.907,50
España	1.376.841	2.449.251,30
Estados Unidos	5.778.917	10.285.553,30
Francia	4.095.176	6.523.444,00
Trinidad	2.100.410	1.918.592,90
1928	**Kilógramos**	**Bolívares**
Alemania	853.197	1.321.313,50
España	1.161.197	1.556.856,25
Estados Unidos	6.812.676	9.818.167,00
Francia	3.739.427	4.952.676,80
Trinidad	3.081.500	2.922.495,00
1929	**Kilógramos**	**Bolívares**
Alemania	1.098.946	1.370.635,85
España	739.740	820.352,00
Estados Unidos	9.103.529	10.716.446,05
Francia	2.965.228	3.252.000,00
Trinidad	3.432.742	2.679.513,20
Gran Bretaña	310.720	358.799,00

1930	Kilógramos	Bolívares
Alemania	774.385	851.308,55
España	559.886	556.202,50
Estados Unidos	6.891.099	7.798,830,15
Francia	2.729.733	2.885.506,70
Trinidad	2.932.043	2.694.674,80
Gran Bretaña	728.740	899.312,05
Holanda	581.021	637.243.00
Bélgica	576.693	554.206,60

1931	Kilógramos	Bolívares
Alemania	502.114	485.238,65
Bélgica	420.822	348.452,60
España	595.787	477.525.60
Estados Unidos	7.491.183	7.151.044,90
Holanda	1.151.421	1.182.384,10
Francia	2.826.046	2.441.109,10
Trinidad	1.394.120	1.446.589,60
Gran Bretaña	902,107	1.034.167,65

EXPORTACION DE CACAO POR LOS PUERTOS DE VENEZUELA

	Kilógramos	Bolívares
1924	17.326.846,750	18.360.170,26
1925	22.941.537,000	29.589.235,45
1926	15.051.893,000	19.042.977,37
1927	16.921.801,000	17.112.907,45
1928	19.986.650,000	26.671.473,86
1929	21.119.543,000	24.175.378,55
1930	16.106.636,000	17.225.375,00
1931	16.125.423,000	15.004.813,00
1932	18.118.756,500	15.817.095,70

(17)

PRINCIPAL CACAO PRODUCING CENTRES IN VEÑEZUELA

Name of cacao producing centres	Average cacao production per year			Length of roads to be covered by products, exclusive of water and rail. (Average)
State Miranda	Bags of 50 kgs. (fanegas)			Kilometers
Barlovento Region:				
Rio Chico	24.000			6 R.R. (Carenero)
San Jose de Rio Chico	23.000			5 " "
Panaquire	12.000			4 " "
El Guapo	2.000			2 " "
Cupira	3.000			30 " "
Curiepe	5.000			8 " "
Tacarigua	14.000			16 " "
Capaya	5.000			25 " "
Araguita	18.000			20 B. de Siquire Station Central R. R.
Caucagua	25.000	131.000		30 B. de Siquire Station Central R. R.
Region Tuy				
Santa Lucia, etc		2.000	133.000	
Federal District				
Littoral la Guaira, to Choroni:				
Chichiriviche	300			2 distance to sea
Puerto La Cruz	100	400		2 " "
Littoral E. of La Guaira, to cape Codera:				
Naiguata	500			3 distance to sea
Camuri Grande	130			2 " "
Los Caracas	120			3 " "
Osma	125			3 " "
Uritapo	300			3 " "
Todasana and Santa Clara.	130			3 " "
La Sabana	130			3 " "
Caruao	300			3 " "
Chuspa	150			3 " "
Chirimena and Aricagua.	500	2.385	2.385	3 " "

Name of cacao producing centres	Average cacao production per year		Length of roads to be covered by products, exclusive of water and rail. (Average)
State Aragua	Bags of 50 kgs. (fanegas)		Kilometers
Choroni	3.000		2 distance to sea
Chuao..........................	800		2 „ „
Cuyagua.......................	2.000		2 „ „
Cata	1.800		3 „ „
Ocumare de la Costa......	6.000	13.600	3 „ „
State Carabobo			
Turiamo.......................	650		3 distance to sea
El Palmar	60		3 „ „
Patanemo	1.050		2 „ „
Cuerto Cabello.............	850		3 „ „
Las Tricheras	600	2.240	1 (Distance to R. R.)
State Yaracuy			
Several plantations on banks of river		2.000	(on Yaracuy river banks)
State Sucre			
Products from Carupano :			
Macarapana			
Tunapuy			
El Pilar			
Tunapuysito	36.000		20 (Average distance to Carupano)
Chuparipar			
El Rincon			
Guaraunos....................			
Products shipped through Rio Caribe:			
Rio Caribe			
Santa Isabel..................			
Catuaro	36.000		25 (Average distance to Rio Caribe)
San Juan			
Don Pedro			
Uquire			

Name of cacao producing centres	Average cacao production per year		Length of roads to be covered by products, exclusive of water and rail. (Average)
Littoral of Paria Gulf:	Bags of 50 kgs. (fanegas)		Kilometers
Güiria			
Irapa			
Yaguaraparo			
Soro			
Punta de Piedras............	60.000		5 (Average distance to sea)
Mapire			
Yacua			
Aricagua			
Cariaquito			
Los Caños Region:			
Sta. Rosa caños Region...			
Agua Clara			
Caño de Cruz			
Parare........................	30.000	192.000	(Plantations generally on banks of rivulets)
Caripito			
Aserradero			
State Maturin			
Guamarito Region		1.000	50 (distance to shipping place)
Delta Amacuro region			
Tucupita			
Cocuina			
Macareito		30.000	(Plantations generally on banks of rivulets)
Coporito			
Araguaito			
Aragua			
State Zulia			
Encontrados	2.000	4.000	(Planations generally on banks of rivulets of Catatumbo R. and affluents)
Sta, Barbara and Zulia...	2.000		
Total		251.625	

(18)

ASOCIACION VENEZOLANA DE CACAO

Nota del Ciudadano Ministro de Relaciones Exteriores

Por considerarla de sumo interés para los importadores japoneses de cacao, ya que la industria de fabricación de chocolate ha venido aumentando últimamente su importancia en el Japón, copio de seguidas la interesantísima Nota Oficial dirigida por el Ciudadano Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Pedro Itriago Chacín, al Presidente de la Asociación Venezolana de Cacao, en Caracas. Dice así:

"Estados Unidos de Venezuela.—Ministerio de Relaciones Exteriores. Dirección de Política Comercial. N 1573. Caracas. 7 de Octubre de 1932.—Señor Presidente de la Asociación Venezolana de Cacao. Presente. Por considerar que interesarán a esa honorable Asociación, pláceme comunicarle de seguidas varios importantes datos sobre nuestro comercio de cacao con los Estados Unidos, según cónstan en reciente nota de la Legación de la República en Washington: "De datos tomados de "The Monthly Summary of Foreign Commerce of the U. S.", Departamento de Comercio, junio de 1932, la importación total de cacao a este país (U. S.) en el primer semestre de 1932, comparada con la misma de 1931, fué como sigue:

Africa Británica	Primer Semestre 1931				Primer Semestre 1932			
Occidental	lbs.	91.343.037	$	1.633.230	lbs.	72.100.912	$	2.721.489
Brasil	,,	32.913.600	,,	4.484.823	,,	106.956.141	,,	3.966.955
Antillas Británicas	,,	28.178.158	,,	1.935.024	,,	11.987.677	,,	646.988
República Dominicana	,,	20.406.661	,,	1.058.930	,,	21.758.992	,,	771.986
Reino Unido	,,	12.434.047	,,	717.685	,,	6.493.236	,,	283.976
Africa Francesa	,,	11.425.731	,,	632.222	,,	6.957.082	,,	250.639

África Británica	Primer Semestre 1931				Primer Semestre 1932			
VENEZUELA............	lbs.	11.329.612	$	1.044.544	lbs.	7.797.125	$	573.432
Centro América	„	8.575.706	„	798.194	„	10.447.087	„	664.267
Países Bajos..............	„	6.764.225	„	545.954	„	994.135	„	104.781
Ecuador.....................	„	6.426.457	„	580.911	„	7.289.921	„	538.533
Alemania	„	5.816.009	„	318.767	„	5.681.296	„	220.221
Portugal.....................	„	1.925.454	„	117.610	„	807.683	„	32.455
Nueva Zelandia	„	975.276	„	133.203	„	424.378	„	45.877
Haití	„	903.282	„	34.012	„	936.201	„	28.136
	lbs.	239.426.255	$	14.035.109	lbs.	260.691.923	$	10.849.735

En este cuadro se vé que del total de 239.426.255 libras de cacao importadas en los Estados Unidos en el primer semestre de 1931, correspondieron a Venezuela 11.329.612 libras, ocupando ella el séptimo lugar por el volumen de su exportación, habiendo enviado 4,73% de ese total. Pero ha de notarse que del valor íntegro de todo el cacao importado en ese semestre, de $ 14.035.109 correspondieron a Venezuela $ 1.044.544, o sea un 7,44%. Tomado el conjunto de la importación, se vé que la libra de cacao tiene un precio medio de 5,8 centavos de dollar; más tomando separadamente a Venezuela, el precio declarado, sube a 9,2 centavos dollar por libra.

Tube, pues, según este cálculo, el cacao de Venezuela, una prima alrededor de 37% sobre el precio medio de cacao importado en general a los Estados Unidos en el primer semestre de 1931.

Tomando los datos del mismo semestre de 1932, tenemos que del volúmen total de la importación de 260.691.923 libras, correspondieron a Venezuela 7.797.125; siguió ocupando el séptimo lugar como país exportador de cacao a los Estados Unidos, más, por volúmen, correspondióle sólo 2,66% del total. Del valor de todo el cacao importado en todo ese semestre,

correspondieron a Venezuela $ 573.432, o sea sólo un 4,20%, o lo que es lo mismo, tomando el conjunto de la importación de cacao, el precio medio bajó en dicho semestre a 4,2 centavos dollar por libra; más tomando separadamente el de Venezuela, su precio fué de 7,3 centavos dollar por libra, lo que significa que el cacao venezolano importado en los Estados Unidos en el primer semestre de 1932, tuvo una prima sobre el precio medio del total del cacao importado, de 42%.

Se deduce de lo expuesto que la exportación de cacao de Venezuela para los Estados Unidos tiene mucha importancia, pues se vé que aquí se le dá preferencia, esto es, se paga mejor que el de otros países.

Soi de Ud. atento servidor. (firmado)

P. ITRIAGO CHACIN.

(19)

PETROLEO

El área total de las zonas petrolíferas de Venezuela comprende más de 48.270 kilómetros cuadrados, o sea: 44.247 kilómetros en los Estados Zulia i Táchila, 3.378,90 kilómetros en la región situada entre la desembocadura del río Orinoco i el Golfo de Paria (Estado Monagas), i el resto en el Estado Falcón.

La Compañía más antigua es la Caribbean Petroleum Company. Inició sus trabajos de producción en 1914, i para el 31 de diciembre de 1929 tenía 228 pozos en explotación; posée tambien la refinería de San Lorenzo, con una capacidad diaria de 400 toneladas.

Desde más o menos 1920 principiaron a producir la Colon Development Company i la Compañía Petróleo del Táchira, la Bermudez Company Limited, la British Controlled Oil Fields

Ltd., la North Venezuelan Petroleum Company Ltd, i la Venezuela Oil Concessions Ltd. Esta es dueña del célebre pozo de Santa Rosa, que al ser perforado el 14 de diciembre de 1922 produjo más de 100.000 barriles diarios. La Lago Petroleum Company explota desde 1925 el lecho del Lago de Maracaibo.

Al número de campos de producción se agregarán en el curso de 1933 muchos más que prometen dar excelentes resultados. La Creole Petroleum Corporation está activando el desarrollo de cinco nuevos campos en el Distrito Piar del Estado Monagas, parte oriental de Venezuela; la Colon Dezelopment Company trabaja en el Distrito Colón al sur-oeste de Maracaibo; la Standard Oil Company, of New Jersey, en Dabajuro, Estado Falcón; la Creole en el vecindario del Totumo, al sur-oeste de Maracaibo; tambien maneja un campo perteneciente a la Central Area Exploitation Company que está situado en el Estado Falcón, a diez millas del Mene, i posee en este Estado un campo en el Distrito Democracia. A poca distancia de esta Concesión, en Urumaco, están trabajando la Richmond Petroleum Company i la Beacon Sun Oil Company en una región que promete ser una de las más ricas de la parte occidental de Venezuela. La Tocuyo Oil Fields Ltd. ya está produciendo en su nuevo campo de El Mene del Salto, Distrito Acosta del Estado Falcón, i la Orinoco Oil Company i la Venezuela Gulf Oil Company se encuentran trabajando con buen éxito en el Distrito Mara del Estado Zulia. A ellas se agregan la Unión Oil Company de California, la Société Française des Recherches du Vénézuela, la Belgo-venezuelan Oil Corporation i la Venezuelan Atlantic Refining Company. Los datos estadísticos de los años 1921–1931 son los siguientes:

Año	Concepto	Cantidad	Unidad
1921................	Explotación	218,146	toneladas
	Exportación	151.158	,,
	Refinación	61.389	,,
1922................	Explotación	334.923	,,
	Exportación	227.766	,,
	Refinación	50.483	,,
1923................	Explotación	639.257	,,
	Exportación	504.053	,,
	Refinación	78.257	,,
1924................	Explotación	1.334.871	,,
	Exportación	1.205.695	,,
	Refinación		
1925................	Explotación	2.884.486	,,
	Exportación	2.680.273	,,
1926................	Explotación	5.207.450	,,
	Exportación	4.786.521	,,
1927................	Explotación	8.769.236	,,
	Exportación	8.285.686	,,
1928................	Explotación	15.319.442	,,
	Exportación	14.546.815	,,
1929................	Explotación	19.844.936	,,
	Exportación	19.051.400	,,
1930................	Explotación	20.153.912	,,
	Exportación	20.401.717	,,
1931	Explotación	17.191.892	,,
	Exportación	16.466.341	,,

Computando a razón de 6-1/2 barriles por cada tonelada de petróleo, la producción total para 1931 fué de 103.151.352 barriles.

(20)

EXPLOTACION I EXPORTACION DE PETROLEO VENEZOLANO DE 1920 a 1932

En Toneladas Métricas. (Datos tomados de las Memorias del Ministerio de Fomento de Venezuela.) Publicado por el Boletín de la Cámara de Comercio de Caracas.—N°223—Año XXI. Junio—1932.

1920

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	69.538,971	40.669,667

1921

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	218.146,323	151.158,071

1922

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	334.822,905	274.765,515

1923

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	542.288,790	450.422,522
Urdaneta Explotation Corp.	8.857,326	—
The Colon Development Co. Ltd.	1.581,975	—
The Venezuelan Oil Conces. Ltd.	55.733,000	—
British Equatorial Oil Co.	836,367	—
Total	609.337,458	450.422,522

NOTA: En la Memoria de Fomento de 1923 el cuadro de la Explotación no está por Compañías, sino por pozos i contiene varios errores de suma, por lo cual nos atuvimos, en lo que nos fué posible, para obtener las cifras que damos, a los informes de las mismas Compañías contenidos en la Memoria del mismo año. (N. del B. de la C. de C. de C.)

1924

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	737.871,261	628.976,735
The Venezuelan Oil Conces. Ltd.	386.167,161	379.121,729
British Controlled Oilfields. Ltd.	149.916,200	142.669,611
Urdaneta Exploration Corporation	3.551,793	——
The British Equatorial Oil Co.	57.364,941	54.929,837
Total	1.334.871,356	1.205.694,912

1925

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	972.019,105	840.421,193
The Venezuela Oil Conces. Ltd.	713.915,604	653.341,564
The British Equatorial Oil Co.............	569.550,566	575.498,648
The British Controlled Oil Fields.........	356.779,736	352.434,112
Venezuela Gulf Oil Co.	260.205,654	258.577,808
The Colon Development Co. Ltd.........	3.015,950	——
Total	2.884.486,615	2.680.273,325

1926

Compañías	Explotación	Exportación
The Venezuelan Oil Concessions Ltd...	1.752.760,764	1.717.807,677
The Carribbean Petroleum Company....	1.279.305,966	1.140.865,110
The British Equatorial Oil Co. Ltd......	338.354,537	316.074,992
Venezuela Gulf Oil Co.	889.868,065	751.560,460
British Controlled Oilfields Ltd.	313.147,380	294.774,316
The Colon Development Co. Ltd	6.876,850	——
Lago Petroleum Corporation................	595.739,924	535.073,520
The Bermudez Company.	31.396,827	30.618,432
Total	5.207.450,313	4.786.594,507

1927

Compañías	Explotación	Exportación
The Venezuelan Oil Concessions Ltd...	2.950.613,682	2.936.117,021
The Caribbean Petroleum Company. ...	1.487.620,416	1.198.376,737

Compañías	Explotación	Exportación
Venezuela Gulf Oil Company.	1.692 646,883	1.684.455,884
British Controlled Oilfields, Ltd.	331.370,888	331.648,645
Lago Petroleum Corporation	2.216.319,539	2.044.731,723
The Colon Development Co. Ltd.........	14.887,463	——
The Bermudez Company.	39.777,140	40.356,727
Total	8.733.236,011	8.235.686,727

1928

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Company. ...	2.012.957,283	1.466.748,061
Venezuela Gulf Oil Company	3.662.485,512	3.677.116,198
Lago Petroleum Corporation	4.288.908,757	4.095.015,371
The Venezuelan Oil Concessions Ltd...	5.021.508.359	5.007.907,493
British Controlled Oilfields Ltd.	250.160,958	243.473,691
The Colon Development Co. Ltd.........	20.100,390	——
Río Palmar Oilfields Corporation.........	2.275,427	——
The Bermudez Company....................	61.045,750	56.554,908
Total	15.319.442,436	14.546.815,722

1929

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Company. ...	2.401.468,793	1.880.609,099
Venezuela Gulf Oil Company	5.571.243,605	5.577.884.400
Lago Petroleum Corporation...............	4.935.822,627	4.815.769,453
The Venezuela Oil Concessions Ltd. ...	6.529.570,472	6.458.018,003
The Colon Development Co. Ltd.........	38.098,379	——
The British Controlled Oilfields Ltd. ...	264.790,147	267.196,047
The Bermudez Company....................	68.171,339	51.924,124
Richmond Petroleum Co. of Venezuela.	12.133,060	——
Orinoco Oil Company	493,231	——
Standard Oil Company of Venezuela....	3.134,457	——
American British Oil Company...........	2.238,662	——
Central Area Exploitation Co. Ltd.......	5.614,433	——
Río Palmar Oilfields Corporation.........	8.482,473	——
Tocuyo Oilfields Ltd. of Venezuela......	2.674,570	——
Total	19.844.936.248	19.051.400,726

1930

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Company....	3.007.188,831	2.490.951,689
Venezuela Gulf Oil Company..............	4.333.586,316	4.811.966,070
Lago Petroleum Corporation	5.687.221,084	6.174.265,913
The Venezuelan Oil Concessions Ltd...	5.901.705,451	5.833.824,831
The Colon Development Co...............	696.143,360	667.224,236
British Controlled Oilfields Ltd.	252.099,818	246.473,266
The Bermudez Company....................	38.858,255	18.810,177
Richmond Petroleum Co. of Venezuela.	5.207,153	——
Orinoco Oil Company	122,824	——
Standard Oil Company of Venezuela...	187.870,402	135.573,236
American British Oil Company...........	3.557,495	——
Central Area Exploitation Co. of Venezuela.	3.838,327	——
Río Palmar Oilfields Corporation.........	1.544,828	——
Tocuyo Oilfields of Venezuela, Ltd......	28.545,478	22.628,155
Coro Petroleum Company	5.500,050	——
Creole Petroleum Corporation.	13,000	——
Total	20.153.912,172	20.401.717,573

1931

Compañías	Explotación	Exportación
The Caribbean Petroleum Co.	——	——
Venezuela Gulf Oil Co.	1.742.395,276	1.199.465,072
Lago Petroleum Corporation	3.411.739,521	3.018.450,000
The Venezuelan Oil Concessions Ltd...	5.386.718,799	5.583.186,469
The Colon Development Co...............	4.872.171,172	4.943.755,771
British Controlled Oilfields, Ltd.	1.016.195,832	1.013.431,579
The Bermudez Company....................	224.003,624	232.303,192
Orinoco Oil Company........................	7.481,352	——
Standard Oil Co. of Venezuela...........	284,477	——
American British Oil Company...........	478.774,706	448.983,648
Central Area Exploitation Co. of Venezuela.	15.326,773	7.582,958
Río Palmar Oilfields Corporation.........	3.434,536	——
Tocuyo Oilfields of Venezuela, Ltd......	1.110,712	——
Coro Petroleum Company	76,891	——
North Venezuelan Petroleum Co. Ltd...	2.576,164	1.918,144
Total	17.191.872,770	16.466.341,830

NOTA: Estas cifıas, como lo dijimos en el encabezamiento de estos cuadros, han sido tomadas de las que se exponen anualmente en cada Memoria del Ministerio de Fomento, pero en ellas no se dá el valor de la explotacion i de la exportación. Al de esta última podemos aproximarnos poı el que se le da en los Boletines de Estadística Mercantil i Marítima del Ministerio de Hacienda. En ellos encontramos que el valor de la exportación del petróleo de Venezuela de 1920 a 1930, inclusives ambos años, es de Bs. 2.313.870,754, lo que dá un promedio anual de Bs. 210.351.889. (N. del B. de la C. de C. de C.)

En el año de 1932 la exportación de petróleo, con su correspondiente valor en bolívares fué como sigue:

		Toneladas Métricas	Bolívares
Petróleo Combustible		632.636,872	19.559.903,72
Petróleo Crudo		16.192.036,761	481.123.212,86
Totales	Tons.	16.824.773,633	Bs. 500.673.116,58

(21)

OIL COMPANIES OPERATING IN VENEZUELA WITH OFEICES IN CARACAS

Algeo Oil Concession Corp.
American British Oil Co.
American Venezuela Oilfields.
American Maracaibo Co.
Andes Petroleum Corporation.
Antonio Diaz Oilfields, Ltd.
Apure–Venezuela Petroleum Corp.
Araguao E ploration Co., Ltd.
Astra Company, The
Belgian–French Venezuela Oil Corp.
Belgo Venezuelan Oil Corp.
Bermudez Company.
Besocol Oil Corporation.
Bolivar Oilfields, Ltd.
British Controlled Oilfields, Ltd.
British Zulia Oil Co.
California Petroleum Corporation of Venezuela.
California Petroleum Exploration Company.
Carabobo Oilfields, Ltd.
Caracas Petroleum Corporation.
Caracas Syndicate, Inc.

Caribbean Oilfields of Venezuela, Inc.
Caribbean Petroleum Company.
Central Area Exploitation Co.
Central Venezuela Oil Corporation.
Cojedes Oilfields Corporation.
Colon Development Co., Ltd.
Colon Oil Corporation.
Compania Espanola de Petroleos
Compania Maritima Paraguana.
Compana Venezuelana de Petroleo.
Compana Venezuela de Fomento.
Condor Oil Co. of Venezuela, Inc.
Cordillera Petroleum Corp.
Coro Petroleum Company.
Creole Petroleum Corporaton.
Dakota Oil & Transport Company.
Eastern Zamora Oilfields, Inc.
Escalante Oilfields, Ltd.
Esperanza Petroleum Corp.
Falcon Oil Corporation.
Gulf of Maracaibo Corporation.
Lago Petroleum Corporation.
Lagomar Oil Concession, Inc.
Loran Exploration Co., Ltd.
Mara Exploration Company.
Maracaibo Fuel Company.
Maracaibo Oil Exploration Co.
Margarita Oilfields Corporation.
Marine Petroleum Company.
Maritime Oil Corporation.
Martin Engineering Company.
Maxudian Petroleum Corporation.
Mene Grande Oil Corporation.
Mene Grande Syndicate
Merida Oil Corporation.
Merida Oilfields, Ltd.
Mexican Seaboard Oil Co.
Minerale Petroliferos Rio Pauji.
Miranda Exploration Company.
Misoa Petroleum Company.
Monagas Oilfields Corporation.
National Venezuela Oil Corp.
New England Oil Corp., Ltd.
New York & Bermudez Co.
North Venezuela Petroleum Co., Ltd.
Omuium Oil Development Co., Ltd.
Orinoco Oil Company.
Oscar R. Howard Company.
Paez. Exploration Company.
Pantepec Oil Company of Venezuela.

Paraguana Petroleum Corp.
Richmond Petroleum Company of Venezuela.
Rio Palmar Land & Timber Corp.
Rio Palmar Oilfields Corp.
San Cristobal Oilfields, Ltd.
Sobrantes Oil Company.
Société Française des Recherches du Venezuela.
South American Oil & Development Corporation.
Standard Oil Company of Venezuela.
Sucre Exploration Company.
Sucre Oilfields, Ltd.
Tachira Oilfields, Ltd.
Tocuyo Oilfields of Venezuela, Ltd.
Trujillo Oilfields, Ltd.
Tucupita Oilfields, Ltd.
Union National Petrolenm Co.
Union Oil Company of California.
United Venezuela Oil Corporation.
United Venezuela Oilfields, Ltd.
Urdaneta Exploration Co.
Venezuela Oil Syndicate, Inc.
Venezuela American Corporation.
Venezuela Eastern Oilfields, Ltd.
Venezuela Eastern Petroleum Corp.
Venezuela Gulf Oil Corporation.
Venezuela Holding Corporation.
Venezuela Maxudian Oil Company.
Venezuela Oil Concessions, Ltd.
Venezuela Oil Concessions Holding Company, Ltd.
Venezuela Oil Corporation.
Venezuela Royalties Corporation.
Venezuela Speculation, Inc.
Venezuela Sun, Ltd.
Venezuelan Atlantic Refining Co.
Venezuelan Consolidated Oilfields, Ltd.
Venezuelan International Corp.
Venezuelan Oilfields, Ltd.
Venezuelan Pantepec Co.
Venezuelan Petroleum Company.
Venokula Oil Company.

Vimax Oil Company.
Wampum Oil Corporation.
Webster Syndicate.
West India Oil Company.
West Venezuela Oil Company.
Zamora-Venezuela Petroleum Corp.
Zulia Oilfields, Ltd.

---

(22)

LAW ON HYDROCARBONS AND OTHER COMBUSTIBLE MINERALS

This law was sanctioned under President Gomez's Administration and is in force since July 14, 1928. Its principal provisions are as follows.

Primary Provision

Article 1. Anything pertaining to an exclusive exploration in the national territory in order to discover coal or similar products, petroleum and other hydrocarbons; the exploitation of such deposits on the surface or in the interior of the earth, either in a solid form, or as liquids or gases; the maunfacture or refinding of exploited minerals and their transportation by any means, requiring special ways, are declared of public utility and shall be ruled by this law.

Under the name of Hydrocarbons and also under the general expression of hydrocarbonated substances shall be comprised petroleum, asphaltum, bitumen (pitch), tar, ozoquerite and other combustible minerals of similar nature; also all kinds of fossil resins and gases emanating from beds of said minerals.

Under the name of coal shall be comprised mineral coal, anthracite coal, lignite and similar combustible minerals.

CHAPTER I

ORIGIN AND EXTENT OF RIGHTS

First Section

General Provision

Article 2. The right to explore, exploit, manufacture, refine and transport, as expressed, the substances to which foregoing article refers, shall be secured by means of concessions granted by the Federal Executive.

Concessions do not give a right of property on the deposits, but the right to explore ond exploit them according to this law.

Article 3. The concessions to which this law refers are granted at the complete risk of the interested parties, because the nation does not guarantee the existence of the mineral nor bind itself in any case to give security. This fact shall be made evident in all the titles besides inserting the clause prescribed by article 121 of the national constitution.*

Article 4. The Federal Executive has the prerogative of granting the concessions to which this law refers, except those granted as a consequence of contracts and concessions previously covenanted.

Article 5. Venezuelan or foreign parties or companies having power to bind themselves, may acquire concessions according to this law, but they shall in no case be granted to foreign Governments or States, to foreign companies depending upon them, to foreign companies not legally domiciled in Venezuela, nor to public officials who are debarred from obtaining them according to this law.

Article 6. Concessions shall be covenanted for:

1. Exploring certain lots, the surface of which does not

---

* See Law on railroads, article 7—page 85

exceed ten thousand hectares, the grantee having the right to exploit the parcels he may select and mark out within said lot according to this law.

2. The exploitation of parcels determined in the concession title, with a surface of five hundred hectares each, which may be granted, without detriment to third parties, and in favor of those who have not previously secured their rights to said exploitation according to foregoing number; and likewise that of lots equally determined but with a surface of ten thousand hectares or less, when the land forming them arc covered by the sea or waters of lakes or navigable rivers of the first or of the scond order according to the classification made by Codazzy in his " Abstract of the Geography of Venezuela."

3. The manufacture or refining of substances according to this law and extraction of derived products.

4. The building of transportation roads for said mineral substances or their derived or refined products.

Sole Paragraph. Concessions mentioned in this and the foregoing number may be granted separately but they shall always be considered annexed to those mentioned in numbers 1 and 2 of this article, as well as that mentioned in number 4 shall be considered as annexed to number 3.

Article 7. The concession title shall be signed by the Minister for Fomento; it shall be issued on stamped paper of the first class, and revenue stamps to the value of forty Bolivars shall be obliterated thereon and it shall be valid only after its publication in the Official Gazette of the United States of Venezuela.

Article 8. After the publication to which the foregoing article refers, the grantee shall receive the original title, which shall be registered in the respective registration office where the land is located, or in that of the District bordering the coast

nearest to the concession if it be on ground covered by sea, lakes or navigable rivers referred to above under number 2, article 6.

Article 9. Concessions which have been waived, have lapsed or have beed annulled may be granted anew according to this law.

Section II of Chapter I includes articles 10 to 16 and refers to explorations and exploitations.

Section III to exploitation contracts.

Section IV to provisions which are common to both foregoing sections.

Section V, VI, and VII to manufacture, transportation and taxes.

Section I of Chapter II to complementary rights of grantees.

Section II, III and IV to obligations, inspection and transfers.

Chapter III to lapsing of rights.

Sections I and II of Chapter IV to penalties and appeal of them.

Chapter V establishes transitory and final provisions and the manner in which contracts may be adapted to this law on hydrocarbons and other combustible minerals.

REGULATIONS PERTAINING TO THE LAW ON HYDROCARBONS AND OTHER COMBUSTIBLE MINERALS

A regulation is now in force by Presidential Decree of August 7, 1930, clarifying some of the legal procedures established by the law on hydrocarbons.

In order to obtain a concession for exploration and exploitation a petition must be made in duplicate to the Federal Executive, through the Ministry of Fomento, stating all specifi-

cations connected with the case and a sketch of the land to be explored and exploited.

If the petitution is not rejected by the Federal Executive, the Ministry of Fomento shall order that it be given the corresponding publicity, and it will be submitted to the consideration and study of the Technical Department of Mines, which shall render a report on it within the term of 30 days. During that period any third party who might consider the granting of the concession as prejudicial to his interest, may make the corresponding request for investigation.

If the Federal Executive should decide to grant the concession, the Ministry of Fomento shall enact a Resolution whereby the issuing of the title is ordered within fifteen days after the publication of the Resolution in the Official Gazette. The petitioner must furnish within that period the required official sealed paper and stamps. The granting of the title must be published in the Official Gazette, and within 10 days from the date of that publication the concessionaire must apply for the title, otherwise the title shall be hold by the Ministry of Foments for account and risk of the concessionaire.

Regarding concession for exploitation, the procedure is similar to the above, but the number of hectares must be specified before the title is acquired.

Concessions for manufacturing, refining and transporting Hydrocarbons, must be submitted before being granted to the study and consideration of the Technical Department of Mines. The petitions, projects and plans relative to transportation, must also be submitted to the Ministry of Public Works.

When the works to be constructed are tanks for storing oil, or its by-products, the following rules must be observed: They should be placed at certain distance from highways, railroad

lines, other tanks, buildings, stores, forges and living quarters. Each storage tank must be surrounded by earthworks, masonry or concrete walls, to be built according to certain regulations. The discharage of oil from pipe-lines at piers situated in a port shall not be allowed. The oil steamers must dock at suitable landing places where there is no danger to traffic. The general maps of the concessions must be drawn on white paper of good quality.

The maps must be made by an engineer or surveyor, or by persons possessing technical knowledge of the subject. They must be made in a thoroughly scientific and exact manner. Such maps shall be submitted for approval to the Teachnical Department of Mines.

The tax must be paid at Caracas, but the Ministry of Fomento may authorize in some particular instances one of its branch offices to collect said taxes.

The regulations contain rulings as to how the payment of taxes must be made; regarding tax reductions, and as to the supplementary rights of concessionaires, such as rights of way, importation and exoneration from Customs duties, cessions and transfers. The supplementary duties of concessionaires include the maintenance of hospitals under sanitary regulations.

The right of the Federal Executive to inspect and supervise the works of concessionaires for exploring, exploiting, manufacturing, refining and transporting hydrocarbons and any other combustible minerals, demands the establishment of offices of technical inspection.

Three offices of that nature are now functioning in Venezuela: one, at Maracaibo; another one, at Maturin; and the third, at Coro.

The technical inspector must be a Venezuelan citizen of good chracter, civil engineer or geologist by profession, thoroughly

versed in Hydrocarbon and Customs legislation, as well as an expert in measuring and analizing petroleum and its by-products.

In regard to wells the regulation establishes that they must be drilled at a distance not less than thirty meters from the boundary of another concession, unless suitable arrangements be made; not less than sixty meters from another well a'ready drilled; not less than fifty meters from workshops, installations, boilers, etc; not less than fifteen feet from the pipe lines of other oil companies, and at least 100 meters from any living quarters.

The concessionaire must obtain a permit from the Technical Inspector in his jurisdiction before starting to drill. It is the concessionaire's duty to keep a complete record of all developments connected with the drilling and to report to the Technical or Field Inspector any irregularities. The escape of gas from the wells must be controlled. If water is found in a well the Field Inspector must be notified before proceeding to its closing. The concessionaire must give to the Technical Inspector a report in duplicate of the oil and gas produced by each well.

The regulations conclude with chapters on the lapse of concessions, penalties incurred by the concessionaire, forms of making appeals, and changes and adaptations connected with the extent of a concession.

(23)

ALGO MAS SOBRE RIQUEZA PETROLERA DE VENEZUELA

Nueva York (Sipa) 12 de juilio de 1933.—Es general la creencia de que la riqueza petrolera de Venezuela se circunscribe a la región del lago de Maracaibo, en el Estado Zulia; pero hai razones para suponer que por lo menos toda la parte septem-

trional de la República, de la desembocadura del Orinoco hacia el oeste, esto es : casi la mitad del país, es un inmenso yacimiento de petróleo. Efectivamente, las exploraciones que ha poco se llevaron a cabo en el Estado oriental de Monagas i el occidental de Falcón, revelaron que en ellos abundaba el petróleo tanto como en el Zulia o quizás más.

Pero no es esto todo, pues actualmente se están explorando los Estados Centrales de Zamora, Apure i Guárico, i las tierras bajas i los valles del Orinoco i el Apure, i la existencia del petróleo no parece ser menor en esas regiones que en las otras. Nada de extraño sería que en la parte meridional de Bolívar i Territorio Amazonas tuvieran análoga constitución mineralógica, caso en el cual resultaría que VENEZUELA ES PETROLIFERA EN TODA SU EXTENSION. Caso único en verdad en el mundo, ese de que una nación sea en su totalidad una fuente de petróleo.

El desarrollo de la explotación del aceite mineral en Venezuela se ha facilitado considerablemente merced a la ausencia de tramitaciones enojosas i a la política de equidad que se sigue con las empresas extranjeras. La continuación de esa política no sólo hará que Venezuela conserve permanentemente el puesto privilegiado que hoi ocupa, sino que permitirá además que se organice allí la explotación del petróleo de un modo eminentemente eficaz.

(24)

AZUCAR

La caña de azucar es uno de los cultivos más antiguos de Venezuela. Hai muchas regiones, particularmente algunas del Estado Zulia, que no se encontrarían mejores para este cultivo en ninguna otra parte del mundo.

Como en todos los demás países productores, la industria azucarera pasa hoi por una crísis de bajísimos precios que desalienta a los agricultores i productores. En cambio en 1919, por el solo puerto de La Guayra se exportaron a la Gran Bretaña 983.789 kilógramos de azúcar prieta (papelón), por valor de 425.644 bolívares, i a Francia 486.153 kilos de azúcar por valor de 466.975 bolívares. La exportación de azucar en total por el mencionado puerto ascendió a 1.600.000 kilógramos en el mismo año; al propio tiempo los Centrales azucareros del Zulia estuvieron en capacidad de producir 25 millones de kilos al año.

Las plantaciones más importantes de caña de azúcar se hallan en los Estados Zulia, Carabobo, Aragua, Miranda, Táchira, Trujillo i Yaracuy.

PRINCIPALES PAISES IMPORTADORES DE AZUCAR I PAPELON (O PANELA) VENEZOLANO

Estados Unidos	Kilógramos	Bolívares
1927	5.483.967	3.291.190,20
1928	3.631.880	2.179.130,40
1929	1.020.000	496.800,00

Inglaterra	Kilógramos	Bolívares
1928	1.333.094	512.238
1929	367.293	142.916
1930	138.762	27.752

Curazao	Kilógramos	Bolívares
1927	1.270.082	757.568,80
1928	565.072	327.501,00
1929	799.840	449.210,00
1930	395.950	290.895,00

(25)

PLUMAS DE GARZA

La pluma garza ha sido una fuente de riqueza de Venezuela i especialmente de los Estados Guárico i Apure. En 1913 llegaron a exportarse 2.483 kilógramos por valor de Bolívares 3.250.986. El cierre de los mercados estadouniense e inglés i el cambio reciente de la moda ha traído como resultado la decadencia temporal de esta industria.

Las leyes venezolanas prohiben i castigan severamente la caza de garzas con armas de fuego, así como el empleo de todo procedimiento que maltrate al ave. Dicha prohibición, iniciada en Venezuela desde fines del siglo pasado, ha venido reforzándose progresivamente hasta constituir hoi la base de la legislación vigente i ha reducido a tal punto la persecución de la garza que desde el año de 1930 tiénese como excepcional la comisión de ese délito. Las penas impuestas por las leyes locales son, a más del comiso de la pluma i pago de los perjuicios ocasionados, la prisión, de seis meses a un año i multas que varían de 500 a 2.000 bolívares.

La explotación de la pluma de garza se efectúa, pues, en Venezuela, únicamente por la recolección de las que el ave suelta naturalmente cada año al cambiar el plumaje. Para ejercer dicha industria es indispensable una patente expedida por la autoridad, con la cual se hace responsable el industrial del estricto cumplimiento de la lei.

Todos los garceros (arboledas donde anidan las garzas i crían sus polluelos) son de propiedad particular i se hallan proporcionalmente clasificados para el pago del impuesto respectivo. Trátase en ellos la garza como cualquier ave doméstica i en efecto tal se le considera. Es de observarse que en

los meses en que se ausenta de los garceros (genera'mente de febrero a mayo) la garza carece de todo valor i no hai interés alguno en perseguirla, pues se halla entonces desprovista de la pluma comercial, la cual no empieza a desarrollarse sino en junio para sufrir el proceso de la muda desde septiembre hasta diciembre, esto es, durante los meses en que la garza vive como ave doméstica propiamente tal.

Principales países importadores de Plumas de Garza venezolanas.

Año de 1927	Kilógramos	Bolívares
Alemania	199,77	131.700
Francia	74,70	38.848
Italia	65,80	21.863
Total por año	340,27	192.411

Año de 1928	Kilógramos	Bolívares
Alemania	42,85	22.870
Francia	219,40	165.443
Total por año	262,25	188.313

Año de 1929	Kilógramos	Bolívares
Alemania	62,70	31.410
Francia	233,00	122.972
Total por año	295,70	154.382

(26)

LAW ON THE GATHERING AND EXPLOITATION OF HERON FEATHERS

This law was sanctioned under President Gomez's Amdinistration, on June 26, 1917, and is carried out with the greatest severity.

Article 1. Heron feathers as used in commerce to manufacture egrets and other ornaments, are natural products which may be exploited and exported only in accordance with the provisions of this law.

Article 2. The gathering and exploitation of heron feathers may only be effected at heron roosts, called garceros, and at the time when the birds are moulting, from July to November inclusively.

By garceros are meant the places adjoining lagoons, sluices or rivers where the herons flock together and nestle.

Article 3. The system of killing the herons to pluck the serviceable feathers is hereby prohibited.

Article 4. The fowling of said birds at any time or place or by any means whatsoever is likewise prohibited.

Article 5. The exploitation of garceros (roosting places) located in public lands cannot be effected without the previous permit to be issued by the Department of Fomento, and when found in Commons of the respective Municipality, in any case, in the manner and under the conditions to be determined in the Regulations on this Law.

Article 6. The owners of garceros (roosting places) before they begin to exploit them, shall inform thereof the Intendant of Public Lands of their jurisdiction, and shall not begin their work without being provided with the written evidence of said official purporting to show that the requirement of the notice has been fulfilled.

The fulfilment of this formality shall not cause any expense whatsoever to the interested parties.

Article 7. The parties who gather heron feathers shall not offer them for sale without being provided with the Intentant

of Public Lands certificate issued after he has examined the feathers and found that they have not been gathered through the prohibited process of killing the birds.

Article 8. The exporters of heron feathers shall lay before the respective Custom House, together with the corresponding legal manifest, the Intendant's certificate mentioned in the foregoing Article.

Article 9. The Collectors of Custom Houses shall not issue heron feather shipping permits unless personally convinced, after having examined the feathers in the presence of the exporter or his representative, that they are those to which the Intendant's certificate refers and that they have not been plucked by the illegall process of fowling the birds.

Article 10. To the effects of the foregoing Article, as feathers gathered from the moulting cannot be mistaken on account of their appearance for feathers plucked from birds which have been fowled, therefore the Department of Fomento shall furnish the Custom Houses authorized to export with samples of one and the other class.

Article 11. Should the shipping permit be refused, the interrested party may appeal thereof to the Department of Fomento which shall give its decision, after having examined a part of the feathers for which the shipping permit has been refused.

Article 12. When the shipping permit has been denied, and no appeal has been made to the Minister of Fomento or when the decision of the Custom Houses has been confirmed by said Minister, the Custom House Collector shall impose upon the exporter a fine equivalent to five times the declared value in the respective manifest.

Article 13. When the shipping permit is to be issued, the

Custom House Collector shall deliver to the interested party a certificate stating that the feathers exported are derived from the moulting of the herons.

Article 14. The Federal Executive shall regulate the performance of this Law.

(27)

9,400 KILÓMETROS DE CARRETERAS

En la Memoria de Obras Públicas presentada al Congreso Nacional en 1930 se hace recordar que para 1910 sólo existían unas pocas carreteras en estado traficable. I se añade: " Esta falta de vías de comunicación se reflejaba en grandes perjuicios económicos, políticos i hasta sociales. La producción estaba estancada porque la imposibilidad del trasporte la limitaba al consumo de pequeños mercados locales. La acción del Poder Federal era casi nula en los Estados i siempre tardía, de manera que la paz pública estaba a merced de cualquier aventurero a quien el aislamiento de ricas regiones la proporcionaba largos meses de saqueos i asesinatos. Los habitantes de las diversas porciones del territorio nacional se desconocían entre si, i formaban pequeñas comunidades aisladas i casi hostiles. Hoi, por el contrario, podemos ofrecer al Padre de la Patria, como ofrenda en la fecha del centenario de su muerte una red de carreteras de 8.500 kilómetros traficables por automóviles, i de ellos trescientos sesenta i dos kilómetros pavimentados por el sistema de concreto. Estas vías de comunicación se reflejan en positivos beneficios para la patria, tambien de carácter económico, político i social; las posibilidades de trasporte fácil i relatívamente económico han multiplicado los mercados e intensificado la producción. Todo el territorio de la República está bajo la acción rápida, casi inmediata del Ejército Nacional.

Las sabias órdenes del Comandante en Jefe del Ejército son cumplidas en breves horas i unos pocos batallones mandados por oficiales subalternos bastan para reprimir i castigar sólo en algunas semanas las raras intentonas revolucionarias que se han presentado. El tráfico i el comercio contínuo de unas regiones con otras ha enseñado a sus habitantes a conocerse, estimarse i quererse i la consigna de UNION, UNION ha podido al fin realizarse."

A los 8.500 kilómetros mencionados se añadieron 900 kilómetros construidos en el año de 1931, lo que arroja un total de 9.400 kilómetros de vías de comunicación.

El Gobierno Nacional gasta semanalmente en la conservación i mejoramiento de carreteras, incluyendo puentes, etc., Bs.538. 154, lo cual equivale a gastar en cuatro semanas casi tanto como se gastaba en todo un año en la época anterior a 1910.

(28)

FERROCARRILES

A diez i nueve alcanzan las diferentes líneas de ferrocarril que hai en el país i el promedio de costo por kilómetro está calculado en Bs. 229.642. El sistema de tracción empleado por todos los ferrocarriles es el de simple adherencia, exceptuando un tramo de cuatro kilómetros que tiene cl ferrocarril de Puerto Cabello a Valencia, pues existe un plano inclinado de 6—½ % de pendiente media i 8% de pendiente máxima. En este tramo hai colocados rieles dentados sistema cremallera Abt, venciéndose así este declive tan fuerte. Fuera de este plano inclinado, el Ferrocarril Bolívar tiene otro de dos kilómetros, con una pendiente minasde 5,27%, comprendido entre las estaciones de El Hacha i las propias minas de cobre de Aroa, pero dada la potencialidad

de las locomotoras usadas, sólo trabajan por adherencia. La longitud total de los ferrocarriles venezolanos alcanza en la actualidad a 1.070 kilómetros, así:

		Kilómetros
Ferrocarril La Guayra a Caracas (Eléctrico)		36,65
Gran Ferrocarril de Venezuela:		
Línea Caracas-Valencia	178,90	
Ramal Río Güigüe a Güigüe.............	4,81	183,71
Ferrocarril de Puerto Cabello a Valencia...		54,75
Ferrocarril Bolívar:		
Línea Tucacas Barquisimeto	163,25	
Ramal Palma-Sola a San Felipe	42,00	
Ramal El Hacha a Aroa	13,59	
Ramal a Minas "La Cumaragua"	3,20	
Ramal en el kilómetro 13	10,00	232,04
Gran Ferrocarril del Táchira:		
Encontrados a Estación Táchira	120,00	
Ramal de Orope a La Grita	10,00	130,00
Gran Ferrocarril de La Ceiba:		
La Ceiba a Motatán	81,36	
Ramal al Central Azucarero "La Ceiba"...	3,67	85,03
Ferrocarril Central de Venezuela		
Caracas-San Francisco de Yare...........		73,84
Ferrocarril de Carenero		
Carenero a "La Española del Guapo"		54.40
Ferrocarril de Guanta a Barcelona i Naricual		
Guanta a Barcelona	18,81	
Barcelona a Naricual	17,60	36,41
Ferrocarril de Santa Bárbara a El Vigía...		60,00

	Kilómetros
Ferrocarril de La Vela a Coro..............	13.37
Ferrocarril de Maiquetía a Macuto (eléctrico)	7,00
Ferrocarril de Caracas a El Valle (eléctrico)	5,50
Ferrocarril de las Minas de Asfalto de "Inciarte Estado Zulia"	44,00
id.id. de las minas de asfalto de Guanoco (Estado Sucre)....................	15,00
id.id. de las minas de asfalto de Guanipa (Estado Monagas)	3,00
id.id. de las minas de Petróleo de la Caribbean Petroleum Company, de San Lorenzo a Mene Grande (Estado Zulia)...	15,00
id.id. de las minas de petróleo de The Colon Development Co.....................	12,50
Ferrocarril de las Minas de Magnesita "The Magnesite Mining and Manufacturing Company	8,32
Total de kilómetros de líneas férreas existentes en Venezuela	1.070,16

I. Technical Particulars of Venezuelan R. R.

Railways	Gauges	Weight of rails per lin, meter	Max. Gradient	Min, Radius of Curves	Bridges and Viaducts		Tunnels	
					Number	Length	Number	Length
	Mts.	Kgs.	%	Mts.		Mts.		Mts.
La Guaira-Caracas R. R.	0,915	32.24	3,75	43,00	15	281,55	8	379,50
Great Venezuela R. R.	1,067	23,25	2,20	75,00	219	4,656,43	86	6,249,15
Pto. Cabello-Valencia R. R.	1,067	27,25	8,00	91,50	33	995,50	1	76,25
Bolivar R. R.	0,610	24,30	5,27	46,83	518	2,119,07	—	—
Tachira R. R.	1,000	25,00	2,60	75,00	24	785,00	1	36,00
La Ceiba R R.	0,915	20,00	3,00	80,00	37	1,356,00	—	—
Venezuela Central R. R.	1,067	28,00	4,00	50,00	75	774,00	14	481,80
Carenero R. R.	0,915	20,00	3,00	84,00	77	877,00	—	—
Guanta-Naricual R. R.	1,067	20,00	2,50	125,00	6	265,00	—	—
Sta. Barbara-El Vigia R. R.	1,000	20,00	2,00	100,00	15	138,00	—	—
La Vela-Coro R. R.	0;915	20,00	0,84	117,00	8	366,00	—	—
Maiquetia-Macuto R. R.	0,915	18,00	3,00	80,00	10	50,00	—	—

II. Capital Invested in Venezuela R.R. (Cost per kilometer)

R. R. Companies	First Capital Invested	Length of Line	Average cost per kilometer
	Bs.	Klms.	Bs.
La Guaira-Caracas R. R.	18.180.000	36.65	496.043
Great Venezuela R. R.	79.000.000	178.90	441.587
Pto. Cabello-Valencia R. R.	20.200.000	54.75	368.950
Bolivar R. R.	30.956.500	176.59	175.301
Great Tachira R. R.	11.200.000	120.00	93.333
Great La Ceba R. R.	8.000.000	81.36	98.328
Central Venezuela R. R.	19.650.000	56.00	350.893
Carenero R. R.	4.000.000	54.40	73.529
Guanta-Naricual R. R.	5.199.745	36.41	142.811
Sta. Barbara-Vigia R. R.	3.021.880	60.00	50.365
La Vela-Coro R. R.	1.040.000	13.37	77.786
Maiquetia-Macuto R. R.	.500.000	7.00	71.429
Totals	200.948.125	—	229.542 (Average)

As the nature of the country crossed by Venezuelan R. R. is so different, therefore the cost per kilometer is also very different even in sections of the same line. For instance the line built in mountain portion of the Great Venezuela R. R. covering 32 kilometers, cost at the rate of Bs. 640.000 per kilometer, without including rolling-stock, while in the plains the cost was much less, so much so, that the average cost per kilometer from Tejerias to Valencia was of Bs. 441.587 including rolling-stock.

The capital invested in the Guanta-Naricul R. R. includes cost of the Guanta wharf and buildings and the works in the Naricual coal mines. The estimate of the cost of line per kilometer is Bs. 102.000.

III. Nationality of Capital Invested.—The following table shows the amount of the first capital (domestic and foreign) invested in Venezuelan Railroads.

Railways	Venezuelan Capital		Foreign Capital		
	Belonging to the nation	Belonging to Venezuelan Capital	British	German	French
	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
La Guaira-Caracas R. R.	—	—	18.180.000	—	—
Great Venezuela R. R.	—	—	—	79.000.000	—
Pto Cabello-Valencia R. R.	—	—	20.200.000	—	—
Bolivar R. R.	—	—	30.956.500	—	—
Great Tachira R. R.	—	11.200.000	—	—	—
Great La Ceiba R. R.	—	8.000.000	—	—	—
Venezuela Central R. R.	—	—	19.650.000	—	—
Carenero R. R.	—	—	—	—	4.000.000
Guanta-Naricual R. R.	5.199.745	—	—	—	—
Santa Barbara-El Vigia R. R.	3.024.880	—	—	—	—
La Vela-Coro R. R.	1.040.000	—	—	—	—
Maiquetia-Macuto R. R.	—	—	500.000	—	—
Totals	Bs. 9.261.625	19.200.000	89.486.500	79.000.000	4.000.000

SUMMARY VENEZUELAN CAPITAL

Belonging to the Nation	B. 9.261.625	
Belonging to Venezuelan Companies	„ 19.200.000	B. 28.461.625

FOREIGN CAPITAL

British	B. 89.486.500	
German	„ 79.000.000	
French....................................	„ 4.000.000	B. 172.486.500
Totals		B. 200.948.125

As shown above more than Bs. 200.000.000 are invested in R. R. in Venezuela of which more than nine million bolivars belong to the nation and more than nineteen million to Venezuelan Companies.

The balance of Bs. 172,486.500 are represented 49% by British capital; 39% by German capital and 2% by French capital.

(30)

IV. Railroad Law in Venezuela (General Provisions).— The new law on Railway Concessions was sanctioned on June 4, 1918 under President Gomez's Administration. It explains certain points which were not very clear in the former law and modifies technic conditions, and above all establishes clauses to precisely interpret the legal provisions for granting railway concessions in public lands, which point was not clearly fixed in the former law.

The general provisions of the law are as follows:

Article 1. The concession for building and exploiting railroads in Venezuela shall be stipulated by means of contracts entered into with the Federal Executive according to this law.

Article 2. The concessions for building railroads shall be granted to domestic and foreign companies legally incorporated and to private persons.

Article 3. The Venezuelan Government shall not guaranty any interest on the capital invested to build railways in the country.

Article 4. Domestic and foreign companies which build or manage a railway shall be subject to the provisions of the Code of Commerce and other laws on the subject with reference to building and managing them.

Article 5. Concessions may not be transferred, neither as a whole or in part to a foreign Government. To transfer them to private persons or companies the consent of the Federal Executive has to be previously secured.

Article 6. At least one half of the workmen occupied in building the railways must be Venezuelans. The same provision is established with reference to the other employees of the respective company residing in the country.

Article 7. Each railway concession shall include the clause of article 121 of the national constitution; viz: "The doubts and controversies of any nature which may arise with regard to this contract and which may not be amicably settled by the contracting parties, shall be decided by the competent courts of Venezuela according to its laws, and for no reason or cause shall they give origin to foreign claims."

Article 8. According to article 58, paragraph 10 of the national constitution, railway concessions shall not be carried out but after having been approved by the national congress.

Article 9. In every concissions contract a term shall be fixed to begin the building of the railroad, and in no case shall such a term exceed two years reckoned from the date of

approval of the contract by congress. The epoch on which the line shall be ready to be opened to public service shall likewise be fixed. Only on account of a fortuituous case or of superior force, shall the contractor be entitled to an extension to submit the plans to which articles 12 refers or to begin the work of construction or for finishing the line. The extension shall be for the time lost, due to the fortuituous case or superior force. Should the contractor fail to begin building the railway within the stipulated term, he shal forfeit the prescribed deposit in article 11 and said deposit shall belong to the nation.

(31)

COMUNICACIONES AEREAS

El servicio de trasporte aéreo de carga, pasajeros i postal se hace en Venezuela con notable exactitud i eficiencia. Dos compañías tienen ahora servicio regular i rápido, así:

Compañía General Aero-postal.

Línea Maracay-Coro-Maracaibo.

MARTES DE CADA SEMANA

Maracay	salida	9,00 a.m.	(hora	de	Maracay)
Coro	llegada......	10,30 „	„	„	„
	salida	10,40 „	„	„	„
Maracaibo	llegada......	11,50 „	„	„	„

DIA SIGUIENTE MIERCOLES

Maracaibo	salida	12,30 p.m.
Coro	llegada......	2,05 „
	salida	2,15 „
Maracay	llegada......	4,00 „

Línea Maracy-Ciudad Bolívar-Upata-Guasipati-Tumeremo.

JUEVES DE CADA SEMANA

Maracay	salida	9,00 a.m.
San Fernando	llegada......	10,40 „
	salida	10,50 „
Ciudad Bolívar	llegada......	1,40 p.m.
	salida	3,00 „
Guasipati	llegada......	4,15 „
	salida	4,20 „
Tumeremo	llegada......	4,40 „

DIA SIGUIENTE VIERNES

Tumeremo	salida	8,00 a.m.
Guasipati	llegada......	8,20 „
	salida	8,25 „
Ciudad Bolívar	llegada......	9,40 „
	salida	12,30 p.m.
San Fernando	llegada......	2,55 „
	salida	3,05 „
Maracay	llegada......	4,30 „

Aerovias Panamericanas

Consta de dos ramales: uno que sale de Maiquetía (La Guayra) i llega hasta Miami pasando por Curazao, Maracaibo, Barranquilla, Cartagena, Cristóbal C. Z., Puerto Cabezas i La Hábana; el otro conduce a Buenos Aires i Montevideo, pasando por Cristóbal, Lima, Arequipa i Santiago de Chile.

(32)

PUERTOS DE VENEZUELA

Puertos habitados para efectuar toda clase de operaciones aduaneras autorizadas por la legislación fiscal venezolana.

NOMBRE	SITUACION
La Guayra	Costa del Mar Caribe
Maracaibo	Lago de Maracaibo
Puerto Cabello	Costa del Mar Caribe
Ciudad Bolívar	Márgen derecha del Río Orinoco
Carúpano	Costa del Mar Caribe
Turiamo	Idem

Aduanas habilitadas para la Importación del Consumo de su jurisdicción, para la exportación i para el Cabotaje:

NOMBRE	SITUACION
Pampatar	Isla de Margarita. Estado Nueva Esparta
Puerto Sucre (Cumaná)	Costa del Mar Caribe
Guanta	Idem
Cristóbal Colón (Macuro)	Idem
La Vela	Idem
Las Piedras	Idem

Aduanas fronterizas habilitadas para la importación i exportación:

NOMBRE	SITUACION
Santa Rosa de Amanadona	Río Negro (Interior)
El Amparo	Río Arauca (Frontera Colombiana)

NOMBRE	SITUACION
San Antonio del Táchira	Frontera Colombiana (Terrestre)
Boca de la Grita	En la confluencia de los ríos Zulia i La Grita, en el interior.

Puertos habilitados para el comercio de cabotaje i para la exportación.

NOMBRE	SITUACION	JURISDICCION ADUANERA
Tucacas	Mar Caribe	Aduana de Puerto Cabello
Higuerote	Idem	,, ,, La Guayra
Río Caribe	Idem	,, ,, Carúpano
Caño Colorado	Río Guarapiche	,, ,, Cristóbal Colón
Barrancas	Río Orinoco (márgen izquierda)	,, ,, Ciudad Bolívar
San Félix	Río Orinoco (márgen derecha)	,, ,, Ciudad Bolívar
Tucupita	Delta del Orinoco, en la bifurcación de los caños Mánamo i Tucupita	,, ,, Ciudad Bolívar

(33)

LINEAS DE NAVEGACION

Compañía Anónima Venezolana De Navegación (Caracas).—Servicio costero, de itinerario irregular entre Maracaibo i Ciudad Bolívar haciendo escala en todos los puertos intermediarios i tambien en Trinidad, con los vapores de carga i pasajeros: "San Antonio," "San Vicente," "San Juan," "Guarico" i "Manzanares." El servicio del Lago de Maracaibo cuenta con los vapores de carga i passjeros "19 de Diciembre," "24 de Julio," "Progreso," "Nuevo Mara,"

"Nuevo Fénix." El servicio de los ríos Orinoco i Apure cuenta con los vapores de pasajeros i carga: "Apure," "Arauca," "Delta" i "Amparo."

Compañía Anónima de Navegación de Carenero (Carenero).—Servicio de cabotaje de tres viajes mensuales, de La Guayra a Río Caribe, en tres días con escala en Carenero, Píritu, Guanta, Cumaná, Porlamar i Carúpano, con el vapor de pasajeros y carga "Maracaibo" de 1.800 toneladas. En el viaje de regreso el vapor toca en los mismos puertos. Agentes en Caracas i Guayra: H. L. Boulton & Cía.

Compañía General Trasatlántica (El Havre-La Guayra).—Servicio Quincenal de El Havre-Plymouth-Burdeos-La Guayra, en 15 días, con escalas en Point-a-Pitre, Fort de France, Trinidad i Carúpano, con los vapores de pasajeros i carga "Pellerin de Latouche," de 13.200 toneladas i "Flandre" 12.000 toneladas, alternando con salidad de Saint Nazaire para La Guayra en 14 días, con escalas en Point-a-Pitre i Fort-de-France, con los vapores de pasajeros i carga "Guadaloupe," de 14.243 toneladas, "Cuba," de 14.192 toneladas "Pérou" de 10,840 toneladas. De la Guayra siguen estos vapores para Curazao (menos los de la línea St. Nazaire), Puerto Colombia, Cartagena, (menos los de la línea del Havre) i Cristóbal C. Z.. El viaje de regreso se hace con el mismo itinerario, pero todos los buques hacen escala en Curazao i Carúpano, i además, los de la línea de St. Nazaire tocan en Santander, España. Agentes en Caracas, La Guayra, Puerto Cabello i Maracaibo: Roche i Cía.

Compañía Trasatlántica Española (La Guayra-Barcelona).—Servicio mensual de La Guayra a Barcelona (España) en 16 días, con escala en Valencia, Málaga, Cádiz, Canarias i San Juan de Puerto Rico, con los vapores de pasajeros i carga "Juan Sebastian Elcano," de 14.692 toneladas, i "Magallanes,"

del mimo tonelage. De la Guayra siguen estos buques para Puerto Cabello, Curazao, Puerto Colombia i Cristóbal, C. Z., i en el viaje de regreso hacen las mismas escalas. Se acepta carga con trasbordo en Curazao para Maracaibo, La Vela de Coro, Guanta, Puerto Sucre (Cumaná), Pampatar i Carúpano. Agentes en Caracas i en La Guayra: Roberto de Montemayor; en Puerto Cabello, Rivas Hermanos & Cía.; en Maracaibo: Carlos Brigé & Cía.

Navegación General Italiana (La Guayra-Génova).—Servicio mensual de La Guayra a Génova, en 16 días, con escalas en Trinidad (B. W. I.), Cádiz, Barcelona, con los buques de pasajeros i carga: Motonave "Orazio," Motonave "Virgilio," vapor "Colombo," todos de 16.000 toneladas. De la Guayra siguen estos buques para Curazao, Puerto Colombia, Cartagena, Cristóbal, C. Z. i por el Canal de Panamá a los puertos del Pacífico hasta Valparaíso; regresando con el mismo itinerario, pero no hacen escala en Puerto Colombia i Curazao. Se acepta carga con trasbordo en Trinidad para Ciudad Bolívar, i con trasbordo en Curazao para Maracaibo, La Vela de Coro, Guanta, Puerto Sucre (Cumaná) Carúpano i Pampatar, i con trasbordo en Cristóbal para Puerto Cabello. Agentes en Caracas: V. Carrieri; La Guayra: A. Odoardo i Hermano; Maracaibo: Riboli, Abbo & Co.

Línea Harrison (La Guayra Liverpool).—Servicio mensual de la Guayra a Liverpool en 20 días, con escalas en Barbadas i Trinidad i vapores de carga de más o menos 6.000 toneladas. De la Guayra siguen estos vapores a Puerto Cabello i Curazao i siguen a Inglaterra tocando en puertos mexicanos. Se acepta carga con trasbordo en Trinidad para Ciudad Bolívar; i con trasbordo en Curazao para La Vela de Coro, Guanta, Puerto Sucre (Cumaná) i Pampatar. Agentes en

Caracas, La Guayra, Puerto Cabello i Maracaibo: H. L. Boulton & Co., en cada una de dichas plazas.

Línea "D" Roja (La Guayra-Nueva York).—Servicio semanal desde Nueva York, con escalas en San Juan i La Guayra en 7 u 8 días i de allí a Puerto Cabello, Curazao i Maracaibo, con los vapores de pasajeros i carga "Caracas," de 6.500 toneladas, i "Carabobo" de 6.000 toneladas; i los vapores de carga "Falcón" de 4.000 toneladas, "Lara," de 4.000 toneladas i "Táchira," de 3.000 toneladas. Servicio semanal de La Guayra a Maracaibo en 3 días con escalas en Curazao i Aruba con el vapor de pasajeros i carga "Trujillo" de 3.000 toneladas. Se acepta carga con trasbordo en Curazao para La Vela de Coro. Agentes en Caracas, La Guayra, Puerto Cabello i Maracaibo: H. L. Boulton & Cía.

Real Compañía Holandesa (La Guayra-Amsterdam).—

1. Servicio quincenal de Hamburgo-Amsterdam a La Guayra en 15 o 17 días con escalas en Boulogne, Dover, Barbada i Trinidad, con los buques de pasajeros i carga, Motonave "Colombo" de 14.000 toneladas; vapor "Costa Rica," de 13.700 toneladas; vapor "Simon Bolívar" de 13.700 toneladas; vapor "Venezuela" de 12.500 toneladas, vapor "Crynssen," de 7.200 toneladas. De La Guayra siguen estos buques para Puerto Cabello, Curazao, Puerto Colombia, Cartagena, Cristóbal i Puerto Limón. En el viaje de regreso hacen las mismas escalas, pero tocan en Plymouth, i El Havre en vez de Dover i Boulogne. Se acepta carga con trasbordo en Trinidad para Ciudad Bolívar, i con trasbordo en Curazao para Maracaibo i La Vela de Coro.

2. Servicio trisemanal de Amsterdam a Dover, Madeira, Paramaribo, Demerara, Barbada, Trinidad, Carúpano, Pampatar, Puerto Sucre (Cumaná), Guanta, La Guayra, Puerto Cabello,

Curazao, Port au Prince i Nueva York, con los vapores de pasajeros i carga · "Stuyvesant," de 7.200 toneladas, "Van Rensselaer" de 7,200 toneladas, "Oranje Nassau," de 7.200 toneladas; "Cottica" de 6.700 toneladas; "Nickerie," de 5.400 toneladas. En el viaje de regreso hacen estos buques las mismas escalas, menos Trinidad, i van eventualmente a Lisboa; tambien tocan en Plymouth i El Havre, en vez de Dover.

3 Servicio semanal de La Guayra a Maracaibo, con escalas en Curazao i Aruba, con el vapor de cargas i pasajeros "Liverpool." Agentes en La Guayra, i Maracaibo: Curazao Trading Co; en Puerto Cabello: en Puerto Cabello: Baasch & Römer Sucs.

Linea Alminio (La Guayra-Nueva Orleans).—Servicio Quincenal de Nueva Orleans a Houston (Texas), Cristóbal, C. Z., Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra i Maracaibo, con vapores de carga de más o menos 3,000 a 4.000 toneladas. Se acepta carga con trasbordo en Curazao para La Vela de Coro, Carúpano, Puerto Sucre (Cumaná), Guanta i Pampatar. Agentes en La Guayra: Curazao Trading Co.; en Puerto Cabello: Curazao Trading Co. i en Maracaibo: W. D. Cleary.

Línea Hamburguesa Americana (Hamburgo-La Guayra).—Servicio quincenal de Hamburgo a La Guayra en 16 días, con escalas en Amberes, Southampton, Cherburgo i Trinidad, con las motonaves de pasajeros i carga "Orinoco," de 14,100 toneladas i "Magdalena," de 14.100 toneladas, alternando con salidas de Hamburgo para La Guayra en 21 días, con escalas en Amberes, Plymouth i Trinidad, con los vapores de pasajeros i carga "Rugia," de 6.700 toneladas, "Teutonia," de 6,500 toneladas; "Galicia," de 6.100 toneladas "Grünewald," de 4.000 toneladas. De La Guayra siguen

estos buques para Puerto Cabello, Curazao, Puerto Colombia, Cartagena, Cristóbal, C. Z., Puerto Limón i menos las dos motonaves—a Puerto Barrios, Livingston i México. El viaje de regreso se hase con el mismo itinerario, pero sólo las motonaves hacen escala en Cartagena i todos en Plymouth i Amsterdam, en vez de Southampton i Amberes. Se acepta carga con trasbordo en Trinidad para Ciudad Bolívar, i con trasbordo en Curazao Maracaibo, La Vela de Coro, Guanta, Puerto Sucre (Cumaná) i Pampatar. Agentes en Caracas: J. Leisse; en La Guayra: J. Leisse; en Puerto Cabello: C. H. Gramcko; en Maracaibo: C. Hammerschmidt.

Línea Leyland (La Guayra-Liverpool).—Servicio irrregular, pero más o menos mensual, de La Guayra a Liverpool, en 24 días, con escalas en Barbada i Trinidad, con los vapores de carga "Dorelian," de 6.431 toneladas, "Darian," de 6.434 toneladas, "Davisian" de 6.433 toneladas. De La Guayra siguen estos buques para Puerto Cabello, Curazao, Puerto Colombia, Cartagena, Cristóbal. C. Z., i Puerto Limón, i siguen a Inglaterra por puertos mexicanos. Se acepta carga con trasbordo en Trinidad para Ciudad Bolívar i Carupano, i con trasbordo en Curazao para La Vela de Coro i Maracaibo. Agentes en Caracas i La Guayra: Anglo-Venezuelan Trust & Agency Ltd.; en Puerto Cabello i Maracaibo: H. L. Boulton & Co.

Línea Horn (Hamburgo-La Guayra).—Servicio quincenal de Hamburgo a La Guayra, en 20 días, con escalas en Amberes i Trinidad, con los vapores de pasajeros i carga "PRESIDENTE GOMEZ," de 8.000 toneladas; "Heinz Horn," de 8.000 toneladas; "Mimi Horn," de 8.000 toneladas; "Ingrid Horn," de 8.000 toneladas i "Claud Horn," de 7.000 toneladas.

De La Guayra siguen estos buques para Puerto Cabello,

Curazao, Santa Marta (uno mensual), Puerto Colombia i Cartagena. En el viaje de regreso hacen las mismas escalas, menos Amberes, i en los meses de febrero, marzo i arrivan a El Havre. Se acepta carga con trasbordo en Trinidad para Ciudad Bolívar, i en Curazao para la vela de Coro, Maracaibo, Guanta, Puerto Sucre (Cumaná) i Pampatar. Agentes en Caracas i La Guayra: Agencia Schlubach; en Puerto Cabello: R. O. Kolster; en Maracaibo: Agentur der Horn Linie.

Vapores Petroleros.—Además de los vapores comprendidos en la lista anterior, que son los que hacen un sercicio regular entre los puertos venezolanos i los de países extranjeros, todas las compañías de petróleo disponen de poderosas flotas de vapores-tanques, propios o fletados, para conducir el petróleo de los puertos más vecinos a los pozos de las refinerías de Curazao, o a los Estados Unidos i Europa. Es difícil precisar su número i tonelaje, pero se calcula que el número de los que entran i salen mensualmente del Lago de Maracaibo pasa de cuatrocientos.

(37)

EXPORTACION VENEZOLANA

A fin de que los importadores japoneses puedan darse cuenta, siquiera somera, de la importancia del movimiento de exportación de Venezuela, cópiase de seguidas un resumen de la exportación durante el último semestre de 1932, tomándolo del Boletín de Estadística Mercantil i Marítima del Ministerio de Hacienda, misma fecha:

Destino	Kilógramos	Bolívares
Alemania	2.982.471,000	2.643.178,62
Argentina	10.650,000	5.755,00
Aruba	2.946.746.309,000	88 706.061,75
Barbada	3.332.323,000	168.272,50

Destino	Kilógramos	Bolívares
Bélgica	108.847,000	84.693,00
Bonaire	2.500,000	1.200,00
Colombia	1.842.713.000	1.712.174,00
Cuba	14.624.395,000	720.419,14
Curazao	3.449.064.820,000	118.087.150,97
Chile	7.100,000	5.400,00
Dinamarca	978.582,000	1.219.490,36
Ecuador	71.288,000	37.110,00
España	2.220.803,000	2.388.048,60
Estados Unidos	989.750.414,000	49.210.813,39
Finlandia	80.480,000	97.353,00
Francia	22.358.459,500	4.609.841,01
Guatemala	110,000	750,00
Guayana Francesa	442.950,000	126.050,00
Guayana Holandesa	. 390,000	975,00
Haití	2.024.795,000	1.012.397,50
Holanda	1.095.137,500	756.813,98
Inglaterra	24.434.329,000	1.295.774,55
Islas Baleares	17.052,000	17.913,00
Islas Canarias	41.696,000	51.303,00
Italia	259.753,000	246.428,40
Martínica	309.847,000	45.100,00
México	12.607.655,000	383.473,00
Noruega	38.386,000	53.372,00
Panamá	2.003·485,000	1.019.099,50
Persia	126.769,000	78.666,00
Perú	530,000	12.380,00
Polonia	3.550,000	2.130,00
Puerto Rico	20.549,000	7.643,50
Suecia	105.049,000	128.073,20
Trinidad	3.737.238,000	2.154.300,50
	Kgs. 7.484.469.465,000	Bs. 277.089.604,75

Los productos venezolanos que se exportaron durante ese mismo último semestre del año de 1932, cuyo peso i valor se expresan en las cifras anteriores, fueron:

Abonos
Aceite de coco
Aceites lubricantes
Aceites no especificados
Afrecho
Ajonjolí
Almidón
Alpargatas
Alpiste
Amargos
Amianto
Animales vivos (excepto toda clase de ganados)
Aserrin
Anuncios no especificados
Asfalto
Azucar

Buches de pescado

Cacaco
Café
Café molido
Cal
Cambures i Plátanos
Caraotas
Carbon Vegetal
Carey
Carne salada
Caucho-balatá
Cebadilla
Cemento
Cerveza
Cigarrillos
Cimaruba
Cobre viejo
Cocos
Cogollos
Conchas de nacar
Cromos
Cuernos de Venado
Cueros de Caimán
Cueros de chivo
Cueros de Iguana
Cueros de res
Cueros de venado
Cueros no especificados

Desperdicios de plantería
Dividivi

Ganado Caballar
Ganado Cabrío
Ganado Porcino
Ganado vacuno
Gas Oil
Gasolina

Hojas secas

Huevos de aves
Impresos
Instrumentos de música
Lana
Legumbres i hortalizas
Leña
Levadura
Libros impresos
Madera manufacturada no especificada
Maderas
Maíz en grano
Mangle
Mantequilla
Medicinas i Drogas
Mercancías reexportadas (Bs. 3.317.518,16)
Millo
Minerales
Nepe de Coco
Onoto
Oro de aluvión
Oro de greda
Oro fundido
Panela, o papelón
Perfumería
Perlas
Pescado fresco
Pescado salpreso o salado
Petróleo combustible
Petróleo crudo (Bs. 210.819.-375,54)
Pieles curtidas
Plantas vivas
Plumas de garza
Quesos
Ron
Sacos vacíos
Sarrapia
Sebo
Semillas
Sombreros de paja
Suela
Tabaco elaborado
Tabaco en rama
Tapiramos
Varios

Los Productos introducidos en Venezuela por importación durante el último semestre de 1932, se expresan en la tabla siguiente:

Procedencia	Kilógramos	Bolívares
Alemania....................	12.216.893,400	9.971.811,90
Argentina	99.783,390	73.533,75

Procedencia	Kilógramos	Bolívares
Aruba	122.815,250	112.173,00
Austria........................	84,000	1.218,25
Barbada	688,000	4,743,00
Bélgica	26.406.206,330	4.317,550,40
Birmania	135.240,000	22.486,20
Brasil	967,870	26.069,05
Canadá........................	134.447,120	73.737,40
Colombia.....................	30.051,250	136.799,70
Costa Rica	863,050	1.626,20
Cuba	1.107,480	6.210,70
Curazao	779.222,060	606.283,70
Checoeslovaquia	316,470	7.739,95
Chile	77.726,250	18.979,45
China	37,210	1.753,00
Dinamarca	5.733.811,700	663.707,70
Ecuador	313,670	24.297,45
España........................	1.317.343,840	1.994.785,15
Estados Unidos	41.464.405,720	34.190.486,15
Finlandia.....................	561.770,000	63.131,25
Francia	785.128,200	5.000.512,05
Guadalupe	12,000	22,25
Guatemala	386,000	4.626.35
Guayana Holandesa	44.750,000	7.458,75
Guayana Inglesa...........	205.300,000	9.099,75
Holanda	7.001.465,540	3.377.797,50
Hungria	116,340	7.596,40
Inglaterra.....................	13.502.095,590	10.395.360,35
Islas Canarias..............	1.096.156,800	227.872,85
Islas Filipinas..............	5.090,000	6.869,55
Italia..........................	723.619,350	2.173.603,55

Procedencia	Kilógramos	Bolívares
Jamaica	19,300	683,50
JAPON	166.731,700	310.288,60
Martinica.....................	58.058,800	4.694,80
México	13,600	1.050,95
Nicaragua	2,050	7,55
Noruega	5.973,000	3.453,50
Panamá	55.165,700	177.973,45
Perú..........................	1.004,180	13.215,35
Polonia	34,220	1.368,15
Portugal	136,000	211,40
Puerto Rico.................	174.142,800	70.272,85
República Dominicana ...	1.793,200	7.797,60
Siam	1.108.968,000	215.406,15
Suecia	359.087,800	206.434,60
Suiza	1.022,830	42.632,45
Trinidad	1.440.321,700	417.233,85
	Kgs. 158.820.688,760	Bs. 75.002.567,45

De las mercancías correspondientes a la tabla anterior, las cuales fueron importadas en Venezuela durante el segundo semestre de 1932, entresacamos aquí las que fueron enviadas dasde el Japón, anotándose únicamente las remitidas por carga, i no las enviadas por bultos postales.

Accesorios no especificados para instalaciones eléctricas.
Alfileres no especificados.
Anteojos.
Artículos de cordon e hilo de papel no especificados.
Botones.
Bombillas para alumbrado eléctrico.
Bultos para escolares.
Cajas i estuches de cartón.
Cachimbas de madera.
Cobertores de algodón.
Cortinas de hilos colgantes de

materias vegetales.
Copiadores al agua para correspondencia.
Cepillos para los dientes.
Cucharas no especificadas.
Cintas de seda para adornar sombreros.
Corta-plumas.
Cueritos para la fabricación de sombreros.
Espejos no especificados.
Espejos no biselados con guarniciones de metal.
Esteras de fibras vegetales.
Frazadas de algodón.
Gramófonos.
Horquillas metálicas.
Juguetes para niños.
Lámparas eléctricas.
Loza ordinaria.
Motas para polvo.
Maquinillas de afeitar i asentadores para navajas.
Medias de algodón.
Muestras de mercancías.
Paja manufacturada.
Pantallas de tela de seda para lámparas.
Pañuelos de algodón.
Porcelana manufacturada.
Boquillas de madera para fumar.
Tejidos de paja pura para fabricación de sombreros.
Tohallas de algodón.
Telas de algodón estampadas.
Telas de algodón blancas.
Velocípedos.
Yesqueros.
Artículos de escritorio.
Broches para vestido.
Brochas para la barba.
Caucho manufacturado.
Drogas.
Esponjas.
Esteras de fibras vegetales para cubrir asientos de automóviles.
Estuches de celuloide.
Goma elástica manufacturada.
Madera ordinaria manufacturada.
Papel blanco.
Peines de celuloide.
Prendas falsas.
Productos químicos.
Sustancias exterminadoras de insectos i parásitos.
Telas de seda artificial pura.
Telas de seda animal pura.
Aparatos telefónicos.
Artículos de calefacción eléctrica para uso doméstico

Cepillos de fibras vegetales.
Cintas para hacer paquetes.
Cochecitos para niños.
Cuentas de vidrio.
Hierro manufacturado.
Hule manufacturado.
Serpentinas de papel.
Sombreros de paja sin adornos.
Ventiladores eléctricos.
Abanicos de madera ordinaria i papel.
Latón manufacturado.
Muebles de madera ordinaria.
Servilletas de papel.
Vidrio manfacturado.
Bicicletas.
Corbatas de seda.
Cinturones de caucho.
Hebillas para cinturones.
Artículos laqueados de papier maché.
Pantuflos.
Shantung Pongee.
Carpetas de algodón.
Salmón en latas.
Cangrejo en latas.
Mangueras de caucho (reforzadas con tela i entorchado de alambre).
Artículos de antimonio.
Hojalata manufacturada.
Envases para conservar la temperatura de los líquidos (Thermos).
Plumas fuentes.
Cartón manufacturado.
Pilas eléctricas.
Linternas eléctricas.
Lápices.
Ligas de seda artificial mezclada.
Jabones perfumados.
Muebles de hierro, madera i lona.
Trenzas de algodón para el calzado.
Cable para instalaciones eléctricas.
Artículos para deporte.

Las principales casas del Japón que exportan sus mercancías para Venezuela son:

Winckler & Co., de Yokohama i Kobe.
Toin Trading Co., de Yokohama.
Liebermann Waelchi & Co., de Tokio.

Japan Porcelain Manufacturers Exporting Association, de Nagoya.

Paradissis Frere & Co, de Chefoo, China (En tránsito por el Japón).

G. Kato & Co., de Yokohama.

Sato Trading Co., de Yokohama.

U. Kawashima & Cía., de Yokohama.

Nozaki Bros & Cía., de Yokohama.

Edwards M. Poons Company, de Kobe.

Hausherr Nishi & Co., de Kobe.

The Standard Braid & Produce Co., of Japan, de Kobe.

Cornes & Company, de Kobe.

Merchandise Trading Co., de Kobe.

Liebermann Waelchi & Co, de Kobe.

M. Mishima & Co., de Kobe.

Ide & Company, de Kobe.

Bergmann & Co., de Kobe.

Oppenheimer & Co., de Kobe.

USOS COMERCIALES DE LOS IMPORTADORES VENEZOLANOS

Una consideración mui importante que deben tener en cuenta los comerciantes japoneses que aspiran a exportar sus productos a Venezuela es el del uso i las costumbres comerciales locales, en algo diferentes de las que rigen en las plazas mercantiles del Japón, pero no por eso menos dignas de tenerse en cuenta, tanto más cuanto que su práctica universal dentro del territorio venezolano las hace las únicas aceptables por los comerciantes venezolanos, quienes solicitan exportadores extranjeros que les vendan en sus condiciones peculiares. A continuación se citan párrafos de dos cartas dirigidas al Consulado General de Venezuela en el Japón por dos firmas honorables del comercio de Caracas :—" Caracas. Mayo 18 de 1933.—Señor Cónsul General :...

....tales casas (japonesas) no quieren hacer despachos sino contra créditos bancarios abiertos junto con los pedidos, cuyo sistema no se usa entre nosotros. El comercio venezolano goza de mui buen crédito en Europa i los Estados Unidos, cuyas casas exportadores despachan corrientemente contra giros a 30, 60 i hasta 90 días vista, según el caso, i es de esta manera que podríamos llegar a negocios de importancia. Es pues nuestro objeto suplicar a Ud. dar los informes a tales casas para que se amolden a la práctica corriente de sus competidores europeos" ....
.... (Firma en el Consulado)

La otra carta dice así :..

"Caracas : 18 de Marzo de 1933. Señor Cónsul General :.........
.........Para ganar tiempo conviene a esos exportadores (japoneses) saber dos puntos mui importantes a los cuales deben ceñirse para negociar con nuestro país :

a) Todas las contizaciones deben ser hechas c.i.f. puertos de Venezuela.
b) La condición de pago usada es contra giros a 60 días vista neto, con opción de pago a la vista con 3% de descuento."

....
....(Firma en el Consulado).

Tales aspiraciones de los comerciantes importadores venezolanos son harto razonables, i en todo caso, los comerciantes japoneses deberán tener en cuenta que son i han sido concedidas siempre por los exportadores europeos i americanos a los importadores venezolanos.

DEFINICION DE LOS TERMINOS COMERCIALES INTERNACIONALES USADOS EN LAS REPUBLICAS AMERICANAS

(De "Panamérica Comercial," N°3. Agosto de 1932. Publicación de la Unión Panamericana. Washington. U. S. A.)

F. A. S. (puerto designado). Por ejemplo: F. A. S. Yokohama.

Debe el Vendedor

1. Llevar la mercancía al puerto de embarque designado.
2. Almacenar la mercancía en una bodega o en el muelle, si fuese necesario, a menos que las obligaciones del comprador incluyan proveer facilidades de embarque.
3. Poner la mercancía al costado del buque, ya sea en un lanchón o en el muelle.
4. Responder de las pérdidas i/o averías hasta que la mercancía haya sido entregada al costado del barco.
5. Proporcionar el recibo del muelle o del barco.

Debe el Comprador

1. Responder de las pérdidas i/o averías de allí en adelante, i del seguro.
2. Encargarse de todos los movimientos subsiguientes de la mercancía.
3. Encargarse de los gastos de izar la mercancía a bordo cuando el peso de ésta sea excesivo para los aparejos del barco.

F. O. B. (Puerto designado). Por ejemplo: F. O. B. Kobe.

Debe el vendedor

1. Llevar la mercancía al puerto de embarque indicado, por su propia cuenta.

2. Poner la mercancía a bordo del barco i pagar los gastos de carga.
3. Dar el recibo del muelle o del barco.
4. Responder de las pérdidas i/o averías hasta que la mercancía haya sido puesta a bordo del barco.

Debe el comprador

1. Responder de las pérdidas i/o averías después de que la mercancía ha sido puesta a bordo del barco.
2. Encargarse de todos los movimientos subsiguientes de la mercancía.
3. Pagar de acuerdo con las cláusulas del contrato.

C. I. F. (Puerto designado) Por ejemplo: C. I. F. La Guayra.

Debe el vendedor

1. Llevar la mercancía al puerto de destino designado, por su propia cuenta.
2. Obtener i pagar los seguros marítimos necesarios.
3. Entregar al comprador o a su agente conocimientos de embarque francos hasta el destino convenido, i póliza de seguro, i/o certificado endosable de seguro, i certificado de origen si lo requieren los reglamentos aduaneros del país de destino.
4. Responder de toda pérdida i/o avería hasta que la mercancía haya sido puesta a bordo del barco i entregado al comprador o a su agente, conocimiento de embarque marítimo franco i póliza de seguros i/o certificado de seguro endosable. (El vendedor no es responsable de la entrega de la mercancía en el destino ni del pago de reclamaciones de seguros por parte de la compañía de seguros.)

Debe el comprador

1. Responder de toda pérdida i/o avería subsiguientes i hacer todas las reclamaciones a que tenga derecho de acuerdo con los seguros, directamente ante la compañía de seguros.
2. Recibir la mercancía i pagar los gastos de descarga, alijo i desembarco en el puerto de destino de acuerdo con las cláusulas del conocimiento de embarque.
3. Pagar los derechos de importación i los gastos de muellaje.

NOTA: Los anteriores términos comerciales internacionales fueron preparados por La Unión Panamericana, en Washington a petición de la Cuarta Conferencia Comercial Panamericana que se reunió en Washington del 15 al 31 de octubre de 1931. Tanto los exportadores japoneses como los importadores venezolanos harán bien en ajustar sus transacciones a la exacta significación i extensión de dichos términos cuando necesiten usarlos, para mutua conveniencia, pues aun cuando tales definiciones han sido sometidas a todas las Cámaras de Comercio i Asociaciones similares de América, hasta ahora no hai sanción legal para los mismos.

(38)

PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS VENEZOLANOS

(Según publicaciones de la Cámara de Comercio de Caracas)

Café Trillado	Bs. 45
Café descerezado	50
Cacao ordinario	31
Cacao fino	48,50
Cueros vacunos	49
Cueros de chivo	50,50
Cueros de venado	30
Ganado en pié (la arroba de kgs. 11,500)	5,50
Maíz	22
Azúcar	43,75

Papelón	Bs. 15,50
Tabaco de 1a.	168,50
,, ,, 2a.	129
,, ,, 3a.	59
Algodón (sin desmotar)	55
Algodón (desmotado)	222,50
Arroz	65,50
Caraotas	44
Frijoles	40
Arvejas	47,50
Almidón	48
Papas	42
Manteca de cerdo	155
Queso de cincho	133
Carne fresca (el kilo)	1
Carne salada	82
Pescado salado	90
Cebollas	59,50
Cocos (el millar)	172,50
Plátanos (el ciento)	3,66
Aguardiente (los 100 litros)	127
Cocuy (los cien litros)	164,50
Harina de trigo	63,50
Suela	258,50
Dividivi (para curtiembres)	8
Kerosene (los 100 litros)	71,50
Gasolina ,, ,, ,,	52
Aceite de Castor (los 100 litros)	137,50
Papel (el bulto)	12,50
Aceite de Coco (los 100 litros)	90
Sal	37,50

Ajonjolí	Bs. 37,50
Aceite de ajonjolí (los 100 litros)	238,50
Salon (carne salada de chivo)	90
Ajos	120
Balatá	—
Sarrapia	—
Oro de greda i fundio, la onza	—
Perlas finas, el grano..................................	--

NOTA: A menos que otra cosa se exprese entre paréntesis inmediatante despues de cada artículo, las cotizaciones de la tabla anterior expresan bolívares por cada cien kilógramos; el café por cada 46 kilógramos i el cacao por cada 50 kilógramos. El precio indica el término medio entre el precio máximo ó i el mínimo según las diversas localidades i calidades. Por ejemplo: café trillado se cotizaba, para el 31 de mayo de 1933 a 54 bolívares en Calabozo, de Bs. 44 a Bs. 48 en Caracas, de Bs. 42 a Bs. 44 en Maracaibo, de Bs. 42 a 43 en Puerto Cabello, a Bs. 46 en San Felipe; el término medio de todos estos precios es el anotado arriba, o sea: Bs. 45 por saco de 46 kilógramos. El precio varía tambien según la estación del año siendo generalmente menor el precio en época de cosecha.

(36)

BULTOS POSTALES

(Lei de 4 de agosto de 1926)

Las mercancías no exceptuadas por la Lei de Arancel de Importación, pueden ser introducidas en Venezuela por la vía postal (Art. 3.). Es prohibido incluir en las encomiendas postales materias explosivas, inflamables o peligrosas.

PESO: El peso de cada bulto postal no podrá exceder de cinco kilos (Art. 4°.)

DIMENSIONES: No se aceptarán bultos cuyas dimensiones excedan de cincuenta i cinco centímetros cúbicos de volúmen. Los objetos que no puedan doblarse, como paraguas, bastones,

planos i mapas, podrán tener hasta un metro i cinco centímetros de largo.

EMBALAJE: Los bultos postales deben ser embalados convenientemente i cubiertos en su exterior con tela ordinaria resistente, a manera de fardo, no deben contener cartas, tarjetas o comunicaciones que tengan el carácter de correspondencia actual.

Los bultos contentivos de efectos de oro, plata u otros objetos preciosos, deberán estar especialmente señalados por medio de un rótulo en que se expresa esta circunstancia. A este efecto deberá inscribirse sobre la cubierta del bulto, en letras no menores de un centímetro de altura, la frase "OBJETOS PRECIOSOS." Art. 5°.). Los líquidos i los cuerpos fácilmente licuables deben expedirse en un doble recipiente. Entre el primero (botella, frasco, tubo, caja, etc.) i el segundo (caja de metal, madera resistente o cartón ondulado de sólida calidad) deberá dejarse un espacio que se llenará con aserrín o cualquiera otra materia absorbente i protectora. Las materias colorantes, tales como anilina, etc., sólo se admitirán en cajas de hojalata resistente, colocadas a su vez dentro de cajas de madera con aserrín entre los dos embalajes; los polvos secos no colorantes deben colocarse en cajas de metal, madera o cartón; esas cajas a su vez deben incluirse en un saco de tela.

DECLARACIONES: Los bultos postales desde el Exterior a Venezuela deben ir acompañados de una Declaración de Aduana (la oficina de correos del Japón suministra los formatos: 4 hojas blancas i una azul) extendida por cuadruplicado, en que se exprese para cada mercancía contenida en el bulto, su especie i su peso neto, fuera de los demás datos exigidos. Tambien se expresarán los respectivos valores de esas mercancías. NO SE NECESITA FACTURA CONSULAR NI VISACION ANTE UN CONSUL VENEZOLANO.

La denominación de las mercancías en las Declaraciones de Aduana debe hacerse conforme a la clasificación que figura en la Lei de Arancel de Importación de Venezuela.

Las declaraciones de Aduana pueden venir en cualquier idioma, i cuando no vengan en castellano, serán traducidas por los respectivos intérpretes de las aduanas. (Art. 12.)

Podrán incluirse en una misma Declaración de Aduana, pero siempre por cuadruplicado, hasta tres bultos, dirigidos por un mismo remitente a un mismo destinatario. (Art. 11.)

AFORO : El embalaje de los bultos postales se aforará i liquidará en la Tercera Clase (Bs. 0. 3914 por cada kilógramo) cuando los bultos contengan mercancías de esta clase o clases superiores. En los casos en que la mercancía sea de libre importación, de primera o segunda clase arancelaria, se aforará el embalaje conforme a la clasificación de la mercancía o por el aforo de la mercancía de mayor clase. Cuando los bultos contengan mercancías de diversas clases arancelarias se aforarán separadamente por el peso neto de cada mercancía, debiéndose calcular el peso de cien gramos como mínimum para cada artículo (Art. 21).

DERECHOS : Los bultos postales causarán los mismos derechos que la importación ordinaria (Art. 23). Además se percibirá un derecho de corretaje de cincuenta céntimos de Bolívar (Bs. 0, 50) por cada bulto postal que se introduzca del Exterior, con excepción de los que se introduzcan desde los Estados Unidos de Norte América que pagarán un bolívar con cincuenta céntimos (Bs. 1, 50) por cada bulto. (Art. 28.)

PORTE POSTAL : Bultos postales pueden enviarse desde el Japón hasta Venezuela en barcos japoneses vía Canadá que es la via más rápida. La Oficina de Correos japonesa cobra los siguientes derechos que se pagan en timbres de correo del Japón,

así : 1 libra : ¥ 0,70 ; 2 libras : ¥ 1,00 ; 3 libras : ¥ 1,30 ; 4 libras ; ¥ 1,90 ; 5 libras : ¥ 2,20 ; 6 libras : ¥ 2,50 ; 7 libras : ¥ 2,80 : 8 libras : ¥ 3,40 ; 9 libras : ¥3,70 ; 10 libras : ¥4,00 : 11 libras : ¥ 4,30. Dimensiones : un pié de alto, uno de ancho ; dos pies de largo.

El servicio de bultos postales entre el Japón i Venezuela se hace únicamente por la mediación de vapores japoneses entre puertos japoneses i los puertos de la costa pacífica del Canadá (Vancouver i Victoria.) La única Compañía naviera que hasta ahora hace dicho servicio es la Nippon Yusen Kaisha con sus motonaves i vapores " Heian Maru," " Hiye Maru " y " Hikawa Maru."

(34)

IMPORTACION DE ALIMENTOS

Certificado de Pureza

Este certificado es indispensable para poder importar alimentos en Venezuela. En su forma más usual consta de una declaración de la casa productora respaldada por una certificación de la Cámara de Comercio más próxima. Se insertan a continuación modelos de ambos documentos.

(Membrete con el nombre de la casa exportadora)
Lugar i fecha...... ....
Cámara de Comercio de ....
....

Mui señores nuestros :

Por la presente hacemos constar que la partida............... de cajas de.................en latas, peso.................que estamos embarcando en el vapor.................con destino a..............i marcadas.................fueron empacadas por la casa productora en su domicilio, de acuerdo con los requisitos de las leyes de

ese país ; i que están en perfectas condiciones i apropiadas para el consumo humano.

F. (Nombre de la casa Exportadora)

El Secretario de la Cámara de Comercio de..............que suscribe, certifica : que los artículos que arriba se enumeran han sido preparados de acuerdo con las leyes de sanidad del Imperio del Japón i que, por consiguiente, no se han usado antisépticos para su conservación.

En fé de lo cual autorizo el presente embarque con mi firma i el sello de esta Oficina.

Lugar i fecha.

F. (Firma del Secretario)

(35)

NEW FOOD PRODUCTS RESOLUTION

For the purpose of giving a correct interpretation to the Regulation on Importation, Manufacture and Sale of Food Products, in what concerns the importation of them into Venezuela, and in accordance with the Article 271 of said Regulation, the Direction of Public Health has issued a resolution whereby THE INTRODUCTION INTO VENEZUELA OF FOOD PRODUCTS, THE SALE OF WHICH IS NOT ALLOWED IN THE COUNTRY OF ORIGIN, IS FORBIDDEN BY LAW ; IN CASE OF VIOLATION OF THIS RESOLUTION THE PENALTY ESTABLISHED BY ARTICLE II OF SAID REGULATION WILL BE IMPOSED.

Article 271 authorizes the Director of Health to prescribe conducive measures for the better fulfilment of the spirit and letter of above Regulation.

Article II states that the Regulation applies to all food products imported into the country, or manufactured in it or stored, sold or consumed therein.

Food Products imported in contravention of this Regulation shall be seized and deposited in a safe place for account of their owner. Should he desire their re-exportation, he will be allowed to do so within a three-mouth period, provided that this would dot endanger public health. In case that the food products endanger public health, according to Article 266, the violators shall be penalized by a fine of from Bs. 50. to Bs. 2,000, or proportional arrest. On the other hand, the destruction and confiscation of injurious food products shall be made by the proper authorities, if necessary.

(39)

LEI DE ARANCEL DE IMPORTACION

Artículo 1°. Las mercancías que se introduzcan por las Aduanas de la República pagarán por cada kilógramo de peso bruto, según la siguiente.

CLASIFICACION:

Primera Clase	(Bs. 0,05)	Cinco céntimos de Bolívar.
Segunda Clase	(Bs. 0,10)	Diez céntimos de Bolívar.
Tercera Clase	(Bs. 0,25)	Veinticinco céntimos de Bolívar.
Cuarta Clase	(Bs. 0,75)	Sesenta i cinco céntimos de Bolívar.
Quinta Clase	(Bs. 1,25)	Un Bolívar i veinticinco céntimos.
Sexta Clase	(Bs. 2,50)	Dos Bolívares i cincuenta céntimos.
Séptima Clase	(Bs. 5,00)	Cinco Bolívares.
Octava Clase	(Bs. 10,00)	Diez Bolívares.
Novena Clase	(Bs. 20,00)	Veinte Bolívares.

Los derechos correspondientes a las clases anteriores están

subjetos a los recargos específicos i ad-valorem o a las disminuciones especificas que el Arancel en cada caso establece para determinadas mercaderías. Estos derechos con los recargos o disminuciones expresadas se denominan : " DERECHOS ARANCELARIOS DE IMPORTACION."

Artículo 4°. Sobre los derechos arancelarios.........se liquidarán los siguientes impuestos : 1. Treinta (%) por ciento destinado a la Renta Nacional bajo la denominación de "Contribución del 30%."—2. Doce i medio por ciento destinado a la Renta Nacional bajo la denominación de "Impuesto Territorial del 12-1/2%." 3. Doce i medio por ciento destinado a la Renta Nacional bajo la denominacion de "Impuesto Nacional del 12—1/2%.

Artículo 5°. Sobre el monto total de los derechos e impuestos que se establecen en los artículos anteriores, se liquidará i recaudará un impuesto adicional de uno por ciento destinado a la Renta Nacional, bajo la denominación de "Impuesto de Sanidad."

Artículo 6°. Los derechos arancelarios clasificados en el artículo 1°.—así como los impuestos que se establecen i enumeran en los artículos 4° i 5° de la presente lei, a los efectos de la liquidación i de los asientos respectivos en las Oficinas Aduaneras, se computarán en cuotas únicas que integren los Derechos Arancelarios i los impuestos determinados en los expresados artículos 4° i 5°, cuya liquidación se efectúa según las diferentes bases i recargos arancelarios. Los derechos así unificados se liquidarán i contabilizarán bajo la denominación de "Derechos de Importación" i "Derechos de Importación por Bultos Postales," según sea el caso. A los fines expresados, los derechos de importación correspondientes a cada clase de un kilógramo de mercancía importada se liquidarán con arreglo a la siguiente.

TABLA DE LOS DERECHOS DE IMPORTACION

Por cada kilógramo en Frimera Clase	.... Bs.	0,0783
„ „ „ „ Segunda „	.... Bs.	0,1566
„ „ „ „ Tercera „	.... Bs.	0,3914
„ „ „ „ Cuarta „	.... Bs.	1,1741
„ „ „ „ Quinta „	.... Bs.	1,9569
„ „ „ „ Sexta „	.... Bs.	3,9137
„ „ „ „ Séptima „	.... Bs.	7,8275
„ „ „ „ Octava „	.... Bs.	15,6550
„ „ „ „ Novena „	.... Bs.	31,3100

Conforme a lo preceptuado en el inciso final del artículo 1°, los derechos correspondientes a las clases anteriores, están sujetos a los recargos especificos i ad-volorem o a las disminuciones específicas que el Arancel en cada caso establece para determinadas mercancías.

Parágrafo único: Los aforos que tienen fijado el recargo ad-valorem en la presente lei, los cuales conjuntamente con los derechos arancelarios forman la cuota básica de los impuestos establecidos en los artículos 4° y 5°, se liquidarán con arreglo al cómputo proporcional que se expresa:

El	1 % ad-valorem se computará así	.... 1,5655 %
„	5 % „ „ „ „ „	.... 7,8275 %
„	10 % „ „ „ „ „	.... 15,6550 %
„	15 % „ „ „ „ „	.... 23,4825 %
„	20 % „ „ „ „ „	.... 31,3100 %

Cuando el Ejecutivo Federal, en virtud de la facultad que le confiere la presente lei, dictare Resolución que determine el recargo ad-valorem sobre aforos cuya cuota no esté comprendida en el cómputo anterior se liquidarán dichos recargos en la misma proporción.

Artículo 8° ....

Regla N° 7: Cuando se desée introducir mercancías no conocidas en el país o que no estén comprendidas en el Arancel, los introductores deben hacer constar esta circunstancia en sus facturas consulares i describirán la mercancía con la mayor claridad indicando su nombre comercial, la materia o materias de que está compuesta, su uso i aplicación.

Artículo 9°. Las mercancías que resulten en el acto del reconocimiento ser de las incluidas en clases recargadas i que hayan sido manifestadas como de la misma clase, sin recargo, incurriran en las mismas penas que las mercancías que resulten de clases superiores a las manifestadas.

Artículo 10. Las mercancías sujetas al pago de derechos ad-valorem que hayan sido declaradas en las facturas consulares con un valor inferior al que realmente tienen, incurrirán en las mismas penas que las mercancías que resulten de clases superiores a las manifestadas.

Para la determinación de los recargos ad-valorem se atenderá a la factura consular; pero en caso de que la aduana considerare que los valores declarados fueren falsos, podrá pedir la presentación de la factura comercial; i aún presentada esta factura, disponer que el valor se fije por dos péritos, siguiendo el procedimiento establecido por los artículos 179 i siguientes de la lei de Aduanas.

Artículo 11. Los artículos que se introduzcan desarmados en distintos bultos de una misma importación, se declararán i se aforarán en la clase a que corresponda el artículo no desarmado.

Artículo 14. No causarán derecho los equipajes del uso de los pasajeros, con exclusión de los efectos que no hayan sido usados, i de los muebles, los cuales pagarán, aún siendo usados, según la clase arancelaria a que correspondan, menos una rebaja

proporcional al demérito que hayan sufrido con el uso, que se apreciará en el acto del reconocimiento.

NOTA: Al exportar mercancías desde el Japón hacia Venezuela, los exportadores japoneses harán bien en tener en cuenta lo siguiente:

1° Que según el artículo 15 de la Lei de Arancel de Importación el Ejecutivo Federal tiene facultad para exonerar de derechos de aduana a varios artículos, como por ejemplo: los efectos destinados a la instalación de centrales azucareros; aparatos de clarificación, defecación, evaporación i demás necesarios en la fabricación de azúcar i papelón; sacos para la exportación de azúcar: papel blanco de imprenta. Para obtener esa exoneración generalmente se procede pagando primero los derechos de importación i luego, de acuerdo con las pautas legales, se solicita la exoneración, la que se concede o no, según el caso.

2° Que, según el artículo 17, el Ejecutivo Federal tiene facultad para declarar mercancías de libre o de prohibida importación, i para aumentar, suprimir i disminuir aforos, cuando para ello tenga motivos justificados. En este caso los exportadores japoneses además de consultar la Lei de Arancel de Importación a fin de conocer la clase arancelaria de la mercancía que exportan, deberán consultar tambien la Gaceta Oficial de Venezuela en donde aparecen dichos declaraciones, u obtener esos datos de los funcionarios consulares de Venezeula en el Japón.

3° Que en la clasificación arancelaria de las mercancías existen tres divisiones generales así:

a. Las mercancías que están libres del pago de derechos arancelarios de importación, como son, entre muchísimas otras: los aparatos de desinfección; aparatos exterminadores de insectos; papel disgregable para retretes; preparaciones de mercurio i salvarsan; acero i hierro para construcciones de cemento aramado; muchos efectos para usos agrícolas i de la cría, como pulidoras para beneficiar arroz; secadoras para beneficio de café i cacao; animales i plantas vivas; aparatos no especificados para telares, para perforar pozos artesianos, para la exploración de minas, para fundiciones, etc. i muchísimas otras más, entre ellas las muestras de mercancías que por sus condiciones no puedan ofrecerse a la venta.

b. Las mercancías que son de prohibida importación, dentro de cuyo reducido número figuran: Elementos de guerra, aparatos para fabricar monedas, ácido acético impuro, monedas de cobre, niquel i plata; papel para cigarrillos, fósforos; opio preparado; especialidades farmacéuticas no autorizadas por la Sanidad Nacional; tomates, salsa de tomates, pasta de tomate i preparaciones alimenticias con salsa de tomate cuando ván en envases metálicos; Sacarina, Dulceina, Dulcina i Saxina; licor de ajenjo; sal marina, sal gema i otras mui pocas más.

c. Las mercancías en general que deben pagar derechos por su importación en Venezuela, como son la seda, telas de algodón, etc, cuya enumeración i meticulosa clasificación (a la que hai que adherirse estrictamente), comprenden.—716 números de la novísima Ley de Arancel de Importación sancionada por el Congreso Nacional de Venezuela el día 12 díe julio del presente año de 1933.

LEI DE ADUANAS

(Véase el Reglamento formulado por las oficinas Consulares de Venezuela en el Japón. Página 127).

LEI ORGANICA DEL SERVICIO CONSULAR DE VENEZUELA

Artículo 63. La administración de la renta consular corresponde al Ministerio de Hacienda. Constituyen esta renta los derechos que se causen por la actuación de los funcionarios consulares venezolanos, conforme a la siguiente.

TARIFA:

1° Por la ceriificación de tres ejemplares de una factura consular se pagará uno i medio por ciento del valor total de la factura. Cuando la liquidación de este derecho no alcance a cinco bolívares, se pagarán cinco bolívares. Por la certificación de tres ejemplares del conocimiento de cada factura no se cobrará derecho alguno.

2° Por la certificación de tres ejemplares de un sobordo, quince céntimos de bolívar por cada bulto comprendido en dicho sobordo. Cuando la liquidación de este derecho no alcance a diez bolívares, se pagarán diez bolívares.

5° Por certificar un trasbordo, veinticinco bolívares.

6° Por toda certificación que se haga en los sobordos o facturas, por causa de alteración que sufra el cargamento, diez bolívares.

7° Por legalizar cada uno de los documentos que deben presentar los extranjeros a la entrada de la República, un bolívar. Las certificaciones de vacunas i de linfas se expedirán en todo caso sin cobrar derechos consulares.

8° Por expedir o visar un pasaporte.........a cualquier extranjero que lo solicite: diez bolívares. POR ESTE RESPECTO NADA SE COBRARA A LAS PERSONAS QUE VENGAN A ESTABLEBERSE EN LA REPUBLICA EN CLASE DE INMIGRADOS...........

9° Por presenciar el otorgamiento de un poder i la certificación correspondiente, cincuenta bolívares.

10° Por legalizar las firmas de un poder otorgado fuera de la Oficina Consular, veinte bolívares.

11° Por presenciar en la Oficina Consular la celebración de un contrato i dar el correspondiente testimonio, treinta bolívares.

17° Por autorizar cualquier protesta, declaración, deposición u otro acto, así como por legalizar cualquier firma o documento no especificado en esta tarifa, i en todos los demás casos no previstos en que el Cónsul obre en virtud de sus atribuciones notariales, diez bolívares.

Artículo 64. Los derechos consulares a que se refieren los números 1°, 2°, 5°, y 6°, i cualesquiera otros derechos que se causen por motivo de la certificación consular de documentos de embarque, se pagarán en el puerto de su destino, por el consignatario, el dueño o el capitán del buque, según el caso, mediante planillas de liquidación que expedirá la respectiva Aduana al presentársele en los plazos de lei los documentos sujetos a dicho derechos. Para efectuar esta liquidación se convertirá en bolívares el valor declarado en moneda extranjera en la factura consular al tipo de cambio corriente en Caracas para el día de la llegada del buque. Al efecto el Ministerio de

Hacienda dispondrá lo conveneniente para que las Aduanas reciban oportunamente las mencionadas cotizaciones.

Artículo 65. Los derechos consulares a que se refieren los números 7°, 8°, 9°, 10 y 11 se pagarán a la entrada al país de los documentos que los han causado por medio de timbres fiscales que inutilizarán los interesados sobre dichos documentos.

Artículo 67. Los derechos consulares causados por los actos a que se refiere el número 17, se harán efectivos en el Consulado ....siempre que los documentos no estén destinados a surtir efectos en Venezuela, pues de lo contrario los derechos correspondientes se pagarán a la entrada al país de los documentos que los hayan causado por medio de timbres fiscales, como se dispone en el artículo 65.

Artículo 73. Cuando los Cónsules con causa justificada practiquen fuera de la oficina consular, pero siempre en el lugar de asiento de esta, agluno de los actos enunciados en los números 9,10 y 11 del art. 63, cobrarán como obvención otro tanto de los derechos consulares.

Artículo 74. Los Cónsules cobrarán como obvención cinco bolívares por cada ejemplar de documento de embarque que certifiquen a solicitud del capitán del buque o del embarcador, además del número de ejemplares que exige la lei.

Artículo 75. Los Cónsules de Carrera cobrarán en calidad de obvención por los trabajos que practiquen en el despacho de buques u otras actuaciones, siempre que los documentos respectivos les sean presentados fuera de las horas de oficina, o en días feriados, una suma equivalente al doble del sueldo que devengan en un día. Los Cónsules adhonorem cobrarán en el caso anterior veinticinco bolívares.

RESOLUCION SOBRE DECLARACION CONSULAR DE LAS MERCANCIAS

....

cuando se exporten para Venezuela mercancías en un mismo Número del Arancel de Importación, deben designarse en la factura consular CON EL PROPIO NOMBRE QUE LES CORRESPONDA EN EL RESPECTIVO NUMERO, considerándose mal especificadas cuando aparezcan en la factura declaradas con nombres que no sean aplicables particularmente a la mercancía exportada..

NOTA: Si por ejemplo se quiere exportar para Venezuela "Almillas de algodón con cuellos, artículo que paga séptima clase más 75% específico, NO PODRA declararse esa mercancía insertando todo el número 424 en que está incluida, i que dice así: Número 424. —Almillas de algodón con cuellos.—Almillas de algodón adecuadas para usar cuellos postizos.—Séptima más 75% específico." Unicamente se necesita declarar la mercancía diciendo: "ALMILLAS DE ALGODON CON CUELLOS."

(40)

BANCOS

En Venezuela existen 12 Bancos actualmente: 8 Bancos venezolanos i 4 Bancos extranjeros.

Bancos Venezolanos

Banco de Venezuela: Establecido en 1870. Capital autorizado 24.000.000 de bolívares. Capital enterado en caja: 1.000.000 de bolívares. Sobrantes i utilidades no distribuidas; 12.043.657 bolívares. Es el depositario de todos los fondos del Gobierno. Su oficiana principal se encuentra en Caracas. Tiene sucursales en Maracaibo, Valencia, Puerto Cabello, Barquisimeto i Ciudad Bolívar. Tiene agencias en Acarigua, Aragua de Barcelona, Barcelona Barinitas, Calabozo, Carúpano, Coro, Cristóbal

Colón, Cumaná, El Callao, El Tocuyo, Encontrados, La Guayra, La Victoria, Maracay, Maturin y Mérida Ocumare del Tuy, Porlamar, Rio Caribe, San Carlos, San Cristóbal, San Felipe, San Fernado de Apure, Trujillo i Tucupita. Las Agencias no aceptan depósitos excepto por cuenta del Gobierno ; se limitan a recau dar fondos i a vender giros.

Banco Caracas. Establecido en 1890. Capital autorizado 6.000.000 de bolívares. Capital enterado en caja : 4.200.000 bolívares. Sobrantes i utilidades no distribuidas : 2.919.545 bolívares.

Banco Venezolano de Crédito. Caracas. Capital 6.000.000 de bolívares. Sucursal en Maracaibo. Agencias en La Guayra, Puerto Cabello, Valencia, Barquisimeto, Carúpano, Cumaná, San Cristóbal, Valera, Ciudad Bolívar, Coro, Barcelona i Río Caribe.

Banco Mercantil i Agricola. Caracas. Capital autorizado : 8.000.000 de bolívares. Capital en caja 6.000.000 de bolívares. Sobrantes : 449.473 bolívares. Agencias en La Guayra, Puerto Cabello, Maracaibo, Barquisimeto, San Cristóbal, Cumaná i Carúpano.

Banco Commercial de Maracaibo. Maracaibo. Capital 400.000 bolívares. Sobrantes : 80.000 bolívares.

Banco de Maracaibo. Maracaibo. Capital 2.500.000 bolívares. Sobrantes : 81.790 bolívares.

Banco Agricola i Pecuario. Maracay. Capital : 50.000.000 de bolívares. Fundado por el Gobierno de Venezuela en 1928 en beneficio de la agricultura i la industria pecuaria. Hace préstamos hipotecarios a la rata de 5 % anual más 3 % para amortización. Todo el capital fué provisto por el Gobierno.

Banco Obrero. Maracay. Capital : 10.000.000 de bolívares. Fundado por el Gobierno de Venezuela en 1928 para facilitar a los obreros la adquisición de casas en condiciones razonables. Los préstamos de dinero no pueden ser

menores de 500 bolívares ni mayores de 15.000 bolívares, i entonces, solo en caso de que la casa se halle situada en Caracas. Los préstamos devengan un interes de 5 % anual más 3 % para amortización. Todo el capital fué provisto por el Gobierno Nacional.

Bancos Extranjeros

The National City Bank of New York. Sucursal en Caracas únicamente.

Royal Bank of Canada. Sucursales en Caracas, Maracaibo, Barquisimeto, Valencia i Ciudad Bolívar.

Banco Anglo-Sur Americano. Sucursal en Caracas únicamente.

Holländsche Bank voor West Indies. Sucursal en Caracas i agencias en La Guayra, Maracaibo, Puerto Cabello, Ciudad Bolívar i Maracay.

Cuadro de los Balances de los Bancos de Venezuela, nationales i extranjeros.

(Sucursales en Caracas) para el 31 de Diciembre de 1931.

BANCOS	Oro amonedado	Billetes de Bancos nacionales	Plata i otras especies metálicas	Total existencia en caja
Banco de Venezuela	Bs.66.078.803	12.883.330	12.121.502,53	91.083.633
Banco Caracas	8.281.913	3.987.110	1.586.919,90	13.845.942
Banco Venezolano de Crédito	11.953.554	1.799.940	4.743.524,46	18.497.018
Banco Mercantil i Agrícola	5.209.711	1.428.470	876.372,10	7.514.553
Banco de Maracaibo	1.687.504	290.770	149.812,40	2.128.087
Banco Comercial de Maracaibo	1.588.309	33.680	131.518,85	1.753.507
Royal Bank of Canada	5.833.111	10.768.960	3.525.306,12	20.127.377
National City Bank of N.Y.	6.014.370	2.019.010	3.060.418,47	11.093.798
Holländsche Bank V.W.I.	1.587.819	996.750	1.050.863,00	3.635.432
Banco Anglo-Sud-Americano	1.252.036	678.000	72.055,10	2.002.091
	B.109.477.132	34.886.020	27.318.292,93	171.681.445

(41) Valores de las bolsas de Caracas y Maracaibo en junio de 1933

Valores públicos	Capital en Bs.	Valor a la par de una acción en Bs.	Cotizaciones nominales en Caracas, en los días indicados y alrededor de las cuales, en los lapsos que comprenden, se ha efectuado la oferta y la demanda en nuestro mercado.												
			1°.			7			15			23			30
Banco de Venezuela	24.000.000	....	%			%			%			%			%
acciones	....	(1) 10.000	218⅔			218⅔			217⅓			217⅓			217
cupones	....	(1) 1.000	240			240			237⅓			237⅓			234
Banco Caracas	6.000.000	(1) 10.000	309⅛			309⅓			309⅓			309⅔			309
Banco Venezolano de Crédito	6.000.000	5.000	210			210			204			196			196
Banco Mercantil y Agrícola	8.000.000	(1) 2.000	193⅓			193⅓			186⅔			186⅔			187
Electricidad de Caracas	26.000.000	100	135			135			134			134			134
Bonos prendarios	1.840.000	....	103			102			101			101			101
Bonos hipotecarios	4.000.000	....	103			102			101			101			101
Unión Venezol. de Electricidad	3.000.000	100	135			135			135			135			135
Bonos hipotecarios	1.000.000	1.000	110			110			110			110			110
Comp. Electricidad de la Costa	1.500.000	100	100			100			100			100			100
Bonos prendarios	1.500.000	100	100			100			100			100			100
Fábrica Nacional de Papel	540.000	100	50			50			50			50			50
La Previsora	7.200.000	200	150			150			148			148			148
Seguros Automóviles Avila	500.000	1.000	110			110			110			110			110
Cervecería Caracas	10.000 000	100	60			60			60			60			60
Bonos Cervecería Caracas	5.000.000	1.000	84			84			84			84			84
Cervecería de Maiquetía	1.500.000	100	60			60			60			60			60
Bonos Cervecería El Aguila	2.000.000	100	103			103			103			103			103
Telares de Caracas y Valencia	5.050.000	100	35			35			35			35			35
Hilanderías Orientales	3.000.000	100	8			8			8			8			8
Telares de Palo Grande	4.000.000	100	34			34			34			34			34
Deuda Nacional Interna del 3%	20.252.705,52	(2)......	64			64			64½			64½			64½
Trasporte F. Caracciolo Sucr.	1.200.000	(3) 100	100			100			100			100			100
Fábrica Nacional de Cementos	2.000.000	25	100			100			100			100			100
Comp. de Teléfonos de Venezuela.	23.925.000	1.000	100			100			100			100			100
Bonos hipotecarios	10.000.000	10.000	110			110			110			110			110
Compañía Nacional de Terrenos.	880.000	400	100			100			100			100			100
Muelles de Carúpano	2.500.000	520	5			5			5			5			5
Industrial del Manzanares	2.000.000	100	5			5			5			5			5

Valores públicos	Capital en Bs.	Valor a la par de una acción en Bs.	Cotizaciones nominales en Caracas, en los días indicados y alrededor de las cuales, en los lapsos que comprenden, se ha efectuado la oferta y la demanda en nuestro mercado.												
			1°.			7			15			23			30
Bonos idem	....	100	50			50			50			50			50
Luz y Fuerza Eléctrica del Tuy	570.000	100	40			40			40			40			40
Luz y Fuerza El. de Pto. Cabello	900.000	150	40			40			40			40			40
Bonos idem	300.000	100	100			100			100			100			100
Mina Lo Increíble	2.000.000	25	24			35			36			36			36
Comp. Venezolana de Navegación.	3.000.000	100	100			100			100			100			100
La Cumaca (Valencia)	1.950.000	100	130			130			130			130			130
Bonos idem	....	100	105			105			105			105			105

(1) Enterado en caja el 75%.
(2) Este valor es para 31 de diciembre de 1932. El remate de esta Deuda efectuado el 21 de abril ppdo. fué al tipo de 65,47.
(3) Enterado el 76,25%.

BOLSA DE MARACAIBO

Central Venezuela	12.850.000	400	B 90			B 85			B 85			B 85			B 85
Central Zulia	3 250.000	200	B 3			B 3			B 3			B 3			B 3
Cervecerías Unidas Zulia y Maracaibo	13.000.000	125	B 45			B 45			B 40			B 45			B 45
Cervecería Regional	3.500.000	500	300			B 300			B 280			B 280			B 290
Ferrocarril La Ceiba	8.000.000	500	B 105			B 95			B 95			B 95			B 100
Ferrocarril Táchira	11.200.000	400	B 240			B 240			B 235			B 235			B 240
Banco de Maracaibo	2.500.000	250	B 200			B 200			B 200			B 200			B 210
Banco Comercial	2.000.000	250	B 200			B 200			B 200			B 200			B 210
Seguros Marítimos del Zulia	250.000	500	B 200			B 180			B 180			B 180			B 180
Tranvías de Bella Vista	2.000.000	500	B 500			B 500			B 500			B 500			B 500
Petrolífera "Río Paují"	5.250.000	500	B 50			B 50			B 50			B 50			B 50
Proveedora de Agua	800.000	400	B 110			B 110			B 110			B 110			B 110
Materiales Constc. Isla Toas	1.000.000	500	B 30			B 30			B 30			B 30			B 30
Tranvías Eléctricos de Maracaibo.	3.000.000	500	B 500			B 500			B 500			B 500			B 500
Tracción y Fuerza Eléctrica	1.000.000	500	500			B 500			B 500			B 500			B 500
Planta Eléctrica de Valera	525.000	100	B 110			B 110			B 110			B 110			B 110
Energía y Luz Eléct. de Betijoque.	100.000	100	B 100			B 100			B 100			B 100			B 100
Maracaibo Sporting Club	500.000	100	B 8			B 8			B 8			B 8			B 8

(42)

REGLAMENTO SOBRE LA CERTIFICACION DE LOS DOCUMENTOS DE EXPORTACION PARA VENEZUELA

1. SOBORDOS. Los capitanes de buques que reciban carga para Venezuela deberán presentar a la correspondiente oficina consular venezolano para su certificación, un día antes de la salida del buque, en horas de oficina, los sobordos de la carga que reciban cada uno de los puertos venezolanos, extendidos por cuadruplicado en los esqueletos o modelos pue se proporcionarán en dichas oficinas consulares, i además tres ejemplares de cada uno de los conocimientos de embarque respectivos.— (En el caso de que haya necesidad de trasbordar carga de tránsito en puertos intermedios se observará lo prescrito en el artículo 6.)

Los derechos consulares por lo certificación de un juego de sobordos serán de 15 céntimos de bolívar por cada bulto comprendido en dicho sobordo, i cuando la liquidación de este derecho no alcance a 10 bolívares, se pagarán 10 bolívares ($2.00 oro americano). Este pago se hará por los interesados en el puerto de destino según lo determina el Reglamento respectivo.

2. FACTURAS CONSULARES. Los embarcadores de mercancías que estén destinadas a puertos venezolanos deberán presentar a la correspondiente oficina consular venezolana para su certificación, un día antes de la salida del buque i en horas de oficina, una factura consular por cuadruplicado, extendidas en los esqueletos o modelos que se proporcionarán en dichas oficinas, junto con los correspondientes juegos de tres hojas de los conocimientos de embarque originales. (En el caso de que haya necesidad de trasbordar carga de tránsito en puertos intermedios se observará lo prescrito en el artículo 6.)

Los derechos consulares por la certificación de un juego de facturas consulares serán de 15 por mil del valor total de la factura, i cuando la liquidación de este derecho no alcance a 5 bolívares, se pagarán 5 bolívares (1,00 oro americano). Por la certificación de tres ejemplares del conocimiento de embarque original de cada factura, no se cobrará derecho alguno. El pago de estos derechos consulares se hará sujeto a las reglas anteriores.

3. CASOS EXCEPCIONALES. En el caso de que el buque reciba la carga para Venezuela salga del puerto en el mismo día de su llegada, los interesados podrán presentar los respectivos documentos de exportación el mismo día de la salida del buque, en horas de oficina, pero en ete caso, tal circunstancia deberá notificarse a la correspondiente oficina consular con un día de anticipación al de la llegada del mismo buque.

4. DISTRIBUCION DE LOS DOCUMENTOS CERTIFICADOS. Cuando los documentos antes mencionados se encuentren en regla la oficina consular los aceptará i dará curso a los mismos distribuyéndolos luego de la manera siguiente:

a) La Oficina Consular devolverá al capitán del buque el primer ejemplar del sobordo i un ejemplar de cada conocimiento de embarque.
b) Devolverá a los embarcadores el primer ejemplar de cada una de las facturas consulares junto con los juegos de los tres conocimientos de embarque originales.
c) La Oficina Consular remitirá en pliego cerrado i sellado a la Aduana del puerto a donde se dirija el cargamento, i con el mismo capitán del buque, el segundo ejemplar del sobordo i de cada una de las facturas consulares.
d) El tercer ejemplar del sobordo el de cada una de las facturas consulares i el segundo ejemplar de los conoci-

mentos de embarque, se remitirán por la Oficina Consular a la Sala de Exámen del Ministerio de Hacienda, en Caracas, i,

e) El cuarto ejemplar del sobordo, el de cada una de las facturas consulares el tercer ejemplar de los conocimientos de embarque se archivarán en la Oficina Consular.

5. SOBORDOS DE LA CARGA DE TRANSITO PARA COLOMBIA. Cuando se envíe carga de tránsito para Colombia vía puerto venezolano, deberá presentarse el Sobordo por cuadruplicado, con cuatro ejemplares de cada uno de los conocimientos de embarque respectivos, i después de certificarlos se distribuirán así: a).—al capitán del buque el primer ejemplar del sobordo, con dos ejemplares de cada uno de los conocimientos de embarque; b).—igual al inciso (b) del artículo anferior; c).—igual alinciso (c) del artículo anterior pero enviando a la Aduana, además, un ejemplar de cada uno de los conocimientos de embarque; d).—a la Sala de Examen, el tercer ejemplar del sobordo i el de cada una de las facturas consulares, i e).—el resto de los documentos se archivará en la Oficina Consular.

6. FORMALIDADES ESPECIALES RESPECTO DE LA CARGA QUE HAYA DE TRASBORDARSE O DESEMBARCARSE DE TRANSITO EN PUERTOS INTERMEDIOS. Cuando haya de embarcarse carga con destino a Venezuela, con trasbordo o desembarque de tránsito en algun puerto o puertos intermedios para ser conducida a su destino en otro buque, los interesados tendrán que expresar en los sobordos, facturas consulares i conocimientos de embarque el puerto o puertos en donde deba hacerse el trasbordo o desembarque de tránsito de la carga i si fuere posible el nombre del buque la llevará al puerto venezolano de destino. El capitán del buque

que tome la carga en el puerto de trasbords o tránsito deberá presentar para su certificación al funcionario cousular venezolano en dicho puerto los sobordos i los pliegos cerrados i sellados expresados en los incisos a) y c) del artículo 4 respectivamente.

Los derechos consulares en este caso serán de 25 bolívares ($ 5,00 oro americano) por cada trasbordo o desmbarque i su pago se hará sujeto a las reglas mencionadas en el artículo 1.

7. CERTIFICACION POR LA ALTERACION DEL CONTENIDO DEL DOCUMENTO. Cuando en los sobordos o facturas consulares se haga alguna alteración relativa al cargamento en ellos expresado, tales documentos deberán presentarse nuevamente para su certificación. Los derechos consulares en este caso serán de diez bolívares ($ 2,00 oro americano), cuyo pago se hará siempre sujeto a las reglas expresadas en el artículo 1.

8. CERTIFICACION DE DOCUMENTOS QUE EXCEDAN DEL NUMERO DE EJEMPLARES REGLAMENTARIOS. Se cobrarán como obvención 5 bolívares ($ 1,00 oro americano) por cada ejemplar de documentos de exportación que se certifique a solicitud de los interesados además del número de ejemplares que exigen los articulos anteriores.

9. ESQUELETOS DE SOBORDO I DE FACTURA CONSULAR. Los capitanes de buque i los embarcadores de mercancías pueden obtener de las oficinas consulares de Venezuela esqueletos de sobordo i factura consula arazón de ¥2.00 i ¥1.20 el segundo por cada juego de cuatro ejemplares respectivamente.

10. HORAS DE OFICINA. Las Oficinas Consulares estarán abiertas : en los días hábiles, excepto los sábados, desde las 10 a.m. hasta las 12 p.m., i desde las 2 hasta las 3 p.m. ; en los días sábados, desde las 10 a.m. hasta las 12 p.m. ; i desde el 1° de julio hasta el 31 de agosto, desde las 10 a.m. hasta las 12 p.m. solamente.

11. DIAS FERIADOS. Son días feriados, además de los domingos i de los que se fijen como feriados por el Gobierno del Japón i por las autoridades locales, periódica i eventualmente, los que se determinan como de fiesta nacional por el Gobierno o las leyes venezolanas, tales como el 19 de abril, Primer Movimiento de la Independencia Venezolana; i el 24 de junio, victoria de Carabobo; el 5 de julio, día de la Independencia Venezolana; i el 24 de julio, natalicio de Bolívar.

12. TRABAJOS PRACTICADOS FUERA DE LAS HORAS DE OFICINA O EN DIAS FERIADOS. Cuando, fuera de las horas de oficina o en días feriados, presenten los interesados a la oficina consular documentos para su certificación o soliciten la entrega de los documentos ya certificados, los solicitantes tendrán que pagar al funcionario consular, como obvención por los trabajos que se practiquen, la cantidad de 80 bolívares ($ 16,00 oro americano) en el caso del Cónsul General, i de 25 bolívares ($ 5,00 oro americano) en el caso de los funcionarios consulares ad honorem. Los sobordos, facturas consulares u otros documentos que fueren presentados despues de las horas expresadas en los artículos 1, 2 y 3 arriba mencionados, se aceptarán i aceptarán como presentados fuera de las horas de oficina quedando los interesados sujetos al pago de la obvención del caso.

13. PRESENTACION POSTAL DE LOS DOCUMENTOS. Los interesados podrán presentar a la oficina consular, por medio del correo, los documentos de exportación para su certificación, considerándose, en este caso, como presentados en la oficina consular de acuerdo con las horas en que hayan llegado a ella i dándose curso a dichos documentos según las reglas expresadas en los precitados artículos.

El caso anterior, los interesados deberán incluir en el mis-

mo sobre que contenga los aluidos documentos, un otro sobre de tamaño adecuado i material rexistente, sobrecartado con el nombre i dirección del destinatario a quien deba hacerse la devolución de los documentos ya certificados, y con el branques postal necesario para envío certificado o por special delivery según lo indiquen los interesados.

La oficina consular no asume responsabilidad ninguna, en cualquier caso que sea, por demoras ocurridas en la certificación a causa de irregularidades que se presenten en los documentos enviados, o por demora o extravio ocasionados por dirección mal anotada o por cambio de clase postal debida a franqueo postal insuficiente o por accidentes que ocurran en el correo.

14. Las demás actuaciones no expresadas en este Reglamento se practicarán con sujeción a las prescripciones determinadas en la Lei Orgánica del Servicio Consular i la Lei de Aduanas.

Julio de 1933.

CONSULADO GENERAL DE VENEZUELA EN EL JAPON.

N° 196, 2-chome, Harajuku, Shibuya-ku, Tokio;
Teléfono: Aoyama N° 6085.

CONSULADO AD HONOREM DE VENEZUELA EN TOKIO I AGENCIA CONSULAR EN YOKOHAMA.

N° 80, Yochomachi, Ushigome-ku, Tokio;
Teléfono: Yotsuya N° 4171.

AGENCIA CONSULAR AD HONOREM DE VENEZUELA EN KOBE.

Kitanagasa-dori, 3-chome N° 10. Kobe.
Teléfono: Fukiai N° 4280 y 4281.

(43)

LEI DE MONEDAS

Artículo 1° La acuñación de monedas es privativa de la Nación.

Artículo 2° La unidad de moneda de los Estados Unidos de Venezuela es el Bolívar de oro, equivalente a doscientos noventa mil trescient tres millonésimos de gramo (Gmo. 0,290323) de oro fino, i se considera dividida en cien partes iguales o centésimos.

Artículo 3° Los Estados Unidos de Venezuela acuñarán monedas de oro, de plata i de níquel.

Artículo 4° La lei para el oro será de novecientos milésimos i para la plata habrá una lei de novecientos milésimos i otra de ochocientos treinta i cinco milésimos.

Artículo 5° Las monedas de oro serán las siguientes: La pieza de cien bolívares, con peso de treinta i dos gramos i veinticinco mil ochocientos cienmilésimos (Grs. 32,25806) i treinta i cinco milímetros de diámetro.

La pieza de veinte bolívares, con peso de seis gramos cuarenta i cinco mil ciento sesenta i un milésimos (Grs. 6,45161) i veintiún milímetros de diámetro. La pieza de diez bolívares, con peso de tres gramos i veintidos mil quinientos ochenta cienmilésimos (Grs. 3,22580) i diez i nueve milímetros de diámetro.

NOTA: Las monedas de plata son: la pieza de cinco bolívares; la pieza de dos bolívares; la pieza de un bolívar; la pieza de cincuenta centésimos o céntimos de bolívar; la pieza de veinticinco céntimos de bolívar.
Las monedas de nikel serán las siguientes: La pieza de doce i medio céntimos de bolívar, la primera de las cuales se llama comúnmente "cuartillo" i la segunda "centavo"; en las monedas de plata las de cincuenta céntimos i veinticinco céntimos se llaman comúnmente "Real" i "medio-Real," respectivamente.

Artículo 18. Las monedas nacionales de oro son de obligatorio recibo sin limitación alguna. Las de plata i de níquel lo serán en la siguiente proporción: Las de plata de novecientos milésimos de lei (pieza de Bs. 5,00) hasta la cantidad de quinientos bolívares.

Las de plata de ochocientos treinta i cinco milésimos de lei (piezas de Bs. 2, Bs. 1,00; Bs. 0,50 i Bs. 0,25.), hasta la cantidad de cincuenta bolívares. Las de niquel, hasta la cantidad de diez bolívares.

Artículo 20. Tendrán curso legal las monedas de oro extranjeras que el Ejectivo Federal determine i cuyo respectivo valor señale, según el oro puro que contengan.

NOTA: Circulan corrientemente en Venezuela: la moneda de oro colombiana de Bs. 20; Libra Esterlina inglesa, de Bs. 25,25; las monedas de oro americanas de diez i veinte dólares.

EQUIVALENCIA MONETARIA DEL BOLÍVAR

		(A la par)	Para el 31 de mayo de 1933
¥	1,00	Bs. 2,50	Bs. —
$	1,00	Bs. 5,20	Bs. 5,40
£	1,00	Bs. 25,25	Bs. 21,60
$ (Trinidad)	1,00	Bs. 5,20	Bs. 4,75
Franco francés	1,00	Bs. 1,00	Bs. 0,256
Franco suizo	1,00	Bs. 1,00	Bs. 1,255
Peseta (España)	1,00	Bs. 1,00	Bs. 0,554
Lira (Italia)	1,00	Bs. 1,00	Bs. 0,3365
Marco (Alemania)	1,00	Bs. 1,23,3/4	Bs. 1,60
Florín (Holanda)	1,00	Bs. 2,10	Bs. 2,62
Florín (Curazao)	1,00	Bs. 2,10	Bs. 2,64

NOTA: Estas cotizaciones han sido tomadas del Boletín de la Cámara de Comercio de Caracas, número 235, Año XXII, junio de 1933, el cual agrega en nota al pié que, De acuerdo con la Lei francesa de monedas de 25 de junio de 1928 que fija el valor del franco en grms. 0,05895 de oro fino i con nuestra lei de monedas de 24 de junio de 1918 que dá al bolívar el valor de gramos 0,290323 de oro fino, el franco a la par vale hoi efectivamente Bs. 0,2030. I que según el Decreto del gobierno italiano de 21 de Diciembre de 1927 se fijó el valor de la lira en grms. 0,07919 de oro fino, siendo por tanto la paridad efectiva de la lira italiana Bs. 0,27278.

(44)

FINANZAS VENEZOLANAS

Las características de las finanzas públicas de la República de Venezuela son la previsión i economía que le permiten ser hoi uno de los países más ricos del mundo con relación a su población, necesidades i sitio que ocupa en la comunidad internacional. A pesar de tener un ejército eficiente, ni se sobrecarga de impuestos a la población ni se toma para su mantenimiento más de lo justo en el presupuesto anual de gastos; se economiza en todo, se vive con propiedad más con modestia, i el resultado es que tal política sabia dictada por su ilustre Presidente General J. V. Gómez, ha permitido a este pulcro magistrado formular las siguientes palabras contenidas en su Mensaje presentado ante el Congreso Nacional el 29 de abril de 1933: "En medio de una crísis sin precedentes por su extrema gravedad, en la que el mundo se debate bajo el peso de intrincados problemas económicos i sociales, Venezuela marcha serenamente, debido a las previsiones administrativas del Gobierno; i sin ocurrir a medios extraordinarios ni a soluciones de emergencia, ha logrado confrontarla con sus propios recursos. Esta situación excepcional es la resultante del orden, que con ayuda de la Providencia he implantado en sus finanzas

i demás actividades públicas; i de la paz, que es el más interesante factor para el progreso de los pueblos." "Merced a esa política administrativa pudo argregar luego: Tal es, a grandes rasgos, el resultado de la tarea gubernamental en el año de 1932. La jornada administrativa ha sido en extremo laboriosa, en presencia de la crisis mundial i los reflejos de sus consiguientes desequilibrios. A pesar de ello tengo la satisfacción de consignarlos que ha sido cumplido a cabalidad el Presupuesto de Gastos que sancionásteis; que se ha invertido en obras públicas la suma de Bs. 36.725.139,66; i que en el año de la cuenta i hasta el 15 de abril del corriente, las reservas nacionales han aumentado en la cantidad de Bs. 15.-350.527,37. El 31 de diciembre de 1931 dichas reservas alcanzaban a la suma de Bs. 53.035.150,60, i para el 15 de abril del presente año se elevaron a Bs. 68.385.677,97."

Es ya tradicional en Venezuela que en las arcas del Tesoro debe haber acumulada una cuantiosa cantidad de millones como reserva nacional lista para ser usada en cualquier emergencia i para atender a necesidades imprevistas. El Tesoro ha llegado en ocasiones a la centena de millones i aun pasado de ella; en ocasines ha disminuido pero sin quedar por debajo de la marca de cincuenta millones. En uno u otro caso, tal reserva constituye la más sólida garantía financiera i actúa como un valiosísimo factor moral ejerciendo en propios i extraños i en el ejercicio de todas las actividades lícitas la más benéfica influencia e infundiendo en todo i en todos sólida confianza en el Gobierno i en los destinos del país. Las cifras que siguen muestran el Presupuesto Anual de Gastos para el año fiscal 1933–1934 sancionado por el Congreso Nacional en sus sesiones ordinarias del presente año de 1933.

PRESUPUESTO DE RENTAS (Ingresos)

Derechos de importación	48.000.000,00
Derechos de Importación por Bultos Postales.	3.000.000,00
Multas de Aduanas	200.000,00
Impuesto de Tránsito	400.000,00
Derechos Sanitarios	100.000,00
Derechos de Patentes de Navegación	5.000,00
Almacenaje	25.000,00
Muelles	500.000,00
Caletas	1.200.000,00
Faros i Boyas	3.000.000,00
Derechos de Pilotaje	50.000,00
Derechos Consulares	3.000.000,00
Renta de Cigarrillos	15.000.000,00
Renta de Licores	12.000.000,00
Renta de Salinas	6.000.000,00
Renta de Estampillas	10.000.000,00
Renta de Papel Sellado	300.000,00
Renta de Fósforos	1.460.000,00
Venta de Publicaciones Oficiales	4.000,00
Telégrafos Federales	1.750.000,00
Telegrafía Inalámbrica	750.000,00
Cable Submarino	100.000,00
Minas	40.000.000,00
Tierras Baldías	100.000,00
Hulleras de Naricual	100.000,00
Dique i Astillero Nacional de Puerto Cabello.	20.000,00
Corretaje de Bultos Postales	100.000,00
Apartados de Correos	15.000,00
Patentes de Invención	20.000,00

Propiedades Nacionales	300.000,00
Derechos sobre Sucesiones	260.000,00
Multas por varios Ramos	100.000,00
Romana i Corral	6.000,00
Reparos de la Sala de Exámen..................	120.000,00
Interesas por demora	60.000,00
Servicio Sanitario	15.000,00
Orden del Libertador.–Derechos de Cancillería.	500,00
Reintegros	9.500,00
Ingresos varios	290.000,00
Pesca de Perlas..	140.000,00
Banco Agrícola i Pecuario (Interés anual sobre el capital)	1.250.000,00
Banco Obrero. (Interés anual sobre el capital) .	250.000,00
	Bs. 150.000.000,00

PRESUPUESO DE GASTOS (Egresos)

	Bs.
Departamento de Relaciones Interiores.........	29.373.128,05
Departamento de Relaciones Exteriores	4.813.667,00
Departamento de Hacienda	16.971.945,00
Departamento de Guerra i Marina	30.451.788,25
Departamento de Fomento	12.384.450,30
Departamento de Obras Públicas	30.000.000,00
Departamento de Instrucción Pública	9.256.805,80
Departamento de Salubridad, Agricultura i Cría.	6.942.394,25
	Bs. 140.194.178,65
Capítulo " Rectificaciones del Presupuesto " ...	1.401.941,75
	Bs. 141.596.120,40

DIRECTORIO COMERCIAL VENEZOLANO

Se hace difícil suministrar una lista completa de los comerciantes de Venezuela. No obstante, conviene hacer aparecer en este libro algunos de los más importantes, especialmente los importadores i exportadores, los Bancos, los comisionistas i despachadores, los cosecheros, así como agregar tambien algunos datos relativos a cada uno en particular, indicandlo, si fuere posible, su capital, antigüedad, clase de negociaciones a que se dedican, etc. En la siguiente lista, todos los que aparecen son miembros de la Cámara de Comercio de Caracas, institución autorizada i honorable, lo que en cierto modo constituye una garantía de la honorabilidad de sus miembros, informes sobre los cuales pueden solicitar los exportadores japoneses dirigiéndose al Secretario de la Cámara, en Caracas.

CARACAS

ALFOZO RIVAS & CA. Importadores.

P. AMITESAROVE. Importadores.

ANGELI HERMANOS. Importadores i Exportadores. Fabricantes de jabón i velas.

R. & M. Aristeguieta, Fabricantes de sombreros de paja.

BANCOS

The ANGLO SOUTH BANK LTD., Casa matriz: 117 Old Broad Street, London E. C. 2. Capital autorizado: £ 11.000.000. Capital pagado: £ 6,632.670. Sucursal en Caracas.

BANCO CARACAS. Compañia Anónima. Capital Bs. 6.000.000. Reservas: Bs. 3.230.958.

HOLLANDSCHE BANK voor WEST INDIE. Capital autorizado: Florines. 5.000.000 (Bs. 10.000.000). Capital suscrito i pagado Fls. 1.000.000 (Bs. 2.000.000). Sucursal en Caracas.

BANCO MERCANTIL I AGRICOLA. Capital Bs. 8.000.000.

THE NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK. Fundado en 1812. Sucursal de Caracas: Capital, Reservas i Utilidades no repartidas $ 205.844.512,77, oro americano. Total de recursos: $ 1.567.673.668,38.

ROYAL BANK OF CANADA. Caracas. Compañía Anónima Bancaria. Capital pagado: $ 35.000.000. Reservas: $ 39.155.106. Activo total: $ 759.851.017.

BANCO VENEZOLANO DE CREDITO: Sociedad Anónima. Capital 6.000.000. de bolívares.

BANCO DE VENEZUELA: Sociedad Anónima. Capital: Bs. 24.000.000.–32 agencias en el interior de la República.

BAASCH & ROMER. (Casa en Puerto Cabello) Importación de maquinarias i oficina técnica para instalación de ellas.

M. Behrens. Caracas. Gabinete Optico.

HERMANOS BENACERRAF & CA. Importadores i Exportadores.

L. BENEDETTI E HIJOS. Casa de Abastos "La SURTIDORA." Torre a Veroes 15. Importadores directos de víveres, conservas altimenticias, vinos i licores. Dirección cable gráfica: BENEDETTI. CARACAS.

BENZECRI, BERMEGUI & CA. Importadores i Exportadores.

BENZO & CA. Importadores de pinturas, barnices, cañuelas, espejos, cromos, etc.

C. BLASCHITZ. Empresa constructora.

BLOHM & CA. Importadores i exportadores. Casas en

Caracas, La Guayra, Barquisimeto, Ciudad Bolívar, Maracaibo, Puerto Cabello i Valencia.

H. L. BOULTON & CA. Importadores i exportadores. Agentes de vapores. Casas en La Guayra, Valencia, Puerto Cabello i Maracaibo.

BRAUN & CA. Casa fundada en 1837. Farmacia i Droguería.

HORACIO BUSTILLOS M. & Ca., Importadores de quincalla i ferretería.

MARINO CABRERA SUCS. Importadores, comisionistas i fábrica de licores.

ARMANDO CAPRILES. Representante de casas extranjeras.

V. CARRILES. Importadores de drogas; representante de casas extranjeras; corresponsal del "BANCO DI NAPORI"; agente de la "NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA."

CARTAYA HERMANOS. Comisionistas e importadores.

COMPAÑIAS ANONIMAS

ALMACEN AMERICANO. Capital Bs. 2.000,000. Importadores. Casas en Caracas, Marcabo, Ciudad Bolívar, Valencia, Barquisimeto, Puerto Cabello.

COMPAÑIA ANONIMA "EXPORTADORA TOLEDO." Exportadores de café. Capital Bs. 150.000,00.

DROGUERIA LUNING & CA. SUCS. Capital Bs. 500.000. Importadores i Exportadores.

CARVALLO & CA. Importadores de Medicinas.

CUBRIA & CA. Importadores de telas de seda.

HENRIQUE CHACIN. Importadores de quincallería i ferretería para ventas al por mayor.

E. DABOIN. Casa fundada en 1876. Importación de medicinas i universal.

JUAN MANUEL DIAZ & CA. Importadores de mercancías secas para ventas de mayor.

N. DOMINICI. Agencia de representaciones. Apartado de Correos 457.

ESAYAG HERMANOS. Importadores.

R. ESCOBAR h., & CA. SUCS. Representaciones.

FAJARDO & CA. SUCS. Importadores i exportadores.

JOSE FARAGE I HERMANO. Importadores de artículos de fantasía.

F. FUENMAYOR & CA. Importaciones i representaciones.

S. GARCIA HERMANOS. Importadores. Fábrica de bebidas gaseosas.

JUAN GOMEZ E HIJOS. Oficina para café. Boulevard del Cristo N° 83.

GUINAND FRERES. Quincalla, ferretería, muebles, maquinarias, implementos agrícolas. Representantes de casas extranjeras. Importadores. Casa fundada en 1848.

HERRERA IRIGOYEN. Empresa "EL COJO." Papelería, perfumería, artículos de fantasía i de escritorio, cristalería i joyería. Carl Hinterlach. Agencias i representaciones.

INVERNIZIO, SOUCHON, Sucesor & CALVANI. Importadores i exportadores.

LANDER & WANNONI SUCR. Importadores de quincalla i ferretería. J. Leisse. Representante de casas extranjeras. Agente de la Hamburg Amerika-linie i de la Verein Hamburger Assecuradeure.

F. W. H. LEMKE. Representante de casas extranjeras.

MENDOZA & CA. SUCS.

CASA MONTEMAYOR (LORENZO BUSTILLOS M & CA.) Ferretería i quincallería.

DIEGO MORALES BAEZ. Importadores de materiales de construcción. Aserradero.

A. M. MORRAZZANI. "La Perla de Margarita." Importadores. Taller de Sombreros.

G. i C. MUSKUS. Agencias i representaciones.

DOMINGO MARIA NAVARRO. Apartado de Correos 414. Representaciones.

M. OCTAVIO & CA. "Droguería Americana." Importadores de drogas.

PALENZONA & CA. Importadores de víveres, ferretería i quincalla.

PARIENTE HERMANOS & CORIAT. Importadores i fabricantes de perfumería.

J. A. PEREZ & Ca. Sucs. Importadores de mercancías secas al por mayor.

P. PROSPERI & CA. Importadores: Mercancias secas, ferretería, víveres. Exportadores de: café i cacao i otros productos del país.

F. E. SARAZAR & CA. Representaciones, agencias, comisiones.

SANTANA & CA SUCS. Importadores de quincallería i ferretería.

SANTANA HERMANOS & CA SUCS. Importadores. Comisionistas de café. Casa en París. Eduardo i Antonio Santana, Sucs. Casa fundada en 1885. Importadores. Quincallería, ferretería. Consignaciones. Víveres i artículos del país.

JOSE SAVINO. Importadores de casimires.

VENEZUELA DRUG COMPANY (SIMMONS & CA) Importadores de Medicinas.

SANTIAGO SOSA & CA. Consignación de Frutos del país.

NOTA: El señor Santiago Sosa González, de la casa Santiago Sosa & Ca, ejerce la representación consular adhonorem del Imperio del Japón en Caracas. Dirección: Salvador de León a Coliseo.

ANDRES SUCRE. Importador i comisionista.

URBANO I ARNAU. Importadores i Exportadores.

WALLIS, VEGAS & CA. Importadores, exportadores. Comisionistas.

LA GUAYRA

CURAZAO TRADING COMPANY. Comisionista. Agentes de la Mala Real Holandesa.

F. ERASO. Comisionistas.

C. ESCOBAR G. & CA. Comisionistas. Agentes del Banco de Venezuela.

ERNESTO KROGH SUCS. Comisionistas i despachadores.

EDUARDO MARTURET & CA SUCS. Comisionistas. Despachos de aduana. Consignaciones.

L. PEREZ DIAZ. Comisionistas, despachadores, cosecheros de cacao i café, consignaciones.

S. PLAZA M. Comisionistas. Cacao i café.

ALFREDO RAVARD & CA. Comisionistas e importadores.

ACARIGUA

BENJAMIN BARRIOS SUCS. Café i alogodón. Agente del Banco de Venezuela.

ERNESTO RAMOS. Café i algodón.

ARAGUA DE BARCELONA

A. ARREZA CALATRAVA. Importador i exportador. Arroz i algodón.

BARCELONA

Julián BAJARES. Importador.

BARQUISIMETO

CALDERON E HIJOS. Exportadores de café, cacao, cueros, pieles, etc. Importadores de mercancías, víveres, medicinas, ferretería. Fábrica de jabón i velas esteáricas.

A. CRESPO E HIJOS. Exportadores de café, pieles i semillas oleaginosas.

LINDHEIMENR & LOEB. Géneros de algodón, perfumería, quincallería.

J. T. SANTANA. Importadores de ferretería, quincallería, vinos. Casa fundada en 1889.

CARUPANO

ANTONI & CA. Importadores i exportadores. Cacao, café, tabaco. Especialidad en cacaos finos.

ELIAS ANTONI. Importador i exportador. Cacao i café.

FRANCESCHI & CA. Importación i exportación. Haciendas de cacao.

CIUDAD BOLIVAR

E. BILANCIERI. Tenería, alpargatería, fábrica de tejidos finos de seda i lana,

CASALTA & BATISTINI. Importadores de mercancías secas, víveres i ferretería. Exportadores de oro, balatá, cueros i sarrapia.

J. M. ROJAS & CA. Comerciantes importadores.

CORO

ARES HERMANOS SUCR. Importador de mercancías secas i víveres. Exportador de pieles.

I. A. SENIOR E HIJO. Importadores i exportadores. Café, cueros de chivo.

CRISTOBAL COLON

LOPE J. ESCALA. Comisionistas. Agente del Banco de Venezuela.

CUMANA

E. BERRIZBEITIA HNOS. SUCS. Importadores i Exportadores. Mercancías secas i víveres. Café.

Ramón Madriz e hijos. Comisionistas.

Elías Tobía & Hermano. Importadores.

MARACAY

A. LOPE RUIZ. Víveres. Ferretería.

MATURIN

JOAQUIN MOLINOS LARA. Mercancías secas i ferretería. Exportadores de tabaco i cueros i ganado.

RAFAEL RAMIREZ COLL. Mercancías secas i víveres. Exportador de tabaco, cacao i algodón. Agente del Banco de Venezuela.

PUERTO CABELLO

W. FASTENAU. Importación, exportación. Cacao, cueros, pieles, café.

M. GARCES. Importador, exportador, comisionista.

CARLOS HUECK. Importador de ferretería. Representaciones.

A. A. OLIVO. Importadores de artículos de farmacia.

PORLAMAR

CHIBLY ABOUHAMAD & HIJOS SUCS. Importadores i exportadores.

SALIN HOBAICA & HIJOS. Importadores.

RIO CARIBE

A. FRECESCHI E HIJOS. Importadores i exportadores, comisionistas.

SAN CRISTOBAL

FONTANA & CA. Importadores i exportadores. Marcancías secas i víveres.

SAN FERNANDO DE APURE

HERMANOS BARBARITO & CA. Importadores i exportadores.

TOVAR

J. M. RONDON & CA. Importadores de mercancías secas, quincalla, perfumería, etc.

TUMEREMO

MIGUEL A. GONZALEZ. Mercancías secas i víveres. Negocios de oro, balatá i cueros.

VALENCIA

CARLOS AMARE (BAZAR UNIVERSAL). Quincallería i ferretería.

LOPEZ MILLER & CA. Exportación de suela.

MARCIANO & CA. Importadores.

PEREZ AITKMAN & CA SUCS. Aceite i harina de algodon i ajonjoli.

(46)

INDUSTRIES IN VENEZUELA

There exist in Venezuela many industries producing articles of food and other necessaries of civilized life which use steam and electricity as motive power.

The main industries of this kind are represented by factories of agriculture machinery, implements, carriages and wagons, pianos, furniture, acrated waters, blank-books, stationery, ice, chocolate, matches, mirrors, soap, candles, electrotypes, glass, paper, wines, beer, butter, canned-goods, eletric light and power, cigars and cigartettes, cotton goods, fibre and rope, leather, shoes and many other factories.

Dairy Establishment at Maracay.—Among factories special mention is due to the Dairy and Canning Establishment at Maracay supponted by sufficient capital. It was put into operation eleven years ago in the outskirts of Maracay and owes its existence to the support which General Gomez has given it. This industry is housed in a building especially erected for the purpose and fitted out with all the modern machinery and latest appliances necessary to exploit the milk products.

Two kinds of butter are manufactured in this dairy; one with salt and another without it, and canned sterilized milk and cream are also produced. The selection of cattle breeds for the purpose has produced specimens of milch cows giving an average class of milk which enables the dairy to manufacture one kilogram of butter out of 18 liter of milk and the daily output amounts to about 500 kilograms of butter, giving an average of 180.000 kilograms of butter a year. In a sepa-

rate section of the dairy, cheese is manufactured, mould and dried in a refrigerating plant for this purpose.

Paper Factory at Maracay.—This factory makes use of domestic raw material and has begun to supply a considerable portion of the domestic demand for paper in Venezuela.

Paper factory at Encantado.—There exists also the paper factory at Encantado just established there.

Breweries.—The most important breweries in Venezuela are the National brewery at Caracas, that of Maracaibo and that of Maiquetia. That of Caracas produces 30.000 hectolitre of bear a year.

Tanneries and Shoe Factories.—The manufactures of leather is one of the principal industries in Venezuela. There are several tanneries in Caracas, Valencia, La Guaira and other places in the country. Great quantity of domestic cattle, sheep and goat skins are tanned. The shoe factories and saddleries have attained great development.

Chocolate Factories.—There are several chocolate factories in the country. Those of Caracas are those which manufacture the largest quantity of chocolate, the principal of them manufactures 25.000 kilograms a year. The Caracas chocolate is considered the best in the world.

Looms.—The principal cotton goods factories are those of Caracas and Valencia, and that of the Eastern part of Venezuela. There have just been established in Caracas the looms of Palo Grande and those of San Martin. The looms of Valencia and in fact all these plants have the finest and most modern machinery for manufacturing cotton cloth as well as drill and underwear.

The Caracas and Valencia cotton factories manufacture 21.000 quintals of seeded raw cotton which together with those manufactured by the other manufactories amount to 70.000

quintals a year and those recently established from 25.000 to 30.000 quintals a year.

A cotton manufactory is established at Maracay with a capacity for 300 looms. In these factories a capital of $ 5.000.-000 is invested.

The Valencia cotton factories produce a total of 120.000 dozen of underwear representing an output valued at $ 5.000 a year.

Cigar and Cigerette Factories.—These are numerous and in the latter factories a capital of $ 1.000.000 is invested.

Glass Factory.—That of Caracas produces crystal articles and glass ware for domestic consumption.

Fibre and Rope Company.—This is the only factory which manufactures sisal-rope at present in Venezuela. This company has a capital of 150.000 dollars and can produce 300 quintals, (Kilograms 13.800) a month of sisal-rope. Venezuela consumes 500 quintals (Kilograms 23.000) of rope every month, (608.475) pounds a year.

The sisal plant belongs to the agave family of fibrous shrubs, readily grows in sandy soil and does not require irrigation.

Sisal began to be cultivated in Venezuela in 1910 and 1913 it was planted and successfully grown on both sides of the railway track of the Tucacas and Barquisimeto railway.

In 1916 the fibre and rope company bought a tract of land near Guacara in the State of Carabobo, and has planted there 400.000 sisal plants which within a short time were harvested.

The land which said company has under cultivation is as good if not better for the cultivation of the sisal plant, than those devoted thereto in Yucatan, where said plant is grown in a great scale.

As a general rule sisal can be harvested four years after it has been planted, but in Venezuela, due to the better kind of

soil, it can be gathered within three years or even before that time.

The fibre produced by the Venezuelan sisal is superior in quality to the best class of sisal obtained in Mexico.

Electric Power Plants.—In Venezuela these are numerous. At present nearly all Venezuelan cities have electric light and power plants. Many are operated by waterfalls and produce the necessary power.

It is estimated that there are waterfalls in the vicinity of Caracas capable to generate 15.000 horse power. For some years these falls have been used to produce about 4.000 horse power daily.

CIGAR AND CIGARETTE MANUFACTURERS

(of Caracas)

Compañia Anónima La Industria Cigarrera, Caracas, Venezuela.

Juan José Cabrera, Salesiano a Manguito 14, Caracas, Venezuela.

P. Anderson, "La Rinconada," Santa Capilla a Principal 16, Caracas, Venezuela.

Hernándes y Castro, "El Esfuerzo," Marron a Pelota 13, Caracas.

Casimiro Arias, "La Regional," Santa Barbara a Paguita No. 70, Caracas, Venezuela.

Domingo Méndez, "La Excepción," Angelitos a Jesus 160, Caracas, Venezuela.

Calixto Mictil, "Gran Marca," Alcabala a Puente Sucre 205, Caracas, Venezuela.

Julio Crozco, "Aguila de Oro," Chimborazo a Porvenir 41/A, Caracas, Venezuela.

Augusto Ascanio & Hernández, Marrón a Doctor Paúl 4, Caracas, Venezuela.

Leopoldo Mictil, San Juan a Angelitos 57, Caracas, Venezuela.
Pedro E. González, Perico a Monroy 104, Caracas, Venezuela.

(47)

HULLERAS DE NARICUAL, CAPIRICUAL I TOPOCORO

Estas Hulleras, situadas en el Estado Anzoátegui, parte oriental de Venezuela, están bajo el régimen de administración directa por parte del Gobierno Nacional. El carbón explotado alcanzó en 1929 a 16.858.920 kilógramos, de los cuales se cribaron 8.708.400 kilógramos; i se elaboraron en panelas 1.691.560 kilógramos. Las ventas fueron: de carbón corriente a particulares, 796.380 kilógramos; de carbón en granos a particulares i el Gobierno, 8,321.030 kilógramos; de carbón en panela a los mismos, 1.194.740 kilógramos; o sean en total: 10.012.150 kilógramos por valor de 379.460,25 bolívares. I actualmente hai en depósito: de carbón corriente, 16.850.707 kilógramos; de carbón en granos, 6.432.431; de carbón en panelas, 464.326 kilógramos; i brea 64.760 kilógramos, todo con representación de un valor total de bolívares 741.786,10.

El análisis del carbón de las hulleras de Naricual dá el resultado siguiente:

Humedad	1.10 %
Materias volátiles..............................	32.20 %
Coke	56.30 %
Cenizas	10.40 %
	100.00 %

Azufre ....0.945 %
Poder Calorífico ....7.506 calorías

CODIGO CIVIL

Artículo 20. Los Extranjeros gozan en Venezuela de los mismos derechos civiles que los venezolanos, con las excepciones establecidas o que se establezcan. Esto no impide la aplicación de las leyes extranjeras relativas al estado i capacidad de las personas en los casos autorizados por el Derecho Internacional Privado.

Artículo 21. La extranjera que se casare con un venezolano adquirirá la nacionalidad de su marido i la conservará mientras permanezca casada. Si, disuelto el vínculo, quisiere continuar siendo venezolana, lo manifestará ante el Registrador Principal de su domicilio, dentro del primer año de terminado aquel vínculo.

Artículo 22. La venezolana que se casare con un extranjero se reputará como extranjera respecto de los derechos propios de los venezolanos, siempre que por el hecho del matrimonio adquiera la nacionalidad del marido i mientras permanezca casada.

Artículo 132. No se aplicará en Venezuela ninguna lei extranjera que permita el matrimonio:

1° A los ligados por matrimonio anterior no disuelto ni anulado.

2° A los varones menores de catorce años o a las hembras menores de doce.

3° A los que no estén en su juicio o a los entredichos por causa de demencia.

4° Entre ascendientes i descendientes, entre hermanos, o entre afines en línea recta ....

....

Artículo 133. No se reconocerán en Venezuela los impedimentos del matrimonio establecidos por la lei nacional del ex-

tranjero que pretenda contraerlo en Venezuela cuando se fundaren en diferencias de raza, rango o religión.

Artículo 137. El matrimonio extranjero que se domiciliare en Venezuela deberá presentar, dentro del primer año de su venida al país, a la Primera Autoridad Civil de la Parroquia o Municipio respectivo, copia legalizada del acta de matrimonio para su inserción en los libros del Registro Civil.

....

....

Lei De Vacuna

Artículo 9° Todo individuo, nacional o extranjero, que ingrese en la República, debe estar provisto del correspondiente certificado de vacunación (antivariólica) el cual tiene que ser expedido por un médico titular del país de origen o procedencia i legalizado por e Cónsul ve[illegible]lano residente en él, legalización que los Cónsules expedirán gratuitamente. El médico de Servicio Sanitario en el puerto de arribo comprobará la existencia de cicatrices de vacuna, o estigmas inequívocos de viruela en el interesado.

Artículo 12. Los certificados de vacunación serán de tres especies :

1° Certificados de enfermedad que impida o haya impedido la vacunación dentro de los términos legales.

2° Certificado de vacunación o revacunación en el que se determine el resultado obtenido en ellas.

3° Certificado de haber comprobado estigmas de viruela o cicatrices recientes de vacuna en el interesado, en el caso de que falte el certificado original de inoculación.

Lei de Extranjeros

Artículo 1° El territorio de los Estados Unidos de Venezuela está abierto a todos los extranjeros, salvo las limitaciones i restricciones que se establecen en la presente lei, o en sus Reglamentos.

Artículo 2° Los extranjeros gozan en Venezuela de los mismos derechos civiles que los venezolanos, salvo las excepciones establecidas o que se establezcan.

Artículo 5° Todo extranjero que entre al territorio de Venezuela deberá estar provisto de un pasaporte expedido por la autoridad competente de su país i visado por el funcionario consular venezolano en el puerto de embarco, o en la ciudad fronteriza que corresponda, o por el del lugar más próximo.

Artículo 6° Ningún funcionario consular venezolano expedirá ni visará pasaporte sino cuando el interesado exhiba una pieza de identidad que compruebe: su nombre i apellido, edad, estado civil, nacionalidad i último domicilio. Igualmente deberá presentar el extranjero un comprobante de buena conducta; i un certificado de vacuna cuya fecha no remonte a más de siete años. Los documentos a que se contráe este artículo serán presentados a título devolutivo; i el interesado debe conservarlos para cumplir el réquisito ordenado por el artículo 16 de la presente lei.

Artículo 7° El funcionario consular venezolano se asegurará en todo caso de los recursos de que dispone el extranjero i de si son suficientes para cubrir el depósito de que habla el artículo 10 de la presente lei, de la profesión u oficio a que va a dedicarse o del propósito de su viaje a Venezuela.

Artículo 10. Todo extranjero que llegue a Venezuela deberá depositar en el puerto de entrada i ante el funcionario que

designen los Reglamentos previstos en el artículo 68 de la presente Lei, la cantidad de un mil bolívares (Bs. 1.000,00). El depósito deberá ser hecho en moneda venezolana o que tenga curso legal en la República. El mencionado funcionario otorgará recibo a cada depositante.

Artículo 11. El mencionado depósito será devuelto al extranjero cuando compruebe, por los medios que se indiquen en los Reglamentos respectivos, que va a salir del país, i siempre que esto se efectúe dentro del plazo de un año contado a partir de la fecha en que se haga el depósito. Si en el referido plazo no abandona el país, puede, dentro del año siguiente, contado a partir de la expiracion del anterior, reclamar la devolución del depósito, previa comprobación del derecho de haber adquirido domicilio en la República. Expirado el segundo lapso sin haber solicitado la devolución del depósito, queda extinguida la acción para reclamarlo.

Artículo 14. Quedan exentos de la obligación del depósito:

....

3° Los extranjeros menores de 15 años.

4° Los extranjeros que vengan mediante contrato de inmigración.

5° Los turistas que desembarquen para volver a tomar el vapor en que arribaren.

....

Artículo 16. El extranjero que llegue a Venezuela está obligado a presentarse ante la primera autoridad civil de su residencia, dentro de los ocho primeros días de su arribo, i deberá exhibir ante aquella los documentos a que se refieren los artículos 5° i 6° de esta lei.

Artículo 23. Los extranjeros están sometidos a los mismos deberes que los venezolanos, tanto en sus personas como en

sus propiedades, pero se hallan exentos del servicio militar i del pago de contribuciones extraordinarias de guerra.

Artículo 24. Los extranjeros deben observar estricta neutralidad en los asuntos públicos de Venezuela ; i en consecuencia se abstendrán :

1° De formar parte de sociedades políticas.

2° De dirigir, redactar o administrar periódicos políticos i de escribir sobre política del país.

3° De inmiscuirse directa ni indirectamente en las contiendas domésticas de la República.

4° De pronunciar discursos que se relacionen con la política del país.

Artículo 28. Se prohibe la entrada al territorio de Venezuela.

3° Al extranjero depravado, o que carezca de medios de subsistencia o de profesión u oficio lícitos para proveer a ella.

5° Al extranjero menor de diez i seis años que no venga bajo la vigilancia de otro pasajero o no deba ser confiado a la protección de persona honesta residente en el país.

6° Al extranjero que pertenezca a sociedades de fines opuestos al órden político o civil, o que propague el comunismo, la destrucción violenta de los Gobiernos constituidos o el asesinato de los funcionarios públicos nacionales o extranjeros.

7° Al extranjero atacado de lepra, tracoma, enajenación mental, epilepsia en su forma de gran mal, o de cualquiera otra enfermedad que pueda comprometer la salubridad pública o convertirse en una carga para la Nación.

8° Al extranjero que no cumpliere los requisitos establecidos en los artículos 5°, 6°, 10°, 16°...........de la presente lei.

Reglamento de la Lei de Extranjeros

Artículo 2° Todo extranjero que ingrese al territorio nacional deberá venir provisto de una "Cédula de Identided," que le expedirá el respectivo funcionario diplomático o consular venezolano que otorgue o vise el pasaporte, en el cual se harán constar todos los datos que sirven para identificar al extranjero, conforme al MODELO N° 1. El referido funcionario anotará en la casilla correspondiente la circunstancia de que el extranjero posée recursos para cubrir el depósito, conforme al artículo 7° de la lei de la materia.

Artículo 3° El extranjero deberá presentor la "Cédula" a la primera autoridad civil del puerto o del lugar de entrada, quien le expedirá una planilla de Liquidación, por cuadruplicado, por la cantidad de Un Mil Bolívares (Bs. 1.000,00), a los efectos del depósito, conforme al MODELO N° 2.

Los cuatro ejemplares de la planilla de Liquidación serán distribuidos así: uno, destinado al archivo de la Jefatura Civil; otro que deberá enviar, por la vía más rápida, la Autoridad Civil, al Ministerio de Relaciones Interiores; i los dos restantes quedarán en poder del extranjero, quien deberá, a la brevedad posible, ocurrir a la respectiva agencia del Banco de Venezuela, en el puerto o lugar de entrada; si no hubiere Agencia del Banco, deberá ocurrir a la casa comercio de la localidad que le indique la referida Autoridad Civil. La Gerencia del Banco, o la casa de Comercio, podrá constancia del depósito en uno de los ejemplares de la Planilla de Liquidación, el que devolverá al extranjero i conservará el otro en su archivo, i dará aviso telegráfico al Ministerio de Relaciones Interiores de haberse efectuado el depósito.

En caso de que el extranjero no ocurra en el término de

la distancia a efectuar el depósito, se le considerará inadmisible, conforme al número 8 del artículo 28 de la Lei de Extranjeros.

La remuneración del depositario i los demás gastos del depósito será por cuenta del extranjero.

En la Planilla de Liquidación se expresará que el extranjero no podrá retirar la cantidad depositada sin la previa autorización del Ministerio de Relaciones Interiores, ordenada al depositario, por la vía postal o telegráfica, i que éste no podrá entregar el depósito sin la autorización mencionada. El extranjero, luego de haber efectuado el depósito, ocurrirá con la Planilla cancelado, a la misma autoridad civil que la expidió, para que estampe en la "Cédula" la constancia del depósito efectuado.

Artículo 4° En caso de que el extranjero esté comprendido en alguna de las causas de exención previstas en el artículo 14 de la Lei de Extranjeros, la Autoridad Civil expedirá por triplicado una Planilla de Exención, conforme al MODELO N° 3. Un ejemplar será conservado en el archivo de la Autoridad Civil, otro será enviado al Ministerio de Relaciones Interiores, i el otro será entregado al extranjero.

Artículo 5° La comprobación de que el extranjero está comprendido en alguno de los casos de exención de la formalidad del depósito, deberá hacerse ante la respectiva autoridad Civil del Puerto o lugar de entrada, en la forma siguiente:

....

3° Los extranjeros menores de quince años, con la copia auténtica de la respectiva partida de nacimiento, producida por su padre o su representante legal.

4° Los extranjeros que vengan mediante contrato de inmigración, con la exhibición de una copia auténtica del contrato respectivo, o de un certificado expedido por el Agente de inmigración de la República.

Lugar de entrada a Venezuela: ....

Fecha de entrada: ....

Constancia de haberse efectuado el depósito en: ....

....

o de la exención conforme al parágrafo.................del artículo 14 de la Ley de Extranjeros..

Firma de la Autoridad Civil del lugar de entrada..

....

Presentado el: ....

a la Primera Autoridad Civil de..

(Lugar de residencia)

....

Firma de esta Autoridad Civil: ....

....

....

Depósito devuelto el ....

por ....

....

....

....

OBSERVACIONES:

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

(50)

CERTIFICADO DE BUENA CONDUCTA

El infrascrito, Jefe de Policía de..............................de la Prefectura de.......................del Japón, certifica: que el portador (la portadora) del presente, señor (señora)......... ...., de nacionalidad japonesa, de.......................años de edad, domiciliado(a) en............................., es persona de buena conducta, no habiendo sido condenado(a) hasta ahora por delitos.

... ., ...de..............de 19.....

Firmado :......................................
Jefe de Policía de....................de la
Prefectura de .... del Japón.

CERTIFICADO MATRIMONIAL

El infrascrito, Prefecto de.......................del Japón, certifica, según copia autorizada del Registro: que el portador (la portadora) del presente, señor (señora)............................., de nacionalidad japonesa, de..............años de edad, domiciliado(a) en................., es el marido (la mujer) de la señora (del señor) ...., siendo inscripto legalmente su matrimonio en el Registro el día...........de...........de 19......

.............., ...de..............de 19......

Firmado :.....................................
Prefecto de......................del Japón.

CERTIFICADO DE BUENA SALUD

El infrascrito, médico de la Compañía Naviera de.......... ....certifica que el señor (la señora o señorita) ....de....................años de edad, ha sido examinado(a) por mí i que no padece de lepra, tracoma, enagenación mental, epilepsia en ningún grado ni ninguna otra enfermedad contagiosa peligrosa.

..........., el..............de..............de 19.....

Firmado :...

(51)

VENEZUELA OFRECE LAS REGIONES MAS SALUDABLES I MAS PROPICIAS AL INMIGRANTE

Una de las cosas que en materia de inmigración debe interesar más al legislador es la salud del inmigrante. De ahí que, si es necesario prever i evitar el arribo de inmigrantes enfermos o que padezcan enfermedades contagiosas, o de viciosos, es así mismo necesario indicarles i destinarles las regiones más saludables para evitar hasta que sufran por el cambio de lugar. Por suerte hai en Venezuela de estas privilegiadas regiones, a cual escoger, con climas deliciosos, i en las que pueden producirse frutos de consumo universal, como el café que daría trabajo a cientos de miles de trabajadores.

En los Andes i en todo el sistema montañoso de Venezula (*tan semejante al Japón por su estructura topográfica*) o de la Costa i del Interior, abundan estos lugares, que pueden considerarse como verdaderos sanatorios naturales, tales como las serranías costeñas desde Tucacas hasta Carúpano, los Altos de

Caracas i del Tuy, de Aragua; la Sierra de Carabobo, las montañas del Yaracuy i Lara, que deben citarse especialmente por su fácil acceso al mar i a las ciudades i puertos de exportación, cosechándose en todas ellas, además del café, infinidad de productos que pueden destinarse el consumo interno o para el comercio exterior, como cereales de todas clases, maíz, arroz, cebada, trigo, legumbres, caraotas, arvejas, garbanzos, habas, papas, yucas, batatas, hortalizas, tomates, etc. En los lugares más inmediatos a los puertos puede explotarse con creces el cultivo del cambur, i en especial las variedades de cuyaco i pigmeos que tienen una enorme i creciente demanda en los Estados Unidos i Europa, así como la piña, la uva i otras frutas. En estos parajes el cultivo de los citros, naranjas, pomelos o grape fruits, toronjas i limones de todas clases para la exportación en grande, es un negocio de seguro porvenir que dará ocupación lucrativa a miles de gentes. Igualmente en las vegas i entrellanos de esta región, que gozan de temperatura i de climas semejantes a los de Pinar del Río o de Vuelta Abajo en la Isla de Cuba, se produce un tabaco tan excelente como el de la Habana i este cultivo, como se sabe, es un filón por explotarse en Venezuela.

La explotación de productos forestales ocupa puesto en dicha región, tanto por lo que respecta a los productos que naturalmente existen en los bosques, como por lo que hace a los nuevos que resultan del trabajo del hombre, por la pantación de árboles maderables de construcción i ebadistería, para tintes, drogas, caucho; el cedro, caoba, pardillo, algunas variedades de pinos, como los blancos para madera i trementina, i otros muchos árboles útiles que se levantan allí rápidamente; un cedro, un caobo de algunos años, por su madera, puede considerarse como una alcancía que de año en año va atesorando más valor, el

que se hace moneda contante i sonante cuando así lo desée el productor, pues esta madera, por su excelente calidad, se vende a peso de oro aquí i en todas partes, hoi i mañana.

La apicultura es otra industria natural de estas regiones, por la incontable i espontánea variededd de plantas melíferas, cuya alternada i constante florecencia mantiene el seguro i abundante alimento de la abeja durante todo el año. Es incalculable la riqueza que de esta sola explotación pudiera derivarse, dado que en esta industria la mayor parte del trabajo lo hacen las abejas, cuya alimentación nada cuesta aquí pues la dá gratis la selva en donde superabunda sin faltar un solo día, por lo que una colmena puede rendir tres cosechas por año sin los inconvenientes de los inviernos del Norte, durante los cuales hai que alimentar artificialmente al insecto.

Si para las abejas nada deja que desear esta región, así mismo, por la abundancia del monte que en ella se reproduce cada mes, es esplendida para la avicultura pues todas las aves de corral medran i se levantan rápidamente allí, sin contar gran cosa su alimentación, que es el mismo monte i las gramíneas i leguminosas, de fácil cultivo en las serranías. La más pobre familia de inmigrantes que se dedicara a esta sola industria, de que viven multitud de gentes en Estados Unidos i Europa, vería pronto compensado con largueza su trabajo i multiplicados prodigiosamente sus recursos.

Las crías, especialmente la vacuna i la porcina, son tambien industrias mui lucrativas en esta parte del país, con la ventaja de que es precisamente en esta fresca región donde es más posible la adaptación de razas extranjeras de ganado vacuno que al principio no soportan el fuerte calor de los Llanos.

Está probado i demostrado hasta la evidencia que la suavidad de la temperatura de estas regiones, junto con la calidad de sus

pastos naturales, así como la de los pastos extranjeros que en ellas pueden cultivarse, favorecen la aclimatación, no solo de las mejores ranas vacunas, sino de la de todos los animales de Europa i Estados Unidos, que allí pueden vivir sin dificultad alguna como en su propio país de nacimiento i reproducirse para luego ser distribuidas sus crías en los lugares más calurosos de la zona cálida i los Llanos; se encuentran, pues, en esta zona, los lugares ideales para potreros i criaderos modelo, si se quiere con este sólo i ultimo lucrativo objeto.

Pero lo que es una incesante fuente de positivas ganancias en esta región, como en todo el país, es la explotación de la cría porcina, pues difícilmente habrá hoi por hoi otra ocupación más segura, de más rápidos resultados i, por consiguiente, más apropósito para el inmigrante que necesita ver, cuanto antes, reproducido su capital i convertidos en dinero sus afanes i trabajos, que la cría del marrano en Venezuela, bien se trate de las magníficas razas inglesas o americanas, como de las razas criollas o ya aclimatadas, tales como la llamada "conga," que es prolífica i rica i rica en grasa como ninguna i sobre todo, casi refractaria a las enfermedades comunes de la especie. Con la base de unas cuantas cochinas de esta clase, dejando las crías hembras para la reproducción i vendiendo los lechones, cualquier inmigrante alcanza pronto la prosperidad si tiene el cuidado de buscar el lugar adecuado para establecerse esto es, en las innumerables quebradas i demás sitios de montaña, de cuyas frutas, hierbas i raíces vive principalmente el cochino, que luego se ceba a poco costo con maís, allí mismo cosechado, a unos 60 centavos los cien kilos.

En las cálidas i secas sabanas de Coro i Lara, igualmente saludables, hai un amplísimo campo para la explotación en vasta escala de la prometedora cría de ganado cabrío que dá mil por

ciento al criador. Al igual que la porcina en todo el país, esta es una cría por demás ventajosa en dichas comarcas, dado que en ellas las cabras crecen i se multiplican casi silvestres, exigiendo solamente las contadas atenciones de atraerlas a los corrales, proporcionarles el agua o cuidar sus bebederos, i luego ordeñarlas. La cría del chivo dá tres productos a cual más precioso i de venta segura: el queso, la carne i el cuero, que día por día obtienen mejores precios.

Se vé, pues, que no solamente tenemos la más saludable zona que ofrecer al inmigrante que quiera trasladarse a Venezuela para que en ella viva sano, robusto i levante allí familia así mismo sana, sino lo que es tambien igualmente importante, o sean: las posibilidades i múltiples medios de alcanzar el bienestar que en esa misma zona encontrará de sobra, en los diferentes cultivos i crías que brevemente hemos enumerado, sin comprenderlos a todos, para no hacer demasiado largo este estudio.

(Tomado del libro "EL AGRICULTOR VENEZOLANO" del Dr. R. MARTINEZ MENDOZA)

(52)

LEI DE INMIGRACION I COLONIZACION

NOTA: Una excelente traducción de la Lei de Inmigración i Colonización de Venezuela ha sido hecha por el señor don **TETUHUACA SUGUIURA**, del Departamento de Takumukyoku, Ministerio de Negocios Ultramarinos, i fué publicada en un folleto especial en Diciembre 1931.

Artículo 9° Para los efectos de esta Lei se considerarán como inmigrantes todos los extranjeros de buena conducta que siendo competentes en cualquier oficio, industria, profesión o arte, i no pudiendo subvenir a sus necesidades en su país, se dirigen a Venezuela con el propósito de establecer en ella su domicilio permanente.

No serán aceptados come inmigrantes ni tendrán derecho a los beneficios concedidos por esta lei:

1° Los individuos que no sean de raza europea, o insulares de raza amarilla del Hemisferio Norte.

2° Los individuos mayores de sesenta años, a menos que sean el padre o la madre, el abuelo o la abuela de una familia que venga con ellos o que se encuentre ya establecida en Venezuela.

3° Los individuos de malas costumbres, los vagos, los que no tengan profesión honesta, ni los lisiados con incapacidad que los constituya una carga pública, ni los que padezcan enfermedades contagiosas; i

4° Los que hayan sido condenados a presidio i no hayan obtenido rehabilitación según las leyes de su país, excepto por causas políticas.

Artículo 11 Los inmigrantes se dividen en tres categorías:

1a. Inmigrantes sin contrato.

2a. Inmigrantes por contrato.

3a. Inmigrantes para las colonias.

Artículo 17 Los inmigrante podrán, lo mismo que los naturales, ocupar las tierras baldías para obtener adjudicaciones gratuitas conforme a la lei de la materia, i hasta prescribir la propiedad conforme a las leyes generales.

NOTA: Véase lei de Tierras Baldías, página 175 de este libro.

Artículo 20 Los contratos en virtud de los cuales vengan inmigrados tendrán las siguientes bases, so pena de nulidad de hecho en las partes que las contraríen i de las responsablidades consiguientes:

1a. El compromiso de los labradores i jornaleros no pasará en ningún caso de cuatro años, de dos los de los artesanos, ni de uno los sirvientes domésticos i empleados.

2a. El estipendio que se les fije a los inmigrados se les pagará semanalmente i sólo en dinero, expresándose en el contrato si debe ser o no con manutención. La manutención se presumirá sino se expresa.

3a. Las familias tendrán derecho a su alojamiento gratis durante un año, a lo menos.—

4a. En los contratos para trabajar en haciendas i demás empresas agrícolas en que se estipulen que a cada familia se le facilite gratis un lote de terrenos apropiados para la agricultura, éste no bajará de cuatro hectáreas, de la propiedad del contratista, con obligación de cultivarlo.

A este fin los contratistas les suministrarán por vía de adelanto lo necesario para construir su vivienda i comprar instrumentos, semillas i animales de servicio i de cría. Al ser entregado el terreno, será justipreciado por un Delegado o Agente de la Junta Central de Inmigración, i en su defecto, del Jefe Civil de la Parroquia o Municipio, i al terminar su contrato o prórroga, quedará a elección del inmigrado comprar el terreno por el valor en que hubiere sido justipreciado, o recibir el valor de las mejoras existentes, estimado por péritos, según el de la mano de obra o según el aumento de precio dado al fundo, a eleccion del inmigrante. Esto a falta de convenio entre ambos. El inmigrado tendrá el derecho de retención mientras no se efectúe el pago. Del justiprecio del terreno para ser entregado al inmigrante se levantará un acta en tres ejemplares, uno para cada contratante, i otro para la Junta Central de Inmigración.

5a. Las familias contratadas para empresas agrícolas no serán obligadas a trabajar en las fincas de los contratistas más

de cuatro dias de la semana en las épocas de cosecha, ni más de tres en el resto del año.

6a. Ningún inmigrado contratado podrá ir a trabajar a otra finca sin permiso escrito i firmado por sus contratistas.

Artículo 22 Las compañías o personas particulares que deseen traer inmigrantes a la República, solicitarán del Ejecutivo Federal la correspondiente autorización, la que se acordará por órgano del Ministerio del ramo, previo el compromiso, por parte del solicitante, de cumplir todas las reglas i prescripciones de la presente lei, i los Reglamentos, Decretos i Resoluciones vigentes en la fecha en que se expida la autorización.

Artículo 23 ....El Gobierno tomará todas las medidas conducentes a que no se engañe a los inmigrantes con informes falsos o promesas exageradas sobre las condiciones de Venezuela como país de inmigración.

Artículo 49 Por ningún respecto, motivo ni pretexto, cobrará el Agente ni el que haga sus veces, honorarios ni derechos de ninguna clase a los inmigrados.

Artículo 74 Las cien primeras familias de agricultores que se establezcan en cada sección recibirán gratis, cada una, un lote de veinticinco hectáreas, i diez hectáreas más por cada hijo mayor de diez años......................

Artículo 79 Se entenderá por familia, a los efectos de este capítulo, la reunión del marido i de la mujer legítimos, aunque no tengan hijos o al padre o al madre con sus hijos, o a tres hermanos juntos por lo menos, o a la abuela i el abuelo con sus nietos.

Artículo 85 Los colonos a que se refiere el artículo 74 tendrán derecho a las siguientes ventajas:

1a. A la concesión de habitación gratis por un año.

2a. A que se le suministren, al solicitarlo i en calidad de

anticipo, los alimentos i animales de labor, semillas i animales de cría, i los víveres necesarios para 6 meses a lo menos en las tierras calientes, i por un año en las frías, i los materiales indispensables para construir sus habitaciones o el dinero para comprar estos objetos. Estos adelantos no excederán de un mil bolívares por cada colono, i serán reembolsados en cinco anualidades iguales, que principiarán a pagarse al terminar el tercer año.

Artículo 94 (Número 11) (Parágrafo 1°.) Los gastos de pasaje marítimo desde el puerto de embarco i los demás desde el desembarco de los inmigrantes hasta la traslación de estos a las colonias, serán por cuenta de la Nación.

Artículo 107 El Ejecutivo podrá estimutar el desarrollo de la agricultura en las colonias por medio de concesiones gratuitas de nuevos lotes o de premios en dinero a aquellos colonos que se hubiesen distinguido por su laboriosidad i aptitudes para el trabajo, o que hubiesen establecido en la colonia alguna industria agrícola o florestal, o la piscicultura de agua dulce, o que inventen procedimientos agrícolas o industriales o mejoren los existentes, o introduzcan en las colonias procedimientos de esta especie no conocidos en el país.

Artículo 108 Todo colono dentro de los primeros cinco años de su establecimiento tendrá derecho a una prima que en todo caso le pagará el Gobierno Nacional, de cincuenta bolívares por cada mil árboles de cacao, o mil quinientos de café, o quinientos de cedro u otros árboles de madera fina o de caucho, o mil de cualesquiera árboles de fruta que acreditare haber plantado i poseer en los terrenos que se le hubieren concedido.

Artículo 109 Las colonias quedarán exentas de contribuciones de patentes de industria durante diez años a contar desde el día en que se constituya en ellos el Comisario respectivo.

Artículo 112 Establecidos que sean mil colonos, la colonia será organizada en Parroquia o Municipio dependiente del Estado a que corresponda.

Artículo 113 La administración económica, policial e higiénica estará mientras tanto bajo la dependencia Ejecutivo Federal.

Artículo 114 El Ejecutivo dictará por Decreto especial para cada Colonia, una ordenanza de higiene obligatoria, para cuya redacción se tomarán como base los conocimientos modernos sobre las enfermedades tropicales i los medios de prevenirlas i combatirlas.

Artículo 115 En cada colonia habrá un médico, que no podrá ser al mismo tiempo farmacéutico.

Artículo 116 Desde que se hayan establecido treinta familias, cada colonia tendrá derecho a una escuela de primer grado.

Artículo 119 El Ejecutivo procurará por todos los medios que estén o su alcance la constitución en cada colonia de una asociación cooperativa entre los colonos, que servirá de órgano intermedio i educativo de los mismos en sus necesidades, crédito, ahorro, seguro, compra-venta i mejora cultural, proporcionándoles las ventajas morals de la ayuda recíproca i de la unión de esfuerzos para su beneficio común. A este fin el Ejecutivo dictará los Decretos i Resoluciones conducentes a iniciar el funcionamiento de esas asociaciones hasta tanto que los socios tenga la práctica necesaria para regirse sin intervención ni auxilio del Gobierno.

Reglamento de la Lei de Inmigración i Colonización

Artículo 9.° Además de los que señala la Lei, el Ejecutivo Federal, con el fin de fomentar la inmigración, podrá otorgar a

los inmigrantes de todas clases los auxilios, franquicias i garantías siguientes:

1a. El pago de su pasaje marítimo i terrestre desde el puerto de embarque hasta el puerto de destino. Las solicitudes de este pasaje las hará el inmigrante por órgano del Agente de Inmigración de la República, i a falta de este, por órgano del Cónsul de Venezuela en la respespectiva localidad, expresando además que se obliga a cumplir las disposiciones de la lei de la materia i acompañará las mejores referencias de manera de probar su conducta intachable i grado de suficiencia en el arte, ciencia u oficio que profese.

2a. El pago de sus gastos de desembarco, hospedaje i manutención durante los diez primeros días de su llegada i los gastos de medicinas i tratamiento médico, en caso de enfermedad a su arribo.

3a. La exención de derechos de importación sobre sus ropas de uso, sus enseres domésticos, semillas, animales, útiles, maquinarias, herramientos e instrumentos de su profesión.

Respecto de los inmigrantes para colonias el Ejecutivo Federal pagará tambien los gastos de trasporte del puerto de llegada a la respectiva colonia; i respecto de los inmigrantes por contrato pagará los mismos hasta el puerto de arribo de la República. El Ejecutivo Federal puede acordar respecto de los inmigrantes sin contrato el pago de los gastos de trasporte hasta el puerto de arribo.

4a. Los inmigrantes que vengan por contrato serán recibidos en el puerto de desembarque por el contratista o su representante, quien queda obligado a recibirlos inmediata-

mente, corriendo por su cuenta los gastos que ocasiones su estada en el Depósito.

Lei de Tierras Baldias i Ejidos

Artículo 55 El Venezolano por nacimiento, que sea mayor de edad, tiene derecho a que se le adjudique gratuitamente un lote de terrenos baldíos de los que pueden enajenarse conforme a esta lei, para constituir en él un fundo rural, agrícola o pecuario, según fuere la clase de terreno que solicitare.

NOTA: Tambien gozarán de este beneficio los inmigrantes, al tenor de lo dispuesto por el artículo 17 la Lei de Inmigración i colonización (véase página 169 de este libro) i siempre que sea ocupante de la tierra que solicite, así:

Artículo 57 3a. Cuando el solicitante haya venido ocupando el terreno baldío cuya adjudicación gratuita solicita i tuviere en éste construida su casa de habitación u otras mejoras

....

Artículo 85 Es lícita la ocupación de terrenos baldíos cuando no sean de los inalienables que se enumeran en el artículo 12.

Concesion gratuita de Semillas

Entre las numerosas facilidades que el Gobierno venezolano concede a los agricultores, i por tanto a los inmigrantes agricultores que van a Venezuela, figura la concesión gratuita de semillas; como un ejemplo de ello véase la publicación que con carácter permanente aparece en la Gaceta Oficial de Venezuela:

AVISO OFICIAL. — Estados Unidos de Venzuela. Ministerio de Salubridad, Agricultura i Cría.—Dirección de Agricultura i Cría.—Caracas 7 de junio de 1933. 124° y 75°.—Se lleva a conocimiento de los interesados que deseen ensayar el

cultivo de las semillas seleccionadas que a continuación se indican, que pueden solicitarlas personalmente o por escrito, en la Dirección de Agricultura i Cría: Alfalfa; Algodón; Arroz acuático, varieded "Fortuna"; Arroz de secano, variedad "American Patna"; Caña de Azúcar, diversas variedades: P.O.J. 2714.—P.O.J. 2715.—P.O.J. 2878.—F.C. 916.—B.H. 10. 12.-- Santa Cruz 12—4.— C.O. 281.; Cebolla; Crotalaria Juncea; Chufa; Grama forrajera; Hierba "Elefante"; Hierba "Guatemala"; Hierba "Gordura" (llamada "Capim-melado" e impropiamente "Yaguará"); Hierba "Rhodes"; Hierba "Sudán"; Sorgo denominado "Trigo Egipcio"; Trigo, diversas variedades: francesas (C.S.—B.G.G.—P.R.B.), norte americanas (W.F.—L.P.—V.P.I.—); i argentinas (K. 32.—K. 33.—M A.).; Soja, diversas variedades: I.—Mch.—Df.—Vg.—B.E.—Hb.—M.—E.—W.—X—.

NOTA: Para atender debidamente a las mui numerosas solicitudes de semillas que hacen los agricultores i criadores de todo el país, el Ministerio distribuye estas semillas en cantidades prudenciales, pero siempre en proporción suficiente como *para poder efectuar de una manera perfectamente eficaz los ensayos de cultivo de cada una de las especies i variedades que se remiten;* así por ejemplo, con cada kilógramo de semillas de hierbas "Gordura," "Rhodes" etc., puede plantarse una extensión de terreno de un mill metros cuadrados aproximadamente.

Por otra parte, los ensayos de cultivo de semillas nuevas, *aunque se trate de variedades seleccionadas como las que distribuye el Despacho,* deben hacerse siempre en pequeño, *nunca en grande* a fin de evitar pérdidas de tiempo i de dinero, aumentando la plantación únicamente cuando se observe, prácticamente, que el cultivo se adapta bien al terreno i clima en que se le ensaya.

Semillas seleccionadas de caña de azúcar, de las variedades que arriba se ofrecen, se proporcionarán en cantidades bastante grandes, a quienes ya las hayan ensayado i *encontrado prácticamente* que son las que más convienen a sus condiciones de medio. El Ministro. H. TOLEDO TRUJILLO.—

Law on the Health Department.—This law was promulgated under President Gomez's Administration and is in force since June 26, 1923. Its principal provisions are as follows:

Article 1. The Health Department comprises everything pertaining to public hygine, sanitary medicine, sanitary engineering and sanitary statistics.

Article 2. The regulations, orders and directions issued by the health department are compulsory and refer to the whole Venezuelan territory.

Article 3. The Federal Executive shall establish sanitary service as it may consider convenient and they shall be under the direction of the health department.

Article 4. The health department service shall be effected through the central office established in Caracas and the suboffices and sanitary commissions which are already established or those to be established in other parts of the republic. Both the central office and the other offices shall have the necessary officials under the director's orders.

Article 6. According to number 2 of article 22 of the national constitution the health department may direct the temporal possession and even the destruction of property should it be necessary to suppress a contagious disease, to fight an epidemic or to avoid an imminent danger for the public health indemnifying the owner in the manner prescribed in articles 9 and 10 of this law.

Article 7. The employees of the department of health shall carry out the respective regulations. When the department shall direct, according to the regulations, that a building be segregated or reformed as a whole or in a part and the owner

does not comply therewith, within the prescribed time, the director may direct the work done and the owner is bound to pay the value of the work done. The fund necessary for such disboursements shall be assimilated to the credits to which article 1948 of the civil code refers.

Article 13. The Venezuelan authorities, national, state and municipal, shall respect and cause the regulations, orders and directions of the department to be fulfilled, and they shall support the sanitary employees when they may need it in the fulfilment of their duties.

(54)

OUR CONSTITUTION

After obtaining our independence from Spain there was a tendency among the Latin American republics to adopt a fundamental law similar to the Constitution of the United States. But such adoption, wherever it took place, was made against the practical ideas and far-reaching vision of leaders like Bolivar and San Martin. They knew by experience that Latin American political problems could not be solved through the implantment of laws created in accordance with ancient traditional political habits of the English speaking race.

Latin American history has proved that Bolivar and San Martin were right in believing that our nationalities, on account of historical traditions and well-rooted political habits, needed different legal paths, though they all lead more or less directly to the full acquisition of all the blessings of democracy.

The present Venezuelan Constitution has been the outcome of a series of practical trials of underlying constitutional principles, and their gradual adaptation to useful purposes and conditions. So great a work has not been done in a day. It has

required all the years of our republican life to give our Constitution a harmonious shape in accordance with the needs and aspirations of our people.

Legally speaking our laws are rigid and cannot be amended or modified, but supplanted by new laws. This is the reason why Venezuela has adopted several Constitutions; though, in fact, what really happened was that instead of amending part of their contents we have supplanted each constitution, requiring modification, by a new one, leaving in force many of the original underlying principles.

The last fundamental pact entered into by our people is a document revealing great wisdom and foresight. It has been given definite shape after over a century of consideration and study and after having practically tried the different part of its legal structure to the satisfaction of our people.

Our republic is constituted by the union of all Venezuelans in a covenant of political organization, under the name of United States of Venezuela. Our country is now and forever, irrevocably free and independent from the domination or protection of any Foreign Power.

The Venezuelan territory can never be ceded, transferred, or mortgaged to any foreign power, or in any other manner alienated, not even for a limited time.

The States forming the Venezuelan Union are: Anzoátegui, Apure, Aragua, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Falcon, Guarico, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo, Yaracuy, Zamora and Zulia: 20 States in all.

There is a Federal District where the capital of the Republic is situated.

The Amazonas and the Delta Amacuro constitute our Federal Territories.

Islands on the Caribbean Sea, belonging to Venezuela are called Dependencies. Margarita and Coche are excepted, as they form the State of Nueva Esparta.

The Venezuelan States are autonomous, equal before the law, and sovereign except in what relates to the powers granted by the Constitution to the Federal Government. The first duty of the States is the maintenance of the independence and integrity of Venezuela. Therefore, the States shall never separate from the Venezuelan Union, or ally themselves with foreign powers, or solicit their protection or cede to them any part of their territory.

The Federal and States Governments are republican, federal, democratic, elective, representative, responsible and alternating.

The States are divided into Districts, which enjoy municipal autonomy and are independent, save for the restrictions established by the Constitution.

The Federal Government is invested with the following powers: To maintain the relations of Venezuela, as a sovereign power, with foreign countries.

To attend to all matters concerning the flag, coat-of-arms, the National Hymn and to the award of insignias or medals bestowed by the Republic.

To exert supreme vigilance in favor of the general interests of the Venezuelan Nation and in regard to the conservation of public peace in all its territory.

To legislate in matters pertaining to civil, commercial, penal or legal procedure; to Banks, credit institutes, social foresight, sanitary measures, conservation and improvement of forests, water supply and other natural riches of the country; to

labor, trade marks, literary, artistic or industrial ownership; to public registry, expropriation for public use, immigration, naturalization, expulsion or admission of foreigners; and to all reglamentary legislation regarding the guaranties granted by the Constitution.

To legislate regarding the weights and measures to be used in all the Republic.

To exert supreme vigilance for the right application of all the national laws throughout the territory of the republic.

To administrate justice through the Federal Repeal Court (Corte Federal y de Casación) in matters of its competence, or through State and Municipal Courts.

To attend to all matters pertaining the army, navy and military aviation. The State and Municipalities can only keep a police force. The National Army is furnished by all the States in proportion to their population. All war materials introduced into the country are the property of the nation.

To legislate regarding Public Instruction. Public Education is compulsory, and that imparted by the public schools is gratis.

To attend to the making of the Census and to National Statistics, with the cooperation of the States and Municipalities, as prescribed by law.

To attend to the organization and regime of the Federal District, Territories and Dependencies.

To regulate all matters related to the Venezuelan currency, the type, value, legality, weight and coinage of which shall be exclusively fixed by National laws. To control the circulation of foreign coins.

To control all matters pertaining to aerial, maritime and fluvial navigation.

To regulate the organization of Custom Houses in the

Republic, and to collect all duties imposed upon imports. All exports are free of duty.

To regulate the postal, telegraph, telephone and wireless services.

To attend to the opening and maintence of national roads, and to the establishment of traction aerial cables and railroads, for public use.

To organize all matters touching the collection of internal revenues, such as stamp, seal, cigarette, tobacco, registry, inheritance, matches, alcohol, liquor and other taxes.

To control salt production, public lands and their products, pearl-producing oyster-beds, and all mines. Each State owns these properties if situated within its respective territory; but their administration is in charge of the Federal Executive, according to the corresponding laws. These laws establish that saltproducing mines are inalienable and that all mining concessions are granted temporarily.

To decree the construction of the public works needed by the Republic.

These are the main powers conferred by our Constitution upon the Federal Government.

Rights and Duties of Venezuelans

(According to the Constitution now in force)

Those born within the territory of the Republic and the children of Venezuelan parents no matter where born, are considered citizens by birth.

The adult son or daughter, born outside of the territory of the Republic, of parents who have become Venezuelan citizens, is considered as naturalized citizen, should he or she return to

live in Venezuela and express the desire to become one of her citizens.

Those born in any of the Latin American Republics who reside permanently in Venezuela, and express the desire to acquire citizenship, become naturalized citizens.

Foreigners, wishing to acquire naturalization papers, must comply with all the requisites of the law.

Foreign women, married to Venezuelans, are considered as citizens of the Republic while the marriage subsists. Should they express the desire, a year after the marriage is dissolved, to continue being Venezuelans, they shall be considered as such.

All Venezuelans have the duty to defend the Fatherland, and to fulfill and obey the Constitution of the Republic and the decrees, orders and resolutions enacted by the Constitutional Powers.

They cannot serve in any capacity against Venezuela, and those so serving shall be considered as traitors to the Fatherland.

The Nation guarantees to all Venezuelan citizens:

The inviolability of life. There is no death penalty in our country.

The right of property, subject only to legal taxes.

The inviolability of postal and telegraphic correspondence.

The inviolability of the home.

The right to personal liberty. Everyone has a right to do what is not prejudicial to others. No one is compelled to do what has not been legally ordered or thwarted in executing what is not forbidden by law. The practice of slavery and of forcible recruiting into the army are banned by law.

Freedom of thought, expressed by word or in writing or through the press. However, those who use this freedom to abuse, slander, defame or offend other people, or to instigate

the commission of crimes, are subject to punishment. All communistic propaganda is forbidden by law.

Freedom to travel without passport throughout the territory of the Republic.

Freedom of work and industries. No exclusive monopolies allowed.

Freedom to assemble publicly or privately.

Freedom of association.

Freedom to make petitions before any legally constituted authority.

The right to accuse, before the legal courts, all public officials who fail to do their duties.

The right of suffrage.

Freedom of education.

The right to personal security. No citizen can be arrested for debts, unless acquired with criminal intent. No one can be detained in prison without previous indictment. A prisoner cannot be deprived of intercourse or communication with the outside world. He cannot be compelled to testify in a suit against himself or against his near relatives. He cannot be detained in prison after being set free through judicial action or after having furnished the required bail. He cannot be condemned without being first notified and heard in defense. He cannot be sentenced to more than twenty years in prison or subjected to disgraceful treatment.

The right of equality before the law. All are judged according to the same laws, enjoy the same protection and are subject to the same duties, services and contribution. No title of nobility or hereditary distinction can be given to anyone. Public officials are addressed as "you" and "citizen," except in diplomatic usage.

These guaranties may be suspended in case our Republic is menaced or involved in international conflict or in civil war.

The New Naturalization Law

According to the provisions of the new law, now in force, a two years residence in our country is required, before naturalization papers may be obtained, except in the case of foreigners who have rendered important services to Venezuela or to humanity, or those married to Venezuelan women, or those coming into the country as immigrants under contract with the Government.

The application for naturalization papers must be made directly to the Federal Executive, through the Ministry of Foreign Affairs, or to the President of one of States of the Venezuelan Union, or to the Governor of one of the Federal Territories.

The petition must include a promise of fidelity to the Constitution and Laws of the Republic, and must be accompanied by an affidavit declaring: That the applicant is of legal age, whether he is married or single, his profession and lawful means of earning a livelihood. If the applicant is married, the number of dependent children must be specified. Married women, in order to acquire naturalization papers, must obtain their husband's consent.

The obtaining of naturalization papers in Venezuela, with the purpose of avoiding determinate effects of legislation elsewhere, is considered fraudulent, and, therefore, they become void.

For The Protection of Labor
Our Compensation Law

The Venezuelan Congress passed a law for the protection of our laboring classes, which was put in force on August 13th last.

Labor is rendered freely, and no one is obliged to do any work against his own will.

Sundays and holidays are not considered working days.

No laborer is permitted to work more than 9 hours daily.

Work requiring a longer time must be done by additional workers.

Any agreement made with a laborer which entails his working over nine hours daily is considered void. This does not apply to workers making individually contracts to do special work.

Working hours for a laborer in the mining industry must not exceed eight hours daily.

Children under 14 years of age cannot work in industrial or mining enterprises.

From the age of 14 to 18 the working limit is 6 hours daily.

Women and minors of both sexes can only work in the daytime,

Women and minors cannot be employed in industries prejudicial to health or to good habits, and, in no case, in the liquor business.

Nursing mothers have the privilege during their work to interrupt it for the time neccessary to nurse their babies. The time so devoted cannot be deducted from their pay.

In case of accident or disease causing death, the near relatives of the deceased have the right to demand a compensation equivalent to the sum total of two years salary. Funeral expenses must be paid by the employer, as well as all medical attendance and the cost of drugs and medicines.

Salaries can only be paid in legal tender, daily or, at the latest, by the week. No other form of payment is permitted.

Unions of employers or of laborers cannot associate themselves with any foreign society; and cannot send their representatives to any international gathering, without obtaining first the consent of the Federal Executive. Violation of this regulation entails the dissolution of the association infringing it, and the fining of its directors. The same penalty will be imposed upon associations making communistic propaganda, or against public order of good habits.

The loss by workers through accident of any part of their body shall be compensated by the employers, according to the importance of the organ lost, and in agreement with the amount of compensation fixed by law. Diseases acquired as the result of working conditions shall also be compensated.

(55)

Law on the Manufacture, Trade and Use of Fire-arms. —This law was sanctioned under President Gomez's Administration and is in force since July 19, 1928. Its principal provisions are as follows:

Article 1. All instruments made to kill or wound are considered arm.

Article 2. All arms which may be used for military purposes such as cannons, rapid-fire guns, grenades of any make, carabines, pistols and long range revolvers, bayonets, lances, sables, swords and other instruments proper for fighting are considered war arms.

Arms of all kinds and their respective munitions and appliances to put them in activity, found within the Venezuelan territory, belong to the nation, according to article 115 of the constitution.

Article 3. The Venezuelan Government is the only one

entitled to manufacture and import arms or munitions of war according to the rules it may establish and regulations it may enact to collect the military elements to be found outside national armories. The retaining and hiding of such elements shall be punished by imprisonment from one to three years.

Sole Paragraph. Arm-collectors require a special permit from the War and Navy Department to form and maintain their collections.

Article 4. For the sake of maintaining good customs and public order it is hereby declared unlawful to manufacture in the country revolvers and pistols although they may not be classified as military arms, canes with pistols, daggers, rapiers and cartridges for revolvers and pistols. It is likewise declared unlawful and is prohibited to trade in such arms and cartridges, which may not be imported from abroad nor become a matter of contract or business, all of which is subject to the penalties enacted, with the exceptions established in this law.

Article 5. Arms of all kind mentioned in the foregoing article may only be carried by military-men on service, policemen, employees of the national guard offices and public officials commanding; everything according to the respective laws and regulations.

Article 6.—Any one importing arms or cartridges of the kind mentioned in article 4 or manufacturing them in Venezuela, shall incur in the penalty of prison for one to two years which will be imposed in a criminal suit. The arms and cartridges which are the object of the crime shall be sent to the national armory.

Article 7.—Those now having in their possession arms and cartridges of the kind mentioned in article 4, shall make in writing a declaration of what they have to the civil judge of the

municipality or parish of the place where they reside, submitting them for registration and inscription. The term to make the registration shall be fixed by the Federal Executive, taking into consideration the distance of the places from the capital of the Republic, the difficulty and scarcity of commucation between them and the other circumstances. The declaration and request for registration shall be made on common paper without stamps.

Article 12. The Federal Executive shall expropriate for cause of public utility all arms, the commerce of which is declared unlawful by this law, to be found in stores unless the owners prefer to export them. The expropriation shall be carried out within six months after the publication of this law.

Article 16. Travelers coming to Venezuela having arms in their possession of the kind mentioned in article 4 of this law, shall deposit them at the office of the first civil authority of the parish or municipality of the place of landing. Said office shall issue to the traveler a receipt of registration so that when he leaves the country, he may demand the return of the deposited arm.

Article 17. Persons domiciled in Venezuela shall submit their arms for registration according to article 7 of this law, within five days after they have arrived at the place where they have established their residence.

(56)

Law on the Expropriation due to Public Service.— This law was sanctioned under President Gomez's Administration and is in force June 9, 1926. Its principal provisions are as follows:

Article 1. Compulsory expropriation to which the constitution refers may not be effected unless in accordance with this

law, except as provided on the subject by the law on hydrocarbons and other combustible minerals.

Article 2. Are considered as of public service the works intended to provide to the nation in general, to one or more States or Territories or to one or more peoples or regions, any uses or improvements which are yielded to the common benefit, either carried out for the Government's account or for that of the States, municipalities, private persons or duly authorized companies.

Article 3. The expropriation of moveables may not be effected without fulfilling the following conditions:

1. Formal resolution declaring the public utility.
2. Declaration setting forth that the carrying out thereof implies the assigning of the whole of the property or part thereof.
3. The appraisement of what is to be yielded.
4. Previous payment representing the amount of the indemnity in cash.

Regarding the declaration of Public Utility

Article 10. The national congress shall declare of public utility a work, provided that the whole or a part thereof shall be carried out with national funds, or that it be considered of national usefulness.

During the recess of congress the Federal Executive may make such a declaration, provided it is an urgent work in any branch of the national administration, and in such a case must inform congress during the immediately following session and congress shall approve or disapprove in case the formalities have not been complied with. In the same manner shall act the legislatures of the States when the expropriation depends from

the latter's administration. Municipal councils shall make the declaration in matters of their incumbency.

Article 11. Paragraph 2. The Federal Executive may, when deemed convenient as a measure of security for the nation, prevent the transfer to foreign parties or companies of land located within 25 kilometers from the frontiers of the republic, of the sea coast and of river banks. In such cases the executive has power to decree the public utility of the lands in possession of the State which it may intend to transfer to a foreign party or company and direct that the expropriation procedure established by law be followed.

Article 12. Special laws shall determine how to destroy private property in cases of an epidemic or public calamity.

Regarding the declaration of the necessity of Expropriation.

Article 13. When a work has been declared of public utility the Federal Executive, that of the States and the respective municipality, in each case, through their legal representatives or of the person or corporation sufficiently authorized by them to build the work, shall address in writing the Federal and Cassation Court, the Supreme Court of the State or the Judge of the first civil instance when either a work is national, of a State or municipality, requesting that the expropriation be decreed provided all means to come to an amicable adjustment have failed in regard to the expropriation of the whole property or part thereof.

Article 14. The request for expropriation shall state the name of the owner or owners, possessors or tenants, their residence, the property to be expropriated, its name, location, object to which it is devoted, its kind, boundaries and indications regarding the acquisition title and encumbrances it may have.

Penalties

Article 46. The judge or public official of the nation, of the States, of the federal territories which shall take or direct the taking of the property or alien's rights without previous indemnity and other requisites and solemnities established by the national constitution and this law, shall be personally answerable for the value of the thing and damages he may cause, besides being tried according to the provisions of the criminal code.

(57)

NOTICIAS DIVERSAS SOBRE VENEZUELA

En las páginas que siguen se agrupa una colección de interesantes noticias sobre Venezuela tomadas de las páginas de THE LATIN AMERICAN WORLD, revista publicada en lengua inglesa en Londres por Latin American Trade, Ltd. 93 & 94 Chancery Lane, London, W. C. 2.

Broadcasting Regulation.—This important decree, promulgated on the 19th of last January, is in the main in conformity with the Telephone and Telegraph Act and the approbative Act of the International Radio-Telegraphic Convention of Washington (1927).

Amongst the provisions most worthy of mention in said Regulations are the following:—

Concessionaires may not interfere with the communications or services of other countries; with private services or the services of private companies authorised by the Governments bound by the Washington Convention to operate a public wireless service, and in consequence they are called upon to provide their stations with a crystal quartz control to determine

exactly the frequency of each, and a wave meter which will be adjusted to 1 per mil.

It is laid down that the main object of the transmissions shall be to provide listeners with artistic and cultural programmes. Having regard to this fact commercial propaganda will only be admitted to a certain degree and in such a manner that it does not affect the character of the programmes, either by propaganda in a direct form, by the kind of announcement or the form or opportunity of transmitting it.

Liquor Revenue.—From the month of January of the current year the National Government took over the administration of the Liquor Revenue throughout the Republic. Since that date all matters relating to that department have been dealt with by the offices of the National Treasury.

The impost on alcoholic beverages produced in the country has been increased 50 per cent. from the forementioned date.

The impost was formerly 45 cents of a bolivar per litre of liquor produced in the country from the distillation of fermented saccharine liquids, the alcoholic strength of which did not exceed 50 degrees of the centesimal alcoholometer. When the alcoholic strength surpasses said degree an impost of one cent of a bolivar will be charged for each additional centesimal degree per litre,

Every litre of beer made in the country pays today an impost of 15 cents of a bolivar.

The National beer factories produced in 1930 eleven million eighty thousand one hundred sixty litres of said beverage.

Labour Legislation.--Although Venezuela is only on the verge of her industrial development its Government has not overlooked the legal protection of its workmen.

The Workers' Act embraces everything relating to work-

men's compensation, wages, employment of women and children, working hours, settlement of disputes between master and men, employers and workmen's associations. The provisions of said law apply to both private and public companies and establishments, including mining and industrial, agricultural and stock-breeding companies, as also mercantile establishments.

Shipping Service Between Japan and Venezuela.—Mr. Minoru Kato, representing the "Osaka Shosen Kaisha" Shipping Company, recently visited Venezuela with the object of studying the possibility of the company's ships calling at Puerto Cabello and La Guaira. The company's service at present goes as far as Panana, but it is contemplating extending it as far as Brazil.

Mr. Kato is of opinion that, in view of the company's interests in Brazil, there is every likelihood of the company carrying out its scheme. Besides this, he is of opinion that callings at Venezuelan ports would be quite justified inasmuch as the lack of a direct line of steamers between Japan and Venezuela raises the cost of Japanese goods owing to the heavy freight charges from Panama to Venezuela.

It is felt that the service comtemplated by the "Osaka Shosen Kaisha" line would foster the development of Venezuelan trade with the Japanese and other Asiatic markets.

Venezuelan Postal Statistics.—The following postal statistics show the development that has taken place in the Republic's postal service:—

Internal service, mails received (1919), 6,454,653; dispatched, 7,357,293. Year 1929, mails received, 23,699,781; dispatched, 24,057,285. Year 1930, mails received, 26,974,937; dispatched, 25,182,905.

Foreign mails, received (1919), 3,274,339; dispatched, 889,998.

Year 1929, mails received, 11,803,239; dispatched 12,210,537. Year 1930 mails received, 15,245,455; dispatched, 10,904,448.

Postal parcels imported (1919), 11,620; exported 2,522. Year 1929, parcels imported, 210,584; exported 4,033. Year 1930, parcels imported 214,267; exported 4,694.

Rice Cultivation.—The Ministry of Health and Agriculture and Stockbreeding has commissioned Mr. Adolfo Boers, a Dutch expert in rice growing, attached to said Ministry, to investigate the possibilities of rice growing in Venezuela on a large scale.

Next to maize, rice is probably the most important cereal consumed in Venezuela, as in all the countries of tropical America. The Republic's dependence on other countries for its rice supplies is all the more deplorable in view of the fact that the Republic has large tracts of uncultivated land suitable for growing this cereal and that it has been established that known as criollo rice is of a superior quality, notwithstanding the primitive methods by which it is grown and prepared.

The cultivation of rice on a large scale would undoubtedly give flattering results in Venezuela, especially if up-to-date machinery and the modern methods used in rice growing countries were adopted. The few agriculturists who have attempted to do this in the Yaracuy and in the north of the Republic have been very successful with their plantations.

Venezuela imports annually from twelve to fifteen million kilos of rice. It is hoped that the efforts made by the Government, through the Ministry of Health, Agriculture and Stockbreeding, towards improving and increasing rice growing in the Republic will have the effect of considerably reducing future imports of this cereal.

Oil production.—Oil production in the Venezuelan oil fields for the year 1931 amounted to 17,191,872 metric tons.

Compared with the figures for the previous year there is a drop of 2,962,040 metric tons. Taking into consideration the depressed condition ofthe oil industry, the fall off in production is not of much consequence, moreover the increasing developments which are taking place in the States of Monagas and Falcon serve to counterbalance this decline. These new fields will add still further to the future development of this branch of national wealth.

Finance and Overseas Trade.—The international economic upheaval was bound to affect Venezuela's foreign trade. The results are shown in an abnormal decline in the demand for the country's products and the consequent drop in its imports. These factors are reflected in the Customs and Inland revenue which fell off during the year 1931.

The national revenue for 1931, amounted to $188,932,746 bolivares. The firgure is considerably below that of the previous year, though quite sufficient to meet national expenditure. The revenue items are as follows:

Customs and Consular receipts ...	90,068,086.96	bolivares
Inland revenue	98,864,657.47	,,
Total revenue..................	188,932,744.43	bolivares

The Inland revenue, at first no more than a fraction of that derived from Customs duties, has continued to rise, and in 1931 exceeded the latter.

The foreign trade figures for the fiscal year 1930–31 are as follows:—

Imports	290,512,022.55	bolivares
Exports	722,379,462.10	,,
Total	1,012,891,484.60	bolivares

The principal item in the exports is oil, the value of which amounts to 563,786,109.45 bolivares. There has been no improvement in the position of the oil industry, the above figures showing a drop of 37,552,580.55 bolivares, as compared with the value of exports for the fiscal year 1929-30. The export figures of other products show a slight increase.

Gold Production.—Rich gold deposits have been found at Alto Cuyuni, a place situated to the south of "El Dorado" and belonging to the Municipality of Dalla Costa, Rocio District, State of Bolivar. The place is near the British Guiana frontier. The "La Pinta" mine, another rich gold deposit in the same district, together with those known as "Carabobo," "La Botella," "Corocoro" and others, were discovered in 1914. These mines employ thousands of workers.

Other noteworthy deposits are the "Tilin" diamond mines, where precious stones of high value have been found.

The gold and diamond discoveries are generally made by the balata workers. These men employ their time in these explorations until the winter season. They have been known to find deposits of considerable value.

Mica Mines.—According to reports from Maracaibo, a mica mine has been discovered on Toas Island in the Mara District, State of Zulia. Mica, as is known, is one of the most useful minerals on account of its characteristic properties : transparency, elasticity and the fact that it is not affected by water, fire or chemical agents.

New Post Office Building in Caracas.—A recent decree signed by President Gomez orders the construction of a new post office building in the Venezuelan capital. The Presidential decree comes as a response to the growing need for more

spacious quarters to cope with the notable development of the metropolitan postal services.

Telegraphic Service.—There are today in the Republic 10,621 kilometres of telegraph lines and the service is operated by 246 offices equipped with the necessary apparatus for a full and good service.

The revenue derived from private and official telegrams for the 1930–31 fiscal year, as compared with the previous period shows an increase of 678,744 bolivares. The respective figures were :—

1930–31..................................	2,262,229 60	bolivares
1929 30..................................	1,583,484.70	"
Difference	678,744.90	bolivares

Venezuelan News-Print.—Several Caracas newspapers have started to print their issues on paper manufactured in Maracay, and their editorials dwell upon the fact as an indication of the country's industrial progress.

Agricultural Training.—A recent circular from the Ministry of Education stresses the importance of carrying out the programme of agricultural studies in all the Government and private schools throughout the country. The circular emphasizes the importance of experimental and practical work.

Land Transport.—The National Government has appointed a commission of five members to study such measures as might be legally adopted in order to regulate the traffic of vehicles on the national roads in such a manner as to solve the competition which actually exists between the railways and other companies engaged in land transport.

New Air Mail Service.—The Venezuelan Congress has sanctioned the contract between the National Executive and the

American Company, "The Trans-Equator Incorporated." The agreement is dated the 30th of last March and relates to the establishment of a fast air service between Venezuela, Brazil, Paraguay and Uruguay or Argentina, for the transport of mail, passengers and goods.

Prohibited Publications.—A recent Government decree provides that books, reviews, pamphlets, newspapers or any other kind of publication dealing with communistic propaganda will not be allowed to enter the country.

Asphalt Deposits.—Venezuela's asphalt deposits are equal to these of any country in the world. There are 20 concessions in the country and the principal and only one being exploited is that at Guanoco, in the State of Sucre, which is being worked by the New York and Bermudez Company. This lake is some few kilometres from the Gulf of Paria and is 3 kilometres in length from north to south by 1½ kilometres from east to west. The asphalt surges up in the centre of the lake in a semi-liquid state and spreads in all directions. The company has a wharf on the Guanoco Canal, stores, electric light plant, hospital, saw mill, etc. The wharf is connected with the deposit by a railway line 15 kilometres in length, but ships are to-day loaded straight from the lake The company's output in 1931 amounted to 28,985 metric tons of asphalt, of which 26,960 were exported to the United States.

In the east of the Republic there are also the Guanipa and Pedernales asphalt lakes, whilst in the State of Zulia there are the Tuciarte deposits which are connected with the Limon River by a railway line 44 kilometres in length, the El Mene, Mene Grande, San Timoteo deposits and those lying between the River Palmar and the borders of Lake Maracaibo and on the banks of the rivers Oro and Sacuy.

The Great Western Highway via Los Llanos.—Work has recommenced actively on the building of this important highway which, crossing the western plains and skirting the eastern hills of the Andes range, will link up the States of Tachira, Zamora, Portuguesa and Cojedes with the centre of the Republic. This roadway will cross a vast zone of land suitable for agriculture and cattle breeding. By this route the distance from Caracas to San Cristobal (State of Tachira) is reduced roughly to 870 kilometres. The problem of crossing the great rivers has been solved economically and provisionally by means of strong ferry-boats guided by steel cables. Some of these ferry-boats are already in service on the rivers Portuguesa, Guanare, Caipe, Bocono, Paguey and Doradas.

The provisional wooden bridges will be replaced by others of a permanent character in the course of future improvements to the road. This method of progressive development has always been adhered to by the Government in the carrying out of its roadways scheme and this plan has made it possible for the roads to be used immediately.

Public Works at Ciudad Bolivar.—Plans are being drawn up for the completion of the dikes which are being built to protect the city against frequent floods from the Orinoco River. The authorities are also studying possible means of drying up the lake located in the centre of the town which is believed to contribute to the development of malaria at certain seasons of the year. Plans are also being made to divert the course of the river San Rafael in order to save one of the most important and strongest bridges of the locality.

Venezuela's Population.—The population of the Republic on the 31st of December, 1931, was estimated at 3,226,149 inhabitants, against 3,195,320 at the end of 1930. It will be

seen the balance denotes an increase of 30,829 inhabitants.

The Agricultural and Stock Breeders' Bank.—The new Maracay branch of the Agricultural and Stock-breeders' Bank was recently inaugurated in the presence of President Gomez and other high Government officials, representative bankers and business men. The Bank's new premises, a solid and spacious building, has been constructed by the National Government to house its present occupant and the Workman's Bank.

Without any other resources beyond its own revenue, the Agricultural and Stockbreeders' Bank's loan grants for the year 1931-1932, amounted to 1,919,000, bolivares; its payments to the National Government in respect of interest on its original capital amounted to 1,250,000 bolivares; it raised its reserves to 437,270 bolivares; met all its liabilities and has at the present time available funds for transactions during the current year amounting to 350,000 bolivares.

Since its foundation in 1928 the bank has loaned to Venezuelan agriculturists and stockbreeders nearly fifty million bolivares. This figure may appear disproportionate in view of last year's transactions but it must be remembered that the bank's original capital was some thirty-five million bolivares and was subsequently raised by the Government to fifty million.

Venezuelan Highways.—Among the many great works planned and carried out by Venezuela's progressive President there stand out the fine network of highways which link up all the principal towns with the capital of the Republic. These fine roads would alone suffice to place General Gomez amongst the most enlightened and far seeing of her modern statesmen. Some idea of this great netway of highways may be gained

from the following listwhich gives the length of these different roads :—

		Kilometres
Caracas to	La Guaira	36
„	Macuto	39
„	Maracay	107
„	Valencia	161
„	Puerto Cabello	213
„	Barquisimeto	460
„	Coro	828
„	Trujillo	720
„	Guanare	580
„	San Cristobal	1,179
„	Barinas	561
„	Calabozo	314
„	San Fernando de Apure	423
„	Acarigua	355
„	San Carlos	267
„	Merida	907
„	Soledad (Ciudad Bolivar)	818
„	Guasipati	1,100

As may be seen from the above, Caracas gives easy access to all the important interior towns of the Republic, the accessibility of which becomes a matter of vital interest to the commercial traveller and of great opportunity to the student and the sportman.

The Caracas-Valencia Road is one of the most charming sections of the country's highways. It is built on a concrete foundation and traverses the rich Aragua Valley, surrounded by imposing mountains and crossed everywhere by limpid streams.

The Eastern Highway traverses the Venezuelan plains and ends on the shore of the Orinoco, at Solėdad, opposite Ciudad

Bolivar; ferry boats connect the two cities and then the road continues through the Guiana region, with its magnificent woods, till it reaches Tumeremo (1,182 kilometres).

Foreigners in Venezuela.—The respective size of the foreign communities in Venezuela, according to recent calculations,is estimated to be as follows:—

Colombians	7,798
Spaniards	5,796
British Subjects	3,901
British Subjects (Colonial)	2,840
Italians	3,009
United States Citizens	2,480
Frenchmen	1,708
Frenchmen (Colonials)	2,257
Dutch	1,483
Dutch (Colonial)	4,422
Germans	1,108
Syrians	1,100

Cattle Breeding.—Venezuela is destined to become a great cattle breeding country. It has more than 400,000 square kilometres of flat lands, covered with good pastures, which are in close proximity to the consuming markets and conveniently situated for cattle shipment from Venezuelan ports.

The Venezuelan herds already constitute one of the main branches of the country's wealth and efforts are being made to develop it on a large scale. During the last decade the finest breeds of European and North American pedigree stock have been imported into the country, and the experimental crossing of these breeds with the creole stock has been very successful.

The States of Anzoategui, Apure, Bolivar, Cojedes, Guarico,

Monagas, Portuguesa and Zomora, make up the real cattle breeding zone of the Republic, but Apure is the cattle district of the country. The remaining States contains region with good pasture lands. It is estimated that the Venezuelan bovine herds amount, at the present time, to some 3,000,000 heads.

The horse, donkey and mule herds are also appreciable, whilst the total number of goats is estimated to exceed 2,000,000.

An Italo-Venezuelan Expedition.—An Italo-Venezuelan Expedition, organized to explore and endeavour to reach the source of the Orinoco river, is being equipped, and plans to start at the end of the current year. While this is the main object, the exploring party hopes to add to the geographical data collected by explorers like Diaz de la Fuente, Humboldt and Herbert Spencer Dickey.

The expedition will be led by Colonel Giovanni Masturzi, who will be accompanied by a geologist, a naturalist, a doctor, a wireless operator, a cinematographer, guides and such other assistants as may be required.

The party will be equipped in such a manner as to enable it to spend several months completely out of touch with civilisation and be able to cope with the many difficulties they must need face in the regions they are going to explore.

Colonel Masturzi, a veteran soldier and explorer, is a member of the Geographic Societies of Italy, Cuba and Mexico. He has been service in Africa and China, and is the authors of three books dealing with his travels over the world. He recently completed a trip of 4,000 miles up the Amazon and its tributaries in an endeavour to reach the source if the Orinoco, but was compelled to abandon his search owing to frequent attacks of fever.

The expedition will be financed jointly by the Italian Geo-

graphic Society and the Venezuelan Government. Colonel Masturzi was appointed leader of the expedition at the suggestion of Count Antonio Cataneo Quirin, an ex-officer of the Italian army, now a Venezuelan citizen attached to the Venezuelan forces, who is responsible for the scheme.

Venezuelan Airways.—It is now over two years ago that Compañía General Aeropostal Francesa started to operate in Venezuela by virtue of a contract with the Venezuelan Government. Since that time the forementioned company has operated with marked success and efficiency the Maracay-Chichiriviche-Coro-Maracaibo service, and the line connecting Maracay-Ciudad Bolivar-Guasipati-Tumeremo.

During the first two years the company's aircraft covered 286,925 kilometres:—

Between Maracay and Maracaibo ...	117,840	kilometres
Between Maracay and Tumeremo ...	159,085	„
Special trips	10,000	„

The mail service, which has shown a steady increase, may be judged by the following figures:—

Official mail	2,990	kilogrammes
Ordinary mail	4,867	„
Parcels mail	6,701	„

which brings the total mail transported up to 14,558 kilogrammes.

The freight traffic for the forementiond period amounted to 12,770 kilogrammes.

As regards the passenger service, this has shown a considerable increase, and the figures clearly demonstrate that this means of quick and safe travel is being used by an ever growing number of people. During the first year the number of

travellers only numbered 726 whereas during the second year the number had reached 2,290.

The above figures do not include, of course, the mail, freight and passengers carried by the other airway companies operating in Venezuela.

Sericulture School.—The National Government has established a school of sericulture in the city of Caracas. The object of the new institution is to provide the necessary technical training required by those entering the silk-growing industry, which is being developed in Venezuela with marked promise of success. Besides the forementioned school there is an established laboratory in the city for the examination of the silkworm eggs and moths, for the primodial selection of the elements required for perfecting the product.

The school has already a large number of students and the course is in the hand of a competent staff of technical instructors and consists of training in the care of the mulberry tree, the silkworms and moths; the gathering of the eggs, manipulation of the cocoons and microscopic examinations for the necessary selection of the species.

Physical Culture.—The Stadium for physical culture which was being built at the express wish of President Gomez has just been inaugurated. It was started at the beginning of the current year and has now been placed at the disposal of the schools and colleges of the Federal District. The grounds of the Stadium have a race track with a perimeter of 400 metres; a game ground of 105 × 70 metres; pits for high jumps, for throwing weights and discs, etc., for long jumps, pole jumping, etc.

The National Government has issued instructions to the State Governments for the construction of sport grounds in the territories under their jurisdiction.

An Extraordinary Rich Gold Mine.—Further information from Yuruari brings particulars concerning the rich gold mine discovered barely two months ago in the distant regions of Alto Cuyuni and located in the neighbourhood of the river Chicanan, in the wilds of the Venezuelan Guiana. The discoverer was a native peon named Fuenmayor, who in ten days of feverish work collected more thantwo thousand ounces of gold. Fuenmayor was subsequently joined by a dozen other men who struck the mine while on a journey in search of work, and each of them gathered from five to six hundred ounces of gold. Other people, not far from the locality, on hearing of the mine, soon gathered on the spot and carried off nearly twenty-five thousand ounce of gold. In a week's time more than a thousand men had assembled in the locality in the hope that work on the mine would be begun.

There has been a veritable exodus of men from the interior towns of the Republic, all of whom have gone to the new gold-mine district. The Authorities have taken precautionary measures to maintain order and avoid the incidents that have occurred during previous gold-rushes as a result of the large agglomeration of people of different nationalities.

There is no record of any such gold deposits having been discovered before in this deserted region of Chicanan. Competent miners and gold-miners of the widest experience are of opinion that for abundance of gold the new mine beats the celebrated El Callao vein which some years ago attracted such a stream of gold-hunters and proved to be such a marvellously rich deposit.

It is stated that the discovery of the Chicanan mine will, if properly worked, bring back prosperity to the inhabitants of

the Guianas, and that work there will provide ample possibilities for those in search of an honest living.

The Bolivar Exchange.—With regard to the bolivar exchange, the Banco de Vene- zuela points with satisfaction to the fact that the steps taken by the Venezuelan Government to maintain the balance of trade have already begun to take effect, and that if, as it is hoped, this favourable reaction is maintained on the price level of some of the Republic's exportable products, it is felt that the realisation of that objective will be accelerated and that this will naturally tend to stimulate the valorisation of the bolivar, an aim all the easier to attain in so far as the country is completely free from all foreign debt, budgetary expenditure is amply covered and the Government holds a gold amounting to some 60,000,000, bolivares.

Venezuelan Cocoa Association.—The Venezuelan Cocoa Association has now been definitely established in the city of Caracas. The membership of the new association is composed of owners of cocoa estates. The object of the Association is to promote the development and improve the cultivation of cocoa, to foster the study and bring about a wider knowledge of the best methods for the fermentation and preparation of the bean, to study the diseases of the cocoa tree and those trees used to shelter the cocoa plant from the sun, to secure facilities for the transport of the crops, to establish services devoted to the export of cocoa produced by the association's member and to study the most advantageous markets.

Agricultural Information Bureau.—The Ministerio de Salubridad y de Agricultura y Cria (Ministry of Health, Agriculture and Animal Industry) has set up an information bureau for the benefit of agriculturists and cattle breeders. The bureau's functions will be to provide free instruction in all subjects relating to the

country's agriculture, and in particular, the cultivation of coffee, cocoa, rice, tobacco, sugar cane, cotton, fruits and vegetables, as also instruction in all subjects relating to the breeding of cattle and cattle diseases. The Government of the State of Apure, in order to secure men equipped with a proper technical knowledge of the animal industries, has subsidised a number of young men so that they may study these subjects in Caracas. The state of Apure is the most important cattle breeding centre in the Republic.

New Radiotelegraphic Station.—The National Government has recentry issued a decree providing for the erection of a Radiotelegraphic Station at Puerto Ayacucho, Federal Territory of Amazonas. The establishment of this station is of considerable importance in so far as it will greatly facilitate telegraphic communication with one of the richest regions in the country.

Who's Who in Venezuela.—This interesting book published annually by Mr. C. C. McDermond contains, in its 1932 edition, general information concerning the Petroleum Industry and the commercial importance of the United States of Venezuela.

The contents of the book are as follows:—

" Foreword," giving detailed information regarding the Maracaibo Basin and the oil possibilities of that region.

" Government Officials of Venezuela " ; Petroleum Section, containing a map of Venezuelan Oilfields, and very fine chapters on World Crude Oil Production ; Review of Oil Producing in other Central and South American Countries, and their relation to future activities in Venezuela ; Venezuelan Government Officials directly connected with the petroleum industry ; Venezuelan Petroleum Laws ; Oil companies interested in Venezuela ; Oil

Company Subsidiaries in Venezuela; Personnel of Oil Companies in Venezuela; Oil Well Equipment Companies showing representatives of various Companies with permanent offices at Maracaibo; Principal Oilfield contractors of Venezuela; Petroleum Production; Producing fields; Wildcats and Exploratory wells; Oil Storage; Petroleum Pipe Lines; Marine transportation; Shipping Terminals on Lake Maracaibo; Shipping Terminals in other sections of Venezuela; List of Tankers engaged in oil transport; Petroleum Refining; Marketing of Petroleum Products; Labour, Wages and Working Conditions of Petroleum Companies; Stock fluctuations of Oil Companies interested in Venezuela, and Venezuelan Railway lines.

Part 11 contains: Map showing airway routes and steamship lines to Venezuela; Index of States (and Districts), Territories (and Municipalities), Federal District (and Departments) of Venezuela; Principal cities and towns with a population of more than 1,000 inhabitants; Foreign diplomats, consuls, and consular agents in Venezuela; Venezuelan consuls and consular agents abroad; Regulations to be complied with by aliens entering Venezuela; Requirements of aliens leaving Venezuela; Stamp tariff of Venezuela; Tariff of stamped paper, State of Zulia; Venezuelan holidays; Foreign and Domestic Banks; Hotels; Steamship lines calling at Venezuelan ports; Maracaibo lake port and coastwise steamship service; Venezuelan Airway routes; Newspapers, Venezuelan Communications; Airmail rates; Schedule of Ships sailing from New York carrying mail for European countries; Postal and Airmail tariff; Business Directory.

Foreign Capital Investment.—The investment of foreign capital in Venezuela up to the end of 1930 was estimated approximately at 400,000,000 dollars U.S., a considerable increase

having been registered following the intensification of the work of development of the Venezuelan oil fields.

British capital investments in Venezuela had reached the sum of $124,667,690 in 1930, the bulk of it repesenting money invested in railways and petroleum concessions.

American investments in the Republic amount to $247,238,-000, of which sum 97 per cent. is invested in the oil industry and the remainder in public utility companies.

Other foreign investments in Venezuela total $37,000,000.

It is interesting to note that in 1912 American investments did not exceed $3,000,000, whilst by 1928 they had reached $162,000,000, rising in 1930 to $227,238,000.

Floating Exhibition.—The American steamer "Point Ancha," equipped as an exhibition vessel and containing a large assortment of goods from the States of the West Coast of America, has visited several Venezuelan ports where the goods were exhibited. The exhibition authorities invited the Venezuelan industrialists to send exhibits of their products in order that they might be shown in California and in American towns on the Pacific Coast.

Farming Experts' School.—By a decree dated the 19th of December, 1932, the President of the Republic, General Juan Vicente Gomez, established a school of farming experts in Maracay. The new school, which is a dependency of the Ministry of Health, Agriculture and Animal Industry, was opened on the first of the current month. The object of the new institution is to provide pracitical instruction in all branches of farming science and theoretical knowledge for the fuller understanding and utilisation of that knowledge.

Cattle Importation.—According to a resolution of the Ministry of Health, Agriculture and Animal Industry, for all

cattle imported into the Republic there must be provided a health certificate from the district of origin signed by a qualified veterinary official and legalised by the respective Venezuelan Consul. Said certificate must bear testimony to the fact that the cattle is free from infectious and or contagious diseases and that the breeding centres from which the cattle originated are free from such diseases. The certificate will not be accepted unless it contains a statement to the effect that the cattle have been stationed not less than five days at the place where the certificate was issued, and that during that time there has been no outbreak of any infectious and or contagious disease amongst said animals.

The certificate may be collective when the animals are of the same species, but it must be made clear that they belong to one shipment and that every animal has been examined.

For all shipments of bovine cattle there must also be provided a certificate issued by the official veterinary officer of the country from whence the cattle is shipped and duly legalised by the respective Venezuelan Consul. Said certificate must bear witness to the fact that the cattle has been vaccinated against carbon bacteria six months prior to the issue of the certificate and that it has undergone tuberculin and contagious abortion tests with negative results.

Sugar Growers' Association.—The sugar cane growers of the Federal District and the States of Aragua, Carabobo and Miranda have established an association in Caracas for the purpose of studying means of improving the cultivation of their product by such modern methods as will enable them to secure remunerative prices.

Sugar cane growing in Venezuela is of outstanding importance. It is one of the oldest branches of agriculture in the Republic

and from it a very considerable proportion of the country's farming community derives its income. In addition to this it has a distinct advantage over the other exportable products. The advantage lies in the fact that the plants can be sown and gathered at any time of the year and in consequence the revenue is spread over the year and provides the agricultural districts with a steady flow of money.

Mineral Wealth.—Deposits of a fertiliser known as "guanoturco" have been discovered on one of the Republic's islands called Gran Roque. This manure contains phosphorus, the second of the three fertilising elements necessary for the enrichment of the soil and increasing the yield of crops.

Radiotelephony.—A radiotelephonic service between Venezuela and the United States was opened to the public on the 19th of last December. Congratulatory messages were exchanged between the Venezuelan Secretary of State for Foreign Affairs and the United States Secretary of State.

Tobacco Production In Venezuela.—It is estimated that the average total yield of the Venezuelan tobacco plantation is some 3,800,000 lbs. The whole of this crop finds its way into the national factories, where it is turned into cigars and cigarettes. This explains why there is no importation of tobacco leaf into Venezuela, although there is a certain amount of manufactured tobacco coming into the country from the United States, more especially cigarettes. The consumption of tobacco in Venezuela is small, it being estimated that the consumption of cigarettes does not exceed 450 per head. During the last eight years cigarette somking has greatly increased at the expense of that of the cigar which is not somked very much now. The principal factories are situated in Caracas, Puerto Cabello, Valencia, Cumaná, Maracay and Maracaibo. The Caracas factories

turn out more than 50 per cent. of the total production of cigarettes, but they do not manfacture cigars.

Venezuelan Industries.—Venzuela encourages national industries, which are protected by custom tariffs. On the other hand no distinction is made between Venezuelans and foreigners in regard to industrial development. The Republic's chief manufacturing industries are: sugar, boot ware, tanning establishments, breweries, textile, cigarette and cigar, hat, cement, boot heels, combs, glass, paper, matches, nail factories and petroleum refineries. Among the minor industries are: cheese and butter factories, rope, furniture and soap and candle factories.

The Tonka Bean.—The tonka bean or, to use the native term, "sarrapia," which is used in the preparation of extracts and perfumes, is the seed of a tree which grows in the region of the Orinoco. The seed shells of this bean ripen in the dry season which runs from November to April. The bean crop is gathered from the ground and shipped down the river to Ciudad Bolivar and from there they are taken to Trinidad, where they are prepared for export to the United States and Europe.

The Republic's Commercial Policy.—The Venezuelan Government, ever anxious to further the economic development of the country and desirous of expanding the Republic's foreign trade, created in 1919 the Directorate of Commercial Policy. It is a department of the Venezuelan Foreign Office that has done very valuable work, and its activities are very varied. Briefly summarised, the Department deals with:

1. The compilation of data concerning the economic and commercial life of the country, and that supplied by the Venezuelan Legations, Commercial Agents and Consular Officials abroad in conection with the economic and commercial movement which comes under their control.

2. The preparation of reports on the economic, mercantile of fiscal changes taking place either at home or abroad which affect or are likely to affect the country's commerce: the study of conditions of navigation and other means of transport connected with international trade; international agreements and arrangements or likewise the enactment of foreign laws which are liable to influence the economical and mercantile position of the Republic; the preparation of trade and economic reports on foreign countries, reports so designed as to enable the Government to consider treaties, agreements or commercial arrangements with said countries; reports on the prospects of economic development or decline of countries or regions which will assist the Government in its decisions to create or eliminate or reform Venezuelan consulates; the study of projected treaties, agreements or arrangements of an international economic character, which Venezuela may propose or those that may be proposed by other countries; the preparation of comparative studies on matters of economic legislation, the recommendation of projects which may facilitate international commerce and indicate such reforms as may be required by those that damage it.

3. The supply of information both to nationals and foreigners regarding the commerce, industry and the economic life of the country generally, viewed from an international standpoint.

4. The organisation of international propaganada for positive and probalble Venezuelan products and resouces for the purpose of attaining the greatest possible development of demand.

Attached to the Directorate of Commercial Policy is a Commercial Museum of Venezuelan products.

Chambers of Commerce.—Commercial life in Venezuela is greatly assisted by National Chambers of Commerce which exist in Caracas, Maracaibo, Puerto Cabello, Barquisimeto,

Cumaná, Ciudad Bolivar and San Cristobal. These commercial bodies perform a very valuable service which grows in importance day by day. Most of these Chambers have a publication of their own which reflects their activities and the volume and progress of local trade and economic development. The most important Chamber is that of Caracas to which most of the leading merchants, bankers and industrialists belong. Commercially, the Chamber is of the highest importance, indeed, such is its authority, influence and prestige in Venezuela that it is a high distinction to belong to it. The monthly Bulletin of the Caracas. Chamber of Commerce is a highly interesting publication containing a very comprehensive review of the Republic's commercial movement, in addition to reliable reports of production and consumption. It deals with all these matters in an ample and impartial manner, and of its kind, it is the most important publication in the country.

Venezuelan Territory And Population—The Republic of Venezuela covers an area of 912,050 square kilometres, thus it will be seen that it is four times the size of the British Isles, nearly three times the size of Italy and nearly twice the size of France or Germany.

According to the 1926 census, the Republic has 3,026,878 inhabitants. The most important cities, from the point of view of the population, commerce and indnstry, are the capital, Caracas, Maracaibo, Valencia, Barquisimeto, Cumaná, Ciudad Bolivar, San Cristobal, Maracay and Coro. The principal ports are, La Guaira, Maracaibo, Puerto Cabello, Ciudad Bolivar, Cristobal Colón, Puerto Sucre, Guanta, La Vela de Coro, Pampatar and Las Piedras.

Of all the Republics of America (South and Central) Venezuela is the nearest to Europe. The trip from La Guaira to

Plymouth., today, only takes 12 days, 6 days to New York and 3 days to Panama. Venezuela has a seaboard, including the Island of Margarita, of 2,813 kilometres.

Labour Conventions.—Recently, the National Government has ratified the following conventions adopted by the International Labour Conference; Convention on the marking of weight on large packages carried by steamer; Convention on the use of white lead in paint; Convention on night work for women workers; and Convention on night work for children.

Ciudad Bolivar and its Outskirts.—Ciudad Bolivar, situated on the right bank of the Orinoco River, and some four hundred kilometres from the Atlantic Ocean, is the business centre of a territory covering more than half the total area of Venezuela. It is one of the least developed and at the same time one of the most interesting of the three commercial zones into which the country is divided. It includes the territory of the Orinoco basin, namely, more than 320,000 square kilometres, or an area larger than Spain. It also includes the mountain region of the Guayana plateaux and the Parima Ridges, which on the south run as far as the Brazilian frontier. Some of the great jungles and forests of this region are still unexplored. By means of its network of waterways this region is connected with the Colombian plains which extend in a western and southwesterly direction. Another large topographical section of this zone is that ocupied by the delta of the Orinoco which extends from the frontiers of British Guiana, on the south, to the coast of the island of Trinidad on the north.

The region also embraces the south-eastern extremity of the Venezuelan llanos or plains, situated north of the Orinoco River and extending as far as Maturin in the State of Monagas. That section of the plains, to the north of the Orinoco, which goes

as far as San Fernando de Apure, may also be included, for the river serves as a means of communication as far as the head of its largest tributary, the River Apure, at Guasdualito, and up to Cobaria, on the Arauca, which at this point is on the Colombian frontier, not far from Cúcuta.

Trade in Ciudad Bolivar becomes vary active during the period immediately preceding the rainy season (April and May). It is due to the fact that at this period is when the rubber, balatá and chicle buyers get their supplies. As soon an navigation starts on the upper Orinoco the steamers begin leaving Cidudad Bolivar for Maipures, the upper Arauca and other places, and large quantities of merchandise begin moving to the Cuayana region, via San Félix, either over land or in boats and canoes, from Caroní up to Gurí, and then again by land as far as Tumeremo. These goods find their way to the villages of the balatá workers.

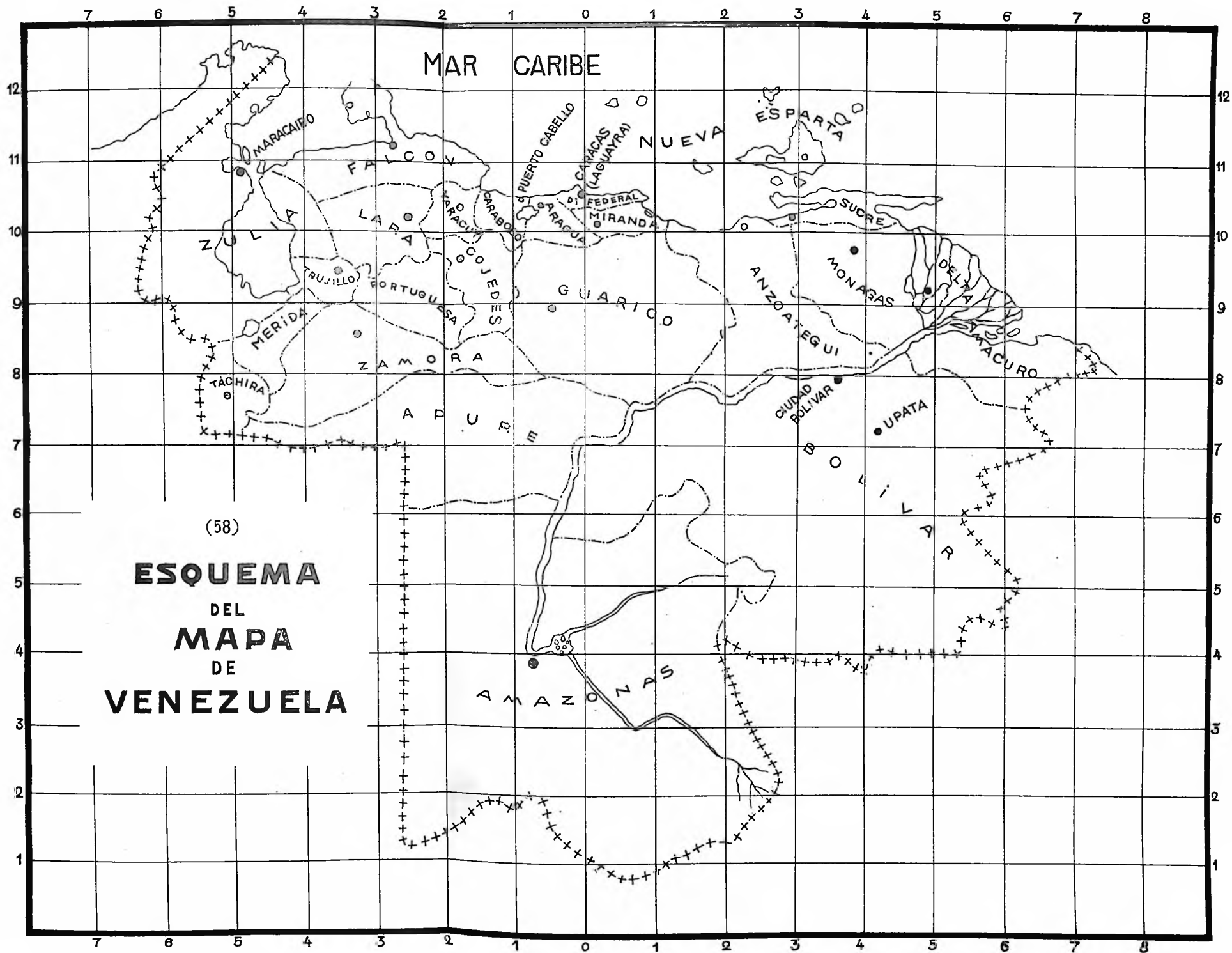
The principal commodities of their region, the whole of which is intensely tropical, are forest products and the river system provides the necessary means of access and transport. Reference should also be made to the gold deposits which, as yet, are only worked on a small scale. The working of these deposits must attain great importance as soon as improved methods of transport to the mines are secured. There are also a large number of cattle farms and a good number of livestook and hides are exported.

The trade of Ciudad Bolivar depends largely on the development of forest products, which account for at least 80 per cent. of the exports. Up to the present the majority of the business houses of Ciudad Bolivar dedicate themselves to the import and export of general products; indeed, with few exceptions the principal firms base their trade on those products which are ex-

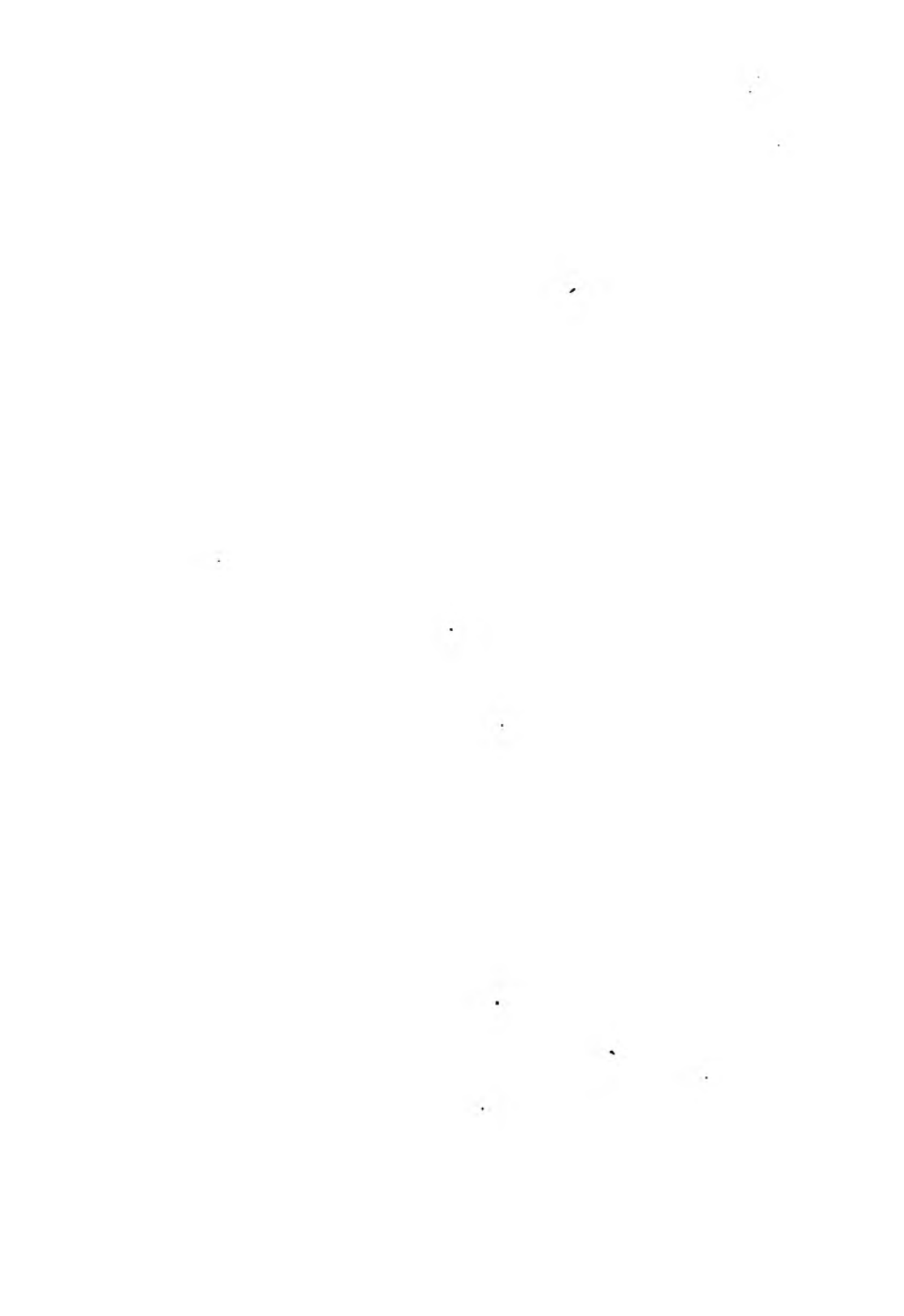
ported or imported in the region.

Port of Spain, the capital of the island of Trinidad, is the port of transhipment of imports and exports.

The "Compañia de Navegación Fluvial y Costanera de Venezuela" runs a service of steamers on the Orinoco. These vessels ply between the island of Trinidad and Tucupita, Barrancas, San Felix, and Ciudad Bolivar. Other smaller steamers, belonging to the same company, leave the latter city and go as far as San Fernando de Apure, Puerto Nutrias, El Ampara and to the Colomian port of Orocué, on the Meta.

MAR CARIBE
(58)
ESQUEMA DEL MAPA DE VENEZUELA
MARACAIBO
FALCON
ZULIA
LARA
PUERTO CABELLO
CARACAS (LAGUAYRA)
NUEVA ESPARTA
FEDERAL
MIRANDA
CARABOBO
ARAGUA
SUCRE
TRUJILLO
PORTUGUESA
COJEDES
GUARICO
ANZOATEGUI
MONAGAS
DELTA
MACURO
MERIDA
ZAMORA
TACHIRA
APURE
CIUDAD BOLIVAR
UPATA
BOLIVAR
AMAZONAS

PARTE II

Gobierno; progreso actual; el Primer Magistrado.

(60)

NOTA

De propósito he querido que cuanto en la sección anterior se dice sobre Venezuela a manera de información comercial e industrial, antes obra mía como venezolano a quien podría suponerse interesado en presentar únicamente los aspectos favorables de mi patria, haya sido más bien en lo posible obra de plumas extranjeras cuando no la literatura impersonal -i por eso justa i fehaciente-de los textos oficiales i de las estadísticas, muchas de ellas producto de departamentos oficiales extranjeros o de entidades no venezolanas de bien reconocida autoridad moral.

Pero aún más de propósito quiero todavía que lo dicho en la presente sección, dedicada a suministrar información abundante sobre el espléndido progreso actual de Venezuela i su admirable Gobierno así como sobre la honorabilísima personalidad del Presidente Gómez, sea tambien, más que otra alguna, obra de extranjeros honorables de indiscutible autoridad, o de venezolanos que por su sabiduría o su experiencia, o lo que vale más, por su honradez, estén capacitados para emitir un juicio cierto i exponer la desnuda verdad sobre tal tema. Cito como ejemplo, entre extranjeros, al Profesor CLINON T. REVERE, internacionalista i notable economista norteamericano, i entre los venezolanos al Dr. P. M. ARCAYA, nuestro actual Ministro en Washington, quien ha desempeñado, entre otros muchos cargos, la cartera de Relaciones Interiores i la Presidencia de la Corte Federal i de Casación, i quien, no solamente es hombre recto i pulcro, sino un cerebro de vastísima cultura i uno de nuestros jurisconsultos más eruditos i eminentes. Así cuanto diga el ilustre académico i todo cuanto en esta sección del libro se contiene, tiene por fuerza i por razón que merecer fé i ser considerado con respetuosa i deferente atención, lo que confiadamente espero del discreto lector japonés. C. R. J.

(61)

VENEZUELA ES EL PAIS "'MEJOR GOBERNADO DEL MUNDO.'"

(Fragmento de conferencia dictada por el Profesor CLINTON T. REVERE,—autoridad mundial como escritor sobre asuntos económicos, en octubre de 1932, ante los estudiantes de la Universidad de Rutgers i cuyo tema fué "El incremento del Liberalismo Político.")

....

...........He llamado la atención hacia la extravagancia e ineficiencia que se nota demasiado a menudo en los países donde la administración pública se encuentra obstaculizada por las exigencias de determinados grupos políticos. Lo que necesita cada nación en estos tiempos de confusión i depresión es una dirección fuerte i patriótica. EN MI OPINION LA REPUBLICA DE VENEZUELA ES EL PAIS MEJOR GOBERNADO DEL MUNDO. Esto se debe a la enérgica dirección del General Juan Vicente Gómez i a su entera consagración a sus deberes.

No niego que con frecuencia se oye decir que su gobierno es autocrático. Esa acusación emana de políticos que quisieran ejercer esa misma autoridad no teniendo empero la sabiduría que ha demostrado de manera tan palpable el Jefe de esta Nación sur americana.

Me doi cuenta de que muchos de Uds., hombres jóvenes, creen que están familiarizados con las condiciones de casi todos los países del mundo Sin embargo, Uds. probablemente no conocen el hecho de que Venezuela es la única nación del Globo que se encuentra absolutamente libre de Deuda Externa i que no tiene impuestos oneroso. Esto es consecuencia, única i exclusivamente, de la sabia política del General Gómez, quien se mantuvo firme contra la epidemia de inflación i de empréstitos

mientras que el resto del mundo se iba llenando de pesadas deudas. El ha empleado las entradas del Tesoro Nacional en satisfacer todos los compromisos de la República i en desarrollar sus riquezas naturales.

Los críticos del General Gómez se quejan de que es autócrata. Lo cierto es que él no ejerce sino una jefatura sabia. Creo que a Uds. les es mui fácil imaginarse lo que habría sucedido en Venezuela si se hubiera dividido en diversas facciones políticas, con disturbios internos, i un grupo combatiendo a otro para apoderarse de los cargos i de las rentas públicas. Hemos visto lo que sucedió en México cuando el régimen de estabilidad de Porfirio Diaz fué sustituido por uno de contiendas civiles i de anarquía por largos años.

Quizas extrañen Uds. que, siendo el General Gómez hijo de una Nación jóven, haya demostrado más cordura i sabiduría administrativa que algunos de los emintes estadistas de Europa i de Norte-América, cuyos hombres figuran en primer término entre las entidades de fama mundial. Cuando se escriba la historia de nuestros tiempos, el nombre del General Gómez figurará en el rango de los estadistas de fama, como Pericles, Marco Aurelio i otros abnegados patriotas de la antigüedad.

Hoi en día las leyes de Venezuela están caracterizadas por una amplia sabiduría constructiva que no ha sido superada por las de ninguna otra nación. El desarrollo del país por la inversión de capitales extranjeros ha sido fomentado a beneficio del pueblo venezolano. Buenas vías de comunicación i modernos métodos de saneamiento hacen que Venezuela sea un modelo entre todas las naciones del hemisferio occidental. Todo esto se debe a la política prudente, firme i patriótica del actual Presidente de Venezuela. Interpreto los sentimientos de muchos de mis compatriotas si digo que quisiera que turviésemos aquí

en los Estados Unidos un Jefe del carácter i de las condiciones del General Gómez. N. D.—8170.-33-3-7.

(62)

ADDRESS OF THE VENEZUELAN MINISTER AT WASHINGTON

Dr. P. M. Arcava

The Republic of Venezuela,—or, as it is officially known, the United States of Venezuela,—is one of the countries of northern South America. The waters of the Carribean Sea bathe its northern coast. On the east it is bordered by British Guiana, on the south by Brazil, and on the west by Colombia. The name Venezuela, which means Little Venice, is the diminutive form of Venezia. This name was given to the country by its discoverers who found the Indians of the region of Lake Maracaibo living in small villages formed in huts constructed on piles driven into the bed of the lake. Its picturesque appellation, however, has given rise to the belief by many that Venezuela is a small country. Nothing is more misleading. Within its borders both France and Germany could be placed, with ample space left over.

A large branch of the main range of the Andes spreads out into Colombia and penetrates into Venezuela in a northeasterly direction. At the foot of the northern slope of this chain is Lake Maracaibo which empties into the sea. From its southern slope large rivers spread out and empty into the mighty Orinoco which has its source in the mountains situated on the border between Brazil and Venezuela. Much lower mountain chains, which run parallel to the sea coast, join this branch of the Andes. Beyond these latter mountains are the plains which

are bordered on the south by the Orinoco and its tributaries. And beyond these prairies and on both slopes of the Andes in Venezuela are the great forests: the tropical flora in all its splendor and magnificence.

The topography of the Republic makes possible a notable diversity of climate. On some peaks of the Venezuelan Andes there is perpetual snow. The heat of the coastal regions is intense, but never as extreme as that in certain parts of the United States in summer. In the valleys situated at 800 to 2,000 meters (2,600 to 6,000 feet) above sea level, the temperature is always agreeable. Caracas, the capital of the Republic, is known as the city of perpetual spring.

But our population is sparse. At present, it is scarcely 3,200,000 inhabitants. The last census taken in 1926 showed something more than 3,000,000 people, but the population has increased since then. Various causes contributed to retard the population growth which we ought to have, when it is borne in mind that the birth-rate is high and families are consequently very large.

One such cause was the incidence of certain tropical diseases in the coastal regions and in the warm sections of the plain. But these have been effectively brought under control since the cessation of civil wars more than twenty years ago. Yellow fever, which formerly made many Venezuelan towns uninhabitable for foreigners, has been completely wiped out. Smallpox which, towards the end of the century just past, devastated entire populations, has also been eradicated. The ravages of malaria have been diminished considerably.

The stagnation of the population and the backward condition of Venezuela from the time of its independence to the first decade of the twentieth century were, in the final analysis,

due primarily to the civil wars. These conflicts did not allow time to devote to the improvement of sanitation. They gave rise to widespread misery and they entailed enormus loss of life.

Civil wars have been the scourge of nearly all the Latin-American countries. In Venezuela, they were characterized, much to our loss, by their length, the devastation which they wrought, and their bloodiness; but at the same time the spirit of nobleness was a trait predominant in them. The firing squad and the assassination of prisoners was practically unknown in waging those wars.

It's a sign of poor judgment and superficial acquaintance with our history to attribute the internal disputes of the past and the occasional tendency to renew them to such causes as the real or supposed violation of precepts of our successive constitutions, or to presidential re-election, or control of elections, or the like. More profound causes have produced our civil wars. They are to be sought in racial tendencies; in conditions prevailing both in the physical order and economic state; in the influence exercised in each generation by the events which occurred in the one preceding. They are to be sought in the spirit of imitation and in the ease by which the leaders who carried on such conflicts could undertake them.

From our Spanish ancestry we inherit our emotional qualities and lively enthusiasm. The mixture of races; the great open plains; the horse which multiplied at an extraordinary rate from the time of its introduction into Venezuela by the Spanish; the readiness by which nourishment was secured with so little effort; the cool nights, starlit and dry, which invite the people out into the open to listen to tales of heroic exploits: all these things have their bearing upon the war-like instinct of a sober people, a people easy prey to the glories of war, easily

swayed by the passionate word, by vigorous gesture and the evocation of high ideals. These things, too, had their bearing on the very eminent role played by Venezuelans, under the leadership of Bolivar, in the War of Independence of Latin America. On every battlefield of South America from Venezuela southward to the borders of Bolivia and Argentina, the voices of command of our generals were heard. The Venezuelan soldiers which they commanded were men seasoned to warfare and capable of the most heroic acts.

The War of Independence once terminated, the same warlike ardor was made to serve petty ambitions veiled behind proclamations of lofty ideals. Then began the sorrowful period of our fratricidal internal strife. In the minds of revolutionary elements there was always a tyrant, dreadful and accursed, whom it was necessary to depose if the country were to be saved. The revolutionary factions were held spell-bound by the declarations which the orators and writers who recited them considered sublime, whereas, in reality, they were only common-place utterances. Each combatant fought with the zeal of the fanatic as if the progress of world civilization depended upon the result of those obscure conflicts. Meanwhile, the country was being laid in ruin. A writer who lived in one of the most agitated periods of our history wrote that the cry "Long Live Liberty!" was synonymous with "Slaughter the Cattle!". In effect, the armed forces consumed everything: not the cattle alone, but whatever else they needed. On the other hand, they were very few who decided to establish enterprises of importance when the fruits of their labour were so much exposed to loss.

That all resembled a tragic dream the awakening from which was not to be foreseen. The awakening did occur, however, and it was appalling.

Finding us completely absorbed in waging civil war, the combined squardons of Germany, England and Italy blockaded our ports in 1902. They demanded an agreement which assured them the service of our foreign debt, the bonds of which were held by various of their nationals, as well as for the payment of many claims of other citizens of those countries for losses suffered in that and former civil conflicts. The President of the United States, Mr. Roosevelt, intervened in the matter. The contentions which brought about the blockade were submitted to arbitration with the result that we were obliged to pay an enomous sum which, in the state of ruin in which we found ourselves, was all the heavier to bear. We had, moreover, to agree to the amortization, with interest, of our then known foreign debt, part of which dated as far back as the War of Independence. The people realized that continued fighting among themselves meant national suicide. General Juan Vicente Gomez, then Chief of the National Army, symbolized the desire for peace which, everything considered, was the instinct of the life of the Venezuelan people. Gomez, in a series of brilliant and heated battles, defeated the revolutionary chiefs. The last battle took place in Ciudad Bolivar on July 21, 1903, the anniversary of which is celebrated today in Venezuela, as Peace Day. Something more than five years after that battle, that is 1908, the same General Gomez assumed the office of First Magistrate which post he has occupied at various times since then, being on other occasion Commander-in-Chief of the Army.

The progress which Venezuela has made since 1908 has been notable. Before that time, there were not even bad highways, much less railroads. Today, the whole country is crossed with excellent roads. Numerous public works have been completed. Public instruction has made enormous strides. All this

has been accomplished without compromising the future of the country by means of loans ; at the same time, on the contrary, the old debts of the country were being liquidated, as will be explained later on. Excepting the railroads and the petroleum industry, the capital invested in our business enterprises and industries is from within the country, not from abroad. Cattle raising and the farming industry are in the hands of Venezuelans. Some agricultural undertakings are owned by foreigners, but these owners are residents of Venezuela. An Agricultural and Livestock Bank and a Labour Bank are in operation ; the first makes loans to farmers and the second furnishes funds to construct and sell moderately priced homes to workers. The capital of each bank has been subscribed by the National Treasury at a rate of interest much lowers than it woutd have been possible to obtain through loans floated abroad. A recent Labor Law, modeled after those in force in the more advanced nations, gives full protection to laborers and sets forth most humanitarian and equitable regulations with respect to compensation for accidents to workmen.

The agrarian problem does not exist in Venezuela. There is sufficient land for whomever would wish to cultivate it without the need or trouble of expropriation proceedings. When there arises any conflict of interest between the proprietor of the land and the farmers who have occupied it, which is apt to become serious, such a dispute is always settled with justice and equity to those involved. A typical case of how such matters are solved in Venezuela was that which occurred a few years ago in the Tocuyo River region in the State of Falcon at a time when General Gomez was President of the Republic. More than fifty leagues of land which the Nation had transferred in the middle of the nineteenth century, were involved. This

property passed into the hands of a Venezuelan capitalist who, on the basis of his sound legal title to the property, sought from the thousands of small farmers,—who had established themselves on the property,—the payment of a rental and demanded that they refrain from new cultivation. General Gomez purchased this vast land and donated it to the municipalties in which it was situated, with the obligation, however, that the municipalities gratuitously vest title to the land in each farmer by whom it was cultivated.

It has already been stated that the exploitation of petroleum is the only large industry in Venezuela which is,—and properly so,—in the hands of foreigners. It is carried on by different American, English and Dutch corporations. In Venezuela, private capital is not, nor was it in the past, sufficient to have attempted such development which, as is known, requires very large expenditures that are extremly uncertain. The government could not itself undertake the exploitation of the petroleum deposits. To do this, it would have been necessary to endanger the credit position of the Republic by the floatation of huge loans, with no assurance of success in the enterprise and with much inconvenience which so extensive an official exploitation would occassioned. The only alternative, then, if foreign capital were not permitted to engage in these enterprises, was to allow to remain in the ground, with no benefit to mankind, the petroleum which might be found there. It was decided, therefore, to permit any foreign company,—provided it was in no way dependent upon any government,—to acquire petroleum concessions. These concessions are executed conformably to a law considered by many as one of the best in this field of jurisprudence. This law has zealously upheld the principle that the minerals of the sub-soil are the property of the Nation,

even though the soil be private property. Concessions, however, do not constitute perpetual alienation of sub-soil rights, but are temporary in nature and during the time they are in force the concessionaires must pay their contributions to the Republic in the form of royalty and other taxes. So simple and clear is our petroleum legislation that mere consultation of a collection of the Official Gazette reveals what concessions are in force. Without a concession no one can allege any right to petroleum. This prevents litigation and gives perfect safety to the concessionaires. The Republic collects a very large amount in taxes from this source without risking as much as a penny and without giving away irrevocably its valuable property. The results of the system we have followed are apparent. Venezuela occupies second place among petroleum producing countries. Its production is only exceeded by that of the United States.

Now, it has been stated previously that the agricultural industry is in the hands of Venezuelans; but many agriculturists in Venezuela would welcome association in their enterprises with American capitalists, a thing which would redound to the mutual benefit of both. Venezuela produces coffee of fine quality; its cacao is perhaps the best in the world; sugar cane grows luxuriantly; it has vast plains where cattle are raised almost without domestication of any sort; its forest products are valuable and varied. Cocoanuts, rice, corn and, in fact, all the fruits from the warm climates and many from the temperate regions are produced in unusual abundance. No place is superior to Venezuela for extensive rubber plantations and fibre crops. No other country in the Western Hemisphere is more advantageously situated for exportation.

The stage at which Venezuela can arrive with twenty years more of peace can be deduced from what has taken place

during the first twenty years of order, which we might fairly call the Gomez era.

(63)

GOMEZ DICE POR QUE ESTA PROSPERA VENEZUELA

La nación vive de sus propios recursos, sin pedir préstamos al extranjero, dice el Presidente Madrugador.

(Tomado del NEW YORK HERALD TRIBUNE, New York U. S. A. 2 de Octobre de 1932).

El General Juan Vicente Gómez, quien al igual que en Francia Luis XIV, constituye en Venezuela el Estado, me recibió esta mañana a las 7 en el Palacio presidencial de MIRAFLORES, i en la entrevista explicó por qué las finanzas del Gobierno de esta república están en mejores condiciones que las de la mayoría de los países del mundo occidental. El General indicó que el estado actual de Venezuela es resultado de la resolución que tomó al asumir la presidencia en 1908, resolución consistente en que mientras él estuviera al frente del Gobierno, el país viviría de sus propios recursos, sin pedir préstamos al exterior.

Bajo el mando del General Gómez ha pagado Venezuela, pues, por sí misma, sus gastos durante un cuarto de siglo. Hoi, al luchar contra la depresión, lo hace sin tener que afrontar obligaciones por deudas i sin tener que sufrir el fardo del desempleo i el hambre.

Al explicar su método en la dirección del Gobierno dijo el Presidente: Mi norma ha sido precisamente la que proclaman hoi muchos estadistas norteamericanos, quienes sostienen que no puede haber éxito en la administración pública si ésta no se

rige por los mismos principios que todo hombre de negocios debe seguir. He procurado que mi país viva dentro de los límites de sus propios recursos, sin apelar a los recursos de los extraños. Los gastos se han mantenido dentro de lo natural, de acuerdo con los ingresos del Tesoro, atendiendo a que siempre haya excedente en depósito para cualquiera emergencia, inclusive disminución de ingresos por razón de tiempos adversos.

Los americanos residentes en Venezuela observan que durante el último decenio ella ha sido grandemente favorecida por la fortuna; dotada de ríquísimo suelo: con café, cacao, bananas, azúcar, etc., i capaz de producir casi todo lo demás que cualquiera otra nación pueda necesitar para su subsistencia, tambien ha aprovechado, por supuesto, el descubrimiento del petróleo.

Esta última fuente de riquezas, dicen, ha traido a Venezuela más de Trescientos Millones de Dólares de 1923 para acá. El dinero proveniente de esa fuente de riqueza ha permitido al Gobierno en gran parte el pago de la Deuda Pública contraida antes de la presidencia del General Gómez i la construcción del magnífico sistema de carreteras de pavimento que se extienden a traves de las montañas desde La Guayra a Caracas, i desde Caracas a Maracay i Valencia, rumbo a los Andes.

Sinembargo, no por esta fortuita circunstancia dejan los norteamericanos de reconocer la alta importancia de la política administrativa seguida por el Presidente. En Caracas muchos norteamericanos se refieren al General Gómez, con el mayor respeto, llamándole "EL VIEJO," i dicen de él: "Le ha dado al país la forma de gobierno que éste necesitaba."

Con respecto a desempleo, dijo el General Gómez: "No tenemos problema de desempleo. Ocasionalmente, en forma aislada, puede haber algunos obreros desocupados; pero esto

mismo se debe al lapso necesario de inactividad entre una i otra cosecha, en algunos casos, pues las cosechas son fuente de movimiento en toda nuestra vida económica; i en otros casos, a la atracción que ejercen las ciudades sobre la gente de los campos, lo que tráe más oferta que demanda de brazos. La mejor prueba la tiene Ud. en que fué de mui corta duración el desequilibrio que naturalmente debía provocar el hecho de haber las compañías petroleras del Zulia despedido en poco tiempo miles de obreros. No tardó mucho, en efecto, para que esos obreros reanudaran su actividad en otras labores. A Dios gracias, no sabemos nosotros los venezolanos lo que es sufrir hambre."

-Viendo a distancia hacia Estados Unidos en forma amigable, cuáles son, a juicio del señor Presidente, algunas de las causas de los trastornos económicos que se sufren en los Estados Unidos? (Contestó) -Una expansión desordenada del crédito, junto con la ambición general de adquirir fortuna no basada en el trabajo propio, sino ganada de la noche a la mañana. La especulación es una de las formas del juego de envite i azar: todo marchó mui bien mientras hubo ganancias. Pero cuando tocó la de perder, se vino abajo el castillo levantado por la especulación.

Al referirme a sus labores oficiales i al hecho de que no ha tenido descanso desde 1908, dijo el General Gómez. Las horas que consagro a mi labor oficial son de todos conocidas. Trabajo más de lo natural, pero me he acostumbrado al trabajo desde casi niño, i nunca me fatiga. Me levanto antes del amanecer i me acuesto después de las diez de la noche. Jamás he sentido la necesidad de tomar vacaciones, aunque la Lei señala un lapso para ellas. El General Gómez dijo que de todas las cosas que ha realizado en Venezuela, la que más le enor-

gullece es " la paz que con ayuda de Díos he dado a mi país."

Quedé asombrado al fijárseme para la ida al Palacio de Miraflores las 7 de la mañana, pero al llegar allí, a las 6,45 a. m., encontré aquello ya en plena actividad. Un prelado de la Iglesia Católica se ponía su sobretodo, i un diplomático su sombrero, cuando llegué a la gran puerta de entrada. Sus audiencias habían terminado ya. El Presidente dijo que adondequiera que vá se lleva un aparato cinematográfico, pues todas las noches vé una película. Agregó que le gustan todas las películas, pero goza más con las de los ganaderos.

N. D.—8033.-33-10-19. BEN ROBERTSON Jr.

(64)

EL SISTEMA DE IMPUESTOS DE VENEZUELA ES DE TAL NATURALEZA QUE PODRIA SERVIR DE MODELO AL MUNDO

(TOMADO de "THE WASHINGTON HERALD," de 19 de marzo de 1933).

Por muchos respectos la República de Venezuela puede ser considerada como un caso único en el mundo puesto que este progresista i bien administrado país marcha satisfecho por el camino de la prosperidad. Ningún extranjero, ya sea banquero, corredor de bolsa o particular, posée un solo bono del Gobierno de Venezuela, porque no los hai en circulación. El año de 1930, el Gobierno, para celebrar el Centenario de la muerte del Libertador, recogió toda su deuda exterior, por primera vez en la historia todas las deudas externas de la nación quedaron liquidadas.

El Gobierno de Venezuela ha puesto en práctica la táctica de ajustarse estrictamente a sus ingresos i en la actualidad las arcas de la Hacienda tienen en existencia un considerable superá-

vit. Es cosa ya tradicional que dicho superávit no puede bajar de los cincuenta millones de bolívares. Al finalizar el último año fiscal había en caja más de sesenta millones de bolívares.

No hai país que en proporción a su número de habitantes tenga en su programa un más vasto plan de obras públicas, las cuales, en realidad, constituyen el mayor de los egresos del presupuesto federal.

Entre los principales capítulos del desarrollo nacional figura indudablemente el sistema de magníficas carreteras. Las carreteras de Venezuela son las más extensas i modernas de todo Sur América, continuando su ampliación rápidamente. Cintas de concreto atraviesan las montañas i los valles en todas direcciones, partiendo de Caracas, que es la capital. Mui pronto todas las ciudades importantes i centros populosos del país estarán unidos por una magnífica red de caminos de primer orden.

La Instrucción Pública preocupa hondamente al Gobierno, i se está haciendo todo lo posible por extenderla i mejorarla.* Los gastos federales para la construcción de nuevos edificios i el sostenimiento de escuelas han sido duplicados durante los últimos diez años.

En Turiamo se está construyendo un gran puerto libre en el cual habrá anclaje i acomodo para los buques de mayor calado. Este hermoso puerto está situado entre Puerto Cabello i La Guayra, siendo esta última ciudad el puerto de escala obligatorio para todos los que se dirigen a Caracas.

La construcción del nuevo puerto libre favorecerá enormemente el desarrollo de las fértiles vegas que rodean a Valencia, centro ganadero i agrícola, industrias éstas que son básicas para el desenvolvimiento de la Nación.

La Legislación se va modernizando a pasos agigantados. Imaginaos que todos los terrenos de labor en los Estados de

Nueva York, Iowa, Kansas i los otros cuarenta i cinco Estados de la Unión estuviesen libres de impuestos i gabelas. Suponed que no existiesen impuestos de ningun género sobre la propiedad urbana, tanto para los palacios de los distritos residenciales como para las casuchas de los suburbios. Suponed que no se nos obligase a pagar impuestos sobre la renta. Suponed por un momento que todas estas condiciones existiesen en los Estados Unidos i que, sin embargo, continuasen funcionando nuestro sistema escolar, nuestros servicios de sanidad e higiene, nuestra magnífica red de caminos, que los servicios de luz i fuerza eléctrica fueran en aumento, i en una palabra, que todos los servicios modernos i sus mejoras continuasen como hasta hoi. Seguramente estaríamos tentados a conceptuar a los Estados Unidos como la República de Utopia. Pues bien, la mayoría de los ciudadanos de Venezuela disfrutan de estas ventajas.

Los agricultores de nuestro país bien pueden tener envidia de los agricultores de Venezuela. Los agricultores venezolanos no tienen que hacer frente a ninguna clase de impuestos, ni grandes ni pequeños. No solamente están libres de gabelas sino que, cuando necesitan dinero en efectivo o un crédito adecuado, las agencias del Gobierno se encargan de suministrárselo.

Se ha establecido un Banco Federal Agrario para ayuda de los pequeños agricultores. El agricultor puede pedir prestado en dicho Banco hasta el cincuenta por ciento del valor de todas sus propiedades, por un período de veinte años, a razon del ocho por ciento de interés anual. De este ocho por ciento solamente un tres por ciento es interés efectivo, pues el cinco por ciento restante es interés amortizante.

Si Ud. es propietario de una finca urbana i habita en ella en la ciudad, el único impuesto que está obligado a pagar al

municipio anualmente es la mitad de lo que Ud. puede conceptuar como renta mensual; es decir: medio mes de renta al año.

Los impuestos industriales son igualmente bajos, ya sea su negocio bancario o comercial. El Banco extranjero más prominente en Venezuela i que es sucursal de un famoso banco de los Estados Unidos, con utilidades de cien millones de bolívares, paga al año la absurda suma de 10.000 bolívares. Existen desde luego pequeños impuestos de estampillado para cheque i otros valores, lo mismo que existen en los demás países, pero son tan bajos que no merece la pena de citarlos.

Cuando yo me encontraba en Caracas, hace algunas semanas, trabé amistad con el propietario de una pequeña sastrería i mercería. "Cuánto paga Ud. por impuesto" se me ocurrió preguntarle. "Todas mis existencias están avaluadas en 30.000 bolívares, así que todos los impuestos que he tenido que pagar este año no alcanzaron a trescientos bolívares."

Cabe, pues, preguntarse: "cómo, en estos tiempos difíciles, puede un gobierno sostenerse i regir a un país en forma tan económica?"

Naturalmente hai un sistema de impuestos, sistema basado en el principio de que aquellos que aran la tierra para su sostenimiento, o los que trabajan para pagar el diario sustento, el pequeño agricultor i el obrero i el tendero, deben tener todas las consideracions del Gobierno. Mientras fuere posible, todos aquellos negocios e industrias que afecten a las clases más altas son los que deberán sostener los gastos del Gobierno i las mejoras necesarias al país.

Los ingresos principales del Gobierno Federal provienen de las tarifas aduaneras, principalmente sobre las importaciones de licores, tabacos i otros artículos que pueden ser considerados como lujo, además de los derechos sobre el petróleo.

Los ingresos totales del Gobierno en el último año fiscal subieron a 200 millones de bolívares, de los cuales 94 millones ingresaron por concepto de derechos de aduanas. El tabaco i las bebidas alcohólicas contribuyeron a este total con 30 millones de bolívares, mientras que los derechos sobre explotación de petróleo produjeron 50 millones.

A pesar de esta formidable cifra en concepto de derechos de aduanas, no significa ello que las tarifas venezolanas sean prohibitivas. Las tarifas sobre ciertos productos manufacturados, el material eléctrico, los implementos agrícolas, maquinaria en general, i aún sobre automóviles, son comparativamente bajos. Entre las tarifas más altas figura la de los automóviles, i sin embargo no significa sacrificio alguno para el comprador de estos vehículos.

Autoridades indiscutibles en la materia dicen que los derechos sobre el petróleo figuran entre los más bajos del mundo. La industria petrolera de Maracaibo, después de la ganadería i la agricultura, es la más importante del país. Las concesiones se hacen por cuarenta años i los concesionarios están obligados a pagar al Gobierno un pequeño impuesto por los terrenos que ocupan sus pozos, impuesto que no llega a 25 centavos por acre al año, además de diez por ciento del valor comercial del petróleo que se produzca.

Esta situación económica de Venezuela, inigualada por país alguno, su sabia i beneficiosa legislación, i la forma rigurosa con que se aplica, es debido principalmente a la voluntad i firme mano del Presidente, General Juan Vicente Gómez, quien durante 25 años ha sido el conductor de los destinos de su país.

Los enemigos del presidente dicen que es un dictador. Sus amigos le llaman el Rehabilitador de Venezuela. De cualquier forma que sea, su obra habla por sí misma. En realidad, el

General Gómez es una personalidad notable cuyas características son el trabajo i la eficacia, rodeado todo ello de una gran sencillez.

En los hemosos valles de Aragua está situada la moderna i bella ciudad de Maracay. Frente a una de sus plazas más pequeñas hai una hermosa casa de estilo colonial español; ese es el lugar de residencia preferido por el General Gómez. Prefiere, repito, esta modesta casa al grandioso palacio antiguo de Miraflores, en Caracas.

En esa manión colonial encontraréis la figura más poderosa de toda Sur América. La encontraréis si es que soi madrugador, porque el General es el hombre que más temprano se levanta i el que más trabaja en Venezuela. A las 5 a. m. ya está tomando su café negro; trabaja más de doce horas al día sin interrupción; tiene 77 años de edad.

Eduardo Tomlinson

NOTA: Con relación a las escuelas a que se refiere el señor TOMLINSON en el escrito anterior, el autor de este libro se complace en hacer notar que las facilidades que el Gobierno venezolano pone a la dispoŝión de cuantos quieran beneficiarse del alto nivel de cultura que ofrecen los institutos docentes de Venezuela son excepcionales. La instructión no es solamente obligatoria sino que es enteramente gratuita i se imparte por igual a venezolanos i a extranjeros, a ricos i a pobres sin distinción de clases ni de razas o de nacionalidad. Lo unico que necesita el estudiante es alimento i vestidos pues todo lo demás lo proporciona el Gobierno, excelentes profesores, expertos maestros, laboratarios, salas de recreo, de gimnasia, piscinas de natación, museos, hospitales, todo gratis, hasta los libros, pues o se regalan por el Gobierno o se tiene acceso a ellos en las bibliotecas de los colegios i universidades o en las bibliotecas públicas sin gasto alguno. El hijo del último mendigo tiene abiertas las puertas de la universidad hasta obtener el grado de ingeniero, médico o abogado sin tener que gastar un céntimo fuera de su alimentación. I aún esta misma, el Gobierno concede becas que garantizan al estudiante pobre el dinero necesario para todos sus gastos, i en el caso de estudiantes excepcionalmente aprovechados, estas mismos becas sirven

para ir a perfeccionar sus estudios en los centros europeos más adelantados, supliendo el Gobierno nacional todos los gastos necesarios.

Con relación a la enseñanza no universitaria, por ejemplo, i para dar una idea aproximada de la importancia que se da a la instrucción en Venezuela, baste decir que la labor diaria docente se halla atendida por ciento setenta i dos Escuelas Federales Graduadas con 659 maestros; 1230 Escuelas Federales Unitarias con igual número de preceptores; 43 servicios federales nocturnos; 21 escuelas graduadas de los Estados con 78 maestros, i 273 Escuelas Unitarias; 38 Escuelas Graduadas Municipales, con 111 maestros, i 170 Escuelas Unitarias; 82 Escuelas graduadas particulares públicas, con 322 maestros, i 17 Escuelas Unitarias; 10 Escuelas Graduadas praticulares privadas, con 40 maestros, i 84 Escuelas Unitarias. En total: 325 escuelas graduadas con 1213 maestros; 1700 escuelas unitarias, con igual número de maestros; i 43 servicios nocturnos.

(65)

EL PRESIDENTE GOMEZ

(Artículo publicado con la fotografía del Benemérito General Juan Vicente Gómez en la revista "ILLUSTRIERTE ZEITUNG" de Leipzig, nº 4.558 del 21 de julio de 1932.-)

El Presidente de los Estados Unidos de Venezuela, uno de los amigos más fieles de Alemania, cumple años el 24 de julio próximo. El Benemérito General Juan Vicente Gómez es un hombre de Estado de gran talla moral, de genialidad rara, i de una probidad sin tacha; gracias a estas cualidades de carácter, él ha hecho en el espacio de casi 25 años una nueva Venezuela. He enriquecido una nación que se encontraba empobrecida por malas administraciones durante decenas de años, ha terminado con las guerras civiles i ha inculcado en el pueblo el amor al trabajo, siendo Venezuela hoi un país trabajador i uno de los mejores administrados en el mundo. Junto con su pueblo, tenemos nosotros tambien los alemanes motivos para recordarle con cariño el 24 de julio. Le debemos gratitud no sólo por haber demostrado ser siempre un amigo de Alemania i de los alemanes, sino por haber guardado durante la Guerra Mundial,

a pesar de la presión mui fuerte que le hicieron nuestros adversarios, la más completa neutralidad. Aun ha hecho más: respetó las propiedades alemanas, no siendo éstas, como en otras partes, que fueron a poder de nuestros adversarios.

Ya desde su juventud el General Gómez estuvo en contacto con la cultura alemana en Venezuela i, como hijo de ricos hacendados del Estado Táchira, mantenía relaciones con la casa alemana más fuerte de Maracaibo. Nacido en San Antonio del Táchira, desde jóven se interesó por la política local de su patria, estando siempre en defensa del Gobierno constitucional, i debido a sus sobresalientes hechos de armas, ascendió hasta coronel. Más tarde, a la caida del gobierno, se trasladó a Colombia, en donde compró posesiones i se dedicó a su fomento. Al estallar la contra-revolución en 1899, volvió a la patria como segundo Jefe i ocupó sucesivamente la Gobernación de Caracas, la Presidencia del Estado Táchira, la Vice-Presidencia de la República i la Comandancia en Jefe del Ejército Nacional. En este cargo terminó no menos de seis revoluciones extendidas sobre el país, i el 21 de julio de 1903 dió a la nación la paz que tanto anhelaba i necesitaba. Desde esta fecha la paz ha reinado en Venezuela. A consecuencia de esta Victoria fué nombrado por el Congreso Nacional Vice-Presidente de la República i el 19 de diciembre de 1908 fué elevado a la Presidencia de la nación, desplegando desde entonces una actividad incansable en beneficio de la patria.

Después de esta fecha el General Gómez ha hecho increíbles progresos en Venezuela. Libró la administración de todos los elementos deshonestos e incapaces; estableció el orden saneando sus Finanzas, hasta llevar a Venezuela a la cancelación de sus deudas i acumulando en el tesoro de la Nacion un cuantioso remanente con solo la contribución de impuestos indirectos.

Educando al pueblo en el amor al trabajo ha fomentado la explotación de sus riquezas i las industrias agrícola i pecuaria, las cuales se encontraban empobrecidas por las contínuas guerras civiles anteriores. Con el mismo tesón se ocupó el General Gómez de las vías de comunicación: construyó más de diez mil kilómetros de magníficas carreteras, entre las cuales se encuentra la obra monumental sobre los Andes venezolanos, elevada a 4.118 metros sobre el nivel del mar, que conduce hasta la frontera de la República de Colombia; la navegación fluvial i costanera ha tenido gran incremento, abriéndose nuevos puertos i ampliando los existentes. El teléfono i el telégrafo poséen los medios más modernos para las comunicaciones con todo el mundo. El Ejército ha sido reorganizado i equipado siendo hoi un modelo de disciplina; igualmente el cuerpo de aviación, el cual cuenta con excelentes pilotos. En las posesiones particulares del General Gómez se han implantado estaciones experimentales para productos de otros climas, los cuales han sido llevados a los demás centros agrícolas del país. Atención especial ha prestado el General Gómez a la Instrucción i la Sanidad Pública. Hoi las Universidades de Venezuela pueden competir con las mejores de Europa; en cada pueblo hai por lo menos una escuela municipal. Hospitales i Clínicas equipados con los más modernos recursos, acueductos i canalizaciones que han contribuido al mejoramiento de la salud pública.

Con sincera gratitud i veneración celebrará el pueblo venezolano, el 24 de julio, cumpleaños de su benefactor i Presidente, i tambien nosotros los alemanes le enviamos nuestras felicitaciones más cordiales i sinceras.

N. D.–7095.–32–9–11.

TURIAMO

Ningun rasgo pinta mejor la personalidad del Presidente Gómez ni su dinamismo administrativo ni su visión política como la creación del puerto libre de Turiamo. Voces pesimistas hubo que dijeron en contra de la creación de dicho puerto, pero el estadista experto que ha sabido manejar el timón del gobierno politico de su patria con tanto acierto i durante tantos años sabia bien que no se equivocaba i asi pidió al Congreso de Venezuela la sanción de una lei ordenando la creación de Turiamo, i el honorable cuerpo de legisladores, en donde se condensa toda la sabiduría i prudencia de la Nación, después de considerar i estudiar el proyecto llegó a la conclusión de que se había llegado a la posesión de una idea admirable para el incremento de las facilidades del comercio de Venezuela con el exterior.

Dicha lei fúe dictada el 25 de mayo de 1928 i el 9 de enero del corriente año dispuso el Presidente Gómez el comienzo de la obra. Entre muchas disposiciones importantes, la lei mencionada dispone en su artículo 3° que en el puerto de Turiamo, sito en la costa marítima del Estado Carabobo, no se cobrará, a los buques que entren o salgan, en lastre, con pasajeros i con carga de importación, exportación i cabotaje, cualquiera que sea su clase, porte o nacionalidad, ningun derecho de entrada, de puerto, de faro, de anclaje, de fondeo, de boya, de aguada, de tonelaje o cualquiera otra tasa o carga de navegación. El Ejecutivo Federal tomará las disposiciones necesarias para que los servicios de faro, boyas i señales de navegación i de aguada sean establecidos i prestados gratuitamente a las embarcaciones por la Administración Federal. Por los servicios extraordinarios,

como de prácticos, remolques, alijo i otros que exijan o requieran los buques, se cobrará segun la reglamentación que dicte el Ejecutivo Federal.

Artículo 4°. En virtud del régimen especial de importación establecido en el puerto de Turiamo, los introductores podrán dejar las mercancías importadas depositadas en almacenes de la Aduana, para destinarlas total o parcialmente al consumo o la reexportación, i pagando los derechos de importación a medida que retiren dichas mercancías para destinarlas al consumo, dentro del plazo i conforme a las disposiciones establecidas en esta lei.

Tales disposiciones unicamente bastarían paran hacer de Turiamo el puerto más favorecido de Venezuela sino es que la misma naturaleza no se hubiere encargado de dotarlo de condiciones portuarias excepcionales, abrigado del mar libre, aguas tranquilas i profundas, uniformidad de fondo, playas excelentes i, en su costa, abundante agua potable i vegetación profusa amén de terreno plano i sólido con extensión i clima suficientemente propicios como para la edificación de una gran ciudad en ideales condiciones de salubridad. Con la visión propia de la raza sajona, la dirección de la Hamburg-Amerika Linie se apresuró a dar su apoyo moral al considerable proyecto i del telegrama dirigido por su Gerente señor Hammerschmidt al Presidente de Venezuela el 17 de enero de este año copio el siguiente párrafo: "Tengo a honra participar a Vuestra Excelencia, que la Dirección de la Hamburg-Amerika Linie, profundamente entusiamada por su grandioso proyecto respecto al desarrollo del Puerto Libre de Turiamo, intenta hacer tocar en dicha bahía, en su viaje innaugural i en saludo de tierras venezolanas, la nueva montonave "CARIBIA," de 17.000 toneladas, última i modernísima construcción naval de nuestra

compañia, haciendo así votos de admiración i simpatia por tan fausto acontecimiento i demostrando a la vez su franca voluntad de participar en la realización del proyectado tráfico del Puerto de Turiamo."

Es de hacer notar aqui que los terrenos situados en la bahía en que se erige actualmente el Puerto de Turiamo, por el solo hecho de la promulgación de la lei ordenando la creación del puerto i la ciudad, aumentaron de valor en proporciones fabulosas. Tales terrenos eran propiedad particular del General Gómez, quien, lejos de aprovecharse de tal oportunidad para aumentar con una gruesa suma de dinero su bien saneada fortuna personal, prefirió hacer donación de ellos a la Nación, i asi lo hizo, habiendo sido aceptado por el Congreso el espléndido obsequio, haciéndose asi posible la realización de tan importante proyecto.

Con ocasión de la creación del Puerto de Turiamo escribió el sabio polígrafo e ilustre periodista mexicano Doctor Nemesio García Naranjo una interesantísima carta al Doctor Samuel E. Niño, Presidente del Estado Aragua, de la cual copio los siguientes párrafos: "Yo había leido en historias i epopeyas, cómo se fundaron, en épocas remotas, las ciudades de Roma i Cartago, Alejandría i Constantinopla; i como en tiempos posteriores se construyeron Tenochtitlán i San Petersburgo o Leningrado. Había leido, repito, cómo Hernán Cortés puso los cimientos del puerto de Veracruz, i cómo Pedro de Alvarado levantó los muros de Santiago de Guatemala; pero nunca se me ocurrió que pudiese asistir al portentoso alumbramiento de una futura ciudad. He vivido muchos años en los Estados Unidos i, por tanto, he sido testigo del crecimiento i deasarrollo fabuloso de algunas metrópolis norteamericanas; pero jamás había disfrutado del privilegio de ver cómo se forma el núcleo humano

primitivo, ese núcleo que, con el trascurso de los años, se puede convertir en el foco de una futura civilización."

....

....

" Antes de construir los muelles del futuro puerto, i de hacer el dragado de la bahía, ya el General Cómez había construido la carretera que une a Turiamo con Maracay i, por lo mismo, con toda la República. No conforme con este importante eslabón, ya ha comenzado a construir otro entre Guacara i Turiamo ; i al mismo tiempo, con la carretera de los Llanos, acorta la distancia entre el Centro de Venezuela i la República de Colombia. Asi pues, Turiamo es la salida lógica de dos corriente poderosas : una que cruza los Andes por los páramos de La Negra i Mucuchíes i engarza las ciudades de San Cristóbal, Mérida, Trujillo i Barquisimeto, i la otra que atraviesa los Llanos i llega, por La Puerta, a los valles de Aragua. Las rutas heróicas que antes recorriera Bolívar en estruendo de epopeya, son ahora las arterias potentes por donde circula la riqueza nacional."

(67)

LOOKING BACKWARDS

It was in October, 1906, when I saw Venezula for the first time. Since that year much water has flowed into the sea and today Venezuela has improved beyond recognition. La Guaira was my first town visited, and I must admit my impressions on that occasion were not very favourable. The town is situated at the foot of a large range of mountains, the largest being La Silla, which towers to a height of 9,000 feet, and although the heat at times is very oppressive the climate is healthy. On my first visit the streets of the town were very

dirty and badly kept. Now they are clean and the Health Authorities are very active in their duties. La Guaira is the port for Caracas, the capital of Venezuela, and to get to this city one can go either by electric railway or by road. In the old days the railway was run by steam locomotives, but today the latest method of electric propulsion is used. The way by road was very disagreeable. In fact, it could hardly be called a road. Today it is a magnificent stretch of macadamized highway. You first of all go along the sea shore for a short distance, and then steadily climbing to a height of about 5,000 feet you gradually descend to Caracas which stands about 3,000 feet above sea level. The city called Little Paris of South America is the political capital and literary centre of the Republic. It is situated in the centre of the beautiful little Chacao valley. Twenty years ago Caracas was ill kept and although it had several fine squares these were ill cared for. Today, all these squares are clean and decorated with flowers and lawns. One of the most beautiful avenues recently constructed is called "El Paraiso." Imagine if you can a very wide carriage way interspersed with island statues and well arranged gardens aflame with flowers of such blazing colours that can only be met with in the tropics. One must not overlook the fact that Caracas has a climate like our English spring, and one can buy in the market all kinds of European vegetables and flowers. Without doubt Caracas today is a most up-to-date and progressive city with a fine electric tram system, motor buses and motor cars. Space does not permit me to give a description of the many fine public and private buildings, or of the new 18-hole golf course, but comparing today with twenty years ago, the change for the better is very palpable.

Maracaibo in my opinion has progressed the most within recent years. I remember the streets when they were narrow and ugly and covered with sand that reached up to the axles of the horse carriages. What do we find now? The streets are well paved and macadamized, and are well lined with fine new government and business houses. The newly constructed wharves are a great improvement. The oil industry has grown to such an extent in Venezuela that Maracaibo is now the second largest distributing centre in the world.

Looking back on the years gone by, one cannot fail to be impressed by the wonderful progress that has been made in Venezuela. Good roads have been constructed all over the country thereby greatly facilitating commerce between the principal towns and the interior. The Venezuelan people are very proud of their country and they have every reason to be so, and there is no doubt that all this recent progress owes itself to the initiative and far-seeing vision of their recently elected President General Juan Vicente Gomez, who was first magistrate from the year 1908 until 1929. At the precent time Venezuela is suffering from the world-wide crisis but, it is extremely gratifying to record that this country is the only one today that has no external debt.

Frank Parsons.

(68)

LA SITUACION DE VENEZUELA JUZGADA POR UN DIARIO ALEMAN

(Traducción del diario hamburgues "DIE DEUTESCHE BERGWERKS-ZEITUNG." Julio de 1933.)

Por lo que respecta a la importancia de Venezuela, se puede decir que es uno de los países más ricos. La producción

anual de su café, de exquisito aroma, asciende a más de 1.100.000 sacos; la del cacao, cuyo precio en todos los mercados es el doble de los cacaos de otras procedencias, asciende a 900.000 anuales; la exportación del caucho i balatá rinde más de 9 millones de bolívares anuales; de algodón, que está clasificado como el número 2 (Egipto produce el número 1), se producen tres mil toneladas métricas anuales; además se exporta en sarrapia 1.500.000 bolívares anuales; azucar 6.000.000 de bolívares; papelón (azucar negra) dos millones de bolívares; dividivi, maiz, vainilla i bananos, 1.000.000 de bolívares anuales de cada uno de estos artículos; índigo, más de 12.000.000 de bolívares anuales. Además se exportan muchos otros artículos i más de 600 clases diferentes de maderas, de esto se podria hacer una inmensa industria dada la extensión de la selva virgen de Venezuela. Tambien se exporta ganado: 8 millones de bolívares cada año; cueros: cuatro millones de bolívares; tambien cueros de venado i de chivo en grandes cantidades.

La exportación, importación i cabotaje de Venezuela asciende a dos mil millones de bolívares anuales, correspondiéndole a Alemania el tercer lugar de los paises que efectúan ese intercambio. Hamburgo participa con 120 millones de bolívares; 300 buques alemanes tocan en los puertos venezolanos cada año. Las carreteras tienen una extensión de más de 10.000 kilómetros contribuyendo eminentemente al intercambio comercial i facilitando la distribución rápida de las mercancías importadas.

Las conexiones cablegráficas, telegráficas i telefónicas encuéntranse a la altura del país más adelantado del mundo. En Venezuela puede hablarse hoi telefónicamente con la mayor precisión i exactitud con cualquier parte de Europa i Norte-America. La paz interna i externa reina en Venezuela desde

hace 30 años. Venezuela no tiene deudas i la crisis mundial apenas la ha tocado. Todos estos beneficios i el buen nombre de que goza hoi Venezuela en el mundo, son obra exclusiva del Gobierno que sabiamente dirige el Benemérito General Juan Vicente Gómez, quien ha levantado el país al grado de proreso en que se encuentra.

(69)

LA PERSONALIDAD DEL PRESIDENTE DE VENEZUELA

(ARTICULO del "Toronto Star Weekly," Canada, 25 de febrero de 1933.)

El General Juan Vicente Gómez es el Presidente de la República Sur Americana de Venezuela, pero no pasa su tiempo scapándose de las bombas. La verdad es que el gobernante militar ha sabido apartarse de su vocación natural de militar, porque durante los 28 años trascurridos ni una guerra ni una revolución han turbado la paz, "la perfecta paz" que reina en Venezuela.

Cuál es el secreto de la longevidad del Presidente de Venezuela, ya que el General Gómez para de 70 años? Pues bien, uno de los secretos debe de ser "nada de revoluciones." Otro de los secretos es que no toma, i fuma rara vez, segun nos ha informado hoi Maxwell Aiken, un abogado de nuestra ciudad quien acaba de regresar de un viaje a esa república de la América del Sur. Segun nos informa el señor Aiken, no es el General Gómez "un dormilón.". Todas las mañanas a las 5 a.m. salta con viveza de su cama i monta a caballo durante algún siempo antes de desayunar.

A las 6 a.m. acude a su despacho, donde trabaja seguido hasta las 4 de la tarde. A las 9 p.m. "apáganse las luces"

para el Presidente de Venezuela. Este hacendista gobernante, i trabajador incansable, no comparte la vida alegre de las noches, i su inmensa fortuna personal proviene de la crianza de miles de cabezas de ganado.

El General Gómez nació en una "hacienda"—que es el equivalente venezolano de "ranch"—i ha vivido buena parte de su vida a caballo. Bajo su régimen que ha durado alrededor de un cuarto de siglo, Venezuela ha logrado deshacerse de toda su deuda externa.

Aun suponiendo que tuviésemos dinero disponible para invertir, no podríamos comprar Valores de la Deuda Externa de Venezuela, porque no los hai. Esta afortunada república sur americana no ha menester de doblar ninguna esquina en busca de prosperidad. La misma Deuda Pública Interna es insignificante i la Tesorería Nacional cuenta con muchos más bolívares (su unidad monetaria equivalente a unos 20 c/s.) de los que hacen falta para liquidarla de golpe cualquier día que se le antoje al Presidente. La prosperidad de Venezuela es tanto más digna de admirarse cuanto que antes de hacerse cargo del mando el General Gómez, el país estaba en bancarrota.

Esta admirable república, situada un poquito al norte del Ecuador, es mayor que la provincia de Ontario. El pelo negro oscuro i los ojos vivos de sus cuatro millones de habitantes reflejan su descendencia de los caballeros de Castilla. Su idioma oficial es el Español. Todavía quedan algunos pocos indios aborígenes de tipo bizarro en los apartados lugares del interior de Venezuela, pero gradualmente la mayoría se va asimilando a la civilización del resto del país.

El General Gómez tiene tambien a su crédito multitud de obras públicas mui valiosas. Hánse construido algunas de las

" mejores carreteras del mundo " surcando las rocosas montañas andinas que atraviesan por Venezuela.

Caracas, la capital, ostenta suntuosos edificios públicos .i centros docentes, tanto de estilo blásico español como de la más moderna arquitectura. Maracay, donde el Presidente tiene su residencia, es una verdadera ciudad modelo, con bellísimos edificios i surtidores iluminados con brillantes luces para atraer la vista de los turistas.

Si bien el canadiense en general está poco enterado sobre Venezuela, este país es sin embargo, gran importador de productos del Canadá, principalmente de harinas i de automóviles. Venezuela a su vez nos manda perlas i aceites.

La crianza del ganado vacuno constituye así mismo una de sus principales industrias. Para crear una atmósfera de simpatía entre Ontario i Venezuela, el Presidente Gómez ha obsequiado con su retrato i autógrafo al Premier Henry. N. D.-8168.-33-3-5.

(70)

BRITISH ENTERPRISE IN VENEZUELA

(From the Annual Report of the Consul General for Venezuela at Liverpool Sr. S. A. Mendoza.)

That the great British concerns established in Venezuela continue, as in previous years, to enjoy unusual prosperity, is revealed in the latest balance sheets and reports of the various Boards of Directors, from which the following details are taken :

The La Guaira Harbour Corporation, Ltd.—This Company has a capital of £ 1,565,869, which is divided as follows :

Original capital	£ 400,000
Five percent first mortgage bonds	420,000
Five percent second mortgage bonds	745,869
	£ 1,565,869

The cost of the construction of the pier cutwater was £ 1,153,340, a sum which, together with the value of the plant, which amounted to £ 48,836 18s. 4d. and that of the furniture and fittings, which was £ 2,891 1s. 3d., makes a total of £ 1,205,077 19s, 6d.

The revenue of the Company during 1928 was £ 160,998 1s. 5d. and the working expenses were £ 96,121 17s. 7d. This shows a net profit of £ 64,876 3s. 10d. or Bs. 1,638,123.75. From January to April of 1929 the revenue of this Company had already risen to £ 57,075, which represented an increase of £ 2,123 on the revenue for the same period in 1928.

In 1928 the Company embarked and disembarked 43,126 passengers.

During that year 661 foreign vessels, with a total displacement of 2,838,470 registered tons, entered La Guaira. The coastal trade was carried on by 2,739 ships, with a displacement of 176,246 registered tons.

The total tonnage of the goods handled by the Company during the same years was 245,272, which was divided in the following manner:

Imports	149,589 tons
Exports	11,351 ,,
Coastal trade	81,354 ,,
Passengers' luggage	2,978 ,,
Total	245,272 tons

Included in the foregoing table are 29,380 tons of goods, tubing and cement imported by the National Government.

During the year referred to 3,853 tons of cocoa were taken into La Guaira by coasters, while 5,056 tons of the product were sent abroad. In addition, coasters took in 670 tons of coffee and 4,964 tons were exported.

Mr. F. Bretherton, Manager of the La Guaira Harbour Corporation, adds that the Company's relations with the La Guaira and Caracas Railway are of the most cordial nature, as are those maintained with the Venezuelan local and national authorities.

Venezuela Telephone and Electrical Apppliances Company.—The Capital of this Company was increased in June of 1929 to £ 600,000, which consists of Preference and Ordinary shares and first and second mortage bonds. The property, plant, buildings, materials and warehouses in Caracas, La Guaira, Venezuela, Puerto Cabello and other places, are valued at £ 685,867 10s. 7d. The gross revenue of this Company during the year ended June 30, 1929, was £ 131,797 2s. and the working expenses amounted to £ 77,802 2s. 11d. This shows a net profit of £ 53,995 1s. 8d. or Bs. 1,363,375.80.

The revenue from subscriptions, rentals on telephones and connections from one city to another, which in 1900 was £ 23,892 2s. 7d., rose in 1929 to £ 131,355 15s. 8d. In other words, the revenue increased sixfold during the period.

At present 2,000 additional automatic lines are being installed in Caracas, and these will bring the number of automatic telephones connected with the Central Exchange of the Venezuelan capital up to 8,000. In addition, the Campany proposes to extend this system of telephone communications

shortly to the cities of Maracay, Venezuela, La, Guaira and Puerto Cabello.

The present number of subscribers is 9,465. The Company naturally expects that the number of subscribers will soon increase on a large scale in view of the enormous commercial devolopment which is taking place in the Republic.

La Guaira and Caracas Railway Company.—At a General Meeting of this Company, held recently in London, the Chairman, Mr. J. A. Goudge, declared that for the last two years the Company had been suffering from the effect of intense competition on the part of the adjacent motor transport line. In spite of the fact that the passenger traffic had risen from 130,000 to 140,000, he said, the income from that source had fallen from £23,000 to £21,500. In the same way, although the goods traffic showed an increase of 2,400 tons over the previous year's total, there had been a fall in the revenue. The reductions made in passenger fares and freight charges had given favourable results and had attracted to the railway a great number of passengers and a considerable amount of merchandise which could have been transported by lorries, and, in view of this, the result of the Company's business during the year could be regarded as satisfactory. Mr. Goudge added that the electrification of the line had considerably reduced locomotive traffic and expenditure on repairs, and that the reduction in the tariffs had been on a scale which made competition on the part of motor buses and lorries extremely difficult. Mr. Gouge concluded his speech by affirming that the very satisfactory public conditions of Venezuela at present led him to except, quite naturally, that this year the Company would obtain as favourable results as it had obtained in the previous year.

The Venezuelan Oil Concessions, Limited.—According to the official report and the balance sheet for the year ended December 31, 1928, published recently in London, this Company obtained during 1928 a production of 5,084,580 metric tons, of which 5,082,377 correspond to the Bolivar District and 2,203 to the Maracaibo District. The production in the Bolivar District is subdivided as follows: 2,153,202 metric tons extracted from the La Rosa, Cabimas, and Ambrosio wells, and 2,929,175 from Lagunillas. Shipments of crude petroleum amounted to 5,003,127 metric tons, or 33,873,771 barrels. The steel wharf at Cabimas has been suitably enlarged to enable tankers and merchant vessels to moor right alongside. The wharf is now 1,550 feet long. New tanks, capable of holding 622,000 barrels of petroleum have been built at Cabimas. In addition, at Cabimas and also at Lagunillas, numerous houses have been built for employees of the Company. In order to maintain a continual and sufficient supply of potable water, distilling plants have been installed in both places, and, in addition, hospitals, fully equipped with medicine, instruments and all other necessary accessories, have been built for the special purpose of receiving and caring for Venezuelan workmen.

According to the balance sheet to December 31, 1928, already referred to, the Company has a capital of £ 1,000,000. During 1928 the Company obtained a net profit of £ 1,304,882 11s. 9d., and this enabled the directors to pay its shareholders a dividend of 111 1/2 per cent. In other words, the Company was able, in just one year, to cancel its capital account and to retain a balance of £ 190,0005 's. 0d. to the credit of its profit and loss account for the abovementioned date. The conversion into Bolivares at par of the sum of £ 1,304,882 12s. 9d., which

represents the profits of Venezuelan Oil Concessions, Limited, during 1928, reveals that the profits were Bs. 32,948,288.40 or Bs. 88,942 per day.

V. O. C. Holding Company, Limited.—This Company, which holds all the shares of Venezuelan Oil Concessions, Limited, to which reference is made in the previous paragraphs and which has a capital of £ 5,400,000, obtained a net profit of £ 975,139 8s. 2d. during 1928 and was thus able to pay to its shareholders a dividend of 22 1/2 per cent. and to carry over to the credit of its profits and losses during the year 1929 the sum of £ 3,461 5s. 0d. The other Venezuelan petroleum companies are carrying on their activities and developing their business with more or less the same results. The riches contained in the national subsoil are truly inexhausted and incalculable.

United Electric Tramways Company of Caracas, Limited.—According to the balance sheet to June 30, 1929, recently published in London, the Company has a capital of Bs. 4,928,500, which is divided as follows:

Primitive Capital	Bs.	636,000
Mortgage loan	Bs.	4,292,500

Its reserve funds amount to Bs. 1,024,750. This company works in conjunction with a concern known as the Compania Anomia Union de Autobuses, whose shares it owns and with which it supplements its traffic to counteract the increassing competition on the part of the new buses which according to the Company, are constantly being put at the disposal of the public.

The gross receipts of the United Electric Tramway Company of Caracas Limited in the 1928–1929 year amounted to

Bs. 2,518,536.87 while its working expenses amounted to Bs. 1,959,261.89. Thus a net profit of Bs. 359,274,98 was obtained. The Company has in use 68 motor 'buses and 61 tramway cars, of which the former carried, in the year under review, 3,698,051 passengers and the latter 8,721,334. The motor 'buses covered 1,064,891 miles and the trams, 1,350,406. This shows a revenue of Bs. 0.8136 per mile for the motor 'buses and Bs. 1.87 for the tramway cars, and an expenditure of Bs. 1.0209 and Bs. 1.46, respectively.

(71)

EL PRESIDENTE DE VENEZUELA GENERAL J. V. GOMEZ

(Por Robert Neville. Artículo publicado en la revista "CURRENT HISTORY," de Nueva York en el mes de julio.)

Pocos gobernantes de tiempos recientes han alcanzado tanto buen éxito como el General Juan Vicente Gómez, quien por un cuarto de siglo ha sido el supremo benefactor de Venezuela, tiempo en que ha ejercido su dilatada influencia creadora. Su primera administración se extendió de 1909 a 1913; al final de su segunda administración, que principió en 1922 i terminó en 1928, el General Gómez se retiró de la Presidencia i quedó como General en Jefe del Ejército. Después, el 19 de junio de 1931, el Congreso, por voto unánime, le eligió de nuevo Presidente por seis años, con todas solemnidades que son inherentes a este acto. En realidad, a él duela abandonar la vida tranquila que siempre ha preferido en las extensas fincas modelo que ha desarrollado en los Valles de Aragua, como a sesenta millas de Caracas.

Otros gobernantes han llegado al poder por medio de la fuerza armada. El General Gómez triunfó sin más auxilio que

su inteligencia. Un siglo de revoluciones había aniquilado al país. Había habido setenta revoluciones en cien años. La gente se había acostumbrado a la idea de que el camino de la Presidencia era la Revolución. Cada uno de los veinte Estados tenía varios grupos políticos con sus respectivos "caciques." Si uno de estos no obtenía del Gobierno las prebendas a que se creía con derecho, ordenaba a sus partidarios la rebelión armada i los guiaba hacia la capital, recogiendo en su marcha muchos otros descontentos i gentes levantiscas que peleaban por amor al arte. Este sistema había agotado casi todo lo poco que la guerra de la Independencia había dejado en lo que fué por algún tiempo la colonia más próspera de España. Las revoluciones habían reducido el proceso de crecimiento de la población. Con un área de 398,594 millas cuadradas, aun hoi, Venezuela tiene una población un poco mayor de 3.200.000 habitantes.

A la amenaza de los desordenes políticos a que estaba habituado el país, el General Gómez enfrentó la Causa Rehabilitadora, que era el único partido político que había de existir en lo sucesivo, i que al mismo tiempo llevaba un cortés ultimátum a los dirigentes políticos en el sentido de que debían entrar en el movimiento rehabilitador o aceptar las consecuencias. Con mui pocas excepciones, todos rodearon al Presidente regenerador, e, incondicionalmente, le sirvieron con lealtad.

En el Mensaje Presidencial del año pasado el General Gómez informó al Congreso que durante el año fiscal el Gobierno había vivido dentro de los límites de sus rentas, i había agregado $ 3.474.000 al superávit de la Tesorería Venezolana, pues era entonces uno de los pocos países, acaso el único, que tenía nivelado su presupuesto, que reposaba tranquilo en el seno de una reserva considerable, i que en consecuencia mantenía los

impuestos más bajos, per cápita, del mundo. Ademas, Venezuela no tenía deuda exterior, aunque veinte años antes gemía bajo el peso de la deuda exterior, per cápita, más abrumadora, de la cual había pretendido salir el Presidente Castro por el simple expediente de repudiarla. El General Gómez pagó esa deuda en su totalidad, unos treinta millones de dolares, i redujo la deuda interna a $ 6.000.000.

Otro reflorecimiento del bienestar económico de Venezuela se anunció el primero de mayo de este año. En su mensaje al Congreso el General Gómez anunció que el Gobierno continuaba viviendo dentro de los límites de sus rentas, i que había agregado otro millón de dolares al superávit, que ahora llega a $ 13.500.000.

El General Gómez es una energía creodora. Ha dotado a su país de los primeros caminos modernos iniciándose así la unidad económica i social que es factor esencial en el desarrollo de la vida económica i cultural de las naciones. El viaje al puerto de la Guayra al otro lado de la montaña, que antes se hacía en dos días, hoi se hace en una hora. Calabozo, que está en el centro de las llanuras interiores, i que demandaba dos semanas de viaje, se alcanze ahora en la jornada de un día. Un país que en 1912 no había visto una máquina de combustión interna, tiene hoi más de 30.000 automóviles que corren en todas direcciones verificando el intercambio de productos entre regiones que jamás se habían comunicado.

Muchas otras mejoras trascendentales revelan el espíritu emprendedor del General Gómez, i la energía inteligente con que dá forma a sus ideas de progreso i bienestar nacionales. Usando su influencia decisiva forzó la baja de precios de los artículos de primera necesidad para establecer una competencia efectiva con los artículos extranjeros; prohibió la importación de ciertos artículos, i puso impuestos sobre otros, para balancear

el comercio del país i restablecer el valor de la moneda nacional; estableció las carreras de caballos para estimular el interés en la cría de ganado caballar, i también la de ganado vacuno de buena raza; ha dado al país excelentes medios de comunicación con el exterior; ha puesto una flota de aeroplanos al servicio del correo i por último inició los trabajos para convertir una bahía aislada en puerto moderno capaz de recibir los vapores más grandes del mundo.

Lo que está fuera de discusión es que el General Gómez es un gran patriota. Crée que tiene la misión de labrar el futuro de Venezuela, de impulsar al país hacia la grandeza a que estaba destinado antes de que las luchas intestinas paralizaron el progreso. Su sinceridad i su fé impresionan aun a los extranjeros, i su apariencia es una promesa de cristalización de sus palabras. El pelo apenas encanecido, inmaculado i elegante en el vestido aunque era de kaki, alerta i audaz la mirada, fina la quijada, firme la barbilla, dinámico aun en el reposo, la última vez que le ví, parecía un hombre de 60 años.

Hai un aire señorial en la residencia del General Gómez en Maracay, pero él, personalmente, da la impresión de un patriarca. Su tarea ha sido la de reconstruir a Venezuela, sacarla del abismo de estancomiento en que permaneció sumida por siglo i medio de inacción del progreso. Para él Venezuela es una gran familia i trata a todo el mundo como trata a los miembros de su propia familia.

La influencia moral que el General Gómez tiene en los venezolanos es incalculable i se debe en parte a su energía personal, en parte a su agilidad mental, i en parte a la gran reputación que le han dado sus hechos. Su cerebro jamás ha permanecido ocioso. En las células que hubieran podido atesorar el saber recogido de los libros, hai un profundo conocimiento

de la naturaleza humana, una maravillosa memoria para recordar caras, hechos i lugares. El lo vé todo i no olvida nada. Cuando dos ingenieros en desacuerdo discutían sobre el punto en que la carretera trasandina debía cruzar una montaña, el General Gómez tomó un lápiz i, de memoria, trazó una ruta más conveniente que cualquiera de las indicadas por los ingenieros.

La reputación del General Gómez data de su primera campaña. Se cuenta que una mañana despertó i dijo: "Soñé que el cuerpo principal de la fuerza enemiga estaba en La Puerta (Salida a las llanuras i en la cual Bolívar sufrió dos derrotas) i que yo lo había atacado i lo había derrotado." Mandó exploradores que encontraron al enemigo en el lugar indicado, lo atacó i lo derrotó. Sus éxitos se deben a su agilidad mental i visual, a su poder de observación, a su cuidadoso estudio de los problemas, i a la importancia que da a los detalles.

Algunos atribuyen sus éxitos a su buena suerte. Pero él los atribuye a la Providencia. Sin embargo, su actitud mental respecto de los árboles parece indicar que sus creencias no se limitan a la Providencia. Ha dictado rígidas leyes estableciendo los casos en que se permite derribar árboles; los caminos nacionales que ha construido se desvían para evitar la derriba de árboles que sería necesaria para obtener la línea recta.

El poder ha dado al General Gómez los ademanes de un gran señor pero su corazón es siempre el de un pastor. Por eso vive en Maracay. Allí ha creado grandes potreros i en ellos cruza el ganado europeo i norteamericano más fino con el ganado venezolano, empeñado en producir un tipo que ponga a Venezuela, por medio de sus grandes llanuras interiores, en la posición que merece entre los países ganaderos del mundo.

Cuando se encontró petróleo en Venezuela hubo una inmensa agitación en el sentido de que la riqueza recién descubierta se

explotara con recursos nacionales. Pero el General Gómez pensó de otro modo. " El ganado -dijo- es el verdadero negocio del país, su porvenir. El Petróleo es un regalo de la Providencia, como tal debe tratarse, i no debe convertirse en riesgo nacional." En consecuencia promulgó lo que los petroleros norteamericanos llaman las leyes petroleras más justas que registra la historia. Estas leyes han traido a Venezuela $ 750.000.000 de dinero extranjero i una prosperidad jamás soñada.

Los enemigos del General Gómez aseguran que todo lo que él ha hecho en beneficio del país se debe al producto del petróleo. Esto es enteramente falso. En los diez años de su administración inmediatamente anteriores al descubrimiento del petróleo, pagó $ 9.000.000 de la deuda nacional; invirtió 13.000.000 en obras públicas i colocó una reserva de $ 6.000.000 en la Tesorería. Hasta la fecha ha gastado $ 200.000.000 en su programa de rehabilitación, que es casi el doble de todo lo que el Gobierno ha recaudado por razón del petróleo, directa o indirectamente.

El General Gómez mismo afirma que su obra está todavía a medio hacer. Hasta ahora ha dado paz a su país, de manera que pueda trabajar, i medios de comunicación i trasporte de manera que pueda dar salida a los productos del trabajo. También lo ha salvado de la deuda, lo que vale tanto como mantener lo libre de impuestos fatigantes i asegurarle mejores rendimientos del trabajo. Con sus fincas modelo trata de indicar a sus conciudadanos la manera de sacar el producto máximo de sus esfuerzos; les está urgiendo en el sentido de que nivelen sus cosechas con las demandas del consumo; proteje las industrias i está personalmente interesado en ellas; está ofreciendo a su país la oportunidad de labrarse un futuro más lisonjero que el de cualquier otro de los países hispano americanos. Si

los venezolanos aprovechan la oportunidad, el puesto del General Gómez en la historia de Venezuela será superior al de cualquiera de los grandes hombres que ha producido el país, excepto Bolívar. Tal vez el Libertador i el Rehabilitador ocupen el mismo plano. Sean cualesquiera las características personales del General Gómez, la verdad es que ha hecho mucho bien.

Robert Neville.

NOTA; Este artículo fué traducido directamente del inglés por el señor F. Molina Larrios, de la Universidad de Toledo, Ohio, EE. UU. de A. i al hacerlo publicó nota explicativa en la cual, entre otras cosas, dice lo siguiente: "......... Dá autoridad a este artículo el hecho de que es obra de un escritor imparcial, sin nexos en Venezuela, que pasó más de un año en dicho país recogiendo material para su trabajo, i que no tiene otro interés en el asunto que cumplir con su deber de corresponsal de "Current History." Menos interés tiene el traductor. Vino a pasar una temporada de cuatro semanas en Venezuela, i decidió traducir el artículo impulsado por un sentimiento de justicia, i por el deseo de rendir homenaje de admiración al único Gobernante que ha logrado mantener a su país al márgen de las tremendas dificultades conque tortura a la humanidad la crisis económica mundial."

(72)

EL PRESIDENTE DE VENEZUELA

(Tomado de "LE XXe. SIECLE ILLUSTRE," Paris, de marzo de 1933.)

Desde el 19 de diciembre de 1908, Venezuela, rico i magnífico país, ha sido gobernado por un grande hombre de estado.

El General Juan Vicente Gómez, después de haber debelado en su calidad de Jefe del Ejército Nacional, una de las más grandes revoluciones que menciona la historia de su país, consagró su prestigio i su autoridad con la victoria que obtuvo en la Batalla de Ciudad Bolívar i que le permitió establecer la paz de que goza Venezuela desde esa época.

Al asumir el poder, como resultado de un movimiento

verdaderamente nacional, el General Gómez se propuso cimentar i perpetuar la paz política por medio de la paz social i económica. Desde los primeros instantes de su gobierno formuló su programa político de PAZ I UNION, i su programa administrativo de PAZ I TRABAJO, qua ha seguido fielmente hasta el día, a pesar de la lucha enérgica que ha tenido que sostener en medio del pueblo más rebelde, altivo, igualitario i valiente de la América.

Haciendo tabla rasa de los viejos partidos que luchaban desde la Independencia invocando los principios de la democracia teórica i abstracta, el General Gómez constituyó su gobierno de unidad nacional, utilizando para sus proyectos hombres de todos los matices políticos i dando acceso en el Gobierno a la juventud intelectual.

Las relaciones internacionles fueron inmediatamente restablecidas. De preferencia se ocupó en el pago de la deuda externa. Suprimió las contribuciones que pesaban sobre la agricultura. Para organizar las finanzas nacionales creó rentas internas sin aumentar las contribuciones, lo que le ha permitido aumentar constantemente i pagar siempre el presupuesto. Ha podido asi dedicar fuertes sumas a la construcción de carreteras que cruzan hoi todo el inmenso territorio (tres veces el de Francia), contribuir al desarrollo de las insdustrias, intensificar la Instrucción pública, crear un ejército, mejorar los servicios oficiales, i guardar siempre en el Banco de Venezuela una reserva que alcanza a varias decenas de millones de bolívares (equivalente a nuestro Franco Oro.).

El Gobierno del Presidente Gómez ha garantizado el capital extranjero que ha sido invertido especialmente en las explotaciones de las fuentes de petróleo más ricas del mundo, bajo la égida de una lei que, dando a la Nación la propiedad del suelo, salvaguarda los intereses de las compañís extranjeras i

sirve de modelo a todos los países productores de petróleo.

Con ocasión del Centenario de la Muerte del Libertador Simón Bolívar, el General Gómez pidió al Congreso la cancelación definitiva de la Deuda Externa como un piadoso tributo a la memoria de quien, a fuerza de constancia i de genio, realizó la independencia de la América Española i la creación de Repúblicas libres. El congreso acogió con entusiasmo la iniciativa del General Gómez i la patria de Bolívar con solidó su independencia política con su independencia fiscal: Venezuela, en medio de la crísis universal, es el único país, no solo de América sino del mundo, que no tiene deudas.

He aqui, en una mui breve síntesis, la obra patriótica realizada por el General Gómez i la situación en que se encuentra hoi la jóven nación patria de Bolívar, de Miranda, de Sucre i de tantos hombres eminentes que son honor i gloria de la raza latina.

N.D.-8214.-33-4-22.

(73)

UN PAIS SIN DEUDA I CON UNA RESERVA DE 65.000.000 DE BOLIVARES

(TOMADO DE "EL IMPARCIAL," Montevideo. República Oriental del Uruguay.)

Montevideo, 1933.—No todos han de ser detalles sombríos en el cuadro de la crísis que presentan los países de América. Venezuela se presenta como un caso de excepción en este momento. No sólo constituye el único país sin deuda, lo que demuestra el espíritu de orden que ha dirigido sus finanzas, sino que el Tesoro Público enriquece sus reservas, que alcanzan a más de 65.000.000 de bolívares i sus presupuestos se cumplen estrictamente i con superávits.

Sólo por un error ha podido decirse que estaba en atraso en el pago de su cuota a la Liga de las Naciones como se hizo referencia. En efecto, el Tesorero M. Jacklin se apresuró a declarar al representante venezolano Zumeta, el deseo de aclarar inmediatamente la inexacta información. Venezuela ha sido siempre puntualísima en el abono de sus obligaciones.

Venezuela sigue dando ejemplo de organización en sus fuerzas productivas bajo la dirección de manos expertas. Por eso no existe el problema de la desocupación i dentro de la amplia libertad de trabajo que sus leyes acuerdan, prospera la economía nacional. Los impuestos, como en otros países, están lejos de presionar sobre las actividades del capital, del trabajo i del consumo.

Venezuela no ha tenido que recurrir como algunos al régimen del control de cambios que ya hemos repetidamente censurado, como recurso de nuestro país, i el gobierno ha tomado medidas para el equilibrio de la balanza de comercio, facilitándole la valorización de la unidad monetaria.

Las actividades del Banco Agrícola i Pecuario, instituido con el fin de estimular la producción rural, continúa desarrollando brillantemente su programa. En el año concedió préstamos por valor de unos 2.000.000, aumentando el fondo de reserva en cerca de 500.000. Nuevas i óptimas perspectivas se ofrecen a la economía de Venezuela, por el descubrimiento de oro en la región de la Guayana.

Se trata de una mina extraordinaria que en sólo diez días produjo más de dos mil onzas de oro, cantidad que fué aumentado considerablemente con la ayuda de nuevos trabajadores.

Venezuela, como se vé, no tiene crísis i sus hombres de gobierno se preocupan de fomentar los medios de trabajo para prosperidad de sus habitantes. El plan de organización económica

i financiera que se propuso el General Gómez, ha ido cumpliéndose progresivamente para alcanzar este resultado integral de progreso.

A pesar, pues, de las propagandas tendenciosas, Venezuela es, i así lo demuestra la realidad, un país de administración firme, de ambiente para los hombres de trabajo i de verdadera promisión para los destinos americanos.

MIGUEL A. PAEZ FORMOSO.

N.D.-8171.-33-3-8

(74)

VENEZUELA, PAIS EXCEPCIONAL

Traducción de un artículo publicado en el importante diario "CALL BULLETIN," de San Francisco, California, el 1° de junio, 1933. por el eminente internacionalista Edwin C. Hill.)

Aun en medio de la tormenta que ruge a traves del mundo, Sur América, "el Continente del Futuro." nos envía cada día noticias extremadamente significativas.

En una época como la actual, cuando la mayoría de las naciones están poco más o menos en bancarrota i muchas de ellas han desertado en el pago de sus deudas, aparece VENEZUELA anunciando orgullosamente que no sólo no tiene un solo dollar de deuda exterior desde hace ya dos años, sino que por el contrario muestra un respetable sobrante en su Tesorería montante a unos $ 12.000,00.

El Gobierno actual del General Gómez se ha distinguido por haber implantado el orden en lo que antes era un cáos i en haber puesto en práctica la sabia i vieja lei que manda pagar a medida que se progresa.

Esa es la obra del Gobierno del General Gómez, hombre enérgico, de enhiestos mostachos grises, de nariz aguileña i de

ojos pequeños i penetrantes. Presidente de Venezuela, el General Gómez es sin lugar a dudas UNO DE LOS DIEZ HOMBRES MAS CAPACES QUE VIVEN ACTUALMENTE.

Edwin C. Hill

(75)

DATOS BIOGRAFICOS SOBRE EL GENERAL J. V. GOMEZ

El actual Presidente de Venezuela, don Juan Vicente Gómez, nació el 24 de julio de 1857 en la hacienda "EL RECREO," propiedad de sus padres, situada en el Distrito Bolívar del Estado Táchira, en la región de los Andes de Venezuela. Fueron sus padres don Pedro Cornelio Gómez i doña Hermenegilda Chacón de Gómez, bautizándosele el 31 del mismo mes en San Antonio del Táchira por el presbítero Doctor Camilo Otero.

El General Gómez aprendió de sus padres el amor al trabajo dedicándose al cultivo agrícola en sus posesiones. El año de 1892 tomó parte en la revolución legalista contra el "continuismo" del Dr. Andueza Palacio, Presidente de la República, alistándose en las filas del Gobierno, sosteniendo asi el orden establecido i colocándose en contra de la guerra, siempre desastrosa.

Acciones De Armas

La primera acción de armas fué en "El Topón," el 29 de marzo de 1892 donde, con 400 hombres derrotó al General Araujo que comandaba 5.000. El 14 i 15 de mayo combatió i derrotó al General Espíritu Santo Morales, que mandaba 3.000 hombres. Cuando el Gobierno del Dr. Andueza Palacio fué derrocado, el General Gómez fijó su residencia en Cúcuta, República de Colombia, en donde, siempre amante del trabajo i de

la agricultura, adquirió las haciendas "Los Vados" i "Buenos Aires" i se dedicó a su fomento, permaneciendo allí hasta el 23 de mayo de 1899 en que regresó a Venezuela como segundo Jefe de la Revolución Restauradora a la que daba prestigio por su honorabilidad i buen nombre i a la que financió con sus recursos monetarios. Conseguido el móvil de esa empresa i derrocado el Gobierno del General Ignacio Andrade, el General Gómez ocupó desde el 8 de Diciembre de 1899 hasta el 22 de Febrero siguiente la Gobernación del Distrito Federal, pasando entonces a ocupar la Jefatura Civil i Militar del Estado Táchira. El 29 de marzo fué elegido por el Congreso Nacional, Primer Vicepresidente de la República. El General Gómez tuvo en aquella oportunidad, en su carácter de Comandante Superior de las Fuerzas del Gobierno, ocasión de poner en evidencia sus cualidades superiores encargándose de reprimir diversos levantamientos de armas de poderosos caudillos de guerra que eran una rémora para el progreso del país. Venció al General Hernández; pero surgieron luego otros no menos poderosos i tenaces, como el General Nicolás Rolando i General Pedro Julián Acosta en el Oriente de la República; en el Occidente los Generales Rafael Montilla i Celestino Peraza; en el Estado Táchira el Dr. Rangel Garbiras; en Aragua el General Luciano Mendoza. El 21 de Diciembre de 1901 salió el General Gómez a dominar esos levantamientos permanenciendo en campaña hasta el 21 de julio de 1903 fecha en que, con la batalla de Ciudad Bolívar, quedó definitivamente asegurada la paz en Venezuela.

En esa campaña los principales hechos de armas fueron: Casa Blanca, Los Colorados i La Puerta; San José de Tiznados i Paso de Esteves; El Baño, Tinaco, Urucure, Cumaná, Carúpano; allí fué herido i al serlo pronunció las siguientes palabras: "Esta sangre que derramo será para la felicidad de

la Patria." Siguen luego las acciones de La Victoria, El Guapo, Tucacas, Puente Tumare, Barquisimeto, Matapalo, Soro i Ciudad Bolívar.*

La Personalidad del Presidente

La personalidad eminentísima del Presidente de Venezuela es hoi continental. A pesar de que que el pueblo de Venezuela le dá el glorioso título de BENEMERITO, a pesar de ser uno de los hijos más gloriosos que ha tenido la República, no obstante ser un hombre de vasta fortuna personal, heredada de sus padres i acrecentada por su trabajo honrado, a despecho de haber sido por más de 25 años el conductor del Gobierno en Venezuela, él no aspira a otra cosa que a ser un hombre de trabajo, un agricultor, un ganadero, un hombre alejado de la política i de los honores de la Presidencia. Ha sido varias veces Presidente de Venezuela i en ocasiones ha renunciado a tan alto honor rechazando las invitaciones del Congreso. Deja vacío el suntuoso palacio de Miraflores, lleno de riquezas artísticas, en la fastuosa Caracas, i prefiere vivir en su vieja mansión colonial de Maracay, junto al compo i frente a la naturaleza. Con razón puede decir de él el escritor americano Sr. Robert Neville que " si el mando dió al General Gómez aires de gran señor, su corazón sigue siendo siempre el de un pastor." La revista americana "VANITY FAIR," de Nueva York, en su edicion de abril de 1933 propuso cuatro candidatos para la GALERIA DE LA FAMA, entre ellos a HARVEY D.GIBSON, Director General de la Cruz Roja Americana en 1917, i al General JUAN VICENTE GOMEZ, aduciendo como razones para la candidatura del Presidente de Venezuela las siguientes: "Porque acaba de entrar en el vigésimo quinto aniversario de

---

* Extractado de "IBERO AMERIKA. Revista Bolivar." Abril-1931. Nº 5. Hamburgo.—

su Gobierno en Venezuela i porque su país continúa siendo prácticamente el único solvente de Sur América; porque es un hombre de mente esencialmente moderna i ha distribuido ingenieros i arquitectos en todo el país construyendo carreteras i mejorando notablemente todas las ciudades; porque es un militar que no sólo ha combatido con las armas en la mano, sino que puede dirigir operaciones militares por telégrafo a grandes distancias i con tal éxito, que bajo su mando Venezuela ha sido convertida de un país turbulento en una comunidad disciplinada i culta."

Finalmente, con ocasión de celebrar el trigésimo aniversario del restablecimiento de la paz en Venezuela, el 21 de julio del corriente año, el Instituto Ibero-Americano de Hamburgo, sociedad de poderosa autoridad moral i con vastas vinculaciones en Europa i América, propuso el Presidente Gómez para el Premio Nobel de la Paz.

Un Rasgo de Modestia

Por lo dicho anteriormente se comprenderá que el Presidente de Venezuela es esencialmente un hombre modesto. Prueba de ello es el hecho de que, habiéndose reunido las Municipalidades de la República con el fin de ofrecerle la erección de un monumento suntuoso para perpetuar su figura i como premio a su labor patriótica en beneficio de su patria, el General Gómez rechazó tal honor con toda modestia diciendo estas palabras: "A MI ME BASTA LA SATISFACCION DE SABER QUE MIS CONCIUDADANOS APRECIAN JUSTICIERAMENTE LA LABOR DE MI GOBIERNO I QUE SON FELICES PORQUE LA PAZ QUE HE IMPLANTADO ESTA PRODUCIENDO TODOS SUS FRUTOS." El General Gómez, en efecto, no necesita monumentos ya que el mejor de todos ellos

es su obra. Así se lo dice en elocuentísimas frases el Presidente del Estado Trujillo, Gral, Silverio González: "Quiéralo o no su honrada modestia de hombre pulcro, su nombre glorioso está ya consagrado mui hondo en la conciencia nacional; por la paz implantada por su espada; por la emancipación de nuestra patria de acreencias extranjeras; por el balance favorable del Erario Nacional en estos momentos de pánico económico sin paralelo en la historia financiera de las naciones civilizadas; por la estirpación de las banderas políticas i por la obra grande que ha valorizado la riqueza venezolana; finalmente por las vías de comunicación que surcan el País en todas direcciones hasta romper el macizo del Ande que con su potente voz de milenario aborigen canta con palabras de granito i música de cumbres la acerada voluntad de Juan Vicente Gómez."

Este es el Presidente de Venezuela, esa su obra i ese su carácter enjemplar, modelo de magistrados i patriota por excelencia, sobre cuya personalidad hará bien el estudioso lector japonés en leer libros que traten sobre tema tan interesante más extensamente i mejor que lo hago yó en este brevísimo boceto.

C. R. J.

PARTE III

El Libertador

"Inspirarse en el ejemplo de su vida i de su obra; seguir sus consejos de unión; enarbolar como un lábaro sagrado sus principios por el reinado de la Paz i la Justicia, será la mejor ofrenda que podremos tributarle sus hijos agradecidos."

J. V. Gómez. Mensaje al Congreso.—1933.

(77)

NOTA

Todo cuanto acerca de Bolívar se ha dicho hasta ahora nunca es mucho. Todo cuanto acerca de él llegue a decirse en los futuros tiempos siempre será poco. Poco en cantidad i en calidad porque eso que se diga no será sino palabras las cuales nunca alcanzarán a tener la virtud trascendental de los hechos, I aun los hechos mismos que a imitación suya o por gratitud a él o para interpretación de su obra o como fuese se hayan hecho o se hicieren serán poco tambien. Proque las obras nada valen sino es por el fuego del ideal que esté detras de ellas encendido, por el espíritu de abnegación i sacrificio que en esos hechos aliente i a esas empresas dé vida. I eso : noble idealismo del espíritu, luz del genio, abnegación heróica, desprendimiento sin límites—todo en marco mui humano por lo que de errores i flaquezas propias de hombre quepa dentro—son las fuerzas vivas que están, fiadoras invisibles, detrás de los hechos bolivarianos a los que ni la emulación alcanza ni el panegírico, siquiera de los dioses, ensalza en forma que diga todo el bien que es de justicia decir.

No nos queda, pues, a los herederos de su nombre i de su gloria sino el ser depositarios orgullosos del espléndido tesoro, cuidarlo con veneración de hijos i celo de patriotas, seguir las doctrinas inspiradas de su verbo creador, ir tras sus huellas, i asistir con respeto casi religioso al extraordinario espectáculo en que los siglos, la historia, las naciones del mundo, se disputan el honor de depositar su homenaje ante la tumba del Grande Hombre o se adelantan para sacar del olvido—todos llenos de luz como fragmentos de sol—aspectos nuevos, ideas no divulgadas, hechos no conocidos del héroe de la gloria inmarcesible. Toca

esa labor especialmente a los bolivarianos de América i en particular a los de las repúblicas que le deben la vida. Uno entre ellos, Don Juan Vicente Gómez, Presidente de Venezuela, es el que más ha trabajado por el recuerdo i el nombre del Libertador. Hacer recuento aqui de cuanto ha hecho a este respecto fuera empresa vana porque la larga lista no cabe en las reducidas páginas de un libro. Dase pues unicamente constancia del fervor con que rinde culto al héroe el Gran Bolivariano ya que gracias a Gómez puede hoi el mundo tener idea mejor, más clara i precisa del genio por antonomasia de la América Hispana, representativo de nuestra sangre i nuestra raza, quien no obstante ser una de las más poderosas luminarias que haya brillado jamás desde lo alto de un espíritu humano de excelencia, ha sido quizas por eso mismo uno de los personajes más discutidos, el menos comprendido i el mejor calumniado de la historia.

De lo que sobre Bolívar se ha dicho en ocasiones diferentes i con especialidad cuando el Centenario de su muerte, el 17 de diciembre de 1930 o, más recientemente, ahora con motivo del Sesquicentenario de su nacimiento, el 24 de julio del presente año, selecciono algunas pocas páginas con el propósito de que el lector japonés no solamente se entere por el resto del libro de lo que atañe al comercio e industria, progreso i buen Gobierno de mi patria, sino que con la lectura de esos trozos selectos, los más obra de autoridades extranjeras imparciales o de venezolanos eminentes, se forme idea somera pero justa de la personalidad extraordinaria de aquel hijo de Venezuela, hoi sin disputa la más alta cumbre espíritual de toda América.

C. R. J.

(78)

BOLIVAR, EL LIBERTADOR

(Por el Excmo. Sr. Dr. Ricardo Alfaro, Ex-Presidente de Panamá i actual Ministro Plenipotenciario de su país en Washington.)

Bolívar tiene que ser glorificado i reconocido como el númen de la libertad en las vastas regiones comprendidas entre el Avila i el Potosí, i las seis Repúblicas que hoi viven la vida internacional en esa vasta porción de América son hijas esplendorosas de su esfuerzo i de su genio; esfuerzo el más colosal que haya llevado a cabo ningun ser humano; genio el más fulgurante, comprensivo, potente i fecundo de cuantos han inspirado las gestas portentosas de los grandes capitanes.

Todo en él es prodigioso i tiene el sello de lo extraordinario, lo sobrehumano, lo inmortal. Su mirada es relámpago a cuyo fulgor se descubre su alma en tempestad perenne; su palabra es explosión con que se anuncian pujantes mil ideas tumultuosas que bullen en un cerebro de primer orden; su espada es tromba que arrolla i aniquila para dejar libre el campo a las creaciones políticas que esboza su pluma, arrancada del ala de un cóndor andino. Tiene su Sinaí en la cumbre del Monte Sacro cuando desde allí -nuevo Moisés- anuncia con sublime juramento la libertad de la América; tiene su Tabor cuando asciende arrebatado a las crestas níveas del Chimborazo; i tiene su Calvario cuando sucumbe,—lleno de amarguras i desengaños- en las soledades melancólicas de San Pedro Alejandrino. Pelea con los hombres i desafía la Naturaleza. Recibe de su tierra natal—confirmado luego por la Posteridad- el dictado más glorioso que se ha dado a nigun ser humano. Nace gran señor i lucha por la Democracia. Heredero de una fortuna, la gasta en la revolución i muere en la pobreza. El Perú le abre sus cofres para llenarlo

de oro i él lo rechaza; los caudillos le ofrecen un trono i él lo desdeña. Derrotado, perseguido, abandonado, cobra siempre nuevos alientos para proseguir su obra emancipadora. Fugitivo de Jamaica, anuncia con voces proféticas el porvenir de la América Meridional; acorralado i mísero en Casacoima, traza ante sus oficiales estupefactos el cuadro inverosímil de la epopeya libertadora; i enfermo, traicionado, agotado i con perspectiva militar pavorosa en Pativilca, cuando se le interroga qué piensa hacer, dá una respuesta de fuego concentrada en una sola palabra: "TRIUNFAR."

Sobre el tablero gigantesco del Nuevo Mundo juega con el Destino colosal partida de ajedrez donde cada ficha que se mueve es un pueblo que siente i lucha; i del mismo modo que se alzaban i caían por tierra tronos en Europa al toque de la espada napoleónica, al conjuro mágico de Bolívar surgen i se consolidan naciones libres en América. Con el territorio de tres países forma un solo Estado: Colombia la grande, de la cual él mismo se titula hijo. Del Alto Perú hace otra nación que toma su nombre i de ella se titula padre. Sus influencias abarcan un continente, i su gloria, como llamarada que llega hasta el empíreo, llena todos los ámbitos con sus destellos. Actúa en Venezuela i desde allí agita a Cuba, a Santo Domingo, a Centro América, al Itsmo de Panamá, tan celosamente guardado por la Corona Española. Triunfa en el Perú, i la Argentina i Chile i Uruguay i Paraguay le contemplan pasmados como al Arbitro Supremo de la América Meridional.

Comienza su carrera sin elementos de ningun género. Necesita encauzar la conciencia popular i se hace escritor, propagandista, apóstol. Necesita infundir a las masas su espíritu inquebrantable i las electriza con el fuego de sus arengas i proclamas. Necesita dar leyes a las comarcas libertadas por su

espada i se revela estadista consumado. Su verbo es amplio como el horizonte, profundo como el océano, penetrante como la luz, alto como el firmamento i universal como la mirada de Dios. Desde los sentimientos más íntimos, dulces i tiernos hasta las detonantes imprecaciones de la lucha, su palabra recorre la gama todas las pasiones i de todos los sentimientos, i es la bondad misma cuando implora la libertad de los esclavos o el perdón del adversario; es la belleza cuando arrebatado por un espíritu sobrenatural escribe su "delirio" sobre la sabana impoluta de las nieves eternas, rodeado como una divinidad por nubes argentadas que le forman radiante i purísima aureola; i es la verdad, la verdad inconmovible como roca de granito, cuando expone, proclama i defiende los principios de la democracia i de la libertad política; cuando analiza los pueblos i predice los sucessos i defiende lo derechos; cuando vislumbra en el porvenir lo que las generaciones posteriores contemplan hoi atónitas, como al señalar los destinos de Panamá en el mundo i al dar vida a doctrinas jurídicas que regulan hoi la vida de las naciones como la sabia i equitativa del *uti possidetis* i la nobilísima del arbitraje internacional.

Al contemplar en conjunto la obra de Bolívar no puede uno menos de sentirse pasmado. Quince años de contínuo batallar consumieron las energías de aquella vida prepotente. Cuatrocientas setenta i dos acciones de guerra dadas por él o por sus tenientes forman la base de su gloria militar. Seis naciones libres constituyen el testimonio de su grandeza i le bendicen i glorifican como a su Libertador. Estrecha para su genio una sola Patria, llevó sus legiones a luchar por otras patrias i el escenario de sus hazañas se mide por centenares de miles de leguas cuadradas, lo que hizo decir a José Martí que "Bolívar recorrió más tierras con las banderas de la libertad que ningun

conquistador con las de la tiranía." Semejante al Astro-Rey en su ascenso hacia el zenit, el genio de Bolívar alumbra la conciencia americana con fulgores cada vez más vivos sobre un horizonte cada vez más dilatado i rico.

RICARDO J. ALFARO.

(79)

THE LIBERATOR

Simon Bolivar, the 150th anniversary of whose birthday occurred on the 24th of July, is generally referred to in South America as the Liberator, this being the title with which he was officially invested by the congresses of Venezuela, Colombia, Ecuador, Panama, Peru and Bolivia.

It is strange that so great a figure of history should have been so neglected by English writers. True that the immortal Carlyle has spoken of the great patriot with unrestrained praise, but up to 1930 few writers seem to have given any attention to his life, and as far as one can judge, none has really made a study of it. In the circumstances we may feel grateful to the publishers of " THE ENCYCLOPAEDIA BRITANNICA," for the 14th edition really gives a more adequate record and picture than has been published up to the present. The above mentioned edition gives a truer and better picture of Bolivar than any other publication of its kind. Here is an extract from the special article on Simon Bolívar: The Liberator, " founder of greater Colombia, which he created out of the revolted colonies, hero of over 200 bloody battles, dictator president of the nation whose name (Bolivia) was adopted during his lifetime, Bolivar's life presents one of history's most colossal personal canvases of adventure and tragedy, glory and defeat. His adventures covered an immense area of untracked wilderness, whose mere crossing

with his armies entailed problems that would give pause to the ablest modern general with every facility at his command. Bolivar's written records, in his various addresses, proclamations and letters present the clearest picture of the conditions of the Spanish colonies at the time of the revolution that are to be found in any historical record; his analyses of the conditions of the colonials and of their political needs and destiny mark him as the wisest of the observers of his time, and a prophet who foresaw with rare precission the trend of the struggle for democracy in every political unit of the old Spanish empire in America. His plan of goverment were far in advance of his time and to this day offer some of the clearest solutions of the needs and difficulties of goverment in the countries he freed. While violently criticized both during his life and since his death, Bolivar is recognized as one of the world geniuses of the revolutionary era of the late 18th and early 19th centuries......His use of the limited facilities in officers, men and materials which were available to him in the thinly populated wilderness of northern South America make his achievements, both in war and in statecraft, the marvel of those who read his history."

These are some of the things that moved South Americans to honour the 150th anniversary of his birthday, and none did this with greater pride that the people of his native land, Venezuela.

(80)

A SPLENDID CHARACTER LIKE WASHINGTON

Students may easily find in Bolivar's personality some of those characteristic traits which distinguished two lovable American leaders: Washington and Lincoln. Both Washington and

Bolivar descended from aristocratic European families whose scions came to America and became wealthy. As children they often overheard their countrymen's grievances against the narrow mindedness and greed of the mother countries. They were brought up with care and educated in the best of schools, and both became interested in agricultural pursuits. They started their military training by serving in the militia of their respective countries; but had to make that training effective in the rough school of actual experience; and had to invent new tactics and a new strategy to fit fighting conditions in America. There is a certain amount of similitude between Washington's attitude towards Braddock and Bolivar's attitude towards Miranda. If the advices of the future Liberators should have been heard by the two military leaders, Braddock would not have failed and Miranda would not have capitulated. There is a remarkable tendency in both Liberators toward the fair sex; only that in such matters Bolivar began where Washigton ended, i. e. by marrying; and Bolivar ended as Washington began, with love affairs which vanished according to his passing whims. But before entering the struggle for independence, both married and tried to enjoy the freedom and quiet of a contented country life. Washington found his Martha and Bolivar his Maria Teresa. Both Liberators were infatigable as military organizers and had to cope with insubordination fomented by envious comrades-at-arms and they both contributed with their private fortune to supply their soldiers with food and clothing. In generosity, however, Bolivar surpassed Washington; for the Liberator of the South died penniless.

Bolivar and Lincoln

Other of Bolivar's characteristics bring him nearer to Lincoln. His great love for liberty, which made him free his own slaves and proclaim the injustice of negro slavery many years before the great Emancipator entered the contest. Magnanimity was a distinguishing trait of these two great men; and they both suffered with philosophical poise the unwarranted insults and slanders of their gratuitous enemies. But the most distinguishing trait of these immortals was seen in their desire for the union of their respective peoples and of which they made a gospel.

Bolivar championed the maintenance of the union of nations which constituted what was called the Great Colombia. "Let us have union," he exclaimed, "or anarchy shall devour us." Lincoln spoke of the biblical house which, when divided against itself could not stand, and led the nation through a trying Civil War, keeping thereby intact the Great American Commonwealth.

His Last Words

Time has, during a whole century, appeased the tumultous passions which prompted calumny, envy or ignorance to besmirch Bolivar's fair fame; but now all educated people, who have studied his life consider him as one of the greatest characters in history and his useful and noble life as a fair example of what a great patriot and a lover of mankind may accomplish in transforming a large part of the world into havens of democracy and republican institutions.

The most convincing revelation of the Liberator's greatness of soul is to be found in his Farewell Address to his compatriots, dictated from his death bed:

"You have witnessed my efforts," he said, "to implant

freedom where tyranny existed. I have worked with disinterestedness, sacrificing thereby, my personal fortune and even my peace of mind. When I became convinced that you distrusted me I resigned as head of the Goverment. My enemies imposed upon your credulity and trampled on what was most sacred to my heart: my love for liberty. I have been the victim of my pursuers, who have led me into my grave. I forgive them. At the moment of parting from our midst, my love for you compels me to signify to you my last wishes. I do not covet any other glory than the consolidation of Colombia; everyone must work for the invaluable good of the union; the people obeying the present Government and freeing themselves from anarchy; the Ministers of the sanctuary lifting their prayers to heaven; and the military using their swords to defend the social guaranties. Colombians! My last prayers are for the happiness of our country. If my death contributes to put an end to party strife so that the union be consolidated I will descend calmly to my grave."

This memorable message brings to the fore Bolivar, the Magnanimous.

(81)

THE HOUSE OF BOLIVAR

From a very interesting study made by Jules Humbert the origin of Simon Bolivar's ancestry can be traced back to the little town of Bolibar in Biscay. This village is situated in a mountainous region between the summer resort of San Sebastián and the busy town of Bilbao.

Town records show that the Spanish ancestors of the Latin American Liberator erected there, in the tenth century, a church dedicated to Saint Thomas, which has now disappeared. M. Humbert discovered on the ground on which it stood gravestones

bearing the coat-of-arms of the ancient Bolivars, having for emblem the wheel of a windmill. This coat-of-arms gives an inkling into the meaning of the name Bolivar, from the Basque words, *Bolu*, mill, and *Ibar*, prarie; that is to say, prairie of the mill.

Some of the Liberator ancestors, as Father Carlos Borges narrates, were born in Venezuela. They all descended from Simon Bolivar, known as the Ancient, for he belonged to that race of sturdy and courageous Spaniards called the "conquistadores." Besides a brave and strenuous warrior, he was a Magistrate for life of the City of Santiago de Leon, now Caracas, and he obtained from the Spanish King the coat-of-arms of that city.

Simón Bolívar had a son named after him, but who, having been born in Venezuela, received the surname of the American. This son became a commissionaire of Saint Martin, "as active in war as laborious in peace but who—in the words of Father Borges—at the loss of his beloved wife, in the deepest of sorrows, left loose his battle charger, unyoked his oxen, freed his slaves, and entering into a closer alliance with the cross, through sacerdotal unction, found in the priestly cassock, black and final, a mourning worthy of his sorrow."

Then followed, in genealogical order, Antonio and Luis Bolívar who devoted their energies to farming and cattle raising, though they also acted as commissionaires and as justices-of-the-peace. Under their care the wealth of the family increased considerably.

The next generation was represented by Juán Bolívar who occupied the position of Lieutenant Governor of the Captaincy of Venezuela, and was the founder of the city of San Luis de Cura. A trait of humbleness in this member of the family was revealed in his last will wherein he ordered his earthly remains

to be buried under the threshold of the Convent of the Immaculate Conception, so that passers-by might tread—as he put it—over the ashes of a repented sinner.

At the end of the line of Bolívar's ancestors there is Juan Vicente Bolívar, father of the Liberator. He was a man of society and business, who had spent five years in the Spanish Court, but who also served in the Army of his native country as chief of an important battalion. Under his careful administration the wealth of the family was more than duplicated.

The wife of Juan Vicente Bolívar, and mother of the Liberator, was María de la Concepción Palacios. Let us hear the beautiful description that Father Borges makes of her, when she was twenty-three years old: "Her beauty was sweet and delicate like that of the lilies growing at the foot of the Avila mountain. She was graceful in carriage, an aristocratic silhouette with an indefinable air of innate excellence, differentiating her from all others of her rank. She was neither tall nor short of stature, but just what Shakespeare demanded for his ideal of a woman. She possessed large black eyes animated by a soft mystical brilliancy, shaded by large eyelashes, eyes that were ingenuous and humble, unconscious of their power and of their glory. Her hair was black and wavy and abundant. There was grace and sweetness in the outline of her mouth, where her smile became light, her kindness, honey, and her words, music. Her complexion had the white translucency of alabaster; it showed that paleness which was then fashionable among the young ladies of society who had been reared and had grown with little sunshine and little contact with the world, but pure in soul and body, amidst the monastic meditations of the old colonial mansions Kindness and tenderness were her inborn characteristics, as perfume is to the white lily or sweetness is to the honeycomb. Never in

her presence was a slave outgeled, as she would immediately withhold, by command or entreaty, the executioner's hand. Sometimes she gave her young-mother's breast to the colored orphan, or closed the eyes of the dead slave who had served in the family for over three generations."

At the time of the birth of the Liberator four children blessed her beautiful home; María Antonía, the eldest; Juana María, the second daughter; Juan Vicente, who bore his Father's name; and Simón, who was to glorify his family through the accomplishments of his immortal genius.

María Antonía inherited his father's business ability. A sample of her shrewdness can be gathered from the following lines which she wrote to her brother, the then Liberator of five Latin American nations: "Send me your power-of-attorney so that I may claim properties that belong to us through inheritance, because it is a pity that others are enjoying what is ours by right. It is just as bad to take what does not belong to us as to neglect what is our own." Another distinctive feature of her character was her intense patriotism. When Calumny accused the Liberator of wishing to become a king, Maria Antonia wrote to him: "Malice and envy have come to such a point that some people claim that you are going to be crowned in Peru, and though they themselves do not believe it, they scatter the news to serve their selfish purposes. I always tell every one that this is a slander, that you never have thought or desired it, that you are greater with the sole title of Simón Bolívar than with that of Emperor. You will disappoint all those who believe that you covet scepters and crowns; so I believe and hope from your learning and your greatness of soul, because it is not only in North America where great men like Washington are produced."

Juana María, her sister, was born to be the angel of the

home, and, sweet and gentle, filled with the sunshine of filial love the aristocratic mansion of the Bolívars'.

Juan Vicente, the older brother, was inclined from childhood to a sailor's career, and he died, at the time of our Independence, swallowed up by the sea of his dreams.

Simón Bolívar, the youngest of the family and the last of the House of Bolívar, became the greatest genius of Hispanic America, as a warrior, as a striking literary figure, as a far-seeing political philosopher, as a codifier of constitutional laws, as an effcient administrator, as a man of science and as an artist. But above all, he was a family man. No one bereaved more than he did the death of his beloved wife, and, after becoming the greatest force in the struggle between the continent of his birth and proud Spain, he always thought of his family and home. Coming back to Caracas, his native town, after having seen Victory crowning all his mighty endeavors, he went to visit his old home, now occupied by relatives, where he was given a banquet. As he entered the banquet hall and saw his seat plact placed exactly on the spot where he had been born, "this great man, used to the most powerful emotions—says Father Borges —broke down and cried" That was the last time that he saw the old mansion, and the words that he then uttered have become memorable for they exalted the sacredness of the home and of those divine ties that make the family.

But incrusted in the genealogical tree of the Bolivars, the negro slave-girl Hipólita, the Liberator's nurse, must not be forgotten. Of her wrote the Great Bolivar to his sister María Antonia: "Remember that I have known no other parent but her;" for it is a well-known fact that Bolivar became orphan very soon after his birth, and Hipólita guided with love and care his first steps through the choice path of immortality.

BOLIVAR AND THE LEAGUE OF NATIONS

At a recent session of the League of Nations fifty-two countries unanimously approved a resolution presented by Sr. Urrutia, the colombian delegate, on behalf of Bolivia, Chile, Colombia, Cuba, the Dominican Republic, Guatemala, Haiti, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, El Salvador, Uruguay and Venezuela. The text of the resolution was as follows: "The Assembly, having in mind that December 17th next is the centenary of the death of Simon Bolivar, the Liberator, who by his initiative and efforts to ensure justice and peace among nations, was the forerunner of the League of Nations, express its admiration for, and gratitude to, the sublime memory of Bolívar, and associates itself with the homage that the American Republics are preparing to pay him."

Distinguished members of the League of Nations expressed their admiration of the Liberator in the following manner:—

"The soul of Bolivar was Spanish and constitutes a symbol of Spanish-American union." Quiñones de León, Representative for Spain.

"As a citizen of the oldest Republic in the world, I salute Simon Bolivar, and in doing so salute the great figure who was the incarnation of the political genius of Latin America."—Otta, Swiss Chancellor.

"Bolivar is the genius-forerunner who should guide us in our international activities." Yoshizawa, Japanese Ambassador.

"By honouring Bolívar's international ideal, the League of Nations honours its own ideal."—Urrutia, Colombian Delegate.

" Bolívar, is one of the most glorious figures of the Iberic race and of Latinity."—Quevedo, Portuguese Minister.

" Bolivar, citizen of all times and all countries, to-day, in this Assembly, has every right to citizenship."—Costa du Rels, Bolivian Minister.

Helena Vacaresco, the renowned Rumanian poetess, exalted Bolivar's work and, in fervent phrases of admiration, referred to him as one " who as able to grind the wheat of glory and give to the peoples the bread of liberty."

The President of the Assembly, in closing the brilliant act of tribute, said:

" We owe a debt of gratitude to the country and continent that gave us such a man. From to-day, Bolivar ceases to be greatest Latin American figure, and becomes a universal hero."

The delegations from Venezuela, Colombia, Bolivia, Panama and Peru offered, on behalf of their countries, a commemorative tablet which is to be placed in the Palace of the League and on which will be engraved the words with which Bolivar summed up to the programme which is being carried out to-day at Geneva.

This unprecedented and unparalleled tribute assures for Bolivar universal renown and confers upon him the title of Glorious Forerunner.

The League of Nations that, with the prophetic convening of the Panama Congress, Bolivar anticipated by one century the much longed-for international co-operation.

(83)

SIMON BOLIVAR "EL LIBERTADOR"

His Place Among the Immortals

By LEONARD W. MATTERS. M. P.

Every country has its heroes, and at their shrines the people pay due homage and reverence, but the world at large can claim to itself few men or women whose lives and deeds were contributions to humanity as a whole.

Such a man was Simon Bolivar, the centenary of whose death we celebrate on this seventeenth day of December.

The very fact that so many nations do homage to his memory to-day is some positive evidence that though Venezuela has the honour of claiming him as her noblest son, Bolivar belongs in truth to a whole continent, and, indeed, to the universe.

This can be said of very few of the great men who have left their names upon the pages of human history, and when one comes to analyse closely what justifies the claim to greatness, of how many of the world's heroes can it truly be said that in reality they were great? Was Caesar great, or was Napoleon? That question can not be answered merely by the recital of their martial deeds, for if that alone were the standard of real greatness, then the most successful military leaders of all times would at once outstrip in the contest for human approval and appreciation every fine and noble character among those who have given us our laws, our liberties and our human rights. Did Caesar and Napoleon do this for us?

On military grounds alone I would say without hesitation that Simon Bolivar takes rank with any of the great men who

are worshipped as heroes. The story of his martial exploits, in the course of which he was the heroe of two hundred deadly battles, would convince anybody that Bolivar was a genius. Compared with Caesar and Napoleon, or Alexander and Hannibal, Bolivar had no resources of men or material. He fought against odds and obstacles such as those great conquerors never met. His crossing and recrossing of the Andes and the rivers and the plains, were feats of military valour and determination not excelled by the passage of the Alps by any European general. For nearly fifteen years Bolivar fought in the face of dreadful odds. Magnificent were his plans. Brilliant were his victories. Bitter were his defeats. In his never faltered. His great soul never quailed. In his military capacity alone it could be said of him that he was.

"One who never turned his back, but marched breast forward; never doubted clouds would break:

Never dreamed, though Right were worsted, Wrong would triumph."

On his military record Bolivar was great; as great as any soldier who ever lived. But there was this distinction in the character of Bolivar. He hated war. If he could have avoided it, he would never have fired a shot or drawn a sword. War was not for him an object in life as it was with other great leaders. War, to Bolivar, was the saddest, but the unavoidable, means to obtaining life itself—life, full, free and abundant, for masses of people.

I have read very little of Bolivar's famous proclamations, or his expositions of political thought, but I am certain that somewhere in what he wrote he must have said that war in itself was a curse, and that he hated it. He must have thought, and he must have said, that life for men and for nations should be

theirs without having to wage wars for it. He must have expressed his contempt for that degree of political stupidity which could learn by no other method than defeat in arms, that when men say they will be free, freedom must be theirs.

How profound was the contempt of Bolivar for those whom the world has called great, and how sadly he faced a military career to achieve a simple human object, can be determined by the words in which he pledged himself to the cause that claimed his life. With his friend and tutor, Rodríguez, the Liberator had climbed Monte Aventino, outside of Rome, and as he looked down upon the Imperial City he said with a strange exaltation of spirit:

"Behold the capital of Romulus, of Horace, of Numa, of the Gracchi, of Augustus, of Nero, Caesar and Brutus. From their countless tombs I see rise a distracted multitude of these great figures; but for Cincinatus, for one Trajan, for one Vespasian, how many Caracallas, Caligulas and Claudii; Empresses, saints, courtesans, martyrs, priests, apostles—the blessed and the bandits! Ghosts of crimes, of vices,of self denial, or of heroism. You have done nothing, or next to nothing, for HUMANITY. What have you left to others except your names? What you have not been able to do, another will do for his country. On my honour, and on my life, I swear that this arm shall never rest until it has delivered America from the yoke of the tyrant!"

There spoke the man with a faith, an ideal, and concept of real greatness—service to mankind.

How gloriously Bolivar fulfilled his solemn vow! For the next quarter of a century he fought, struggled, failed, and conquered for a cause greater than any for which those upon whose names he had called from Monte Aventino had lived and died. They left only their names. Bolivar bequaethed a legacy to humanity, greater perhaps than humanity may ever recognise.

Simon Bolivar was born at Caracas on July 24, 1783. His family were of noble Spanish lineage, his father being Juan Vicente Bolivar y Ponte, and his mother, Maria de la Concepcion Palacios y Blanco. His father owned large tracts of land and slaves in Venezuela, and the magnitude of the fortune to which the Liberator was born can be judged when it is said that when he came of age he inherited property worth two million dollars. It is related that when he came to England in 1810 to press Venezuela's claim to recognition by Britain as an independent state, Bolivar spent £300,000 from his private fortune.

Bolivar lost his father when he was a mere child, and his mother died when he was fifteen. His education was completed in Madrid, in the monarchical atmosphere of Imperial Spain. In 1801 he married Maria Teresa, niece of the Marquis of Toro, later took his young bride back with him to Venezuela. There she died in 1803 from yellow fever, and driven almost frantic by his loss young Bolivar returned to Europe. He met all the great men of England, France, Spain, and Italy. He knew Napoleon, and came to despise him.

For a long time his friend, Rodriguez, despaired of awakening Bolivar to any interest in political affairs, or the conditions of his own beloved Venezuela. Bolivar expressed the wish die. Life held nothing for him at that time. But at last he was stirred, and after two years came the inspiration which found expression and form in that oath he took on Monte Aventino.

It would be impossible to trace in detail the crowded years of activity and effort that followed. Bolivar returned to Venezuela. He took part in the movement which resulted in the revolt at Caracas on April 19, 1810. Then, for the first time in the history of South America a local government chosen by the people was set up. Bolivar was sent with Luis López Méndez

and Andres Bello to plead the revolutionary cause before the British Government. In London he created almost a sensation by the elegance of his appearence, the charm of his manner, and the eloquence with which he presented the case for recognition of the independence of his country. He made friends everwhere, and won adherents to the patriot cause in all circles of Society.

Bolivar stayed no more than three months in England, and returned to Venezuela under the protection of a British warship. Once more among the patriots and revolutionaries, · it was not long before Bolivar was accepted as the leader of the struggle that everyone saw must come.

He was a statesman by intuition and intellect. He become a soldier by indefinite process of education in the profession of arms. There are those who say he was not a great captain, judged from strict military standards, but even these critics admit that rarely in history has any soldier so brilliantly devised military plans in such complete accord with political considerations, as Bolivar succeeded in doing, His campaigns were very boldly conceived and defeats, his victories were remarkable and in finality were overwhelming and decisive. I think this can certainly be said of Bolivar as soldier and captain, that no greater general, lacking his other splendid qualities, could ever have done what the Liberator did.

However, I would leave others to tell in detail of Belivar's military record—of his strategy and tactics; of his brilliance in attack; of his valour, his resource and his devotion to his comrades. His campaigns constitute an epic, and his achievements much to marvel upon. I prefer briefly to examine his idealism, and the great purposes for the accomplishment of which his leadership in war was only the essential means to an end.

Simon Bolivar was endowed with the proud title of the

Liberator because he gained and held for five conutries the independence to which they aspired. In his lifetime the National Congresses of Venezuela, Colombia, Peru, Equador and Bolivia bestowed upon the heroe the name which history has confirmed. He freed them for ever as sovereign, independent States. In that sense he fulfilled his oath, and he did more, for it was largely by his example and his success that the whole of South America, and, indeed, other countries in the New World, struggled through to their independence.

But Bolivar sought to do much more than make these countries free. He visualised and worked for an ideal, the realisation of which was only possible to free peoples. Bolivar was too great a man to be a narrow nationalist. It was never sufficient for him that there should be created independent States, each to pursue its own path, and in its turn to build up barriers against its neighbours. Bolivar aimed at creating a league of peoples, brought by a common purpose and common effort to a state of freedom and national dignity—a league that would contribute by progress and high mortal aims something rich and noble to the larger family on nations.

The Liberator envisaged this league among the nations he had so splendidly helped to establish, with their feet firmly planted on the path to a glorious destiny. He intended that the model should be expanded into something that finally would embrace the whole world, and who can say that he failed? In one of his great proclamations there are words which, almost literally, have found a place in the preamble to the Covennat of the modern League of Nations. It is not extravagant to say that Bolivar first promulgated the grand idea of the League of Nations, and he clearly foresaw its coming.

Bolivar summoned the first Pan-American Congress to meet

at Panama City, and it should be remembered that this internationalism went so far as to bring the United States and Great Britain into that historic reunion. He could see no reason at all why arbitrary, if necessary, delineations of territorial boundaries should keep the nations apart. He wanted fraternity and equality, for great and small alike. Bolivar put forward the first definite plans for the settlement of international disputes by compulsory arbitration. War between free peoples was an offence against humanity and an affront to intelligence. Perhaps he was a century ahead of modern thought, but the nobility of his ideas, and the practial means for their realisation were not even then disputable.

Bolivar might have been an Emperor. He despised the thought. He might have died a Dictator, rich beyond all conception. He remained in soul a simple democrat, disillusioned perhaps, but still convinced that someway, in the fullness of time and by a process of painful education, the things for which he lived and fought and died would yet come to pass. His great fortune was entirely dissipated in the long-drawn-out struggle to set men free. He died in poverty, and almost alone, at San Pedro Alejandrino, outside of Santa Marta, in the Republic of Colombia, at the early age of 47—worn out, dispiritid, and in a large measure disappointed. Bitter civil war among the peoples to whom he had devoted his life, made him wonder what hope there was for the America he loved. Could he have lived till now, what thoughts would have been his?

Twelve years after his death the bones of Bolivar were brought back to his native city. There they rest in the National Pantheon at Caracas. On one side of the Liberator is the empty tomb of Francisco Miranda, father of the revolutionary movement.

On the other side is a place for Antonio Sucre, the most brilliant of Bolivar's fighting generals.

Among the immortals, the spirit of Simon Bolivar dwells.

London, Dec. 17, 1930.

(84)

BOLIVAR JUZGADO POR ESPAÑA

No quedaría completo el juicio que hace la posteridad sobre Bolívar sino se dejara oir en él la voz de España. Para los pueblos de la América española la obra del Libertador fué justa i grande; para el resto del mundo fué grande tambien, i además romántica i gloriosa; pero para la España de 1811 i años inmediatamente subsiguientes la empresa libertaria no fué sino una rebeldía contra el Trono. No obstante han pasado cien años i con el tiempo, que todo lo transforma, España misma sigue las huellas de Bolívar, abandona la monarquía i se transforma en República. Otra cosa no quiso el Libertador cuando, ya al final de su carrera, se proponía ir con sus huestes a España a sellar con un abrazo de hermanos la contienda i a hacer de la Península la república madre de una prole de naciones soberanas nutridas con su cultura i con su sangre i orgullosas de la grandeza histórica de España, que era i es tambien grandeza de ellas. No pudo realizarse el plan españolísimo de aquel hijo americano de España i quizas por eso vemos que, despues de un primer intento fracasado, es hoi solamente, 120 años después, que la Madre Patria ha podido llevar a cabo el proyecto bolivariano i seguir el ejemplo de sus hijas libres sumándose definitivamente a la falanje gloriosa de la democracia republicana.

Pisando por primera vez el recinto del edificio de la Unión Panamericana de repúblicas que tiene sede en Washington, el Embajador de España asistió al homenaje tributado a Bolívar el

24 de julio del corriente año, Sesquicentenario de su natalicio. En tal ocasión, como quien lo hace en casa propia i por justo título le toca, dió lectura al Mensaje en que la ilustre personalidad de don Niceto Alcalá Zamora, Primer Presidente de la República Española, hablando por España, consagra el histórico i trascendental homenaje con que la España republicana de hoi completa con su voz agradecida el panegírico universal de su hijo republicano de hace un siglo, el Precursor Bolívar.

Dice así el Mensaje:

" " ' España se asocia férvidamenle a esta fiesta de exaltación de Bolívar, cuya actuación, juzgada hoi como acto de perspectiva secular, representa el coronamiento de la magnífica empresa realizada por España al proponerse trasmitir la civilización europea al Continente americano i al dar el nacimiento i vida a nuevas naciones que por ello pueden llamarse cultas con el mismo título que las más antiguas del mundo. El esfuerzo realizado por España había culminado a principios del siglo XIX de manera tal que, normalmente, para que su obra llegara a pleno perfeccionamiento, las naciones por ella creadas i que virtualmente existían ya, tenían que hacerse independientes para demostrar al mundo que la empresa española había terminado i que los pueblos de América Hispana ya iniciaban su ruta propia. Simón Bolívar supo realizar la labor de independencia con el gesto caballeresco i digno de un gran militar i de un estadista de dilatada visión histórica. Si el gran caudillo hubiera presentido el advenimiento de la República Española le habría enviado un saludo profético i esperanzado. Hoi Simón Bolívar es una gloria de la raza hispana, común a todos los pueblos de nuestra familia, i España se honra en ofrecerle el homenaje de su admiración, por haber demostrado durante el curso de su vida las más nobles características de los héroes i grandes hombres de raza española.' " "

C. R. J.

"VENEZUELA"

1908—1933

INDICE

GRABADOS en la parte de versión japonesa :—El Venezolano Simon Bolívar, Libertador de Venezuela, Colombia, Perú, Ecuador y Fundador de Bolivia.—Fotografía del Señor Presidente de la República el día de la Innaugración de la Avenida de la Paz y del Puente Bolívar.—El Secretario del Presidente de la República, Dr. Rafael Requena, acompañado del arqueólogo norteamericano, Dr. Wendell C. Bennett.—Caracas. Panteón Nacional. Urna que guarda las cenizas de Bolívar.—Plaza Bolívar de Maracay. Estatua del Libertador.—Vista general del Palacio Presidencial de " Miraflores."—Caracas. Palacio Federal Legislativo.—Caracas. Ministerio de Relaciones Exteriores (Casa Amarilla).—Carreteras de Venezuela. Sección Tapatapa a Laguna de Tacarigua.—Caracas. Teatro Municipal.—Maracay. Plaza Bolívar y Clínica Militar.—Caracas. Paseo Independencia. Una de las escalinatas.—Caracas. Universidad Central de Venezuela. Paraninfo.—Maracay. Cuartel de Infantería. Detalles de la fachada.—Laguna de Tacarigua. Vista desde una de sus riberas en el Estado Aragua.—Carretera Oriental. Puente "General Juan Vicente Gómez" sobre el río Guárico.—Distrito Federal. Leprocomio de Cabo Blanco. Azotea y pérgolas.—Una parte de los productos exhibidos permanentemente en el Consulado General de Venezuela en el Japón.

— FIN. —

FE DE ERRATAS

No hai libro sin erratas i la verdad de esta frase adquiere insospechadas proporciones cuando se trata de imprimir en el Japón algo en castellano, lengua toralmente desconocida i extraña fuera de toda imaginación en general. Por eso, después de pacientes e innumerables correcciones i bien a sabiendas del gran número de errores deslizados, perdonables apenas por la razón expuesta arriba, el autor se limita a señalar los de más bulto, que son los contenidos en el índice, en donde la numeración de los capítulos va dislocada a partir del número 33, así:

N° (33)
N° (37)
N° (38)
N° (36)
N° (34)
N° (35)
N° (39)
N° (40)

Por lo demás, exceptuando el error anotado, los números de capítulos en la versión japonesa corresponden con exactitud a los de su original castellano o inglés, quedando alterada únicamente su distribución en la forma que se expresa.

Este libro no está destinado a la venta.

Publicado en el día de 19 de
Diciembre de 1933,
Tokio, Japón.

Imprenta :
"KOGYOKWAN"
12 Hatago-cho, 2-chome, Kanda-ku,
Tokio, Japón.

昭和八年十一月三日印刷
昭和八年十一月五日發行

【非賣品】

編輯兼發行人　東京市澁谷區原宿二丁目百九十六番地
ヴエネスエラ合衆國總領事
カルロス・ロドリーゲス・ヒメーネス

印刷人　東京市神田區旅籠町二丁目十二番地
青田伊祐

印刷所　東京市神田區旅籠町二丁目十二番地
廣業館

してゐた。即ち、事業の完成を期するため、當然、西班牙の創設した國々並既に實在してゐた諸國は、西班牙の事業の終結したること、西班牙亞米利加國民は既にその獨自の方針を建てたることを全世界に知らしむる爲め獨立せざるを得なかつたのであつた。「シモン・ボリーヴアル」、彼は、紳士的にして大武人らしく、しかも歴史的大眼力を有する政治家の態度を以て、獨立事業の實現することを知つてゐたのである。若し、この大頭主にして、西班牙共和國大統領の就任を豫知してゐたとしたならば、恐らく西班牙に對して、豫言と期待の敬意を表したことであらう。今や、「シモン。ボリーヴアル」は、我等同族全國民共通の、西班牙人種の光榮であり、西班牙は、彼の生涯を通じて示された西班牙人種たる英雄、偉人としての最も氣高き特色に對し賛稱の辭を呈する光榮を有する。』

1908—1933

ヴヱネスヱラ（終）

ながら西班牙自身、「ボリーヴァル」の轍を踏み、君主國を棄てゝ、共和國となつた。西班牙が、「ボリーヴァル」を容ばなかつたことが、もう一つある。それは、彼の晩年、一黨を率ひて、西班牙に渡り、兄弟の抱擁を以て確執を終結せしめ、半島國西班牙をその文化と血と歴史的偉大さの誇りに依り養はれた諸主權國――この西班牙の偉大さは同時に此等主權國の偉大さであつた――の子孫の國の母國たる共和國たらしめんとした時のことである。當時、此の西班牙の亞米利加子の大西班牙計畫は實現を觀るに至らなかつたが、惟ふに最初の計畫が失敗に歸してから百二十年後の今日に至り漸く、母國西班牙は「ボリーヴァル」の計畫を達成し、共和民主々義の榮光ある黨員を確定的に綜合しつゝ、自由の子等（南米諸國）の規範に則ることを得たのである。

本年七月二十四日「ボリーヴァル」第百五十回誕辰記念祭に當り、西班牙大使は之に出席する爲め、北米合衆國華盛頓に本部を有する汎米共和國聯盟の建物に、初めて足を踏み入れた。此の機會に、此の人はこの建物に於て而してこの信書を以て、「メッセージ」を朗讀したが、之に據ると、大人物「ドン•ニセート•アルカラー•サモーラ」、共和國西班牙初代大統領は西班牙に代つて、今日完成された共和國西班牙の歴史的に重大なる敬服の意を表し、感謝の聲を以て、百年前の西班牙の共和國黨、先覺者「ボリーヴァル」に世界的頌詞を呈してゐる。同「メッセージ」に曰く、

『西班牙は、「ボリーヴァル」を禮讃をする此の祝日に熱誠を以て參加するものである。「ボリーヴァル」の行動たる、今日之を觀れば百年の計を建てたるもの、恰も西班牙が亞米利加大陸に歐洲文化を移植せんとするに當り且世界最古の國たる西班牙に依り開化されたと謂ひ得べき新しき國々を生れ出でしめ、之に生命を與ふるに際して西班牙の實現せる大事業の完成に相當するものである。西班牙の實行した努力は第十九世紀の初、その頂點に達

ない。併し彼には總て此等の考へよりも豊かなものがあつた。彼は魂に於ていつまでも單なる民主々義者であつた。恐らく幻滅を感じつゝも、然も尙、時が經ち、苦しき敎育を受けることに依り彼がその爲めに生き、戰ひ、死んだ甲斐が態ては現はれて來るであらうと確信して生きてゐた。彼の巨萬の財産は長期間の自由の戰ひに依り全部使ひ果された。彼は四十七歳にして、「コロンビア」共和國「サンタ・マルタ」市の郊外の「サン・ペドロ」に於て貧しく、殆ど唯一人で――疲れ切つて、意氣沮喪し、非常に失望して逝去した。彼が生命を捧げた人民間の苦き内亂は、彼をして彼の愛する「アメリカ」にとつて如何なる希望があるかを疑はしめた。

彼の死後二十年、彼の骨は彼の郷里の町に持つて來られた。其處で遺骨は「カラカス」市の國立靈廟に祭られた。『自由の祖』の一方の側には革命運動の父「フランシスコ・デ・ミランダ」の靈柩がある。反對の側には「ボリーヴアル」の部下で武勳赫々たる武將「アントニオ・ホセー・デ・スクレ」のが置かれてゐる。

不滅の偉人の間に「シモン・ボリーヴアル」の靈魂は鎭まつてゐるのである。

於倫敦　一九三〇年十二月十七日

(84) 西班牙の觀たる「ボリーヴアル」

後世、「ボリーヴアル」に關して行はるゝ觀察は、西班牙の輿論に之を聞かずしては完全とは言へまい。西班牙亞米利加國民(カエスパニヨル)にとつて、『自由の祖』「ボリーヴアル」の事業は正しく且偉大であつたが、世界の他の諸國にとりても亦、偉大であり、「ロマンチツク」であり且華々しいものであつた。然しながら、千八百十一年及其以降の西班牙にとりては、彼の無政府主義的事業は、王座に對する反抗に外ならなかつたのである。百年の歳月は流れ、有爲轉變は世の常

具體化し、理想の爲に働いた。併し實現出來たことは單に國を自由にすることに止つた。「ボリーヴァル」は偏狹な國家主義者たるべく餘りにも大人物であつた。各獨立國家を作り、夫々自己の道を進み、總ては各隣國間に障壁を築かなければならぬと云ふことだけでは決して彼の滿足する所ではなかつた。「ボリーヴァル」は自由と國家威嚴を有する一國を作るべき共通の目的、共通の努力に依つて生れる各國民の聯盟――即進步と高き道德的目的とに依り、諸國民の大家族に對し豐富にして氣高き何者かを寄與する如き聯盟を創ることを目的としてゐた。

『自由の祖』は曾てその獨立に絕大な助力を與へた諸國間に、輝かしき運命に至る道にしつかりと足を踏みしめた聯盟を創ることを熟考した。彼は此の規範は次第に擴大し、遂には全世界を包含するに至るであらうと考へた。そして何人か彼が失敗したと云ふことが出來よう。彼の大宣言書のある一つの中には、殆ど文字通り現在の國際聯盟の規約の緒言の中に記載されてある言葉が存在するのである。「ボリーヴァル」が初めて國際聯盟と云ふ大なる着想を發表したのであり、彼は、明確にその到來することを發見してゐたと云つても誇張ではない。

「ボリーヴァル」は「パナマ」市に第一回汎「アメリカン」會議を召集した。そして彼の國際主義は合衆國及大英國の彼の歷史的再合同をなさしむるに至るまで進展したることを記憶すべきである。彼は、必要はあるとしても各國間の障壁たる國境と云ふ任意の略圖を作る理由を解し兼ねた。彼は大小國何れも同樣に同胞であり且平等たることを欲した。「ボリーヴァル」は强制裁判に依る國際間の紛擾解決の具體案を初めて發表した。自由國民間の戰爭は人道に背くものであり、理智を侮辱するものであつた。恐らく彼は近代思想より一世紀先んじてゐた。然し、彼の理想の高さ、其實現の具體的方法に就いては當時と雖も異議を稱へるものがなかつた。

「ボリーヴァル」は皇帝になれたかも知れない。併し彼は其の考を輕蔑した。彼は獨裁執政官として死ねたかも知れ

彼は直覺及理智に因る政治家であつた。彼は特に定まつた軍隊教育を受けずして軍人となつた。嚴密な軍事上の標準から言ふと、彼は、優れた大尉ではなかつたと云ふものがある。而も此等の批評家ですら、軍人にして「ボリーヴアル」が成功した如く、斯くも完全に政治的目的と調和した作戰計畫を素晴らしく立てたものは史上稀に見る所であると云ふことを認めてゐる。彼の野戰は實に大膽に計畫せられ遂行せられた。又彼が敗戰の憂目を見たことは事實であるが、彼の勝利は著しく、最後には壓倒的且決定的なものとなつた。私は軍人としての、大尉としての「ボリーヴアル」に就いて彼より偉い如何なる將軍と雖も、彼の其他の素晴しき長所を有せざるが故に『自由の祖』が達成したことを成し遂げることが出來なかつたと考へる。

併し私は「ボリーヴアル」の軍事的記錄、用兵、戰術、攻擊の華々しさ、武勇、智謀及戰友に對する獻身振りについて詳細に語ることを他人に委ねたい。彼の戰法は新紀元を劃し、彼の功績は驚歎に値ひする。私は寧ろ彼の理想主義とそれから見れば戰鬪の指揮の如きは單に目的の爲の主なる手段に過ぎなかつた完成のための大目的とに就いて檢討して見たい。

「シモン・ボリーヴアル」は五ケ國の爲に獨立を獲得し且之を維持したるが故に『自由の祖』なる榮ある稱號を贈られた。彼の存命中に「ヴエネスエラ」、「コロンビア」、「ペルー」、「エクアドール」及「ボリヴイア」の各議會は此英雄に對し史實の旣に認むる名を與へた。彼は此等の諸國を自由にし、永久に主權獨立國家たらしめた。此の意味に於て彼は自分の誓ひを果した。そして彼は夫以上のことを成し遂げたのである。それは全南「アメリカ」、又事實新大陸の其他の諸國がその熱望してゐた獨立の爲に鬪ひ通したのは彼の手本、彼の成功に依る所大なるものあるが爲である。

併し、「ボリーヴアル」は此等の諸國を自由にすることのみに止まらず、更に多くを成さんとしてゐた。彼は理想を

帝政時代の西班牙君主制の雰圍氣中で完成された、一九〇一年に「トロー」侯の令嬢「マリーア・テレーサ」と結婚し、後に彼の若き花嫁を「ヴェネスエラ」に伴れて來た。一八〇三年に彼女は此處で黄熱の爲死んだ。愛妻の死に依つて狂はんばかりに悲んだ若き「ボリーヴァル」は歐洲に戻つて來た。彼は英國、佛蘭西、西班牙及伊太利の總ての偉人達に會つた。彼は「ナポレオン」を知つた。そして彼に輕侮を感ずるやうになつた。

長い間、彼の友人の「ロドリーゲス」は「ボリーヴァル」をして政治事情か又は彼の愛する祖國「ヴェネスエラ」の狀態に對して興味を喚起しようとしたが無駄だつた。「ボリーヴァル」は死に度いと云つてゐた。當時人類は彼にとつて何の意味もなかつたのである。併し遂に彼の目覺むる時が來た。そして二年後に靈感を受け、彼の「アヴェンテイン」山上で誓を立てしむるに至つた。

續いて起つた幾多の年月の活動及努力を詳細に亘つて辿らんと試みても不可能である。彼は一八一〇年四月十九日の「カラカス」市の反亂となつた運動に加はつた。次いで南米史上始めて大衆の撰んだ地方政府が建てられた。「ボリーヴァル」は「ルイス・ローペス・メーンデス」及「アンドレス・ベーロ」と共に英國政府に對し、革命のために辯ずる目的を以つて英國に派遣された。倫敦で彼は其容貌の優美、態度の魅力及彼の祖國を承認させる可く同事件を說明した雄辯振りに一大「センセイション」を捲き起した。彼は行く所必ず友人を作つた。そして凡ゆる社會に於て愛國的大義に對して味方を得た。

「ボリーヴァル」の英國滯在は、三ケ月足らずで、英國の軍艦の保護の下に「ヴェネスエラ」に歸つた。再び愛國者及革命家達の群に投じ、幾何もなくして彼は何人も當然その到來を豫知してゐた爭鬪の指揮者として認めらるゝに至つた。

「ヴェスパシア」無く、何んと多くの「カラカラス」、「カリグラス」及「クラウデイー」女王、聖者、內侍、殉敎者、僧侶、使徒達――祝福されたるもの及惡黨共が居ることだ。罪、惡、克己又は英雄主義の幽靈共よ。君達は人道の爲に何もしなかつた。何もしないも同然だつた。君達は名前の外に何を他の人々に殘したのだ。君達が能はざりしことを他の一人のが彼の祖國の爲めそれをなすことが出來るのだ。自己の名譽に賭け、又自己の命に賭け、自分は此の腕は壓制の絆を解き「アメリカ」に自由を齎らす迄は休むことなきことを誓ふ。』と。

玆に信念と理想を持ち、眞の偉大さ、卽人類への奉仕の觀念を有する人物が語つてゐる。

如何に華々しく「ボリーヴァル」は其の嚴かな誓を履行したことであらう。續く二十五年間彼は「アヴェンテイン」山より、その名を呼び掛けた人々が生命を賭した目的より更に偉大な大義の目的のために戰ひ、奮鬪し、失敗し、そして征服した。彼等は、單にその名を殘したに過ぎなかつた。「ボリーヴァル」は人道に、恐らく人道がそれを認めることが出來ない程偉大な遺産を殘した。

「シモン・ボリーヴァル」は、一七八三年七月二十四日「カラカス」市に生れた。彼の家庭は西班牙の貴族の後裔であつて、彼の父は「フアン・ヴイセンテ・ボリーヴァル・イ・ポンテ」、母は「マリア・デ・ラ・コンセプシオン・パラシオス・イ・ブランコ」である。彼の父は「ヴエネスエラ」に廣大な土地と奴隷とを持つてゐた。『自由の祖』が生れた時に如何に財產があつたかと云ふことは、彼が成年に達した時、二百萬弗の遺產を相續したと傳へられてゐるのを見ても解る。一八一〇年に「ヴエネスエラ」の獨立を英國の承認を求めに英國に來た折に、彼は自費三十萬磅使つたと言はれてゐる。

「ボリーヴァル」は未だ子供の時分に父を失ひ、又彼の母は彼が十五歲の時に歿した。彼の敎育は「マドリード」の

彼の軍事的經歴に於て亦、「ボリーヴァル」は偉大であつた。古今の何れの武人よりも偉大であつた。併し「ボリーヴァル」の性格の中に一つの點が異つてゐた。即ち、彼は戰爭を憎んだ。若し彼が戰爭を避けることが出來たならば彼は絕對に一彈も放ち、一劍を振ふこともしなかつたであらう。他の偉大なる指揮官に於けるが如く戰爭は彼の生活の目的ではなかつた。戰爭は「ボリーヴァル」にとつては生活共のものを得る――大衆の爲めに、滿ち／＼た自由の豐かな生活を獲得するための、最も悲しむべき、而も避け難き手段であつた。

私は「ボリーヴァル」の有名な宣言又は彼の政治思想の發表書を殆ど讀んだことが無いが、彼の書いたものには何處を開けても、戰爭共のものは呪ふべきものであり、彼はそれを憎んでゐると云つてゐるに違ひないと信ずる。彼は人々及國家の生活は戰爭を挑まさるものであると考へ、又さう云つたに相違ない。彼は『人々が自由になるだらうと云ふ時は、自由は彼等のものに成らなければならない』と云ふ理屈を武力に訴へて打ち取るのみならず、如何なる方法を以てしても理解出來ないやうな政治的愚鈍さを輕蔑したに相違ない。

世界で偉大なりと稱してゐる者共に對する「ボリーヴァル」の侮蔑が如何に大きかつたか、又如何に彼が單なる人類の目的を達成する爲に軍事的生涯に入ることを悲んだかは、彼が生活を主張する爲に鬪ふと誓つた彼の言葉に依つて決定される。

彼の友であり師である「ロドリーゲス」と「ローマ」市の郊外の「アヴェンテイン」山に登り「ローマ」の町を見下した時、彼は不思議に精神の高鳴を見せてから云つた。

『「ロムルス」、「ホレース」、「ヌーマ」、「グラツチ」、「オーガスタス」、「ネロ」、「シーザー」及「ブルータス」の都を見よ。彼等の無數の墓場から自分は、此等偉人達が茫然自失して群り寄るのを見る。「シンシナタス」、「トラハン」、

へ得る榮譽を有するのであるが、――「ボリーヴアル」は事實全南米大陸のものであり、否全世界のものであることを明らかに示すものである。

此の事は人類史上に其の名を殘した偉人達の中で極く少數のものに就いてのみ云ひ得る所である。偉大と云ひ得る所以のものを分析する時、世界の英雄の果して幾人が眞の意味で偉大であると云ひ得るであらう。「ナポレオン」は偉大であつたらうか。又「シーザー」は偉大であつたらうか。此質問に對して單なる武勇傳を以て答へることは出來ない。それは若し武勇のみが眞の偉大性の標準であるならば、往昔の最も成功せる軍隊の指揮官等は、我々に法律を與へ、自由を與へ、人權を與へた立派な氣高いあらゆる人格者を世人の賞讃の競爭裡に、遥かに凌駕するであらうからだ。「シーザー」及「ナポレオン」は我々の爲に斯かることを爲したであらうか。

單に軍事上の見地からのみ見ても、私は「ボリーヴアル」は英雄と仰がれる如何なる偉人にも伍し得ると斷言するを憚らない。彼の軍事上の功蹟談を聞いたものは――彼は二百回の激戰をなした英雄であるが――何人と雖も「ボリーヴアル」は天才であつたことを信ずるだらう。「シーザー」及「ナポレオン」又は「アレキサンダー」及「ハンニバル」に較べると「ボリーヴアル」は凡そ兵卒及武器の出所を持たなかつた。彼は此等の偉大なる征服者達が一度も遭遇したことのない凡ゆる不利及障害と戰つた。彼の「アンデス」山及大河、平原の横斷に續く横斷は、彼の「ナポレオン」の「アルプス」越えを遥かに凌ぐ武勇と果斷による武功である。約十五年間彼は恐ろしき困難と戰つた。彼の計畫や大きかつた。彼の勝利や輝かしかつた。彼の敗北や悲慘であつた。併し彼は絶對に折れなかつた。彼の偉大な魂は絶對に怯まなかつた。單に彼の事實的手腕のみに於てさへ『絶對に敵に後を見せることなく、ひたぶりに前進し、絶對に雲の霽れることを疑はず、假令正義が打ち破れても惡が勝利を得るとは信じなかつた』人であると云ひ得る。

議長は輝かしい感謝の禮を終はるに當り次の如く述べた。『我々は斯かる人物を生んだ國家及大陸に感謝しなければならない。今日より「ボリーヴアル」は單に「ラテン・アメリカ」の最大なる偉人たることに止らず、世界の英雄となる。』と。

「ヴエネスエラ」、「コロンビア」、「ボリヴヰア」、「パナマ」及「ペルー」の各代表は夫々の國家を代表して聯盟の殿堂に掲げらるゝ様、今日「ゼネヴア」に於て「ボリーヴアル」に贈られた讃辭を刻印すべき記念の額を呈出した。

此の空前にして比類なき感謝の辭は「ボリーヴアル」の名をして世界に輝かしめ、彼に光輝ある『先驅者』なる稱號を贈るものである。

國際聯盟は、彼の巴奈馬會議を豫言的に召集した、「ボリーヴアル」が百年も前に豫言して、大いに待望されてゐた國際協力の現れであつたのである。

(83) 自由の祖「シモン・ボリーヴアル」

—不滅の偉人間に於ける彼の地位—國會議員「レオナード・マターズ」—

（一九三〇年十二月）

各國とも其の自國の英雄を持つてゐる。そして彼等を祀つた聖堂に夫々參拜をし、尊敬を拂ふのであるが、世界全體として見る時、全人類の爲に其の生涯と仕事を捧げた男女を數へれば極めて尠い。

「シモン・ボリーヴアル」こそ斯かる人物であつた。彼の死後百年祭が來る十二月十七日に催される。

今日非常に多くの國の國民が彼に敬意を拂つてゐる事實は、—「ヴエネスエラ」は彼を自國の最も高潔なる息子と稱

の原文は次の如くである、『來る十二月十七日は國家間の正義と平和の確立の爲めの先導と努力に依り國際聯盟の先驅者である『自由の祖』、「シモン・ボリーヴアル」の百年祭に當ることを想ひ、嚴かに記憶せらるべき「ボリーヴアル」に對し賞讃と感謝を贈り「アメリカ」諸共和國に於て近く拂はんとするものと同樣なる尊敬を拂ふものなり。』

國際聯盟に於ける主なる會員が次の如く『自由の祖』に對し賞讃の辭を贈つた。

『「ボリーヴアル」の魂は西班牙人のものであり、それは西班牙「アメリカ」の結合の表象を作つた』—西班牙代表「キニヨーネス・デ・レオン」氏。

『世界最古の共和國の市民として、余は「シモン・ボリーヴアル」に敬意を表する。而して斯くすることは「ラテン・アメリカ」の政治的天才の權化なる大人物に敬意を表する所以である。』—瑞西宰相「オッタ」氏。

『「ボリーヴアル」は我々の國際的活動を導く天才的先驅者である。』—芳澤日本大使。

『「ボリーヴアル」の國際的理想を祝福することは國際聯盟自身の理想を祝福することである。』—「コロンビア」代表「ウルテイア」氏。

『「ボリーヴアル」は「イベリヤ」民族及「ラテン」民族の最大なる光輝ある人物である。』—「ポルトガル」公使「ケヴエド」氏。

『凡ゆる時代、凡ゆる國家の市民なる「ボリーヴアル」は、今日此の集會に於て凡ゆる市民權を主張する資格を有する。』—「ボリヴイア」公使「コスタ・デ・レルス」氏。

「ルーマニア」の生んだ有名な閨秀詩人「ヘレナ・ヴアカレスコ」女史は「ボリーヴアル」の功績を强調し、熱烈な賞讃の句を以つて彼は『榮光の小麥を挽き碎き人々に自由の「パン」を與へることの出來た人』であると云つた。

して、先見の明ある政治哲學者として、憲法編纂者として、手腕ある行政官として將又科學者及藝術家として西班牙系「アメリカ」の最大なる天才となつた。而も、就中、彼は家庭的な人であつた。彼の愛妻が去つた時、彼程悲んだ者はなかつた。又彼の生れた南米大陸と傲慢なる西班牙との間の爭の中に重大な立場となつてゐても、彼は常に家族の者や家庭のことを考へてゐた。彼の偉大な一切の努力に花咲かせて『勝利』を見た後、彼の郷里の町「カラカス」へ歸つて今は彼の親類のものが住んでゐる生家を訪れた。そこで彼の爲めに祝宴が張られた。彼が宴會の廣間に這入つて見ると彼の席が丁度彼の生れた場所にとつてあつた。「ボルゲス」教父は云つてゐる『この偉人は非常に强い感激性に富んでゐた。泣きくづれ、泣き叫んだ』と。彼が彼の生家を見たのはこれが最後であつた。彼のこの時の言葉は、家庭神聖なること及家族を作る所の神の絆の神聖なることを高唱したもので記憶すべきものとなつてゐる。

ところで「ボリーヴアル」家の系圖の中で、『自由の祖』の乳母である「ネグロ」人の娘奴隷「ヒポーリタ」を忘れることは出來ない。彼女に就いて彼は姉の「マリーア。アントニーア」に『私は彼女以外に親を知らないと云ふことを忘れないで下さい』と書いてゐる。と云ふのは彼は生後間もなく孤兒となり、「ヒポーリタ」が彼が不滅の撰びし道を踏む最初の第一步を愛と世話とを以つて導ひたことはあまりにも有名な事實だからである。

(82) 「ボリーヴアル」と國際聯盟

一九三〇年十二月以前の最近の國際聯盟會議で「コロンビア」國代表「ウルテイア」氏が「ボリヴイア」、「チリー」、「コロンビア」、「キユーバ」、「ドミニカ」共和國、「グアテマラ」、「ハイチ」、「ニカラグア」、「パナマ」、「パラグアイ」、「ペルー」、「エル。サルバドール」、「ウルグアイ」及「ヴエネスエラ」を代表して提出した決定書を協贊された。決議書

「マリーア・アントニーア」は父親の實業家としての手腕を受け繼いだ。彼女の敏腕さは次に掲げる當時「ラテン・アメリカ」五ヶ國の『自由の祖』であつた弟に宛てた手紙に依つても了解することが出來る。『相續に依つて私共の所有になつてゐる財産と主張することが出來るやうに貴方の委任狀を送つて下さい。權利によつて私共のものであるものを他の人々が享受してゐるのは不都合ですから、私共のものであるのに、夫れを放つて置くことは私共のものでないものを取ると同じく惡いことです。』彼女の性格の他の著しい特徴は強い愛國心である。「カルムニ！」が『自由の祖』が國王になる野心があると云つて彼を呪つた時に彼女は彼に次のやうに書いてやつた。

『惡意と羨望はこんなに迄高まつてきて、貴方が「ペルー」國王になる等と公言して居る者が居ます。そして勿論彼等自身もそれを信じませんが彼等は利己的な目的で左樣なことを云ひ觸らして居ます。私はいつも逢ふ人毎に、夫は誹謗である、貴方は決してそんなことを考へてもしなければ望んでもゐない。貴方は皇帝の稱號を持たずとも「シモン・ボリーヴァル」と云ふ稱號で却つて偉いのであると云ふことを告げて居ります。貴方は貴方が王位王冠を羨望してゐると信じてゐる人々を皆失望させるでせう。私は貴方の學識と魂の偉大からさう信じ又望んで居ります。それは「ワシントン」のやうな偉人を出したのは獨り北「アメリカ」許りではないからです。』

彼女の妹の「フアーナ・アリーア」は此の家庭の天使として生れて來た。そして優しく温和で「ボリーヴァル」家の貴族的な邸を日光の如き娘の愛情で滿してゐた。

兒の「フアン・ヴイセンテ」は子供の頃から船乘りになりたいと望んでゐた、そして「ヴエ」國の獨立當時、彼の憧れの海に呑まれて死んだ。

家族の中の最年少者にして「ボリーヴアル」家の最後の人、「シモン・ボリーヴアル」は、武人として、優れた文學者と

き屆いた管理に因り彼の家財は更に倍加した。

「ファン・ヴイセンテ・ボリーヴアル」の妻卽『自山の祖』の母親は「マリア・デ・ラ・コンセプシオン・パラシオス」である。「ボルゲス」の叔父の書いた彼女の美しい描寫を見ることにしやう。

『彼女の美しさは甘くデリケートで、「アヴイーラ」山麓の小百合にまごう美しさであつた。彼女の物腰は優美で、貴族的な横顏、天賦の優れた名狀し難い感じ、總て彼女と同じ社會の人人から秀でゝ居た。丈は高からず低からず、丁度沙翁が理想の婦人として求めたものであつた。彼女の黑く大きな眼は柔かく神秘的な輝きで燃え、長い睫毛が影を作つてゐた。それは怜悧で而もつゝましく、其の力とその輝きを自覺せざる眼であつた。彼女の髮の毛は黑く波打ちそしてたつぷりしてゐた。彼女の口元には優雅と甘さがあり、そこでは彼女の微笑は光となり、彼女の親切は蜜となり、彼女の言葉は音樂となつた。彼女の顏色は雪花石膏の如き半透明な白さであつた。それは雨風にあたらず世間見ずに育てられ、昔の植民地の邸の中で寺院に相應しい冥想の中で、身も魂も純潔に成長した當時の社交婦人の間に流行してゐた純白さであつた。親切と優しさとは彼女の生れ乍らの美德であつた、それは恰も芳香の百合につきものである如く、蜜の蜜蜂に於けるのゝ如きものであつた。彼女の面前では絕對に奴隷が虐げられることはなかつた、それは彼女は直ちに命令か又は哀願に依り執行者の手を引込めたからである。時とすると彼女は黑人の孤兒に彼女の若き母の乳房を與へた。又三代以上に渡つて家族に仕へた奴隷が死んだ時彼女はその眼を閉ぢてやつた。』

『自山の祖』が生れた時に彼女の美しい家庭は四人の子寶に惠まれてゐた。卽ち、長女「アリーア・アントニーア」、次女「ファーナ・マリーア」、父親の名前を付けられた「ソアン・ヴイセンテ」それに其の不滅の天才の功績を以つて家族を榮あらしめた「シモン」の四人である。

ク」語の「ボル」は水車を意味し、「イバール」とは平原を表はし、『水車の平原』と云ふことである。

『自由の祖』の先祖の内のあるものは「カルロス・ボルゲス」教父の述べる如く、「ヴェネスエラ」で生れた。何れも『古人』として知られてゐる「シモン・ボリーヴアル」の後裔である、それは彼が『征服者』と稱せられてゐる彼の頑強にして慓悍な西班牙人種に屬してゐたからである。彼は勇敢にして不撓な武人であつたのみならず自身「サンチエゴー・デ・レオン」市、今の「カラカス」の知事であつた。そして彼西班牙王よりその市の紋章を賜つた。

『古人』「シモン・ボリーヴアル」の息子が彼の名を受け繼いだ。併し「ヴェネスエラ」で生れたので「アメリカ」人の苗字を受けた。此の息子は聖「マルティン」の傳導師となつた。「ボルゲス」教父の言葉に依れば「戰時に於ては活發、平時に於てもよく働いた。併し其の愛する妻を失つて、悲歎の餘り自分の軍馬を解き、牛を野に放ち、奴隷達を解放し、更に十字架の道にいそしんだ。」と。

次に系圖を追ふて「アントーニオ」及「ルイス・ボリーヴアル」が出て來る。兩者とも農業及牧畜に力を注いだ、彼等は亦傳導及治安判事として働いた。彼等の努力に依り家の財産は相當豊かになつた。

次の代を代表するものは「ヴェネスエラ」の副總督となつた「フアン・ボリーヴアル」である。此の一家の人達が如何に謙讓の精神に富んでゐたかは、彼は遺言に依つて自分の死體を無垢受胎修道院の閾の下に埋めて通る人々が――彼はさう云つたのである――後悔せる罪人の灰の上を踏みつけてくれるやうにしてくれと命じたのを見てもよく解る。

「ボリーヴアル」の先祖の最後の人は『自由の祖』の父「フアン・ヴイセンテ・ボリーヴアル」である。彼は社交家でもあり且實業家であつた。又西班牙の宮庭で五年間過し、尙自由の軍隊に入り重要なる大隊の長官であつた。彼の行

働いて來た。その爲に自分の財産及心の平和さへも犧牲にして來た。諸君が自分を信用してゐないのをはつきり見てとつた時自分は政府の元首を辭した。自分の敵達は諸君の輕信につけ込み、自分の心に最も神聖であつたもの即自由に對する愛を蹂躙した。自分は自分を墓穴に追ひこんだ追手の犧牲となつた。自分は彼等を許す。諸君と別れなければならない此瞬間に於て、自分の諸君に對する愛が自分の最後の希望を諸君に云はせるのだ。自分は「コロンビア」の合併以外に如何なる榮光も羨みはしない。何人も、何ものより貴い團結の爲に努力しなければならない。國民は現政府に服從し、無秩序を廢し、教會の僧侶は天に祈りを捧げ、軍は社會の安寧の爲に劍を振はなければならない。「コロンビア」人よ!自分の最後の祈は我國の幸福にある。若し自分の死が黨爭を根絶することに役立ち、團結が鞏固になるならば、自分は靜かに墓場に赴くものである。」

此の記憶すべき一節を讀むものは大度の「ボリーヴアル」の前に俯はさるを得ない。

(81)「ボリーヴアル」家

「ジユール・フンベール」の興味ある研究に依れば、「シモン。ボリーヴアル」の先祖は「ビスケイ」の「ボリーヴアル」と云ふ小さな町から出てゐる。之は「サン。セバスチアン」の避暑地と「ビルバオ」と云ふ繁華な町の間の山丘地方にある村である。

町の記錄に依れば此「ラテン・アメリカ」の『自由の祖』の西班牙系の先祖は第十七世紀に此地に聖「トーマス」を祭つた教會を建てた。併し之は今は無くなつてゐる。「フンベール」氏は嘗て墓石のあつた所から昔の「ボリーヴアル」家の水車の車の附いてゐる紋章を發見した。此の紋章は「ボリーヴアル」といふ名稱を暗示してゐる。即「バス

大な奴隷解放者「リンカーン」がその闘争に入るよりずつと以前に「ボリーヴアル」は自分の奴隷を解放し且「ネグロ」奴隷制度の人道に反することを宣言した。大底は此等兩偉人の優れた長所であつた。兩者とも思索的な鍾、不當な侮辱及何等の理由目的をも有せざる敵の誹毀に反つて苦しめられた。併し此等不滅の巨人の最も優れた特長は彼等が夫々各國民の團結を望み、彼等がそれを信條書としたことの中に見出される。「ボリーヴアル」は各國の團結を維持する爲に鬪ひ、所謂大「コロンビア」を建設した。彼は叫んでゐる。『我々は團結しなければならない。さも無くば無政府狀態が我々を食ひ殺すだらう』と。「リンカーン」は聖書の中に書いてある堅固な土臺がなかつた爲一朝變に因り瓦解した家の話をしたが彼は國民をして南北戰爭を起さしめた。が而もそれによつて大「アメリカ」聯邦には何等動搖を受けなかつたのである。

◎彼の最後の言葉

時は一世期に亘つて「ボリーヴアル」の命令を汚すべく誹毀、嫉妬、無視を煽り立てた猛烈な熱狂性に滿ちてゐた。併し今は凡て敎養ある人士にして彼の傳記を調べたものは彼を歷史上の大人物と看做し、彼の貢献する所多き高潔なる生涯を偉大なる愛國者及人類を愛するもの丶みが世界の大部分を民主政體及共和政體と云ふ天國たらしめることが出來ることを示す好例であると考へる。

「ボリーヴアル」の魂の偉大さを最も如實に表はしたものは、彼の死の六日前、死の蓐より同志に贈つた袂別の辭の中に見出される。

彼は云ふ。『諸君は壓制の存在してゐた所に自由を植えつけた自分の努力を目のあたり見た筈だ。自分は無欲無私

ーン」を偉大ならしめた種々の特色を備へてゐることを容易に看取する。「ワシントン」も「ボリーヴアル」も共に歐州の貴族の後裔が「アメリカ」に渡來して裕福になつた家庭の出である。彼等は慈しみの下に育てられ且最も優秀な學校で敎育を受け、二人とも農業に興味を有するやうになつた。彼等は夫々自國の國民軍で軍隊敎練を受けた。然も實際の經驗に於て其の訓練を役立てなければならなかつたのである。同時に「アメリカ」に於ける戰爭條件に適する新戰術及新用兵術を發明しなければならなかつた。「ワシントン」の「ブラドツク」に對する態度と「ボリーヴアル」の「ミランダ」に對する態度の間には或る類似するものがある。若し此二人の軍隊指揮官が此二人の未來の『自由の祖』の言葉に耳を藉したならば「ブラドツク」は敗るゝことはなく、「ミランダ」は降服の憂目を見なかつたであらう。

此の兩『自由の祖』は異性との交渉に於て著しい特色をもつてゐる。「ボリーヴアル」が漸くさう云つたことを初めたばかりの頃「ワシントン」の方では終りを告げた卽ち結婚した。又「ボリーヴアル」が浮氣によつて戀愛事件を終つた時に「ワシントン」はそれをやり始めた。併し獨立運動に入る前に兩者とも結婚して、滿足せる田園生活の自由と閑靜とを味はつた。「ワシントン」は彼の「マーサ」を見出し、「ボリーヴアル」は彼の「マリーア・テレーサ」を得た。兩者とも疲勞を見せざる軍の統率者であり、彼を猜む同輩の反抗と爭はなければならなかつた。又兩者とも自費で兵士の食糧及被服を支給しなければならなかつた。併し大まかな點では「ボリーヴアル」が「ワシントン」を遙かに凌駕してゐる。それは南方の『自由の祖』は一文無しで逝つたからである。

◎「ボリーヴアル」と「リンカーン」

「ボリーヴアル」の性格の他の半面は一層「リンカーン」に似てゐる。彼の自由に對する熱烈な愛、それはこの偉

の最大なる巨人像の一つを提供する。彼の冒險の舞臺は實に廣大なる面積の人跡絶えた曠野に亘つて居り、單に軍隊を率ひて之を横斷したことを憶ふだけでも指揮上の凡ゆる便宜を有する北國の最も技倆ある將軍をして嘆息を漏らさしめるであらう。

「ボリーヴァル」の書き記したもの、彼の種々な演說、宣言、書簡等は、何れの歷史記錄の中にも發見することの出來る革命時代の西班牙植民地の狀態を最も明確に示してゐる。彼の植民地狀態及彼等の政治的必要及運命に對する分析を見れば、彼は最も賢明なる其の時代の觀察者にして且「アメリカ」に於ける舊西班牙領の各政治單位に於ける「デモクラシイ」の爲めの闘爭の傾向を豫く可き先見の明を以つて看取したる豫言者たりしことが解る、彼の政治計畫は彼の時代より遙かに進歩したもので今日に至るまで、彼が解放した諸國家の政治の必要とするもの及困難に對して最も明確な決定を與へるものがある。彼の存命中も彼の歿後も猛烈なる批判を浴びたが、「ボリーヴァル」は十八世紀後半及十九世紀初期の革命時代に於ける世界的天才の一人として認められてゐる。………彼は人口稀薄な南米の曠野に於て手に入れることの出來た限られたる士官並兵卒及材料を用ひて、戰爭及國策の兩者に成功を收めたのは彼の歷史を讀む者の驚嘆を禁じ得ない所である。』

此等の事蹟あるが故に南米では彼の百五十回の記念日を祝ふのである。そして彼の生國「ヴェネスエラ」國民程誇をもつて此の日を壽いだものはない。

(80)「ワシントン」の如き偉大な人格

「ボリーヴァル」の性格を研究して見ると其の中に二人の愛すべき「アメリカ」の先導者「ワシントン」及「リンカ

布教師）をして『「ボリーヴァル」は、歴制政治の旗を持つた如何なる征服者よりも、廣い土地に渉て自由の旗を掲げて馳驅した。』とまで言はしめてゐる。恰かも是、天頂に向つて昇らんとする太陽に似て、「ボリーヴァル」の天才は、愈々大きく、廣く走る水平線の彼方、一回一回と益々激しくなる光輝を放つて亞米利加大陸の本心を照らしてゐるのである。

——「リカルド・アルファーロ」——

(79) 自由の祖

「シモン・ボリーヴァル」の一五〇回の誕生日を七月二十四日に迎へたが、彼こそは南米に於て『自由の祖』として仰がれてゐる。此の稱號は「ヴェネスエラ」、「コロンビア」、「エクアドル」、「パナマ」、「ペルー」及「ボリヴィア」の各議會に於て正式に贈られたものである。

英國の作家達が歴史上の斯かる大立物を等閑に附して來たと云ふことは不思議に堪えない。事實彼の不滅の「カーライル」が當然それに値ひする讃辭を以つて此の大愛國者に就いて記してゐるが、一九三〇年に至るまで作家達は殆ど彼の傳記に注意を拂はなかつたし、吾人の知る限り其の研究をしたものは一人もなかつた。斯かる有樣であつたから我々は大英百科辭典の發行者が、第十四版に於て、從來出版されたものよりも更に詳細な記錄と叙述を記載したことに對し感謝の念を禁ぜざるを得ない。上述の記事は此種の他の如何なる出版物よりも更に貴實に且更に能く「ボリーヴァル」に就いて書いてゐる。玆に「シモン。ボリーヴァル」の特別なる記事からの拔萃文を掲げよう。

自由の祖『大「コロンビア」の建國者にして、反亂の植民地、二百回の激戰の後大業を成就し、其在命中、國名「ボリヴィア」を採用した國家の獨裁大統領なる「ボリーヴァル」の傳記は世界史上に於て冒險、悲劇、榮光又敗北

彼の經歷は何等の階程なく始まつてゐる。彼は、普通學を詰め込む必要があつたし、記者になり、宣傳屋になり、布教師にもなつた。彼は、大衆に、彼の牢固たる精神を鎔かし込まねばならず、彼の演說と宣言の熱火を以て大衆を興奮させた。彼はその劍に依て解放された地方に法律を公布する必要に迫られて、完全な政治家になつて仕舞つた。彼の言葉は、水平線の如く廣く、大洋の如く深く、光の如く透徹し、天空の如く高く而して、神の眼の如く宇宙的である。穩かな、甘い、優しい感情から、鬪爭の騷然たる罵詈に至るまで、彼の言葉は、凡らゆる熱情と感情の音調を有し、夫れは、奴隷の解放又は敵の放免を哀願するときと同樣の親切であり、超自然的精神に打たれた者が、恰かも神聖なるものゝ如く、輝く純潔なる後光をなせる銀色の雲に圍まれて、永久の雲の滑らかな草原に、その『恍惚狀態』を書く時の美しさであり、それは、花崗岩の如く動かし難い眞理である。即ち、民主主義と政治上の自由を說き、宣言し、辯護する時、國民を批判し、事件を豫言し權利を擁護する時、後人が今日茫然靜觀しつゝあることを未來に推測する時に於ける眞理である。恰かも、巴奈馬の運命を世界に知らしめたり、今日國家生活を支配する法律主義假へば、賢明にして公平なる現狀維持主義や國際仲裁裁判の高尙極まる主義の如きに生命を與へたりするが如き場合を謂ふのである。

要之、「ボリーヴアル」の事業たるや、之を總括的に靜視すれば、驚嘆を感ずる事業と言ふ外はない。戰ひの絕間なき十五年といふ歲月は彼の卓越せる生命の力を消費した。彼自身乃至は彼の代理者の戰鬪行爲四百七十二回に依て彼の武勳の基は築かれてゐるのである。各自由國は彼の偉大さを證明するもの、その自由の祖として彼を祝福し彼の榮光をたゝへてゐる。彼の天才を以てしては、僅かに一祖國を以て足れりとせず、その手兵をして他の祖國のため戰はしめ、彼の偉業の舞臺は、何十萬平方「レグア」を以て測るべく、彼の「ホセー・マルティー」（譯註—玖馬獨立當時の

寂寞の裡にあるときの夫れである。彼は人と爭鬪し、自然に反抗した。彼は、母國から——後世認められて——付て何人も受くる能はざりし最も光榮ある稱號を受けてゐる。偉い人物が生まれたもので、彼は、民主主義のために鬪爭してゐる。彼は、相續財産があつたが、之を革命のために蕩盡し、貧窮に死ぬ。秘露は、彼の懷中を滿たすべく金櫃を開いてゐたが、彼は之を拒絶し、諸頭目は、彼に王位を提供したが、彼は之を無視した。敗れても、迫害を受けても、放棄されても彼は、その解放事業達成のため常に、勇氣を取戻してゐる。「ジャマイカ」へ亡命した彼は、或は豫言的語調を以て、南亞米利加の將來を語り、或は「カサコイマ」に幽閉され、憐れむべし、呆然としてゐる彼の部下將校の前で、自由の歴史的事蹟の信じ難き表を作り、或は病み、裏切られ、力盡き、「パテイヴキルカ」に於て、怖るべき軍隊を前にして、如何にせんと考ふるやを問はれし時、火の如き『勝つ』の一語を以て、答へたのである。

彼は、新世界といふ巨大な盤面上、運命と將棋の大勝負をし、動く駒の一つ一つは、知覺を有し、爭鬪する各國民である。恰かも、歐羅巴に於ける王座が、反逆起り、奈翁の劍光一閃地に落ちた如く、「ボリーヴァル」の呪文に依り亞米利加に於ける自由諸國が蜂起し且安定した。三箇國の領土を合して一國となした大哥倫比亞がそれで、彼の子として名乘りを擧げた。大秘露から、又一の國が生れ、彼は、同國の父と名乘つた。彼の勢力は、一大陸を蓋ひ、彼の榮光は、沖天に達する烽火の如く、隅々までも光り輝かした。彼は、「ヴェネスエラ」に行動を起し、同國から更らに、玖馬、「サント・ドミンゴ」、中米、巴奈馬地峽と西班牙の嫉妬深き監視の下に搖り動かして行つたのである。彼は、秘露、亞爾然丁、智利、烏爾圭及巴拉圭に凱歌を上げて、此等諸國は驚きの眼を以て彼を南亞米利加最高調停官と仰いだのであつた。

(78)

自由の祖「ボリーヴアル」

—前巴奈馬國大統領現北米合衆國駐劄
同國全權公使「ドクトル・リカルド・アリファアーロ」閣下述—

「ボリーヴアル」は、「ヴエネスエラ」國の「アヅヰーラ」と「ボリヴヰア」國「ボトシー」との間に介在する大地域に於ける自由の神として知られ且讃へらるべき人であつて、今日、亞米利加大陸の此の大地域に國際的に現存する六共和國は、彼の努力と天才の光輝ある賜物である。彼の努力たる未だ曾て人類に依り遂行せられたることなき巨大なるもの、彼の天才たるや、かの吾人が中世紀に於ける武將達の驚異的事蹟より感受したもの以上に光輝あり、明智あり、偉大であり且豊かなものである。

彼の凡てが、魁偉そのものであり、非凡、超人、不滅なる太皷判を押されてゐる。彼の眼光は稻妻の如く、永い暴風雨の中にも、彼の靈氣を見出し得る。彼の言葉は、最高級の頭腦中に湧く種々雜多の思想を力強く吐出す爆發であり、彼の劍は、「アンデス」山の猛鷲の翼から引抜いた鵞ペンを以て彼の方針を建てた政治の樹立のため、平原を吹き卷き、一掃する龍卷である。彼れ、『今「モーゼ」』は、「シナイ」の山（譯註—「モーゼ」が、神より十誡を授かりし山）の頂にあらで、「モンテ・サークロ」山の嶺から、壯嚴なる祈りとともに、亞米利加の自由を聲明し、彼の「タボール」（譯註—基督が「モーゼ」と「エリツス」との間に立つて變容を行つた山）は、「チムボラーソ」の雪を戴く山頂に昇り恍惚とせるが夫れであり、彼れの「カルヴアーリオ」（ゴルゴタ）（譯註—基督が十字架に上りし「イエルサレム」附近の山）は、一敗地にまみれた時、悲哀と幻滅に滿ちて、「サン・ペドロ・アレハンドリーノ」の一農家に於て、憂欝なる

之は、特に、亞米利加の「ボリーヴァル」の後裔就中、その生を彼れに享けた諸共和國に於ける「ボリーヴァル」當の擔當すべき仕事である。「ボリーヴァル」の後裔の一人、「ヴェネスエラ」現大統領「ドン・ファン・ヴヰセンテ・ゴーメス」は、自由の祖の追憶と、その名のために、最も働いてゐる人である。爰に、この點に關して、彼の事績を再錄することは無駄である。恐らく、本書の限られた紙數では、之を列記することは出來ないであらう。則ち、「ボリーヴァル」の大子孫が「ゴーメス」に依り今日、世界が、西班牙亞米利加が天才なる代稱を以て、最も鮮明にして正しき稱呼なることを認めてゐる以上、英雄に對する崇拜の熱誠の證を擧げるのみに止めたものである。我等の血族、而して種族の代表、彼は、未來永劫、優秀なる人間精神の高所より輝く最も有力なる一光明なるにも拘らず、恐らくは史上、最も論議された人、諒解されてをらぬ人而して最も中傷された人であらう。

「ボリーヴァル」に就いては、種々の機會に、語られてゐるが、殊に、千九百三十年十二月十七日彼の死後百年祭に際して然り、或は又最近の彼の誕生百五十年祭卽ち本年七月二十四日を記念して、余は、日本の讀者諸君をして、本書の商工業關係項目、我が祖國の良き政府とその進歩に關する項目以外のものに依り、彼を諒解せしめんとするのみならず、精選した斷片を讀ましめんとし、公平無視なる外國官廳の刊行物又は、有名なる「ヴェネスエラ」人の著書等に依り、此の「ヴェネスエラ」の子の偉大なる人物、今日全亞米利加の精神的最高峰に在るものとして議論の餘地なき大人物に關する皮相ながらも正しい概念を得しめんとして、若干頁を選び採錄した次第である。

―C・R・J・―

(77) はしがき

凡そ「ボリーヴアル」に關しては、今日まで、決して多くを語られてはゐない。彼の全貌に關しては、將來に於ても、常に多くを語られることはあるまい。量に於ても、種類に於ても、彼に就いて語られることは、彼の業績の重大性を附するに至らざる言葉に外ならぬのであるから、僅少なのである。又、その事實其ものにしても、限られており彼自身のために果又、彼の事業を物語る上に、彼の事績は如何、彼は何を爲したか等に關するものも亦乏しい。

何んとなれば、事業といふものは、之を生かし、之に生命を與へる奉仕と犧牲の精神に依つて、背後に燃されてゐる理想の火に依り價値あらしめられてゐるに過ぎぬからである。斯くて、精神の高尙な理想主義、天才の光明、英雄的發心、究りなき公平無私、——凡て之れ、頗る人間的な規矩で、その中に人間の過誤や無氣力を藏してゐる——は「ボリーヴアル」の事績の内に、眼に見へぬ保證として、存する强い力であり、彼の事績に對しては、模倣せんとして達せず、過大な讃辭又當らず、神ですら、凡て善は、正義として語るべしとして、之を禮讃してゐるのである。

則ち彼の名を繼ぎ、光榮を繼ぐ者なく、立派やかな國寶として、誇らしげに護られてゐるに過ぎず、子等の尊敬と愛國の士の誠心を以て之を護り、彼の創造的言辭に依り鼓吹された主義に從ひ、彼の足跡を行き且世紀、歷史、世界各國が此の大人物の墓に敬意を表するの光榮に浴さんと欲しつゝある特殊な場面中の人として殆んど宗教的尊敬を示してゐるに過ぎぬのであつて、凡て、之れ、太陽の光線の如き光に滿ちた彼の未知の半面、發表せられざる思想、不滅の光榮を藏する英雄に就いて知られざる事實を知らしめんとするものである。

第三編　自由の祖

――彼の生涯と事業とに啓發され、その團結の勸告に從ひ、平和と正義の力に依る彼の主義を神聖「ローマ」帝王旗の如く高く掲ぐるは、我等感謝せる彼の子等の捧げ得る最上の供物ならずや――

……千九百三十二年「フアン・ヴキセンテ・ゴーメス」大統領の國會に對する教書より……

念像を建設せんとして全國各市町村當局者を招集されたことがあるが、その時、彼は、次の如く語り、全く謙遜の態度を以て、此の光榮を辭退した。

『余は、余の政府の仕事が、同胞に依り正しく認識せられ且余が樹立した平和が全く結實しつゝあるが故に彼等が幸福であるといふことを知るだけで滿足である。』

「ゴーメス」將軍は、事實、彼の仕事が、凡らゆるものゝ中最上のものであるから、記念碑などを必要としてゐない。此の點に就いては、「ツルヒーリョ」州知事「シルヴェーリオ・ゴンサーレス」將軍が、次の如く雄辯に物語つてゐる。

『彼の謙讓の德を愛すと否とは兎も角、彼の高名は、彼の劍に依て樹立された平和、祖國を外債より解放せること、文明國の財政史上其の比を見ざる現下の經濟恐慌に際して國庫を好條件に置きたること、政治的旗幟を鮮明にしたること、「ヴェネスエラ」國富を價値あらしめた彼の大事業而して最後に「アンデス」山脈の岩壁をも破つて國內を縱横に走る交通路を設けて、幾千の土着民をして、底力ある聲、石の如き言葉而して絕妙の調らべを以て「ファン・ヴィセンテ・ゴーメス」の鋼鐵の意志を歌はしめたること等々に依り國民の腦裏に旣に深く印せられてゐる。』

「ヴェネスエラ」現大統領は、斯くの如き人、彼の事業、彼の模範的性格以上の如し。高官の龜鑑、優秀なる愛國者、彼の人物に就きては、筆者の斯る簡單極まる素描より更らに廣く、好くこの興味ある題材を取扱つた書物に依り、日本の研究好きな讀者諸子は讀まるゝことであらう。

—C・R・J・—

て、左の如く言はしめたのも、又、宜なる哉である。

『假令、權力が、「ゴーメス」將軍に、偉人の風を與へやうとも、彼の心は常に牧人の夫れであらう。』

北米紐育の「ヴェニティー・フェイア」誌千九百三十三年四月號には『人氣番附』の四候補者を載せてゐるが、中に曰く、「ハアヴェイ・ティー・ギブスン」(千九百十七年北米赤十字社總裁)及「フアン・ヴキセンテ・ゴーメス」將軍あり、その理由として左の如く、「ヴェネスエラ」大統領立候補振りを擧げてゐる。

『「ヴェネスエラ」に於ける彼の政府は、今や第二十五年目に入らんとしてゐる。同國は實際的に引續き南米唯一の支拂能力ある國である。彼は、本質的に近代的頭腦の人であり、今日まで全國の技術家、建築家を派して國道を建設し、全都市を著しく改善した。彼は單に武器を執つて戰つたといふ軍人でなく、遠隔の地へ電信を以て、作戰行動を指揮し得た武人である。しかも、彼の指揮下に、「ヴェネスエラ」が、混亂した國から、整化された秩序整然たる國となつた程の成功をしてゐるのである。』

最後に、本年七月二十一日、「ヴェネスエラ」に於て平和克復第三十年祭の開催せらるゝに際して、歐米各國に廣く連絡のある有力なる精神的權威團體、「ハンブルグ」西班牙亞米利加協會は、「ゴーメス」大統領に對し平和「ノーベル」賞贈與方を提案した。

◎謙讓の一面

以上に據り、「ヴェネスエラ」現大統領が、本質的に謙讓の人であることは諒解されたことであらう。その證據として、斯う謂ふ事實がある。曾て、彼の風貌を永久に殘さんがため、祖國に對する彼の愛國的事業の賞として立派な紀

將軍は、此等各所の蜂起軍討伐に出征し、千九百〇三年七月二十一日「シウダッド・ボリーヴァル」の一戰に「ヴェネスエラ」の平和が全く保障せらるゝまで戰場に留つてゐた。

右の戰の內、主なるものは「カサ・ブランカ」、「ロス・コロラードス」、「ラ・プエルタ」、「サン・ホセー・デ・テイスナードス」、「パソ・デ・エステーヴェス」、「エル・バーニオ」、「テイナーコ」、「ウルクーレ」、「クマナー」及「カルーパノ」等の合戰であるが、この「カルーパノ」との一戰に、彼は負傷し、その時次の如き言葉を洩してゐる。

『此の私の流血は、祖國の幸福のためである。』

爾後、「エル・グアーボ」、「ツカカス」、「プエンテ・ツマーレ」、「バルキシメート」、「マタパーロ」、「ソーロ」及「シウダッド・ボリーヴァル」に連勝したのである。（「ハンブルグ」發行一九三一年四月第五號「イベーロ・アメリカ」誌「ボリーヴァル」號に據る。）

◎「ゴーメス」大統領の人物

「ヴェネスエラ」大統領の偉大なる人物に就いては、今日大陸的に有名である。「ヴェネスエラ」國民が『功勞者（ベネメリト）』なる光榮ある稱號をつけやうと、「ヴェ」共和國の有する最も立派な息子の一人であらうと、親讓りであり且彼の眞面目な勞働に依り增すことを得た莫大な財產家であらうと、果又、廿五年間以上に亘り「ヴェネスエラ」政府の指導者であらうと、彼は、政治とか大統領たる名譽とは凡そ緣の遠い勞働者、農夫、牧者たる以外何等の欲がない。彼は今日まで、度々、「ヴェネスエラ」大統領に選擧されており、しかも屢々、國會の招請を斥けて此の榮職を退かうとしたのであつた。彼は、大「カラカス」市「ミラフローレス」の豪奢な、藝術品に滿ちた官邸を空にして、自然に直面し、耕地に近い「マラカーイ」なる彼の古い植民地風の私邸生活を擇んだ。北米の著述家「ロバート・ネヴォール」氏をし

八百九十二年彼は、當時の大統領「ドクトル・アンヅレーサ・パラーシオ」の『居座り主義』に反抗し、政府の一員でありながら、合法的革命に參加して、秩序を維持し、常に悲慘極まる戰爭に反對しやうとしたのである。

◎戰　歷

彼の最初に、從軍したのは、千八百九十二年三月二十九日「エル・トボーン」の戰で、此の時、四百の手兵を以て、「アラウホ」將軍の率ゐる五、〇〇〇の大軍を破つた。同年五月十四、十五兩日には、兵三、〇〇〇を指揮する「エスピリツ・サント・モラーレス」將軍と戰ひ、之を敗亡せしめた。「ドクトル・アンヅエーサ・パラーシオ」の政府が倒壞した時、「ゴーメス」將軍は、「コロンビア」國「クークタ」に居を定め、同地に於て、勞働と農業の愛好者として、「ロス・ヴアードス」竝「ブエノス・アイレス」兩農園を手に入れ、開墾に從事し、千八百九十九年五月二十三日まで滯留し、同日、復興革命軍第二長官として、「ヴエネスエラ」に歸國し、其の德望と名聲を以て革命軍をして威信あらしむるとともに、其の資産を同軍に投じたのであつた。此の大事業の目的を遂し、「イグナーシオ、アンドラーデ」將軍の政府倒れて、「ゴーメス」將軍は、千八百九十九年十二月八日から翌年二月二十二日まで、聯邦區知事に就任、其後、「タチラ」州民政事務長官となつた。同年三月二十九日國會に依り最初の副大統領に選擧せられたのである。當時、「ゴーメス」將軍は、國軍の最高司令官たる資格に於て、國家發展上の障害となつてゐた有力なる好戰的頭目の數次の蜂起を壓迫して、その優秀なる素質を立證するの機會を捕へた。彼は、「エルナンデス」將軍を撲滅したが、忽ち之に劣らず有力且頑强なる「ニコラス・ロランド」將軍、「ペドロ・ソリアン・アコスタ」將軍が東部に、「ラツアエル・モンテイーリア」、「セレスティーノ・ペラーサ」兩將軍は西部に、「ドクトル・ランヘル・カルビーラス」は「ターチラ」州に而して「ルシアーノ・メンドーサ」將軍は、「アラーグア」に夫々蜂起した。千九百〇一年十二月二十一日「ゴーメス」

「ユウス」を讃してゐる。

今日の如き時代、多數の國家が、多少とも破産狀態にあり、多くは自國の債務から逃んとしてゐる秋に際して「ヴェネスエラ」は、堂々と立つて天下に聲明した。即ち、同國は、啻に、二年來、外債一弗をも有せざるのみか、反對に、その國庫には約一二、〇〇〇、〇〇〇弗といふ可成りの剩餘金を有してゐると謂ふのである。

「ゴーメス」將軍の率ゐる現政府は、往時の暗黑時代に代つて、秩序を樹立したこと及國家の發展に伴ひ、負債辨濟を命ずる賢明にして老練なる法律を實施したことを以て鳴る。

之こそ、針の如き灰色の口髯と、鷲鼻、そして小さい見透しの眼を持つ精力家「ゴーメス」將軍の政府の事業である。

「ヴェネスエラ」大統領「ゴーメス」將軍、彼こそは、現代十大人物の一人に相違ない。

——「エドウヰン・シー・ヒル」——

(75)「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍小傳

「ヴェネスエラ」現大統領「ドン・フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」は、千八百五十七年七月二十四日「ヴェネスエラ」國「ロス・アンデス」地方「ターチラ」州「ボリーヴアル」郡にある彼の兩親の所有地「エル・レクレオ」農園に生れた。

父は、「ドン・ペドロ・コルネーリオ・ゴーメス」、母は「ドニヤ・エル・メネヒルダ・チヤコーン・デ・ゴーメス」と言ひ、彼は、同年七月三十一日「ターチラ」の「サン・アントニオ」に於て司祭「ドクトル・カミーロ・オテーロ」の洗禮を受けた。

「ゴーメス」將軍は、自家の所有地に於て、農事にいそしみながら、彼の兩親から勞働に對する愛を教へられた。千

貨幣單位の價格引上げを容易ならしめつゝ、輸出入差額の衡平を圖る方法を探つてゐる。

又、農園生産を奬勵する目的を以て設立された農畜産銀行の事業は見事にその計畫を遂行しつゝある。同銀行は本年約二〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」の金額を貸付け、準備資本を五〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」前後に增加した。又、「グアイアーナ」地方の金鑛發見は、「ヴェネスエラ」の經濟界に對して新に大なる希望を與へてゐる。此の金坑は僅かに十日にして二千「オンス」以上の金を産出した素晴しいもので、産額は新勞働者の參加に依つて著しく增大して行くといふのである。

「ヴェネスエラ」は以上の如く、恐慌を知らず、政府の人々は國民の繁榮のため勞働手段を助成せんとし折角努力してゐる。經濟並財政の組織化計畫は「ゴーメス」將軍の提案に係るもので、次第にその全般的成績を擧げんとして遂行されつゝある。

さはれ、御都合主義な反「ヴェネスエラ」的宣傳は兎も角としても「ヴェネスエラ」は事實の示す如く確固たる統治國、勞働者の國として全亞米利加の運命を眞に約束する國である。

N・D・一八一七一、一三三一三八　―「ミゲール・アー・パエース・フォルモーソ」―

(74)「ヴェネスエラ」は例外の國

―千九百三十三年六月一日北米加州「サン・フランシスコ」發行　重要新聞「コール・ビュレテイン」紙記事（有名なる國際關係研究家「エドウキン・シー・ヒル」述）に據る―

全世界に亘つて、怒號してゐる苦悶の眞唯中に、南米は『將來の大陸』であり、日日、我等に、頗る有意義な「ニ

(73) 外債皆無、しかも國庫準備金六五、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」の國

――「ウルグアイ」共和國「モンテヴヰデオ」市發行「エル・イムパルシアール」紙に據る――

千九百三十三年――「モンテヴヰデオ」市――

亞米利加大陸諸國が演出してゐる危機の場面は決して全部が全部陰欝なもの斗りであるとは言はれない。「ヴエネスエラ」は今や、一の除外例の場合を示してゐる。同國は啻に同國の財政を誘導した命令の精神の現はれである外債皆無の唯一の國となつてゐるのみならず及、國庫は準備金が豐富で、その額「ヴエ」貨六五、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」に達し、豫算は嚴正にしかも剩餘金附で履行されてゐる。

同國の唯一の過失は曾て風評のあつた國際聯盟割當金納付期が遲れたことであると言ひ得る。事實、聯盟會計主任者「エム。ジヤクリン」は「ヴエネスエラ」代表「スメータ」氏に對し、不正確な報告書を直ちに明らかにするやう希望する旨不取敢申達したものである。「ヴエネスエラ」は常にその負債償却に就いて几帳面であつたのだ。

「ヴエネスエラ」はその生產力上、專門家の指導の下に組織化の模範を示しつゝある。從つて、失業問題存せず、國法の定むる勞働の廣汎なる自由の範圍内に於て國家經濟は繁榮を示してゐる。

同國では他の諸國に於けるが如く稅金が資本や勞働や而して消費の活動を妨げてはおらぬ。

「ヴエネスエラ」は某々國の如く我が「ウルグアイ」の屢々、非難した爲替管理制度に信賴する心配がなく、政府は

爾後間もなく、國際關係は回復し、先づ外債償却が行はれた。農業を脅迫してゐた納税制は撤廢された。同國の財政組織上、增税を行はずして國内收入を圖つたが、歲入は絶えず增加することを得、常に豫算上の支出を行ひ得てゐる。彼は斯して今日、大地域（佛國の約三倍）に渉つて縱横に走つてゐる國道の建設に巨額の費用を充當し、產業の發達に資し、國民教育を普及せしめ、軍隊を創設し、官廳事務を刷新し、しかも「ヴェネスエラ」銀行には幾千萬「ボリーヴァル」（一「ボリーヴァル」は約佛國の金貨一「フラン」に當る）にも達する準備金が常に保管されてゐる。

「ゴーメス」大統領の政府は特に同國の世界一の石油富源開發に投資された外國資本を一の法律の保護の下に保障してゐる。同法に據ると土地の所有權は「ヴェネスエラ」國家に屬し、外國會社の利益は之を保護することゝなつて居り、世界の全石油產出國に對して範を垂れてゐる。

自由の祖「シモン・ボリーヴァル」の百年祭に際して「ゴーメス」將軍は、誠實味と天才との力に依り西班牙亞米利加の獨立と自由諸共和國の建設とを成就した此の英傑を記念する爲めの一の敬虔なる供物として外債の決定的償却を國會に對して要求した。國會は「ゴーメス」將軍の發案を感激の裡に贊成し、爰に「ボリーヴァル」の祖國は政治的獨立とともに財政的獨立の基礎を固めたのであつた。「ヴェネスエラ」は現下の世界的經濟危機の眞唯中にあつて、亞米利加大陸内のみならず全世界を通じて外債を全く有せざる唯一の國である。

以上、甚簡單ながら「ゴーメス」將軍に依つて實現された祖國愛的事業と「ボリーヴァル」や、「ミランダ」や、「スークレ」や拉典民族の名譽であり光榮である此の種偉人の若き祖國の現狀とを書いた次第である。

N・D・一八二一四、一三三一四一一二一、一

に當つて、能く國家を支持せる唯一の爲政者に對する嘆賞の頌詞を呈せんとする願望とに驅られて本篇の飜譯を決意した者である。』云々。

(72)「ヴェネスエラ」の大統領

——千九百三十三年三月巴里市發行「ル・ヴァンティーム・シェークル・イリュストレ」誌に據る——

千九百〇八年十二月十九日以來、富める豁くべき國「ヴェネスエラ」は大政治家に依つて統治されてゐる。「ファン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍は國軍長官として、同國の歴史に殘る最も大なる革命の一を平定した後、「シウダツド・ボリーヴァル」市の戰に於ける勝利に依て、彼の聲望と權力とを神に捧げた。實にこの勝利こそ彼をして當時以來「ヴェネスエラ」が享有してゐる平和を樹立し得しめたものである。

「ゴーメス」將軍は一の實際の國家的行動の結果として支配權を引き受けるに當り、社會的並經濟的の平和に依り政治上の平和を樹立して之を永續させやうとした。彼はその政府の初期時代から平和と團結といふ政策と平和と勞働なる施政方針を立て、亞米利加大陸の最も反抗的であり、尊大であり、平等主義であり且勇敢である國民の中に立つて自らを支持せざるを得なかつた敵對行爲があつたにも拘らず今日まで忠實に之を繼承してゐる。

「ゴーメス」將軍は「ヴェネスエラ」獨立以來、抽象的であり且理論的である民主主義の原則を振り翳して互ひに相爭ひつゝあつた舊政黨を一掃して國家本位の彼の政府を建設し、彼の計畫上凡らゆる政治的色彩を帶びる者を利用し且青年知識階級者をして彼の政府に接近せしめた。

間接石油に振り徴税した金額の約倍である。

「ゴーメス」將軍自身、彼の事業は未だ半途に在ると明言してゐる。彼は、今日までに、自國に平和を與へ以て、勞働可能とし、交通運輸手段を與へて勞働の成果たる生産物に捌け口を與へた。彼は又、負債を償却したのみならず、同樣に、苛税を免除して、勞働の最上の收益を確保した。彼は、彼の農園を以て、同胞に對し、彼等の努力の最大の效果を擧げんがための模範を示しており、彼等の收穫を消費者の需要と均衡せしむる意味に於て彼等を鞭撻し、産業を保護し且自ら産業に干與し、而して、自國に對し他の凡らゆる西班牙亞米利加諸國に於けるもの以上に見込ある將來を以て、耕作する機會を與へたのである。「ヴェネスエラ」人にして、此の機會を利用せんか、「ヴェネスエラ」國史上の「ゴーメス」將軍の地位は、「ボリーヴァル」を除き、當國に輩出した凡らゆる偉人を凌ぐものとならう。恐らくは、『自由の祖』と『中興の祖』とは、同一平面上に置かれるであらう。「ゴーメス」將軍の人間的特性は、種々あらうが、彼は多くの善を爲したといふ一事こそ眞實である。

―「ロバート・ネヴヰール」―

附記――本篇は、北米合衆國「オハイオ」州「トレード」大學「エフエ・モリーナ・サーリオス」氏に依り直接英文から飜譯されたもので、いろ〳〵註を附してある内、次の如きものがある。

『本篇を權威あらしめてゐるのは、その筆者が「ヴェネスエラ」に無關係な、公平無私な人であるといふ事實の然らしむるところ、筆者は、「ヴェネスエラ」に在ること一年、本篇用資料を集めるとともに、『今日の歴史』誌通信員としての義務履行に關する事項以外、何等關心を持たなかつた。此の點、譯者亦然り。譯者は、四週間程「ヴェネスエラ」にゐて、正義感とそして、世界唯一の爲政者、人類を苦しめつゝある世界的經濟危機の非常な難關

樹木に對する心的態度は、彼の信念が、神意にのみ限られてゐないといふことを示すが如くである。彼は、伐木を許す場合を制定した厳しい法律を發布し、國道は、直線「コース」をとる必要上、伐木することなきやう樹木を避けて建設してゐる。

權勢は、「ゴーメス」將軍に、偉い人らしい態度を備へさせたが、彼の心は常に牧者の心である。故に、彼は「マラカーイ」に住んでゐる。其處で、大きな馬の牧場をつくり、歐洲種と北米種をかけ合せて、「ヴェネスエラ」馬以上に立派なものを得て、内地平原に擴り、「ヴェネスエラ」を世界の畜産國間に相當の位置に置くべき一新種を産出せんと努力してゐる。

「ヴェネスエラ」に於て、石油が發見された時、最近發見された富源は、國家の資力を以て開發さるべしとなし、一大「センセーション」を卷き起した。「ゴーメス」將軍は、別の考へ方をしてゐた。彼曰く『畜産は、當國の眞の商賣であり、見込がある。石油は、神の賜物であり、神の賜物として取扱はるべきであつて、國家の災とならしめてはならぬ。』と。斯くて、彼は、北米石油業者謂ふところの『史上稀れに視る嚴正なる石油法』なる法律を公布した。此の法律は、「ヴェネスエラ」に外國貨七五〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」と夢想だにしなかつた繁榮を齎らしたのである。

「ゴーメス」將軍の敵は、彼が國家の利益のため行つたことは全部石油生産に負ふてゐると明言してゐる。之は、全く嘘である。石油發見直後の彼の治政十年間に、彼は國債九、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」を支拂ひ、土木事業に一三、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」を投じ、六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」を國庫に準備金として殘した。今日までに、彼は、その復興計畫上、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」を費したが、此の金額は、政府が直接、

「マラカーイ」の「ゴーメス」將軍邸には一種大名屋敷的空氣があるが、彼自身は大主教の印象を與へてゐる。彼の仕事は、「ヴェネスエラ」の再建にあり、一世紀半に亘つて發展不活發裡に低迷してゐた停止狀態のどん底から國家を救出するにあつた。彼にとり、「ヴェネスエラ」は一の大家族であつて、全國民を恰も彼自身の家族の如く取扱つてゐる。

「ゴーメス」將軍の「ヴェネスエラ」人に對する精神的影響は、宏大無偏であるが、その一部は彼自身の精力に、一部はその明智而して他の一部は彼の行爲に對する名聲に依るものである。彼の頭腦は、曾て、怠けたことはない。讀書に依り蒐集された知識を蓄積し得たであらう彼の腦細胞には人類に關する深き知識と、人の顏、事實及場所を忘れぬ驚くべき記憶力を藏してゐる。彼は、總てを見、何物をも忘れぬ。或る時、二人の技師が、「アンデス」山脈橫斷國道が或る山を橫切る地點に關して、爭論となつた。「ゴーメス」將軍は、その時、やをら、鉛筆をとつて、記憶をたどりつゝ、二人の技師の指示したものゝ何れよりも更らに便利な一線を圖示したことがある。

「ゴーメス」將軍の名聲は、その最初の從軍に端を發してゐる。斯らいふ話がある。或る朝、彼は、眼を覺まして言つた。

『余は、夢を見た。敵軍の主力部隊が「ラ・プエルタ」(平原への出口、曾て「ボリーヴァル」が二回敗戰した地點)にあり、余は之を攻擊して敗亡せしめたのだ。』と。

彼は、「ラ・プエルタ」に斥候を出し、敵を發見し、之を擊滅したことがあるのである。彼の成功は、その明智と眼識、觀察力、諸問題の綿密なる研究心而して、微に入り細を究めることを尙ぶところに因る。

或る人は、彼の成功を彼の好運に歸してゐる。けれども彼に言はせると神意であるとしてゐる。然しながら、彼の

〇〇〇「ボリーヴアル」に達してゐると。

「ゴーメス」將軍は、創造的精力の人である。彼は、國家に第一流の近代的國道を捧げ、以て、各國の經濟的、文化的生活向上の本質的素因たる社會的、經濟的團結に著手したのである。山岳の彼方、「ラ•グアイラ」港への旅行は、以前、二日がゝりであつたが、今日では、一時間の行程である。奥地の平原中央に位する「カラボーソ」へは、行程二週間を要したもの、今は、一日にして達する。千九百十二年、當時未だ內燃機關を見たこともなかつた國が、現在三〇,〇〇〇臺の自働車を有し、八方に走りつゝあり、曾て往來のなかつた諸地方間の物質交易を行つてゐる。

其他多くの重大なる改善事業は、「ゴーメス」將軍の企業的精神と、その國家の發展並福祉に關する觀念を形成せしめた明快なる活力とを如實に物語るものである。將軍は、その斷乎たる勢力を以て、日用必需品物價の低下を餘義なからしめて外國品との效果的競爭を起さしめ、或る種商品の輸入を禁止し、或るものには課稅して、內國商業の均衡と「ヴエ」國貨幣價値の恢復を圖り、馬匹飼養の利益を知らしめん爲め競馬制を設け、更らに良種牛畜の飼養を獎勵する等の外、外國との交通上、國家に對し優秀なる方策を授け、郵便業務用として若干の飛行機隊を備へ、最近に至つては、放置されてゐた一の灣を世界の最大船舶を收受するに足りる近代的一良港と化すべき事業に着手した。

「ゴーメス」將軍が、一大愛國者たること論を俟たぬ。將軍は、「ヴエネスエラ」の將來を確立し、內爭が發展を妨げぬ內に、既にその途にあつた大國家たる目標に向つて國家を邁進せしむべき使命を荷つてゐるものと信じてゐる。彼の眞面目さ、その誠意は、外國人すら印象をうけて居り、彼の風貌は彼等外國人の言葉に依つて裏書されてゐる。即ち、清淨雪白の頭髮、「カーキ」色軍服ながら立派な服裝、勇猛果敢の眼光、恰好の好い顎骨、決斷を示す顎の線、靜に居て尙且動、余が最近會つたときは六十歲位に見へたものである。

た。彼等の內の一人が當然受くべき權利ありと信ずる補助金を政府から下附されぬと直ちに、黨員に武裝的反亂を命じ、首府に向つて彼等を嚮導し、進軍途上、凡らゆる不平分子と、當時野心に燃えつゝあつた好戰的住民を糾合したものである。斯る狀態も、西班牙の最も有望なる植民地を暫く戰亂の渦中に置いた獨立戰爭に依て殆んどその影を潛めた。革命は、人口の增加に伴ひ漸減したのである。「ヴェネスエラ」は、今日尙、面積三九八、五九四平方哩、人口三、二〇〇、〇〇〇强である。

當國の常習的に襲はれた政治的不秩序の脅威に對して、「ゴーメス」將軍は、爾來唯一の政黨であつた『改進黨（カウサ・アビリタドラ）』に入ると同時に、同黨は改進運動に入る――卽ち斷案を得る必要ありとする意味に於て、爲政者に宛て、丁重なる最後の通牒を送つた。極く僅かな例外があるのみで、多くは、此の更生大統領を圍繞して無條件に、忠誠を以て仕へたのであつた。

客年の大統領敎書を以て、「ゴーメス」將軍は、國會に對し左の如く報告してゐる。卽ち、政府は本會計年度中、歲入の範圍內に於て仕事をし、「ヴェネスエラ」國庫剩餘金は三、四七、〇〇〇弗を追加したのである。則ち、爰に、當國は、豫算を過不足なからしめ、莫大なる準備金を擁して靜觀し、從て世界最低の國民一人當りの稅額を持しつゝある稀れに見る否、恐らくは唯一の國となつた。云々。加之、二十年前、國民一人一人を最も疲弊困窮せしめた外債、「カストロ」大統領の單に放置するだけの措置に依つて逃れんとしてゐた外債は、最早、「ヴェネスエラ」にはない。「ゴーメス」將軍は、この外債、約三千萬弗を全部支拂ひ、內債を六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」に減縮した。

「ヴェネスエラ」の經濟福利復興事業の他の一は、本年五月一日に聲明されてゐる。卽ち、「ゴーメス」將軍は、其の敎書を以て、政府は引續き、歲入の範圍內に於て仕事をし、更らに國庫剩餘金一百萬弗を增し、現在一三、五〇〇、

乗合自動車は總延長一、〇六四、八九一哩、電車は一、三五〇、四〇六哩に達する。此は乗合自動車の收入一哩に付〇・八一三六「ボリーヴアル」、電車は一・八七「ボリーヴアル」であつて、經費は夫々、一・〇二〇九「ボリーヴアル」及一・四六「ボリーヴアル」なることを示してゐる。

(71)「ヴエネスエラ」大統領「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍

——紐育發行『「カレント・ヒストリー」(今日の歷史)』誌本年七月號所載「ロバート・ネヴヰール」述記事に據る——

現代の爲政者にして、「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍程の成功を收めた者はあるまい。彼は、四分の一世紀に亘り、「ヴエネスエラ」最高の善行者として立て、終始その廣大なる創業力を行使してゐる。彼の最初の任期は自千九百〇九年至千九百十三年で、第二回目の任期自千九百二十二年至千九百二十八年の終りに、「ゴーメス」將軍は、大統領を辭して一國軍總司令官となつた。爾後、千九百三十一年六月十九日國會は滿場一致を以て彼を任期六年の新大統領に選出し、その就任式は頗る壯嚴に行はれた。實際は、彼れにとり、あの「カラカス」市を去る約六十哩「アラグア」谿谷に開かれた廣い模範農園に於ける彼の好む靜かな生活を放棄することは苦痛なのである。

武力に訴へて權力を握つた爲政者はある。將軍「ゴーメス」は、彼の理智以外の援軍を頼まずして凱歌を奏した。一世紀に亘る革命は、一國を全滅させた。百年間に實に七十回の革命があつたのである。國民は、大統領のたどりつゝある行程は革命なりといふ觀念を抱くに至つてゐた。全國二十州の各州に、異つた政策あり、夫々頭目を持つてゐ

◎「ヴエネスエラン」石油「コンセッション・ホールデング」會社

同社は前項で述べた資本金五、四〇〇、〇〇〇磅を有する「ヴエネスエラン」石油「コンセッション」株式會社の總株式を所有してゐるが、一九二八年度に純益九七五、一三九磅八志二片を得、株主に二二•五%の配當をなし、一九二九年度の損益勘定の貸方に三、四六一磅五志を繰越金を殘すことが出來た。其他の「ヴエネスエラ」の石油會社も大體同樣の成績を以つて活動を續け採掘を行つてゐる。實際當國地下の石油資源は無盡藏である。

◎「カラカス」聯合電車株式會社

最近倫敦で發表された一九二九年六月三十日迄の貸借對照表に依れば、同社は四、九二八、五〇〇「ボリーヴアル」の資本金を有し、左の如く區分される。

企業資金	六三六、〇〇〇「ボリーヴアル」
擔保付債券	四、二九二、五〇〇 〃

其の積立金は一、〇二四、七五〇「ボリーヴアル」に達する。同社は Compañía Anónima Unión de Autobuses（合同乘合自動車株式會社）として知られてゐる會社と協同してゐる。同社は後者の株を所有して居り、同社の說に依れば次第に公衆の要求に應じつゝある新乘合自動車側の激烈となつて來る競爭を防止するために後者會社の電車で自己の持分を補つてゐる。

一九二八年—一九二九年の同社の收入は二、五一八、五三六•八七「ボリーヴアル」、其の事業費は一、九五九、二六一「ボリーヴアル」に達する。斯くして純益五五九、二七四、九八「ボリーヴアル」を得た。同社は乘合自動車六十八臺、電車六十一臺を有し、其の內同年中に前者は乘客三、六九八、〇五一人、後者は八、七二一、三三四人を運搬してゐる。

述べてゐる。

◎「ヴェネスエラン」石油「コンセッション」株式會社

最近倫敦で發行された公の報告並に一九二八年十二月三十一日迄の年度の貸借對照表に據れば、同社は一九二八年度に五、〇八四、五八〇米噸採掘した。內、五、〇八二、三七七噸は「ボリーヴァル」地方より二、二〇三噸は「マラカイボ」地方より產したものである。「ボリーヴァル」地方の產出高は更に次の如く分類される。「ラ・ローサ」、「カビーマス」及「アムブローシオ」の油井よりの二、一五三、二〇二噸及「ラグニーリアス」よりの二、九二九、一七五噸である。重油の船積量は五、〇〇三、一二七噸及三三、八七三、七七一「バレル」である。「カビーマス」に於ける鋼鐵製の埠頭は（油槽船（タンク））及商船が充分に横着け出來るやうに增築せられた。現在埠頭の長さ一、五五〇呎である。石油六二二、〇〇〇「バレル」を容れ得る新「タンク」が「カビーマス」に出來た。加之、「カビーマス」及「ラグニーリアス」にも同社の使用人の爲に多くの家屋が建てられた。飲料水を間斷なく且充分に供給せんが爲に蒸溜裝置が兩地に設けられ、藥品、用具及其他一切の附屬品を備附けたる病院が特に「ヴェネスエラ」人勞働者を收容手當をする爲めに設けられた。

先に揭げた一九二八年十二月三十一日迄の借貸對照表に依れば同社は百萬圓の資本を有する。一九二八年中同社は一、三〇四、八八二磅の純益を得、取締役は株主に對し一一。五％の配當をなすことが出來た。即ち同社は丁度一ケ年の內に資本金を償還し尙其期間に對する損益勘定の貸方に一九〇、〇〇五磅の殘高を生ぜしめた。此の純益一、三〇四、八八二磅を平價で「ボリーヴァル」に換算すれば三二、九四八、二八八。四〇「ボリーヴァル」、一日に八八、九四二「ボリーヴァル」となる。

八〇「ボリーヴアル」なることを示してゐる。

株式申込、電話料金及都市間架設料金よりの收入は一九〇〇年には二三、八九二磅二志七片であつたが、一九二九年には一三一、三五五磅一五志八片に增加した。卽ち收入は其間に六十倍となつた。

現在「カラカス」市に二、〇〇〇の自動電話線を更に架設中である。之を加へると「ヴヱネスエラ」國首府の中央交換局と連結してゐる自動電話線の數は八千に達するだらう。加之、同社は此の組織による電話線を「マラカイ」、「ヴアレンシア」、「ラ。グアイラ」及「プエルト。カベリヨ」にも延長しようと計畫してゐる。

現在の株主數は九、四六五人であるが、同社は當國內では驚くべき商業の進步を示しつゝあるのを見て、株主數が間もなく大規模に增加するであらうと見てゐる。

◎「ラ。グアイラ」及「カラカス」鐵道會社

最近「ロンドン」で開かれた株主總會の席上で議長「チエイ・エイ・ゴウヂ」氏は次の如く述べてゐる。同社は最近二ケ年間隣接せる自動運輸線の猛烈な競爭の影響を受けてゐる。客車は一三〇、〇〇〇より一四〇、〇〇〇に增加したにも拘はらず之れより生ずる收入は二三、〇〇〇磅から二一、五〇〇磅に減少した。同樣に貨車も昨年度に比較して二、四〇〇の增加を見たが收入は幾分減少した。旅客及貨物運賃の引下げにより良結果を齎らし、多數の旅客及「ローリー」(軌道自動車)で運搬されたかも知れない相當の量の商品を鐵道へ吸收することが出來、之から見ると同會社の同年度の成績は良好と看做すことが出來ると。又、同氏の述べる所に依ると電化の結果相當に運轉經費及修繕費を減少せしめ且料金引下げにより乘合自働車及「ローリー」側の競爭が頗る困難になつたと。そして結論として氏は現在の「ヴヱネスエラ」公共狀態は極めて好況を呈してゐるが故に今年も昨年と同樣の良成績を收め得るものと確信すると

同年中、「ラ・グアイラ」に入港した外國船舶は六六一隻、排水量二、八三八、四七〇噸である。沿岸貿易の船舶は二、七三九隻、排水量一七六、二四六噸である。

同年中、同社の取扱つた貨物の總噸數は二四五、二七二噸に達し、分類すれば左の如くである。

輸入額	一四九、五八九噸
輸出額	一一、三五一〃
沿岸貿易	八一、三五四〃
旅客小荷物	二、九七八〃
計	二四五、二七二〃

上表の中に政府の輸入に係る貨物、管、「セメント」の二九、三八〇噸が含まれてゐる。

同年中「ココア」三、八五三噸が「ラ・グアイラ」より沿岸貿易船に依つて輸入せられ、五、〇五六噸輸出された。又珈琲六七〇噸が沿岸貿易船により輸入せられ、四、九六四噸輸出された。

「ラグアイラ」築港株式會社支配人「エフ・ブレガトン」氏は同社及「ラグアイラ」、「カラカス」兩鐵道との關係は後者は「ヴエネスエラ」の地方又は國家當局の經營するものであるから最も友誼的であると言ふてゐる。

◎「ヴエネスエラ」電話電氣應用會社

資本は一九二九年六月に六〇〇、〇〇〇磅に增加し、優先株、普通株及第一竝第二抵保付債券より成つてゐる。「カラカス」、「ラ・グアイラ」、「ヴアレンシア」、「プエルト、カベリョ」及其他にある財產、裝置、建築物、材料及倉庫の總價額は六八五、八六七磅一〇志七片と算せられる。一九二九年七月三十日〆切の同年間の收入概算は一三一、七九七磅二志七片であり、事業費は七七、八〇二磅二志一一片に達した。此は純益五三、九九五磅一志八片卽一、三六三、三七五・

(70)「ヴエネスエラ」に於ける英國の事業

――「リヴアプール」駐在「ヴエネスエラ」總領事「エス・エイ・メンドーサ」氏の年報より――

「ヴエネスエラ」國内に設立されてゐる大英國の諸會社は最近の貸借對照表に依れば從來の如く並々ならぬ繁榮振りを示してゐる。以下同對照表より得た細目を掲げる。

◎「ラ・グアイラ」築港株式會社―資本金は一、五六五、八六九磅であつて類別すれば左の如くである。

創立資本金	四〇〇 〇〇〇磅
五分利第一擔保付債券	四二〇、〇〇〇
五分利第二擔保付債券	七四五、八六九
計	一、五六五、八六九

埠頭建設費は一、一五三、三四〇磅であり、之に築港機具を加へると四八、八三六磅一八志四片となり、又備品、附屬品費は二、八九一磅一志三片であつて合計一、二〇五、〇七七磅一八志六片になる。

一九二八年に於ける同會社の收入は一六〇、九九八磅一志五片、營業費が九六、一二一磅一七志七片であつた。此は純益六四、八七六磅三志十片卽一、六三八、一二三・七五「ボリーヴアル」なることを示してゐる。一九二九年一月より五月迄の同社の收入は旣に五七、〇七五磅に達し一九二八年の同期間の收入に比較すれば二、一二三磅の增加を示してゐる。

一九二八年に同社が乘船又は下船せしめた乘客數は四三、一二六人である。

く驚嘆せざるを得ない。

この驚くべき共和國は「エクアドール」共和國のやゝ北寄りに位置し、面積は我が「オンタリオ」州より大きい。同國四百萬の國民の暗黒色の毛髪と生々した眼とは彼の西班牙「カスティーリア」騎士の後裔たる面影を見せてゐる。同國の公用語は西班牙語である。今日尚、「ヴェネスエラ」內地の遠隔な地方には勇敢な「タイプ」の土着土人が多少殘存してゐるが、彼等も大部分、漸次同國の彼等以外の國民の文化に同化して行きつゝある。

「ゴーメス」將軍は又、甚だ肝要な大土木事業を以て鳴る。「ヴェネスエラ」を横斷してゐる岩多き「アンデス」山脈を貫く『世界最良國道』の幾條かを建設したのだ。

首府「カラカス」市は古風な西班牙式や、最も近代的な建築様式の美しい官衙、學校の建物を展開してゐる。「マラカーイ」市には大統領の私邸あり、觀光客の眼を奪ふに足る夥しい燈火に照されてゐる美麗極まる建築物や噴水もある實に近代的な都市である。

或は一般加奈陀人は「ヴェネスエラ」に就いて多くを知つてをらぬかも知れぬが、此の國は加奈陀の生産物、主として小麥粉と自働車の一大輸入國なのである。そして「ヴェネスエラ」からは我が國に眞珠と油脂を輸出してゐる。

牛畜類の飼養も亦、「ヴェネスエラ」の重要産業の一を成してゐる。「ゴーメス」大統領は曾て、「オンタリオ」（加奈陀）と「ヴェネスエラ」との間に親睦的雰圍氣を醸成するため我が「ヘンリー」首相に對して自筆の書翰と自分の寫眞を贈て寄越したことがあつたものである。

齡既に七十歳を超へた「ヴェネスエラ」大統領「ゴーメス」將軍の長命の秘訣は何か？曰く『革命一回もなきこと』であらねばならぬ。又本日當市の辯護士で南米の同共和國へ旅行して歸つた斗りの人「マックスウエル・エークン」の談に依ると禁酒節煙もその秘訣の一であると謂ふ。

「エークン」氏の談に據ると、「ゴーメス」將軍は朝寢坊ではないさうである。每朝五時、「ベット」から元氣よく飛び起き、朝食前の少時間を馬に乘る。

午前六時、事務室に入り、午後四時まで連續的に執務する。午後九時は「ヴェネスエラ」大統領の『消燈時間』である。

この財政家長官、疲勞を知らぬ働き手は夜の樂しい生活といふものを持たぬ。彼の莫大な私有財產は數千頭の家畜の飼養に依つて得られたものである。

「ゴーメス」將軍は「耕地（アシエンダ）」——「ヴェネスエラ」の言葉で英語の「ランチ」(農場)といふこと——に生れ、今日まで永年、馬と生活して來た人である。過去四分の一世紀間前後、續けて來てゐる彼の統治下に「ヴェネスエラ」はその外債全部を償却し得た。

假りに我々が投資し得る金があるとしても「ヴェネスエラ」の外債證劵は買ふことは出來ぬ譯だ。同國にはそんなものはないのである。この幸福な南米の一共和國は繁榮を求めて迂餘曲折する必要は少しもない。

又、內國公債は殆んど語るに足らぬものであり、國庫には幾千萬「ボリーヴアル」(「ヴェネスエラ」の貨幣單位で我が約二〇仙)の相當多額な金があつて、何時でも大統領の隨意の時、打算を清算する必要に應じ得る餘裕がある。

「ヴェネスエラ」の隆昌振りは、同國が「ゴーメス」將軍の支配下に屬する以前、破產に瀕してゐたことを思ふとき全

「ヴェネスエラ」の輸出額、輸入額及沿岸貿易額は一年二十億「ボリーヴァル」に達しており、貿易相手國として獨逸は第三位にある。則ち、「ハンブルグ」港は一億二千萬「ボリーヴァル」を取扱ひ、獨逸船舶三百隻が毎年「ヴェネスエラ」諸港に寄航してゐる。

國道は、延長一〇、〇〇〇「キロメートル」に及び、商取引上大いに役立つとともに、輸入商品の迅速なる配給を容易ならしめてゐる。

海底電信、有無線電信及電話の連絡は世界有數の國たる進歩を見せてゐる。「ヴェネスエラ」に於ては、今日、最も正確、確實に歐洲及北米の何れの地點とも電話で話が出來る。對内的、對外的の平和は三十年來、「ヴェネスエラ」を安定させてゐる。「ヴェネスエラ」は、外債を有せず、世界的不況にも殆んど關係がない。以上の如き、「ヴェネスエラ」の現在世界的に享有しつゝある恩惠と名聲とは、同國を今日の進歩せる狀態に引き上げた「ベネメーリト」(功勞者)「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍の見事に統率してゐる政府の獨占事業の賜物である。

(69)「ヴェネスエラ」大統領の人物

——千九百三十三年二月廿五日加奈陀發行「トロント・スタア・ウヰークリー」誌記事——

「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍は南米「ヴェネスエラ」共和國現大統領であるが、未だ曾て爆彈のお見舞ひを受けた經驗はない。事實、この軍人爲政者は軍人たる天禀を捨てゝゐる。何故ならば過去二十八年間といふもの戰爭や革命が同國に漲る『平和、所謂完全なる平和』を亂したことは一回もなかつたからである。

現在「ヴエネスエラ」は多少世界的恐慌の影響を蒙つてはゐるが、同國は現在世界中で外債を有せざる唯一の國家であることを記すのは頗る欣快の至りである。

フランク・パースンズ

(68) 獨逸新聞の觀たる「ヴエネスエラ」の現狀

——千九百三十三年七月「ハンブルグ」發行「デイチエ・ドイツチエ・ベルグウエルクスーツアイツング」紙より譯出——

「ヴエネスエラ」の重要性は、最も富裕なる國の一なりといふ點にあると言ひ得る。素晴らしい香氣を有する同國の珈琲年產額は一、一〇〇、〇〇〇袋以上に上り、他國產のものの二倍の市場價段を有する「カカオ」の年產額は九〇〇、〇〇〇袋に達し、「カウチヨ」護謨竝「バラタ」護謨の輸出額は每年九百萬「ボリーヴアル」を超へ、綿花は二等品(埃及が一等品)として、一年三千「メトリツク」噸を產出してゐる外、「トンカビーン」は年一、五〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」、砂糖は同六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」、粗糖塊(黑砂糖)は同二百萬「ボリーヴアル」、「デイヴヰデイヴヰ」、玉蜀黍、「ヴアニラ」及「バナナ」は夫々每年一、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」を、「インデイゴー」は同一二、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」以上を輸出してゐる。

以上の外、數多の輸出品あり、就中六百種以上に亘る各種木材は、「ヴエネスエラ」の處女林一帶から大工業を生み出すことが出來やう。

畜類も亦輸出されてゐて、每年八百萬「ボリーボアル」に上り、牛皮は四百萬「ボリーボアル」、鹿皮、山羊皮も大量を輸出してゐる。

市に達する。當市は南米の小巴里と稱せられ當共和國の政府的首都又文藝の中心地である。それは美しい小さな「カラカス」及「チヤカオ」盆地の中央にある。二十年以前は「カラカス」市は實に管理が惡く、又數ケ所に廣場があつたが何れも手入れが出來てゐなかつた。現在は此等の廣場は綺麗であり草花や芝生で裝飾されてゐる。最近開設された最も美しい街の内の一つに「エル。パライーソ」と云ふ名がついてゐる。噴水彫像や熱帶に於てのみ見ることの出來る眼の覺るばかりの草花が燃えてゐる配置よき公園が所々にある廣い自動車道路を想像し給へ。諸君は「カラカス」の氣候は英國の春と同じく、「マーケツト」に行けば凡ゆる野菜や草花を求めることが出來ると云ふ事實を記憶しなければならない。「カラカス」市は電車もあり、乘合「バス」及自動車もある最も近代的且進歩した都市である。玆で多くの官營及民間の「ビルデイング」及十八の「ホール」を有する「ゴルフ。コース」等について述べる餘猶を持たないが、二十年前に較べると今日の進歩、變化は全く眼覺しいものがある。

「マラカイボ」は私の考へでは近年最も著しい進歩を遂げた市である。私は狹い、穢い而も殆ど馬車の車軸迄もぬかる砂で蔽はれてゐた昔の街を記憶してゐる。所が今日は如何であらう。街路はよく鋪裝又は碎石が敷かれてあり、官衙や實業建物が立竝んでゐる。新たに埠頭が築造されたが之等は大なる進歩と云はなければならない。「ヴエネスエラ」業が頗る發達しの石油事たので今や「マラカイボ」は世界第二の石油集産地である。

過去の年月を顧つて見ると我々は「ヴエネスエラ」の驚く可き進歩を痛感せざるを得ない。立流な道路が全國を通じて建設せられ、それにより主要都市及内陸間の交通が頗る容易となつた。「ヴエネスエラ」國民は非常に自國を誇つてゐるのも誠に宜なる哉である。又同國の近年に於ける著しい發展は、一九〇八年より一九一二年迄最初の大統領「フアン。ヴイセンテ。ゴメス」將軍の率先的なる先見の明に負ふ所極めて大であることは疑ひを容れない所である。

港の浚渫を行ふ以前、「ゴーメス」將軍は、「ツリアーモ」港と、「マラカーイ」及全國各地を連絡する國道を建設した。この重要な連絡とは別に、「グアカーラ」―「ツリアーモ」間國道及「リアーノス」（平野）の國道を建設し、「ヴエネスエラ」の中心と「コロンビア」共和國との距離を短縮した。斯て、「ツリアーモ」港は、當然、有力なる二線、その一は「ラ・ネーグラ」並「ムクチーエス」の未開拓地を通り、「ロス・アンデス」山脈を横切り、「サン・クリストーバル」、「メーリダ」、「ツルヒーリョ」及「バルキシメート」の諸都市を繋ぐもの、他の一線は「リアーノス」を横切り「ラ・プエルタ」を通つて、「アラーグア」の谿谷に至るものである。その昔、史上に名高い「ボリーヴアル」が縱横に馳驅せし英雄の蹄の跡は今や、國富を循環せしむる力強き動脈と化したのである。』云々。

(67) 回顧

私が初めて「ヴエネスエラ」を見たのは一九〇六年の六月であつた。其後幾多の年月を經過し今日の「ヴエネスエラ」の進歩發展は實に見違える程である。最初に訪れた町は「ラ・グアイーラ」であつたが、當時餘り好印象を受けなかつた。同市は最高峰「ラ・シリア」は九千呎に達する大山脈の山麓に在り、時々暑さが物凄くなるが氣候は健康に適する。最初に訪れた當時は街は汚く、管理がなつてゐなかつた。現在は、街路は綺麗になり保健局當局は專心其の義務を遂行してゐる。「ラ・グアイーラ」は首府「カラカス」市の外港であり、「カラカス」に達するには電氣鉄道又は道路に依る。往時の汽車は蒸氣機關車で運轉してゐたが今日では最新式の電氣機關車が使用されてゐる。道路に通つて行くのは以前は頗る不愉快極るものであつた。今日は素晴しい「コンクリート」道路が開通してゐる。諸君は先づ一寸の間、海岸道路を通り次に次第に五千呎まで昇り再び次第に下り坂となつて海拔三千呎の高處にある「カラカス」

斯してこの盛事に對する賞讃と共鳴とを捧ぐると同時に、「ツリアーモ」港運營計畫實現上、協力せんとする明白なる意思を示さんとする旨閣下に傳達するの光榮を有す』云々。

現在、「ツリアーモ」港の建設されんとしてゐる灣一帶の土地は、港並都市建設を命ずる法律の公布といふ一事業のみに因り、地價が發騰した。同地は、「ゴーメス」將軍の私有地であつたが、將軍は、充分丸儲け出來る自己の財產を莫大なる金に代え之を增大し得る好機に乘じやうともせず、其儘、國家に獻じやうとしたところ、國會は、この素晴しき贈物を受くることゝなり、其結果、彼の重要なる計畫實現を見るに至つたのである。

「ツリアーモ」港創設に際して、墨國の博識なる著述家にして有名なる新聞記者「ドクトル・ネメーシオ・ガルシーア・ナランホ」は、「アラーグア」州知事「ドクトル・サムエル・エー・ニーニョ」宛興味ある書翰を送つたが、左に、その一部を揭げる。

『余は、曾て歷史上の事實の中に、往時、羅馬並「カルターゴ」、「アレキサンドリア」、「コンスタンチノープル」等の都市が如何にして、建設されしや、而して後日、「テノチチトラン」、「セントピータースブルグ」即ち「レニングラード」が如何にして建設されたるかを讀んだことがある。又、曾て、如何にして、「エルナン・コルテス」が、「ヴエラクルース」の基礎工事を行ひしや、如何にして、「ペドロ・デ・アルヴアラード」は「サンテイアーゴ・デ・グアテマーラ」の岸壁を建設したるかを讀んだことがあるが、未だ一新都市の驚異的燦光を出現し得たと謂ふ話を聞いたことはない。余は、永年、北米合衆國に住んでゐたことがあるから、北米の或る都市の架空的な增大振りと發展とを眼の邊り見たものであるが、人類の本原的中心は如何にして形成せらるゝやを觀る特權を享有したことはない。この中心こそ、年の經過とともに、未來の文化の樞要部たり得るものである。(中略)將來の港の波止場を建造し、

くの重要條規の內でも、本法第三條に『「カラボーボ」州沿海地帶ニ位置スル「ツリアーモ」港ニ於テハ、等級、運貨又ハ國籍ノ如何ヲ問ハズ船客、輸出入並沿岸貿易船貨ヲ積載シテ出入スル船舶ニ就キ、何等入港、在港、燈臺、碇泊、繫留、浮標、給水、積荷ニ關スル稅金其他航海ニ關スル凡ユル稅金又ハ課金ヲ徵收セズ。聯邦行政部ハ船舶ニ對シ無償貸與方ヲ規定スベキ燈臺、浮標、航海標識及給水ニ關スル業務上所要ノ條規ヲ設クヘシ。特別業務例ヘバ諸作業、曳船、積荷其他船舶ノ必要トスルカ又ハ要求スルモノニ就キテハ聯邦行政部ノ制定スヘキ規則ニ據リ徵稅スヘシ』とあり、又第四條には『「ツリアーモ」港ノタメ規定セラレタル輸入ニ關スル特別規程ニ據リ、輸入者ハ本法規定ノ條規ニ從ヒ當該期間內ニ輸入商品ヲ消費ニ充當スルタメ引渡ヲ受クル毎ニ輸入稅ヲ納付シテ其全部又ハ一部ヲ消費又ハ返送ノタメ稅關ノ特別倉庫ニ保管セラルルコトヲ得』とある。

以上の條規のみを以てしても、「ツリアーモ」港を「ヴエネスエラ」國內最も惠まれたる港となすに足るのみならず、その地形より謂ふも大洋の波を避け、波靜かに水深く、水深平均せること、優秀なる海岸線等特異の港たる條件を備ふるものと謂ふべく、しかも、海岸は飲料水豐富、固く平らかなる土地には夥しき植物成育し、その面積と氣候は、理想的保健條件を備へた一大都市を建設するに充分なるものがあるのである。

「ハンブルグーアメリカーリニエ」汽船會社幹部は、「サクソン」人種獨自の眼識を以て、此の大計畫に對して急遽精神的援助を與へんとしたが、同社支配人「ハンメルスシユミツド」氏の「ヴエネスエラ」大統領宛本年一月十七日附電報に次の如き一項がある『小職は、「ハンブルグーアメリカーリニエ」汽船會社幹部が、自由港「ツリアーモ」發展に關する閣下の大事業に對し、深甚なる熱誠を示し、我が社最近の最も近代的なる造船に係る新造「モーター」船「カリービア」號（一七、〇〇〇噸）を開港航海として「ヴエネスエラ」の地に敬意を表するため寄航せしめんとし、

通信上、最も近代的な制度を有する。陸軍は整然として再編成を行はれ今日模範的軍紀を保ち、同時に航空隊には多くの優秀なる操縦士が揃つてゐる。「ゴーメス」將軍の私有地内には氣候の異る各地の産物の試驗場が設けられ、その産物は國内の他の農業中心地へ送られてゐる。「ゴーメス」將軍は教育と國民保健に對して特別の注意を拂つてゐる。現今、「ヴェネスエラ」の大學は歐洲の最も良い大學と拮抗し得るものあり、各都市に少くとも一校は都市經營の學校がある。公私の病院は最も近代的な設備を以て設立され、上下水道とともに國民の健康改善に貢獻してゐる。

「ヴェネスエラ」國民は彼等の恩人である大統領の誕生日七月廿四日を心からの感謝と尊敬の意を以て祝ふであらう。同時に我等獨逸人も亦、吾人の最も切實にして眞摯なる祝意を表する次第である。

N・D・一七〇九五、一三二一九一一二、一

(66) 「ツリアーモ」港

如何なる手法を以てするも、自由港「ツリアーモ」創設に於けるが如き「ゴーメス」大統領の人物、其の行政的手腕、其の政治的眼力を能く描寫し得まい。同港創設に就いては、悲觀的言辭を弄するものも、なきにしも非らずであつた。然しながら、多年、確實に其の祖國政府操縦法を心得てゐる此の專門的政治家は、賢明にも遺算なく、「ツリアーモ」港創設を命ずる法律公布方を「ヴェネスエラ」國會に提案し、この光榮ある立法機關は、全國の知識と識別力を集中して、同案を調査研究したる後、「ヴェネスエラ」國對外貿易上の利便を增進する名案として可決するの結論に到達した。

同法は、千九百二十八年五月二十五日公布せられ、本年一月九日「ゴーメス」大統領は該事業の開始を命じた。多

る。

「ゴーメス」將軍は既に壯年時代から「ターチラ」州の富める地主の息子として「ヴェネスエラ」に於ける獨逸文化と接觸を保ち、「マラカイボ」の最も有力なる獨逸人の家庭と交際してゐた。將軍は「ターチラ」州「サン。アントーニオ」に生れ、若い時から彼の祖國の政治に興味を持ち、常に立憲政府を擁護してゐたが、彼の卓越せる軍事行動は遂に彼を陸軍大佐に昇級させた。その後、政府の倒壞と共に「コロンビア」國に轉住し、其處に土地を購ひ自ら之を耕してゐた。千八百九十九年反革命運動突發し、將軍は副長官として歸國、「カラカス」統治、「ターチラ」州知事、共和國副大統領と歷任し、同國陸軍司令長官に就任した。陸軍長官時代反國家革命を終息せしむること六回を下らず、千九百〇三年七月廿一日、同國の裕て熱望し且必要としてゐた平和を招來せしめたのである。此の日以來、「ヴェネスエラ」全國に平和が漲つてゐるのだ。同日の戰勝の結果、將軍は國命に依り副大統領に任命され、千九百〇八年十二月十九日には遂に大統領に昇任し、爾來祖國の爲め不眠不休の活動を續けてゐる。

この日以後、將軍は「ヴェネスエラ」をして嘘のやうな大進步を爲さしめたのである。將軍は國政を凡らゆる不正、無能なる人士から引き離ち、保障を確保して秩序を樹立し、遂に「ヴェネスエラ」をしてその國債償却を達成せしめ、しかも僅かに間接稅の納付に依り相當の額の國庫剩餘金を蓄積するに至らしめた。大統領は國民を勞働愛を以て敎育し、國富の開發と過去に於て頻發した國內戰爭に因り疲弊してゐた農產業並畜產業とを奬勵したのであつた。更に「ゴーメス」將軍はその雄志を交通路方面に延ばし、立派な國道一萬「キロメートル」以上を建設したが、中には高さ「ヴェネスエラ」國內「ロス。アンデス」山脈上海拔四千百十八米に達し、「コロンビア」共和國との國境に至る大事業の如きものあり、河川並沿海航行は頗る發達し、新港を開き、舊港を擴張した。電信、電話に就いては全世界との

「カラカス」市「ミラフローレス」の昔の大邸宅よりも、この質素な家が好きなのである。

讀者はあの植民地風の邸宅の中に全南米を通じて最も力強き風貌を見出すであらう。然し、讀者にして早起きならばである。何んとなれば、將軍は「ヴェネスエラ」第一の早起きであり、最も働く人であるからである。午前五時、將軍は既に「ブラック・コーヒー」を飮んでゐる。瞬時も休まず一日十二時間以上働く。しかも本年將に七十七歲の高齡なのである。

――「エドアルド・トムハンスン」――

(65) 「ゴーメス」大統領

――千九百三十二年七月二十一日「ライプチッヒ」市發行「イルストリールテ・ツァイツング」誌掲載「エル・ベネメーリト」(功勞者)「ファン・ヴィセンテ・ゴーメス」將軍の寫眞入り記事――

「ヴェネスエラ」合衆國大統領は獨逸の最も眞實なる友の一人で、來る七月廿四日がその誕生日である。「エル・ベネメーリト」(功勞者)「ファン・ヴィセンテ・ゴーメス」將軍は稀れに見る天稟と非難の點なき誠實味而して偉大なる精神を兼備する政治家である。彼の性格は約二十五年間に新興「ヴェネスエラ」を建設した。大統領は數十年間の惡政のため疲弊してゐた同國を富ましめ、國內戰爭を終息せしめ且國民の間に勞働に對する愛を鼓吹したから「ヴェネスエラ」は今日勞働者の國、世界最良の治政國の一となつた。我が獨逸國民は同國國民とともに七月二十四日を懷しき思ひ出の日としたい。我等は「ゴーメス」大統領に對し、單にその獨逸に對する不易の友情に對してのみならず、彼の世界大戰中我等の敵國側より頗る强い壓迫があつたにも拘らず、完全無比の中立を嚴守したことに就いても深く感謝せねばならない。加之、大統領は我等の敵國側に於てはその手に歸してゐた獨逸の所有權を尊重して吳れたのであ

最近の會計年度に於ける政府の總歳入は二億「ボリーヴアル」は關稅としての收入であつた。煙草と酒精飲料とはこの關稅總額の內、三千萬「ボリーヴアル」、石油の開發稅は五十萬「ボリーヴアル」であつた。

右の如く關稅は尨大なる數字を示してはゐるが、「ヴエネスエラ」の關稅率は決して輸出入禁止的のものではない。或の種の製品、電氣機具、農具、一般機械類更らに自働車の如きも比較的關稅率が低い。最も高率を示すものゝ一つに自働車があるが、これとてもこの種車輛購買者をして何等犧牲を拂はしめる程のものではない。

「コンセッション」は四十年間附與され、「コンセッション」享有者は各自の油井を有する土地に付、毎年少額の稅金を政府に納付する義務あり、その額は毎年一英加に付二十五「センターボ」を越えず、外に、生產した石油の商品價格の一割を納めればよいのである。

斯く世界何れの國とも類を同うせぬ「ヴエネスエラ」の經濟狀態、その賢明にして、しかも有利なる法制而して之を適用する嚴格なる樣式は主として現大統領「フアン。ヴキセンテ。ゴーメス」將軍の意志と確固たる手腕とに依るもので、將軍は過去廿五年間、同國の國運を双肩に荷つて立つてゐる。

大統領の政敵は將軍を獨裁官であると謂ひ、友人達は彼を「ヴエネスエラ」中興の祖と呼んでゐる。孰れにもせよ大統領の仕事が總べてを物語つてゐるのである。事實、「ゴーメス」將軍は、凡て之れ偉大なる簡素そのものゝ裡に勞働と能率を特色としてゐる大人物である。

「アラーグア」の美しき谷間に近代的な麗しい都會「マラカーイ」市がある。同市の最も小さな廣場の一に面して西班牙植民地風の小綺麗な二軒の家が見える。これこそ「ゴーメス」將軍自身選定した邸宅なのだ。繰返す、將軍は在

る外國銀行で北米合衆國の一有名銀行の支店があるが、その利益金「ヴェ」貨一億「ボリーヴァル」、每年約一億「ボリーヴァル」を排出してゐる。又、各國同様に小切手其他有價證劵用小收入印紙税制はあるが低率であつて語るに足らぬ。

數週間前のこと、筆者は「カラカス」市に在り、そこの小洋服店兼雜貨店主と懇意になつた。

『貴下は税金を幾何納めてゐますか？』

と何氣なく問へば

『私の全財産が三〇、〇〇〇「ボリーヴァル」と査定されてゐますから、今年私が納めねばならなかつた税金は全部で三百「ボリーヴァル」にもならないものでした。』

そこで筆者は又、聞いた。

『この頃の不況時代にそんな經濟的な制度で、よく御國の政府はやつて行けますね？。』

と。

勿論、「ヴエネスエラ」と雖も、税制はある。同國の税制は自活のため土地を耕す者とか、日々の糧を得んがため勞働する者、小農業者、勞働者及小賣商人は政府の方針全部をよく呑み込んでおらねばならぬといふ原則に基いたものである。一方、凡て更らに高級な商賣とか營業とかは政府の費用と國家の必要とする改善費とを維持てし行くべきであるとも言ひ得る。

聯邦政府の主要な歳入は關税から得らるゝもので、主として酒類、煙草其他奢侈品と認め得る物品の輸入税の外、石油に對する税金がそれである。

五州の全耕地が税金や納金を免除されてゐると假定せよ。又、住宅區域の大邸宅用のものから町外づれの陋屋用のものに至るまで都市の土地といふ土地に對する各種の税制がないものと想像せよ。更らに所得税納付の義務なしと假定せよ。

北米合衆國が斯る假定の下にありながら、尙、教育制度、保健衞生施設及立派やかな國道は依然として現存するのみならず電燈、電力業務は增大し、一言にして言へば凡らゆる近代的施設とその改善事業は現在同樣繼續されるものと想像せよ。必らずや吾人は北米合衆國を視るに理想の共和國を以てせんとすることであらう。則ち、「ヴェネスエラ」國市民の大多數はこの恩惠に浴してゐるのである。

米國の農夫達は特に「ヴェネスエラ」の農夫を羨望すべきである。「ヴェネスエラ」の農夫は何等大なり小なり納税の義務はない。啻に納税を免かれてゐるばかりでなく、現金又は適當な信用を必要とするときは政府の役人が之を提供する仕事をしてゐる。

小農業者の補助の爲めには一の聯邦農業銀行が設立された。農夫はその全所有地の價格の五割までの金を二十年を一期として年利八分で同銀行から借入れることが出來るのである。この八分の內、實際の利子は僅かに三分で殘り五分は割賦償却金なのである。

若し貴下が一の市街地不動產の所有者であつて、その都市に居住してゐるものとすれば税金として該都市當局へ毎年納める義務のあるのは貴下が月收と看做し得るものゝ半額を納付するのみ、卽ち毎年半箇月分の收入を納めればよいだけである。

營業税が亦、同樣に低廉で、商賣が銀行業であらうと商業であるとを問はぬ。「ヴェネスエラ」に於ける最も優秀な

爾來「ヴエネスエラ」政府は嚴密に歳入に適合せしむる政策を實行したが、いつも國庫に相當の剩餘金を持つてゐる。この剩餘金の額が「ヴエ」貨五千萬「ボリーヴアル」を下らぬといふから全く嘘のやうな話である。最近の會計年度末には六千萬「ボリーヴアル」の金が國庫に殘つてゐたと謂ふ。

一國の國營事業計畫上、人口數に比例して一大土木事業計畫案を持つてゐる「ヴエネスエラ」の如き國は外にあるまい。しかも同國の土木事業たるや事實、聯邦歳出の大部分に當るものなのである。

同國の發展せる諸方面の主なるものゝ內、恐らく彼の立派な國道計畫はその一であらう。「ヴエネスエラ」の國道は目下迅速に工事を繼續されており、全南米を通じての最も廣汎に涉つた、近代的なものである。今や「コンクリート」の延々たる帶は同國の山を越え、谷を涉り、首府「カラカス」市から四方八方に延びつゝある。日ならずして、同國の重要都市並人口中心地は素晴らしい第一流の道路網に依り連絡されるであらう。

國民敎育問題は政府の深く憂慮してゐるところで、目下その普及改善のため出來得る限り善處しつゝある。新校舍の建設費及學校維持費は最近十年間に倍加してゐる。

觀光事業方面に於ては大吃水の船舶の碇泊に便なる一大自由港を建設中であるが、この美しき港は「プエルト・カベーリヨ」港と「ラ・グアイラ」港との中間にあり、「ラ・グアイラ」は「カラカス」に向ふ凡らゆる船舶の是非とも寄港せねばならぬ港である。

新自由港の建設計畫は「ヴアレンシア」を圍繞する豊饒なる耕地や、同國發展上の基礎をなす畜産並農業の中心地を大いに發展せしむるであらう。

法制は長足の進歩を示しつゝある。假りに我が北米合衆國の「ニユウ・ヨーク」、「アイオワ」、「カンサス」其他四十

「ゴーメス」將軍は彼が今日まで「ヴェネスエラ」に於て實行したこと一切の內、最も誇り得るのは『神助に依り國家に齎らし得た平和』であると言ふ。

記者は「ミラフローレス」の大統領官邸行きが朝の七時ときまつた時、いさゝか驚いたが、さて同地に着いたのは午前六時四十五分、既にそこは全く活動狀態に入つてゐるのを發見したものである。記者が官邸の玄關大廊に着いた頃は「カトリック」敎の一主敎はその長上衣を着用してゐたし、ある外交官は帽子を被つてゐた。會見は終つた。大統領は自分は何時何處へでも活動寫眞機を持つて行き、每晚映畫一本宛を見てゐると言ふ。總じて彼は活動寫眞が好きであるが、殊に牧畜業者の映畫が一番嬉れしいと附言したのであつた。

N・D・一八〇三五一三三一一〇一一九、一

(64)「ヴェネスエラ」の稅制は全世界の模範とするに足る

――千九百三十三年三月十九日「ザ・ウォーシントン・ヘラルド」紙に據る――

種々の點より觀て「ヴェネスエラ」共和國は世界に於ける唯一の特例と看做し得る。といふのはこの進步的な、しかも良く統治されてゐる國「ヴェネスエラ」は榮え行く道を滿足に一路邁進してゐるからである。外國の如何なる銀行家でも、取引所仲買人も果又私人でも「ヴェネスエラ」政府の國庫債券を一枚でも持つてゐる者があらうか。同國には國庫債券など現在全く流通してはゐないのだ。千九百三十年「ヴェネスエラ」政府は自由の祖「シモン・ボリーヴアル」百年祭を開催するに當り、同國の全外債を一括し、歷史始まつて以來最初の出來事として之を全部淸算した。

「ゴーメス」將軍は失業問題に就て曰く

『我が國には失業問業はない。個々、別箇の形式に於て若干の失業勞働はあることはあるが、これとて或る時は收穫は我々の全經濟生活行動の源泉であるから一收穫期から他の收穫期への間に於ける所要の靜止期に起因するものあり、又、或る時は田舍の人々に對する都會の誘惑に困るものもあつて、後者の場合は人手の供給が需要よりも多いのである。貴下の知らるゝ最もよい證據の一は彼の「スーリア」石油會社が一時數千の勞働者を解雇した事實から當然生じた不平衡が頗る短期間のことであつたといふ一事である。實際、當時解雇された勞働者は間もなく他の仕事にありついたのであつた。我が「ヴェネスエラ」は天祐に依り未だ空腹に惱むといふことを知らない。』

遙かに懷かしき北米合衆國を省みて記者は問ふ。

『大統領閣下は北米合衆國が現在惱みつゝある經濟的混亂の原因は何であると判斷されますか?』と。

答へて曰く

『勞働自體に基礎を置かずして夜を日についで儲けた財力を獲得しやうとする全般的野心を作つた一の信用の不秩序なる擴大が原因である。投機は運賦天賦の賭け勝負法の一種であり、儲けのある間は萬事好都合に行くが、一度損をしたら、投機に依つて築かれた空中樓閣は倒壞してしまふ。』

話が大統領の公務と千九百〇八年以來、曾て休暇をとつたことかないといふ事實に及ぶと、大統領は語る。

『余が、余の公務に捧げてゐる時間は誰れも知つてゐる。余は當然以上に働くが、子供の時から働くことに慣れてゐるから決して疲れぬ。余は毎朝未明に起床し、夜は十時前に眠る。國法には休暇期間が規定されてゐるが、未だ曾て休暇をとる必要を感じたことはない。』

即ち、「ヴエネスエラ」は「ゴーメス」將軍の命令下に自分を以て、四分の一世紀間といふもの國費を辨じて來てゐる。今日の不況に際しても負債に因る義務を有せず且失業や容腹の重荷に惱まされずして不景氣と戰ひつゝある。政府の方針上の彼の方策を大統領は說明する。

『余の標準は將に今日、北米合衆國の多くの政治家の聲明してゐる標準である。由來、米國政治家は凡らゆる實業家の履行を要する同一原則に依り支配されておらぬと成功し難い。余は我が國が自國の資力の限界內に於て外國の援助を求めずして立ち行くやう努力したのである。國費は國庫歲入に應じて常に不況に因る歲入減を考慮し、凡らゆる突發事故に備ふるため剩餘金を蓄積するやう心掛けながら無理のないやうに保持されてゐるのである。』云々。

「ヴエネスエラ」國在留米國人は最近十年間同國は頗る富源に惠まれており、珈琲、「カカオ」、「バナナ」、砂糖等に適し且諸外國が自國存立上必要とする凡らゆる生產を行ひ得る富裕極まる土地を有しており又、當然石油の發見を利用したのであると觀てゐる。

石油富源は千九百二十三年以降「ヴエネスエラ」國へ米貨三億弗以上を齎したと言はれてゐる。この富源から得た金に依て同國政府は「ゴーメス」將軍の大統領就任以前からあつた公債の大部分を償還し得た上、「ラ。グアイラ」から「カラカス」市に至る山々を横斷し、更らに「カラカス」市から「マラカーイ」へ、「ヴアレンシア」へと「ロス。アンデス」山脈方面に擴がつてゐる立派な鋪裝國道計畫を實現し得たのだ。

然しながら、右の豫期し得ざる事情を以てしては米國人には大統領の採つた治政方針が如何に重要なるものであるかを理解せしめ難い。「カラカス」市には多數の米國人あり、最大の敬意を拂つて「ゴーメス」將軍と交際してゐるが、彼等は將軍を『翁（エル・ヴイエホ）』と呼び、『彼は政府の必要としてゐた政假を「ヴエネスエラ」に齎らしたのだ』と言つてゐる。

琲を產する。「カカオ」は世界で恐らく最良品である。甘蔗もよく繁茂する。何等飼育の手數を要せずして牛を産する廣大なる平原がある。林産物は良質にして變化が多い。古々椰子、米、玉蜀黍、及事實溫帶産の一切の果實及び熱帶産の多くの果實を無盡藏に產する。集約的護謨園及び纖維作物では「ヴェネスエラ」に優る國はない。西半球の諸國中輸出業により便利な位地に位する國はない。

今後平和な廿年間後に「ヴェネスエラ」は果して如何なる段階に到達するかは我々が「ゴメス」時代と呼び得る秩序ある最初の二十年間に成し遂げた所より演繹することが出來る。

(63)「ゴーメス」大統領何故に「ヴェネスエラ」は榮へるかを語る

——『「ヴェネスエラ」國家は外債を頼まず自國資力を以て生きつゝあり』と早速大統領は言ふ——

——千九百三十二年十月二日北米合衆國紐育市發行
「ニュウ・ヨーク・ヘラルド・トリビュウン」紙に據る——

「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍は恰かも佛國に於ける「ルイ」十四世の如く「ヴェネスエラ」に於て國家を建設した人である。大統領は今朝七時「ミラフローレス」の大統領官邸に記者を引見し、席上、同共和國政府の財政狀態は何故に泰西諸國以上に良好なる條件の下に在るやに就いて說明した。將軍は「ヴェネスエラ」の現狀を說明し、千九百〇八年大統領就任に當つて彼の行つた決斷の結果に由來するものとなし、この決斷こそ彼が政府にゐる限りは同國をして外債を仰ぐことなく自國の資力を以て立ち行かしめる所以のものであると語つた。

こゝは前述の通りである。當國では個人が何人も知る如く石油事業の如き全く見當の付かない大冒險要する企業を行ふに足る資本を有するものは現在に於ても過去に於てもなかつた。政府自身も石油開發を試ることが出來なかつた。之を爲すとすれば莫大な公債を發行しなければならぬ上に、事業の成功如何には何等の保證なく且斯樣に官營で大規模な採掘をなした場合には種々なる不便を生ずるから、我國の信用地位を必然的に危險に曝す恐れがある。然らば之に代るのものは、若し外國資本を此等の事業に投資することを許可しないとすれば、唯、何等人類に益する所なく發掘可能性を有する石油を地下に埋めて置くのみである。其故に外國會社が絕對にその國の政府の援助を受けて居るものでない限り石油「コンセッション」を獲得することを許可することに決定した。同「コンセッション」は多くのものが法律學の此の分野に於て最良のものであると認める法律に適合する如く實施せられてゐる。本法はその土地が私有物の場合と雖も下土の鑛物は國家の所有に屬すと云ふ主義に依つて強く支持されてゐる。併し「コンセッション」は下土の永久的讓渡を構成せず性質上一時的のものであり且その免許中は「コンセッション」被授與人は特許權使用稅又は其他の形式で國庫に納稅することを要する。我國の石油法は極めて單簡であるが故に唯官報の集冊を開いて見れば如何なる「コンセッション」が免許されてゐるかゞ判明する。「コンセッション」を有しなければ何人と雖も石油權を主張することが出來ない。此は訴訟を防げ被免許人を完全に保護する。國家は一文も費すことなく又その貴重なる鑛物を無償で他に渡すことなく、此の資源より多額の稅金を徵收してゐる。我々が採つて來た制度の結果は明白である。我國は石油產出國中第二位に位する。其の產出高は米國に劣るのみである。

偖前述の如く農業は「ヴェネスエラ」人の手が行つてゐるが、我國の農業者の多くのものは米國の資本家と提携して經營することを欲するであらう。而して之は兩者の利益に資する所大であらうと思ふ。「ヴェネスエラ」は上等の珈

やである。今日では優秀な道路が全國を縱横に走つてゐる。幾多の土木事業が行はれた。國民敎育は長足の進步を遂げた。此等は總て債務で國家の將來を縛ることなく行はれたのである。同時に、他方後に述べる如く舊外債を辨濟しつゝあつた。鐵道事業及石油工業を除き、各種の事業及工業の投下資本金は全部國内から出て居り、外國資本は入つてゐない。二三の農業企業が外國人の所有に屬するものがあるが此等は何れも當國の居住者である。農業牧畜業者銀行、及勞働銀行が設けられた。前者は農夫に對し貸付金をなし後者は勞働者に住家を建てゝ適當な値段で賣る資金を提供する。各銀行の資本金は外債に依るよりも遙かに低廉なる利子で大藏省が應募したものである。新勞働法は先進國で實施されてゐるものに倣つて改正をなし、勞働者に完全なる保護を與へ勞働者の事故に對する賠償に關して最も人道的且公平な規定を設けてゐる。

「ヴェネスエラ」には小作問題が存在しない。國内には何等徵收手續の必要又はその煩ひなく何人と雖も耕作すべき充分なる土地がある。若し土地所有者と其の土地に居る農夫間に利害の衝突が生じた場合は、それは屢々激烈となり易いものであるが、常に兩者側に正義と公正とを以つて判決が下される。斯樣な事件が我國で如何に判決されたかを見るのに典型的な事件が、數年以前「ゴメス」將軍の大統領當時「ファルコン」州の「トクヨ」地方に起つた。其處には國家が先に十九世期の中葉讓渡した五百「リーフエ」以上の土地が含まれてゐた。この不動産は一「ヴェネスエラ」人の資本家の手に入つた。彼は法律による權利に依り、此の土地に既に住んでゐた數千の農夫から總地代の支拂を要求し、以後新たに耕作することを禁じた。「ゴメス」將軍は此の廣大な土地を買上げて此の地方の市區に對し、市區が此の土地を無料で之を耕作した農民達に權利を與へることを條件として之を寄附した。

石油採掘は「ヴェネスエラ」に於ける外國人の經營になる（又それは已を得ないことである）唯一の大工業である

！」なる語は「半殺し」と同義語なりと絶叫してゐる。事實武裝せる軍隊は單に半のみならず、その必要とするものは何なりと凡ゆるものを減した。他方、彼等の努力が斯くも損失を招いてゐた際に、有意義な事業を起そうと決心したものは殆ど無かつた。

凡ては悲劇の夢に似て何時醒めるとも見えなかつた。併し遂に目醒むる時が來た。そして其は驚く可きであつた。我々が斯くして全く内亂に沒頭してゐるのを發見して、獨、英、伊の聯合艦隊が來り一九〇二年當國の港を封鎖した。そして彼等は此度及以前の内亂に因つて此等の諸國民の蒙つた損害賠償を要求した上當國が彼等の外債の斡旋に同意することを要求した。その債權は此等諸國に於ける各種の民間で所有したのである。北米合衆國大統領「ルーズヴェルト」氏が本件の調停に乘り出して來て、封鎖まで行つた爭ひは仲裁せられ其結果當國は巨額の支拂を強制せられた。それは當時の如き荒廢の狀態にあつては更に苦痛だつたのである。其上我々は當時判明してゐた外債の利子の附年賦償還をすることを約さなければならなかつた。その内のには獨立戰爭當時にまで溯つてゐるものあつた。國民は此の上相互間に爭を續けることは國民の自殺を意味すると云ふことを悟つた。當時の國民軍の指令官「ファン。ヴィセンテ。ゴメス」將軍は「ヴェネスエラ」國民生活の本能である所の平和に對する熱望を具體化した。

「ゴメス」將軍は幾多の光輝ある激戰に於て反將を打破つた。彼の最後の戰爭は一九〇三年七月二十一日「シウダード。ボリーヴァル」の戰である。其の記念日を今日「ヴェネスエラ」に於て平和日として祝つてゐる。此の戰爭後約五ケ年以上の後、卽一九〇八年「ゴメス」將軍は大統領に就任し、其後も數回再就任して居り、又他日軍の總指令官となつた。

一九〇八年以來の「ヴェネスエラ」は著しい進步を遂げた。當時以前は悪い公道さへ無かつた。况や鐵道に於てを

更に深遠な諸原因により此内亂が勃發したのである。此等は、人種上の傾向、民衆の榮養狀態及經濟狀態、及以前の先代に起つた幾多の事件により各年代に於いて培はれた趨勢の中に求むべきである。それ等は模倣性及此等の鬪爭を行つた指揮者が容易それを成り得たと云ふ事實の中に求めむべきである。

我々は我西班牙人の祖先から感激性及快活なる熱情とを受け繼いだ。人種的混血、大平原、西班牙人が當國に輸入して以來素晴しい勢で增殖して行く馬匹、殆ど努力を要せずして容易に食物を得られること。星光る乾燥した涼夜、――それは我々を英雄の偉業談に耳を藉すべく大平原に誘ひ出す――總て此等は眞面目な者、容易に戰爭の榮光に醉ひ、熱情的な言葉、力強き身振り、又は高遠なる理想の叫びにより容易く動かさるゝ者の好戰本能に關係を有する。此等は又「ラテン・アメリカ」の獨立戰爭に於て、「ボリーヴアル」の指揮の下に、「ヴヱネスヱラ」人の成した優れた役割に關係を有する。北は「ヴヱネスヱラ」より南は「ボリヴイア」及「アルヘンテイーナ」の國境に到るまで南米の戰場では到る處に我等が將軍の指揮する聲が響いた。彼等の指揮する「ヴヱネスヱラ」の軍隊は戰鬪に熟練、最も英雄的行爲を成し得るものであつた。

獨立戰爭は終局を告げた、が同樣な好戰的熱情が高遠なる理想の宣言の內に包まれた、つまらぬ野心を煽つた。次いで同志打ちの悲しむ可き內亂時代が現出した。革命の要素の中には必ず恐るべき、憎むべき暴君が付きものであつた。若し之を倒すことに依り國家が救はれるならばそれを斷行す可きである。各革命黨は演說者又は筆者が悲嚴なりと信じて讀み上げた宣言書を聞いて恍惚となつてゐた。併し事實は實につまらぬことを述べて居たに過ぎないのである。各交戰者は恰も世界文明の進步は此等の無意味な內亂に懸つてゐるかの如くに熱狂者の如き熱心さを以つて戰つた、其間當國は荒廢するに委ねられた。當國の歷史上に於て此の最も亂れてゐた時代の作家の一人が「自由よ永遠に

當國では地勢の變化により實に種々なる氣候が生じて來る。「ヴェネスエラン・アンデス」山脈の主峰中には四時雪を頂くものがある。海岸地方は著しい暑さだ。併し北米合衆國のある地方の夏のやうな激しい暑さではない。海拔八百米乃至一千二百米（二、六〇〇呎乃至六、〇〇〇呎）の山間では氣候は常に温和である。當國の首府「カラカス」は常春の都市として知られてゐる。

併し當國の人口は甚だ稀薄であつて、現在漸く三百二十萬の人口を有するのみである。一九二六年の最近の國勢調査に據れば三百萬以上を示した。併し其後次第に増加して來てゐる。當國の出産率は高く、又家族は從つて大家族であることを考へるとき當國の人口は當然増加しなければならない筈であるのに之を遲滯せしめる種々な原因があるのである。その一つは海岸地方及平原の温暖な地方に於ける熱帶病である。併し之等は二十餘年以前に内亂が平定してから大分驅除されて來た。黄熱は以前に「ヴェネスエラ」國内の都市に外國人が住むのを不可能としたのであるが、今日では完全に掃蕩された。天然痘は前世期の終り、全人口を脅したが之も亦撲滅された。猖獗を極めた「マラリア」も相當少なくなつた。獨立初頭以來二十世紀の最初の十年間に到る當國の人國増加の不振及減少の狀態は確かに先づ内亂に歸因するのである。此等の鬪爭は衞生の改善の餘裕を與へなかつた。且到る處に災を齎し、夥しい生命を滅した内亂は凡ての「ラテン・アメリカ」諸國の蒙つた天災であつた。「ヴェネスエラ」も亦、その長さに於ても、その齎した荒廢又血腥き點に於いても著しい大損失を蒙つた。而もこれと同時に高潔の精神は彼等の内に漲る特色であつた。彼等の戰爭中にも銃殺及俘虜暗殺等の如きことは絶對に起らなかつた。過去に於ける國内の紛擾又は時とすると之を繰返さんとする傾向は、事實又は單なる想像に過ぎないこともあるが、絶えざる憲法違反、大統領改選、選擧管理又はそれ等に類することの原因を爲すのは甚だ判斷力に乏しく、當國の歴史に對する認識不足を示すものである。

(62) 駐米「ヴェネスエラ」國公使「ペドロ・マヌエル・アルカヤ」博士の講演『「ヴェネスエラ」の現狀』

合衆國「ワシントン」市、「コロビア」放送會社WMAL局より放送　（拔萃）

「ラヂオ」聽取者紳士淑女諸君。

「ヴェネスエラ」共和國は――正式には「ヴェネスエラ」合衆國と稱するのであるが――南米北部に於ける一國である。北は「カリブ」海に臨み、東は英領「ギアナ」、南は「ブラジル」、西は「コロンビア」と隣接してゐる。「ヴェネスエラ」なる名稱は小「ヴェニス」と云ふ意味であり、「ヴェネシア」の小指詞である。此の名稱は當國の發見者達が、「マラカイボ」湖地方の「インディアン」が湖床に杭を打ち込みその上に小屋を作つて住んでゐる小村を發見したので付けたのである。併し此の美しい呼び名は「ヴェネスエラ」は小國なりと云ふ信念を抱かしむる原因となつた。こんな間違つた話はないのである。當國内に佛蘭西と獨逸をならべて置いても尙廣大な面積が餘るのである。

「アンデス」大山脈の一大支脈が「コロンビア」に延長し、「ヴェネスエラ」の北東部に突入してゐる。此の支脈の北側の山麓に「マラカイボ」湖があり、その水は海に注いでゐる。又南側よりは數個の大河が流れ「ブラジル」及「ヴェネスエラ」國境に源を發する大河「オリノコ」に注いでゐる。此の山脈よりは遙かに低い山脈が海岸線に沿ふて走り、此の「アンデス」支脈に合してゐる。此の後者の低い山脈の彼方には平原が橫たはり、南部は「オリノコ」河及その支流が境界をなしてゐる。此等の「プレーリー」（平原）の更に彼方及國内の「アンデス」支脈の兩側には大森林があり、凡ゆる熱帶植物が繁茂し、その豪奢と雄大さとを誇つてゐる。

信を持してゐる。彼は同共和國の凡らゆる先約の履行上とその天然富源の開發上、國庫收入を圖つた。

批評家は「ゴーメス」將軍を專制政治家であると非難する。彼が賢明なる長官制度以外何等實施してゐないといふことは確かである。私は信ずる。諸君は、若し「ヴヱネスエラ」が對內的紛擾とともに種々の政黨に分れてゐて、政黨間に官職と歲入の委任を受けんがため鬪爭が起つてゐたとしたら、同國はどうなつてゐたか？を頗る容易に想像し得るところであらうと。

吾人は墨國大統領「ポルフイーリオ。デイアス」の安定政策が、一の內爭と多年の無秩序とに取つて代られたとき、あの墨西哥に於て起つた事實を知つてゐる。

「ゴーメス」將軍が、一少壯國家の子でありながら、世界的名聲を有する諸國に於て第一流と目されてゐる歐洲や北米の卓越せる政治家連以上に愼重にして賢明なる統治振りを示してゐるのは恐らく諸君の奇異に感ずるところであらう。我々の時代の歷史が書かれる時には「ゴーメス」將軍の名を「ペリクレス」や、「マルコ・アウレリオ」や其他古代の獻身的愛國者の名と同樣に、令名ありし政治家としての位置に揭げらるべきであらう。

「ヴヱネスエラ」の國法は今日何れの國の法律にも劣らぬ一の建設的な偉大なる賢明さを以て特色としてゐる。同國の外國資本投下に依る發達は「ヴヱネスエラ」國民のため助成されたものである。

良き交通路と近代的保健施設とは「ヴヱネスエラ」をして西半球の各國間の模範たらしめてゐる。總て之れ「ヴヱネスエラ」現大統領の祖國愛的な確固たる而して公明正大な政治に依るものである。私は敢へて言ふ。我が北米合衆國に於ても「ゴーメス」將軍の如き性格と條件とを備へた長官があつたならばと。蓋し多數同胞も亦同感のことゝ思ふ。

N・D・一八一七〇、一三三一三一七、一

(61)「ヴエスエラ」は『世界最良統治國』である

——「クリントン・ルヴエール」敎授が千九百三十二年十月、米國「ラトガアス」大學に於て學生に對して行つた『政治自由主義の增大』と題する講演の一部。因みに同敎授は經濟問題に關する著者として世界的權威者である。——

前略…………。

私は從來、特定政治集團の要求に依り國政を妨害されつゝある諸國に於て、餘りにも屢々、目立つてゐる浪費と無能に對して關心を持つてゐた。今日の如く混亂と沈滯の時代に各國の必要とするところのものは、强固な祖國愛的指導である。私の意見では「ヴエネスエラ」は最良統治國である。之は偏へに同國の「フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍の奮鬪的指導とその義務に對する全く獻身的な奉仕とに負ふものである。

私は往々、彼の政府は獨裁制であると言はれてゐるのを聞いてゐることを否めない。この非難は獨裁的權威を振廻し度がつてゐる政治家連から出てゐるものであるが、彼等はこの南米の一國家の長官が實に明白な樣式を以て示した賢明さを知らない。

私は諸君の如き靑年は、殆んど世界各國の現狀に就いて知悉してゐると自覺してゐるものと信ずる。然しながら、諸君は恐らく、「ヴエネスエラ」に於ける、あの事實を知るまい。則ち、同國は絕對に外債から免がれており且重き負擔である諸稅を有してゐない地球上唯一の國である。これは實に、專ら「ゴーメス」將軍の賢明なる政策にのみ由來せるものであつて、同將軍は世界各國が過重な負債を增しつゝあるとき、通貨膨脹と國債といふ流行病に對抗して確

（60）
はしがき

前編、「ヴェネスエラ」に關する商工業資料として記述された項目に就いては、編者は、自分が、「ヴェネスエラ」人であり兎角、祖國の有利な方面のみを紹介するといふ虞れあり、編者自身筆を採るよりも寧ろ、外國人の筆に成る普遍的文藝物に非ざるものを出來るだけ採錄しやうとした。官廳の刊行物、外國官公署や、「ヴェネスエラ」のものでない精神的權威ある有名團體の作成した統計等正確で信ずるに足るものを採つたのである。

然しながら、編者が右以上に希望したことは、「ヴェネスエラ」現在の大發展振りと、その政府及「ゴーメス」大統領の尊敬せざるべからざる人格に關する情報を提供してゐる以下の項目に記述されたことに就いては、他の何れの項目よりも、先づ議論の餘地のない權威を有する眞面目な外國人の著述か、又は博識と經驗更らに眞面目さに於て正しい判斷を爲し且此の種の問題に就いて赤裸々な眞實を語る「ヴェネスエラ」人の筆になるものを採錄することであつた。一例を擧ぐれば、外國人では、北米の國際關係研究家にして有名な經濟學者「クリントン・ティー・ルヴェール」教授、「ヴェネスエラ」人では、北米駐劄の「ヴェ」國現公使「ドクトル・ペー・エメ・アルカーヤ」であるが、此の公使は、今日まで、種々の任務に就いた人であつて、內務大臣、聯邦大審院長等々、しかも、同公使は淸廉剛直の士たるのみならず、該博なる知識を藏する頭腦の人、我が國に於ける最も優秀、博識なる法律家の一人でもある。此の有名なる學者の所論は勿論、其他本書中以下の項目に內容する事項は必ず、正に特別の愼重な注意を拂つて、讀まれる價値を有するに相違ないのである。

編者は、日本の眞摯なる讀者が、斯く讀まんことを確乎として、期待する者である。

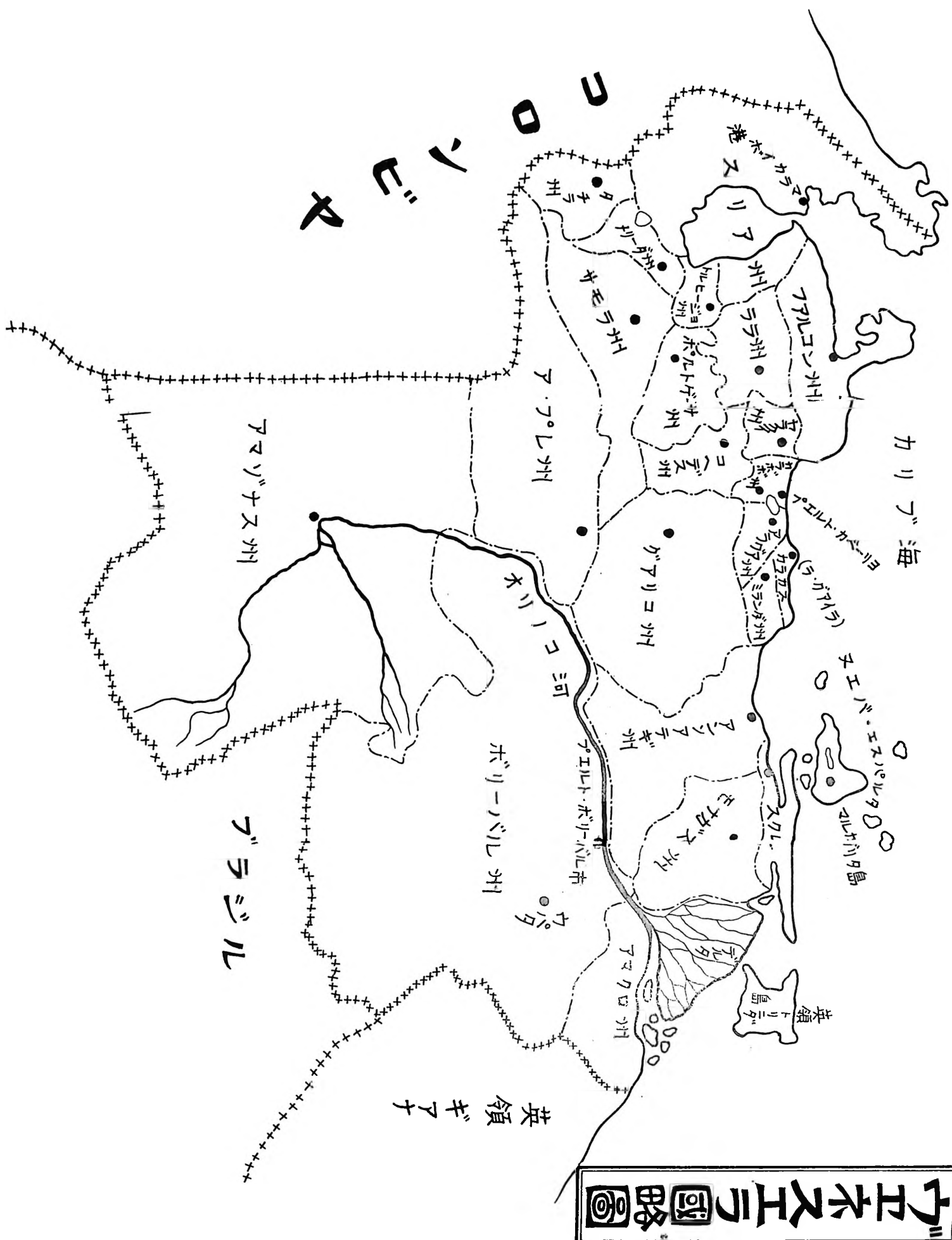
—C・R・J・—

(59)

第二編

政府―現在の進歩―最上の高官

ヴエネズエラ國略圖

カリブ海
ヌエバ・エスパルタ
マルガリタ島
英領トリニダ島
プエルト・カベーリヨ
(ラ・グアイラ)
カラカス
ファルコン州
港ボイカラマ
スリア
ララ州
ヤラクイ州
カラボボ州
アラグア州
ミランダ州
スクレ
デルタ
トルヒージョ州
ポルトゲーサ州
コヘデス州
グアリコ州
アンソアテギ州
モナガス州
メリーダ州
タチラ州
サモラ州
アマクロ州
プエルト・ボリーバル市
ウパタ
オリノコ河
ア・プレ州
ボリーバル州
英領ギアナ
コロンビヤ
アマゾナス州
ブラジル

地方的に物資の取引に從事してゐるのみである。

亦「トリニダード」島の首都「ポート・オブ・スペイン」は此地方の輸出入貿易の積替港となつてゐる。

次ぎに河川交通に關して述べるならば、彼の「コンパニヤ・デ・ナヴエガシオン・フルヴイヤル・イ・コスタネラ・デ・ヴエネスエラ」（「ヴエネスエラ」河川沿岸運輸汽船會社）の周航汽船隊は「トリニダード」島「トウクピタ」、「バルランカス」、「サン・フエリツクス」及び「シウダード・ボリヴアール」間を往復しており、又、小型汽船は「ボリーヴアル」を基點として「サン・フエルナンド・デ・アプーレ」、「プエルト・ヌチリアス・エル・アンパラ」及び「メタ」地方に於ける「コロンビヤ」國の「オロクエ」河港間を連絡往復を行つてゐる。

稱ある「アプーレ」河の持つ舟排の便は交通連絡の役割を受持ち「グアストウアリト」より「コバリヤ」を通過し、「アラウカ」に達するもので、此所より「コロンビヤ」國境「ククータ」には餘り遠くは無い。

「シウダード。ボリーヴアル」に於ける商取引は毎年梅雨期（四、五月頃）の直前に行はれる。其の最大原因は「ゴム」、「バラタ」、「チクレ」（註曰「バラタ」及「チクレ」共「ゴム」の一種にして「ヴエネスエラ」の特產品）買入業者が此期間中に買入取引を行ふからで有る。

上流「オリノコ」に於て船舶の航行が自由になると、其れ迄待機してゐた汽船は一齊に「シウダード・ボリーヴアル」を出帆して「マイプレス」上流「アラウカ」其他を訪問して大量の商品を運搬する。亦是等商品は更に「サン。フエリツクス」を通過して、陸上又は「カノー」の如き小舟を以て「グウアヤナ」地方に入込み、更に「カロニ」から「グリ」迄舟で、其先は亦陸上運輸で連絡して遠く「トウメレモ」に行き最後に「バラタ。ゴム」採集者の住む村落に配給される事となる。

此の地方の主要なる物產は、其大部分が熱帶地獨特のもので其の又、大部分は林產品である。是れは河川による交通運輸の自由が奥地の產業地帶を結付けてゐる爲めである。今一つ此の地方の產業に就て付加へて置きたい事は、金鑛についてである。現在では誠に小規模の鑛業である爲め、業績の見るべきものが至つて少ない。然し是れは交通運輸の機關が今少し進步發達したなら、此地方の重要工業の一つとして成立する事を信じて疑はないものである。又、一方に多數の牧場と家畜とを有し、生皮の輸出を行つてゐる。

前述の如く「シウダード・ボリーヴアル」の商取引の大部分は林產品開發に負ふ所が多分で、全取引高の八割を占る有樣である。現在市内に於ける大小會社商店の大部分は輸出入貿易に專心してゐる有樣で、其の内數個の主力商社が

◎勞働協定

政府は國際勞働會議に於て採用された次の協定を承認した。卽、船積大貨物の重量限界決定の協定、顏料として白鉛使用の協定。

婦人勞働者の夜間勞働の協定、少年勞働者の夜間勞働の協定。

◎「シウダード・ボリーヴァル」と其の隣接地

太西洋沿岸より彼の「オリノコ」河を遡航する事約四百「キロメートル」の地點、同河右岸に我「シウダード・ボリーヴァル」市は建つてゐる。同市は「ヴェネスエラ」全領土の二分の一以上に相當する地域の商業中心地である。由來此の地方は其の開發が最も後れてゐるのであるが、一面、國內三大商業地區の一にして其の第一位にあるものである。其の管內は所謂「オリノコ」盆地と稱せられる西班牙本土よりも更に廣い三十二萬平方「キロメートル」の沃野を有し、山脈としては「グアナ」高原と「パリマ」山脈で、其の南端は遙に「ブラジル」國境に迄、尾根を延してゐる。此地方の大部分の藪地及び森林地帶はまだ人跡未到の處女地である。又此の地方は、獨特の水利網の助を得て其の西方及び南西方に展開する「コロンビヤ」平野と握手してゐる。更に此地方に屬する熱帶地區を擧げるならば彼の「オリノコ。デルタ」を加へねばならぬ。此の三角洲は誠に偉大なる存在で、其の南端は英領「ギアナ」に面し、北は「トリニダード」島沿岸に向合つてゐる。其他當地方は「ヴェネスエラ」大平野の南東端を彼の「オリノコ」河北岸より遙に「モナガス」州「マツリン」に至る間に於て接觸してゐる部分と亦同一平野の「オリノコ」北岸部で「アプーレ」州の「サン。フェルナンド」に達する部分も加へるものである。是れがため主として「オリノコ」河中最大支流の

消費に關する信頼さるべき報告が附加された最も興味あるものだ。亦同誌は總ての方面の記事を豊富に且公平に付扱ひ、同一種類の國内發行物中最も重要なるものとされてゐる。

◎「ヴェネスエラ」合衆國領域と其の人口

「ヴェネスエラ」合衆國の總面積は九一四、〇五〇平方「キロメートル」である。是れは英本國全體の四倍、伊太利の約三倍、佛蘭西及び獨乙の約二倍とされてゐる。

一九二六年度の國勢調査によると、其總人口三、〇二六、八七八人となつてゐる。

其の人口數並に商工業的重要性を持つ主要都市としては、首都「カラーカス」、「マラカイボ」、「ヴァレンシヤ」、「バルキシメト」、「クマナー」、「シウダード・ボリーヴァル」、「サン・クリストーバル」、「マラカイ」及び「コーロ」諸市である。

又、同國の主なる港灣は「ラ・グアイラ」、「マラカイボ」、「プエルト・スクレ」、「グアンタ」、「ラ・ヴエラ・デ・コーロ」、「パンパタール」及び「ラス・ピエドラス」の諸港である。

「ヴェネスエラ」合衆國は中米及び南米諸合衆國中、最も接近した位置に置かれてゐる「ラ・グアイラ」港より「プリムス」港（英本國）に至る旅程は現在十二日間とされてゐる。同じく「ニューヨーク」迄六日間、「パナマ」迄三日間を夫々必要とするのである。

尙ほ同國は其の「マルガリータ」島を含めて二、八一三「キロメートル」の沿岸延長線を有する。

あるべき國際的性質の條約又は約款の內容締結、經濟的立法の比較研究の調査報告書、國際通商を助成すべき試案の進行又は通商を阻害すべき虞れある點の改良意見の指示。

第三部　國際觀點よりしたる一般的國民經濟生活及び商工業に關する文獻を國民及び外國人に提供する件。

第四部　需要最大限度を目標とする根柢あるか又は可能性多き「ヴエネスエラ」國產物及び資源の國際的宣傳機關の組織。

當該商業政策指導局に配屬する「ヴエネスエラ」商業物產博物館が設置されてゐる。

◎商業會議所

「ヴエネスエラ」合衆國商業界は、「カラカス」、「マラカイボ」、「プエルト・カベイヨ」、「バルキシメト」、「クマナー」「シウダード・ボリーヴアル」、「サン・クリストーバル」の各市に設立されて居る聯邦商業會議所の援助を受ける所が誠に大きい。

是等の商業母體は有益なる任務を行ふて日に月に、其の重要さを增大してゐるものである。亦是等の會議所の大部分は各自の發表機關を備へて居て其れを通じて、其管轄地方の經濟的發展及び地方取引高の增大及進出の情勢を反影させて居るのである。

商業的に見て會議所は其の最高の重要地點にある。實に商業會議所は「ヴエネスエラ」に於ける業界、最高の權力勢力而して威信共のものであつて、是れに配屬してゐると言ふ事は非常なる榮譽とされてゐる。

「カラーカス」市商業會議所に於て發行さるゝ其月報は合衆國商業界動靜の眞に通俗的な評論を行ひ、且生產及び

より四月に至る期間とされてゐる。是れ等の種子は一旦地上に落ちたものを集めて「シウダード・ボリーヴアル」に船便に依り運搬蒐集され、大量的商品數量となるのを待つて、更に「トリニダード」島に積出され、同所に於て初めて北米亦は歐洲行貨物として加工、荷造されるのである。

◎「ヴェネスエラ」合衆國の商業政策

「ヴェネスエラ」合衆國聯邦政府は同國の經濟的の發展を促進する事と、外國貿易の助長を熱望して一九一九年、商業政策指導局なるものを創設した。元來此の局は同國外務省の一部局で、既に多くの有益なる効果を擧げて來たもので、從つて其活動範圍も多方面に關係がある。

今其の取扱項目の大約を述べれば次の如くである。

第一部　國內經濟的、商業的動靜及び海外駐在「ヴェネスエラ」公使、領事及び商務官より其管轄區域內に於て獲得したる前述と同一諸材料の調査編纂。

第二部　國內商業界に直接亦は間接の影響を及ぼすか、乃至及すべき可能性ありと思考されたる經濟及び商業事情又は年表、統計の製作。國際貿易に關係を有する航運及び其他の交通運輸機關の調査。同合衆國の經濟的及び商業的國際地位に影響を持つ可き各種の國際條約及び其れと同一の約款の外國法の調査研究。諸外國貿易及び經濟事情の調査及び情報の調製。當該國間に制定を考慮さるべき條約、通商條約又は約款に對する政府調査資料としての報告書の調製各國別及び各地方別に分類されたる經濟的盛衰を豫斷したる報告を製作し「ヴェネスエラ」合衆國領事館の存廢又は組織變更の參考資料として政府提出書類、「ヴェネスエラ」國政府に依り提案さるべきか、亦は諸外國より交涉

立工場に於て、葉卷及び紙卷煙草に加工製造されるのである。上述の狀態である爲め、北米合衆國より加工された煙草、殊に紙卷煙草が相當數量輸入さるゝにも不拘、葉煙草としての輸入を見ない事が明瞭とならう。

「ヴエネスエラ」合衆國に於ける煙草の消費量は誠に少額で一年一人當り四百五十本の紙卷煙草を消費するものと見積られて居る。過去八年間の統計的數字によると追々葉卷煙草が高價になるにつれて、紙卷煙草が斷然其の數を增加して來た。

同國煙草製造工場の主なものは、「カラーカス」、「プエルト・カベイヨ」、「ヴアレンシヤ」、「クマナ」、「マラカイ」及び「マラカイボ」の諸市に所在する。首都「カラーカス」市所在の諸工場に於て製造さるゝ紙卷煙草の總數量は、全國總數量の五割以上を占めてゐる。尤も同市に於ては葉卷煙草は一切造られない。

◎「ヴエネスエラ」合衆國の產業

「ヴエネスエラ」合衆國は其の國內諸產業に對し關稅政策によつて保護を加へてゐる。又、一方、國內產業の開發に關しては國民と外國人との間に何等の差別を付けて居ないものである。合衆國の主要製產工業は主として製樹、製靴、製革、釀造、紡織、紙卷並葉卷煙草製造、製帽、「セメント」、靴踵、櫛類、硝子、製紙、燐寸、製釘及び石油精製などである。又、他に「チーズ」及び「バター」精製、製綱、家具、石鹼、蠟燭製造等等の輕工業もある。

◎「トンカ」豆に就て

地方的名稱によると「サルラピヤ(SARRAPIA)なる此の「トンカ」豆は「オリノコ」地方に多成する一種の樹木の種子で、是れを壓縮製油して香料に用ひらるゝのである。此の種子の成熟する時期は每年其の乾燥期である十一月

合衆國內聯邦區及び「アラグア」、「カラボボ」、「ミランダ」諸州に於ける甘蔗栽培業者は、今回「カラカス」市に協會を設立して一般業者間の收益增大を計る爲め新式樣式に依る耕作改良の研究を行ふ事となつた。

「ヴェネスエラ」合衆國內に於ける甘蔗栽培事業は特に注目すべき重要産業の一つである。由來此の産業は農業中最も古くより行はれ來たつたもので、農民收入の重要なる部分を構成して居るものである。亦此れに加へて、甘蔗は他の輸出品に比較して、優越的地位にある事と、今一つは國內到る處に於て一年四季を通じて任意に種を下し且收穫する事が出來る農作物の一つである爲め、其れから生ずる收入も一年中平均に分たれる結果を招來し、從つて農業地方の堅實なる貨幣流通、金融圓滿を圖る一大原動力の素因を成すものでもある。

◎新 礦 物 資 源

今回合衆國所屬の「クラン・ロク」島に於て「グアノツールユ」として廣く知られて居る肥料の堆積層が發見された。

◎無 線 電 話

昨年十二月十九日米國及「ヴェネスエラ」間に無線電話が開通した。「ヴェネスエラ」國外務大臣及米國國務卿間に祝辭の交換が行はれた。

◎「ヴェネスエラ」煙草產出量

「ヴェネスエラ」合衆國葉煙草栽培及び其の收穫高は、一年大約三、八〇〇、〇〇〇封度とされてゐて、其の全部が國

大統領「フアン・ヴイセンテ・ゴメス」將軍は、一九三二年十二月十九日附を以て發令された聯邦政府公報に基き、今回「マラカイ」市に於て農業技術學校を設立し、保健農業畜産省管轄の下に一九三三年一月より愈々開校された。

本學園の目的とする所は農業科學の全般に渉り學術的智識の廣範なる應用に關する實際的教授と訓練を併せ行ふものである。

◎家畜輸入

今回合衆國聯邦政府保健農業畜産省は今後輸入さるべき家畜に對し、其原産地に於ける公認獸醫官及び駐在「ヴェネスエラ」合衆國領事の査證を有する健康證明書を必要とする事とした。當該證明書の要項は證明さるべき家畜は總ての傳染又は蔓延性の病毒に侵されて居ない事を申立てねばならぬ。亦同時に右の證明書が發行される地點に、其の證明さるべき家畜が少くも五日間以上滯在して其期間中、當該家畜群中にも亦、其の牧場內全體としても傳染性又は蔓延性の病毒發生したる事無き旨の證明が爲されない限り受付られない。

證明書は同一種類の家畜の場合に限つて其の群に對し集譯して一の證明書で差支ないが、此場合是等の家畜群が同時積出しのものであり且其の一頭づゝが檢査されたものである事を明らかにされねばならぬ。

「ボヴイン」種の牛群積出しの場合は總て積出國公認獸醫官並に駐在「ヴエネスエラ」合衆國領事の査證付證明書を發行さるべき事は勿論であるが、此外に當該牛種の證明發行日時よりして六箇月以前に於て炭素病免疫種痘をなされたる事と「ツベルクリン」及び傳染性流産試驗に對して陰性反應を示したる事を各々證明さるべき規定となつてゐる。

◎砂糖栽培業者協會

◎外資企業

「ヴェネスエラ」合衆國内に於ける外國資本により開發、經營されて居る事業の企業資本の總金額は一九三〇年度調査によると大約四億萬米貨弗とされて居る。然し、是れは主として近來「ヴェネスエラ」石油油田開發事業の勃興の爲め激增したものである。

「ヴェネスエラ」國內に投下された英國の資本は一九三〇年度に於て一億二千四百六十六萬七千六百九十米貨弗とされ、主として鐵道及び石油利權に用ひられて居る。

北米合衆國は其の投下總資本は二億四千七百二十三萬八千米貨弗であり、其内の九割七分迄が石油事業に當てられており、殘額は一般公益事業、會社資本と言ふ事になつて居る。玆に最も注意すべき點は一九一二年度に於ける北米合衆國の投資は三百萬米貨弗を越えなかつたものが、一九二八年には一億六千二百萬米貨弗に、越えて一九三〇年には旣に示した通り二億數千萬米貨弗と言ふ大數字に到達した事である。

◎海上移動博覧會

北米合衆國汽船「ポイント・アンチヤ」號は西部沿岸諸州よりの商品を、多方面に亘り出品させて移動博覧會船として艤裝され、「ヴェネスエラ」沿岸諸港次々に訪問して一般市民の展覽に供した。博覧會當局者は「ヴェネスエラ」諸產業家に對しても亦彼等の製產物を桑港及び其他の太平洋沿岸都市に於て公開の目的を以て出品する事を提案した。

◎農業技術學校

共れに續いて「ヴェネスエラ」政府要人名簿、亦石油部に於ては「ヴェネスエラ」石油油田を示す地圖、共れに加へて世界原油、南米及中米に於ける石油產業及び「ヴェネスエラ」石油產業今後の活路が是等諸國の同一產業に及す影響等等に關する水際立つた章句の配列がある。それに續いて、石油產業に直接關係を持つ「ヴェネスエラ」政府當局者要錄、「ヴェネスエラ」石油法、「ヴェネスエラ」國內に共の利害關係を有する各石油會社名、「ヴェネスエラ」石油會社補助法、「ヴェネスエラ」國內石油事業關係者名簿「マラカイボ」、に常設的營業所を有する油田用工具會社名及び共の代表者名、「ヴェネスエラ」國內に於て營業する主なる油田用達業者名、石油及び共の製產物、石油產出地區、投機的探檢的油井に關する記事、石油貯藏設備、石油輸送管、海上輸送機關、「マラカイボ」湖に於ける石油積取所、石油精製、石油製品の市場賣出し方法、各石油會社に於ける勞働狀態及び共の賃銀、「ヴェネスエラ」國內に共の利害關係を有する各石油會社の株價の動靜、「ヴェネスエラ」鐵道。共の第二部は先づ「ヴェネスエラ」合衆國と連絡する各汽船及び航空機關の航路を示したる地圖によつて始まり、各地方州の區分、各市部をも含む各管轄區域、合衆國政府內閣の區分及び聯邦領區域、各主要都市及び共の人口一千名以上を有する各都市名、「ヴェネスエラ」駐剳各外國外交官、領事及び領事事務代理者名簿、外國人入國法、同上退出國に關して必要なる手續、「ヴェネスエラ」合衆國收入印紙法、「スリーヤ」州制定の證書用紙に對する印稅率、「ヴェネスエラ」合衆國國民祝祭日、內外銀行名簿、「ホテル」案內、「ヴェネスエラ」各港に寄港する汽船航路名、「マラカイボ」湖港及び沿岸寄港汽船航路名、「ヴェネスエラ」國內航空路、新聞社名、「ヴェネスエラ」各種通信組織、航空料金表、歐洲行郵便物運搬汽船の「ニューヨーク」發着豫定表、普通及び航空郵便料金表及び商業要錄と成つて居る。

◎農業相談所

聯邦政府の保健農業畜産省に於ては今回新に同省内に小農業相談所を設けて一般農業家及び家畜飼養家に便益を提供する事となつた。

此の相談所の機能は一般國民農業、主として「コーヒー」「カカオ」、米、煙草、甘蔗、棉花、果實及び蔬菜類、亦一方、家畜飼養法及び其病毒に關する萬般の教導を無料を以て行ふものである。

「アプーレ」州地方政府に於ては既に數名の青年學徒に對し補助金を與へて「カラーカス」に遊學せしめ、牧畜業に對する專門的學術的智識の吸收に當らせ、將來前述の如き機關に配屬せしめる事となつた。由來同州は合衆國隨一の家畜飼養中心である爲めなのである。

◎新無線電信局

聯邦政府は、最近「アマゾーナス」聯邦領內「プエルト・アヤクチョ」に新なる無電臺を建設する事を發令した。是れは同合衆國內第一の富源を誇る同地方の電報通信力の増大性に關し重要なるものとされる。

◎「ヴエネスエラ」紳士錄

年々改訂發行を見る此の刊行物はC・C・「マックダーモンド」氏の編輯に係るもので、其の一九三一年版に於ては「ヴエネスエラ」合衆國石油産業及び其の商業的重要事項の一般的記述を以て滿されて居る。今此の書籍の內容を擧げると次ぎの如くである。

先づ其序文に於て「マラカイボ」平野及び同地方の石油事業の現在及び將來に關する詳細なる記事が盛つてある。

新に發見されたる此の「チカナーン」鑛山にして適當なる方法で開發さるゝならば必ず「ギアナ」地方に對し、繁榮を取戻し、亦眞面目な生活を求めて居る住民に對し必要なものを充分備へるであらうとの說である。

◎「ボリーヴァル」(通貨)爲替

「ボリーヴァル」對外爲替に關し合衆國中央銀行「バンコ・デ・ヴェネスエラ」は兼ねて聯邦政府當局に於て其實現に努力されて居た輸出入貿易額の均衡の效果が旣に表面化し來つた事は滿足すべき事實だと指摘して居る。此の好ましき反作用が期待さるゝが如く合衆國輸出商品の或種のものゝ價格準位を維持する助けとなるとすれば、對象物を換金する事が急速化し、從つて自然的に「ボリーヴァル」價値の强化を刺戟し易くなるものと思考される。

斯の如き效果は一の外債も無く國家歲出入共十二分の豫算を得、其上に聯邦政府は六千萬「ボリーヴァル」の總豫備金を保有するに於ては容易に其所期の目的を達成し得ると信ず、云々。

◎「ヴェネスエラ」合衆國「カカオ」栽培協會

今回首都「カラーカス」市に於て「ヴェネスエラ」「カカオ」栽培協會が確實に成立した。新協會々員は總て「カカオ」園所有者を以て組織されてゐる。

協會設立の主要目的は「カカオ」栽培の改良と發展にある事は勿論、更に進んで「カカオ」豆の準備的加工及其の醱酵方法の進步向上に資すべき廣範なる智識の吸收と其の比較硏究、「コ、ア」樹、其の日光除に用ひらるゝ樹木に對する病毒の硏究、收穫物運輸機の整備及び協會々員生產の「カカオ」輸出に關する事務取扱竝に最も有望なる市場を硏究する機關の設置にある。

◎埋藏量無限大の金鑛發見さる

「ヴェネスエラ」合衆國「ギアナ」地方の荒野である「アルト。グイウニ」と云ふ遼隔の土地で、最近（一九三二年十月末）一大金鑛が發見されて、當時大「センセーション」を引起したが、今其れに關する詳報が「ユルアリ」から到着したものによると、此金鑛の發見者は自由勞働者で「フエマンヨール」と言ふ者である。發見と同時に彼が十日間、狂人の様に成つて集めた金が、何んと二千「オンス」以上になつたと。兎角する内に何か仕事を求めて、此の地方に來て偶然前記の發見者にぶつかり、其幸福を分け合つた人々が約十人計り有つた。此人たちも皆相當に掘當てゝ何れも五、六百「オンス」位の金に有り付いた。所が其時是れを誰曰ふとなく聞込んだ近在の人たちが黑山の様に集り來たつて瞬く間に二萬五千「オンス」計りの金を掘當て持つて行つた。其れから一週間後には早や千名以上の男が此の地方にドッと押寄せて來て鑛山の營業の始まるのを待合せて居ると言つた風景だとの事である。亦其當時合衆國内の各都市で可成多數の男子家出人が有つた事實がある。是等の凡てが同じ様に此の金鑛目指してコツソリやつて來たものだつた。其爲め官憲では治安維持の目的と今一つは國籍の違つた人達の大集團である爲め、前回の黄金狂時代に起つた不祥事を再び繰返さぬ様にと警戒手配が行はれた程であつたと。

斯の如き可驚産金量の鑛山の發見は未だ曾つて此の「チカナーン」荒蕪地に於て其例を見出し得ないもので、或る權威ある鑛山專門家の意見によると、此の新鑛山の産金量の多い事は曾つて數年前驚く可き産金脈として當時世人を潮の如く引付け、一代の黄金狂時代を現出した事で有名な「エル・カリヤオ」金鑛よりも遥かに優るものが有るとの事である。

勿論前記の郵便、貨物及び旅客の輸送數量は同國內に於て經營さるゝ他の航空會社のものは含まれて居ないものである。

◎養蠶學校

今回「ヴェネスエラ」合衆國聯邦政府により「カラーカス」市に養蠶學校が設立された。此の新學園の目的とする所は近來、同國內に其の成功に非常な希望を繫せて發展の途上に有る養蠶業及其の從業者に必要なる專門的訓練を與へる事である。尙ほ前記の學校以外には同一市內に蠶種硏究所が設立されてゐる。此の機關では主として品種改良の爲めに蠶種及び種蛾の初發選擇を其の主成分硏究により行つてゐる。

却說、前記新學園は旣に多數の學生を收容して各專門敎授の下に桑樹の取扱方法、蠶、種蛾、蠶種製造法、製糸、糸操及品種選擇に關する顯微鏡檢査等の學科が行はれてゐる。

◎國民體育

大統領「ゴメス」將軍の特別の希望により建設中の體育「スタデイアム」は此程完成して一般に公開された。此の工事は本年初頭（一九三二年）首都「カラーカス」に於て開始されたもので（註　同年九月完工）聯邦區所在の各種學校及大學の使用に委されて居る。此の「スタデイヤム」內の「グラウンド」の構成は周圍四百米突の「レース・トラツク」と、一〇五米突×七〇米突の各種「テイーム」競技用「グラウンド」、「ハイ・ジヤンプ」場と各種投擲競技場、走幅飛場、棒高飛場等等である。

聯邦政府は各州地方政府に向つて其の管轄區域內に運動競技場を建設すべき事を發令公布した。

◎「ヴエネスエラ」合衆國航空事業

「ヴエネスエラ」聯邦政府と「コンパニーヤ・ヘネラル・アエロポスタル・フランセサ」（佛國一般航空郵便會社）との契約に基き國内航空輸送事業が着手されて玆に二箇年を經過した。此間前記の會社は實に劃期的の成功と能率を現はして「マラカイ」＝「チチリ」＝「ヴイチエ」＝「コーロ」＝「マラカイボ」線及び「マラカイ」＝「シウダー・ボリーヴアル」＝「グアシパテイ」＝「ツウメレモ」線の經營に當つた。過去二箇年間に會社飛行機の總航空距離は二十八萬六千九百二十五「キロメートル」となつてゐる。今各線別とする時は左の如くである。

線別	距離
「マラカイ」×「マラカイボ」間	一一七、八四〇「キロメートル」
「マラカイ」×「ツウメレモ」間	一五九、〇八五 〃
特別航空	一〇、〇〇〇 〃

航空郵便も亦健全なる發達を見つゝあり、左の數字が最も有力に其間の事情を物語る事とならう。

種別	數量
官報其他政府郵便物	二、九九〇「キログラム」
普通郵便物	四、八六七 〃
小包 〃	六、七〇一 〃
合計	一四、五五八 〃

亦此期間中に於ける普通荷物の運輸數量は一萬二千七百七十「キログラム」となつてゐる。旅客の輸送總數量は其の第一年に於て七百二十六人あつたが、第二年目に至つては二千二百九十人と急増した事は國民の大多數が此の安全にして速力の有る交通機關の利用に目覺めて來た事を明らかにしてゐる。

◎「ヴエ」伊、探險隊

此の「ヴヱネスエラン・イタロ」探檢隊は「オリノコ」河の水源地に到着する事と且つ同時に各種の探檢を行ふ目的を以て組織されたもので、一九三二年々末を期して出發する計畫であり目下準備中である。亦本探檢隊は其の主要目的の外に、彼の「ディアス・デ・ラ・フヱンテ」、「フンボルト」、「ハバート」、「スペンサー」及び「ディキー」等の諸大家に依つて集積された地質學上參考材料に更に何物かを出來得べくんば加へ樣とする希望を抱いて居る。

本探檢隊は「キヲヴアニ」、「マスツルニチ」大佐により指揮され、同氏の下には地質學者、自然科學者、醫師、無線電信技術者、活動寫眞撮影技師、通譯、案內人、其他の必要とされる各種の人員が加へられる事になつて居る。一行の裝備としては數箇月間文明生活と遮斷されても何等差支無く前進する事が出來、亦彼等一行の前途に見舞つて來るであらう所の凡ゆる困苦を總て克服し得るに十二分の完全裝備が用意されるとの事である。

一方「マスツリニチ」大佐は學識、經驗とも充分に兼ね備えた軍人にして探檢家であり且つ、伊太利、「キューバ」及び墨西哥各地理學協會々員である。同氏は曾て支那及び亞弗利加に招聘された事があり、亦世界旅行を取扱つた著書三冊を著して居られる。尙ほ同氏は「オリノコ」水源地發見の目的で最近「アマゾン」河及其の支流諸川の流域四千哩の旅行を果されたのであつたが、其旅行中不幸にも度々熱病の見舞ふ所となり遂に最初の目的を放棄するの止むなきに立至つたのであつた。

本探檢の要する費用は伊太利地理學協會と「ヴヱネスエラ」聯邦政府との共同出資とされて居る。亦隊長に「マスツリニチ」大佐任命の事情は本計畫の責任者であり亦曾て「ヴヱネスエラ」陸軍に參加された事の有る元伊國陸軍將校「アントニオ・カタネオ・クイリン」伯爵の推薦された爲めであつた。

同屬領地人	二五七人
和蘭人	一、四八三人
同屬領地人	四二二人
獨乙人	一、一〇八人
シリア人	一、一〇〇人

◎牛飼養

「ヴェネスエラ」合衆國は先天的に家畜飼養國として立つ使命を持つて居る。其の四百平方「キロメートル」に餘る盆地は優秀なる牧草で蔽はれつくして居る。其上是等の理想的牧場が消費市場に最も接近して居り且「ヴェネスエラ」各輸出港にも亦最も便利な位置に置かれてゐる。

由來「ヴェネスエラ」牛は既に國富資源中一大根幹となり來つて居るもので、其の國家的見地よりして最も大規模に其の品種改良に努力して居る。過去二十五箇年に亙つて歐洲並に米北の優良種牛の輸入を不絶行ひ、是れと國產「クレヲル」種と試驗的の交配を行つた結果は滿足すべき成功を收めてゐる。

聯邦內「アンソアテギ」、「アプレ」、「ボリーヴアル」、「コヘーデス」、「グアリエ」、「モナーガス」、「ボルツゲーサ」及び「サモラ」の諸州は國內家畜飼養中心地帶を成すもので、取り分け「アプレ」州は中心中の亦中心を成すものである。其他殘餘の諸州と雖も多分の牧場好適地と其他の條件を多分に備へて居る事は勿論である。

現在「ヴェネスエラ、ボヴイン」牛の總數並は大約三百萬頭とされて居る。其他馬、驢馬、騾馬も相當多量に產し其內山羊の總數は約二百萬頭と見積られて居る。

以上の如く首都「カラーカス」市は國內主要都市中最も連絡良く商業旅行者に取りては必要缺く可からざるものであり、學生及運動家に取つては多分の機會を提供する動脈である。

右の內「カラーカス」、「ヴアレンシヤ」間の道路は合衆國々道中隨一の風光明媚を以て謳はれる區間であつて、其の路面は全部立派な「コンクリート」鋪裝が施されて居る。美しき山脈に圍まれた「アラグア」盆地の沃野を貫走し亦到る處で清澄明朗な河川を一と飛に越しては迎え、迎えては越し一路西方に向つて走つて居る。

前述の西部大國道に對立するものに東部大國道がある。其一線は「ヴェネスエラ」平野を横斷して「オリノコ」河々岸に相對侍する「ソレダー」及び「シウダー・ボリーヴアル」で終つて居る。此の兩都市は渡船に依つて互に結ばれ國道は更に延長して彼の千古の大森林を持つ「ギアナ」地方を通過して、最後に「ツメレモ」市に達する延長一千一百八十二「キロメートル」の國道を構成して居るのである。

◎「ヴェネスエラ」合衆國居住外國人人種別と其の人口

最近の調査によれば國內居住外國人種別及び其の人口は大約次ぎの如くである。

「コロンビア」人	七、七九八人
西班牙人	五、七九六人
英國人	三、九〇一人
同屬領地人	二、八四〇人
伊太利人	三、〇〇九人
北米合衆國市民	二、四八〇人
佛蘭西人	一、七〇八人

今各國道名と其の延長粁數を左記の如く表に依つて示すなれば此の偉大なる國道網に關するある程度の概念を得らるゝ事と思ふ。

「カラカース」（首都）より		「キロメートル」
〃	「ラ・グアイラ」市間	三六
〃	「マクト」市間	三九
〃	「マラカイ」市間	一〇七
〃	「ウアレンヤ」市間	一六一
〃	「プエルト・カベイヨ」市間	二一三
〃	「バルキシナト」市間	四六〇
〃	「コーロ」市間	八二八
〃	「ツルヒーヨ」市間	七二〇
〃	「グワナーレ」市間	五八〇
〃	「サン・クリストバール」市間	一、一七九
〃	「バリーナス」市間	五六一
〃	「カラボーソ」市間	三一四
〃	「サ、ンフエルナンド」「デ、アプーレ」市間	四二三
〃	「サン、カルロス」市間	二六七
〃	「アカリグア」市間	三五五
〃	「メリーダ」市間	八〇七
〃	「ソ レ ダ ー」「ボリーヴアル」市間	八一八
〃	「グアシパテイ」市間	一、一〇〇

◎農業及牧畜業者銀行

農業及牧畜業者銀行「マラカイ」支店は最近大統領「ゴメス」將軍を始め政府高官、銀行代表者及實業家等多數の官民參列して其の開行式を擧げた。此の銀行の新舍屋は聯邦政府が同銀行と勞働者銀行用として特別に建築した堅固で廣大なものである。

此の銀行の收益は其貸付金より生ずる利子以外に收入の道は無いのであるが一九三一年より一九三二年度に於て尙ほ且つ一百九十一萬九千「ボリーヴアル」の收益を計上して居る。前記の金額より聯邦政府より借受けたる資本金の利子として一百二十五萬「ボリーヴアル」を亦積立金として四十三萬七千二百七十「ボリーヴアル」を亦更に銀行債務の一切を支辨して尙ほ年度內貸付けに利用し得べき三十五萬「ボリーヴアル」の剩餘金を持つに至つたのである。

一九二八年此の銀行が創立されて以來國內農業者及牧畜業者に對し大約五千萬「ボリーヴアル」に達せんとする貸付を行つて來て居る。此數字は昨年度の營業報告よりして一見不均衡なるが如くに見受けらるゝのであるが該銀行最初の總資本は三千五百萬「ボリーヴアル」內外であつたものを最近政府の命令で五千萬「ボリーヴアル」に增資された事實を想起せねば成らないものである。

◎「ヴエネスエラ」合衆國々道網

「ヴエネスエラ」合衆國の進步的で積極的な大統領により發案され同時に實行された多數の重要大事業中には其の首都と各州主要都市とを連結する優秀なる國道網がある。此の國道網完成の一事のみで大統領「ゴメス」將軍を同國近代政治家中最も啓發的な卓見を有する大政治家たる事を示すに充分である。

此の道路は農業及び牧畜に適する廣大な地域を通過するもので亦此の新國道により首都「カラカース」市と「ターチラ」州の「サン・クリストバール」市間の距離を大約八百七十「キロメートル」に短縮する。

此の國道線内の諸大河横断連絡の問題は誘導「ケーブル」付渡船の應用により經濟的に且假設的に解決を見たので有る。此の種の渡船は既に「ボルッゲーサ」、「グアナーレ」、「カイペ」、「ボコノ」、「パゲイ」及び「ドラダス」諸川に於て其の使命を完全に果して居る。亦現在の假木橋は將來行はるべき改良工事に於て永久性橋材のものと架替らるゝ事とならう。斯の如き漸進的改良法は政府當局者により道路開設工事に屢々用ひらるゝもので、此の方法により可成道路使用を急速ならしめんとするものである。

◎「ボリーヴアル」市の公設事業

頻發する「オリノコ」河の氾濫によつて生ずる災害より市を護る爲め目下進行中の堤防工事を速進完成さす案が計畫されて居る。亦市當局者は市の中央に在る湖水は年々流行する「マラリヤ」病に重大なる役割を持つものであると認めて是れを干涸さす事が出來るや否やを研究して居る。亦「サン・ラフアエル」河の水流を變更して地方的に最も重要なそして最も強大な橋梁を保護しやうとする案も目下研究されて居る。

◎「ヴエネスエラ」合衆國人口

本合衆國の人口は一九三一年十二月三十一日の調査統計によると三百二十二萬六千一百四十九人と成つて居る。是れを前年度一九三〇年調査數である三百十九萬五千三百二十人と對比すれば都合三萬〇八百二十九人の增加となつて居る。

取場は「スクレ」州內「グアノコ」に於けるもので「ニューヨーク・アンド・ペムデス・コンパニー」の經營する所と成つて居る。

此の「グアノコ」湖水は「ガリア」灣より數「キロメートル」の距離に有り南北に約三「キロ」東西に約一、五「キロ」の面積を有し「アスファルト」は湖水の中心から半波偃狀と成つて湧出づるので、其れが更に八方に分れて水面に浮んで居る。

前述の會社は「グアノコ」運河々畔に陸揚場を備えて居り、是れに附隨して倉庫、發電所、病院、製材所、其他各般の設備を持つて居る。亦此陸揚場は十五「キロメートル」の距離に有る採收場間を專用鐵道をもつて連絡して居る。然し現在では船舶が直接湖水から船積を行つて居る。

一九三一年度に於ける會社總產出額は二八、九八五「キロ」噸に達して居る。其內北米合衆國に仕向けられた輸出數量は實に二六、九六〇「キロ」噸に上つて居る。此外合衆國東部地方には「グアニパ」及「ペデルナレス」の「アスファルト」湖があり、「スリヤ」州の「トウシアリテ」河と「リモン」河との間四十四「キロ」を鐵道に依つて連絡されて居る。其他主要なるものは「エル・メネメネ・グランデ」、「サン・デイモテヲ」採收場及び「パルマール」湖畔及び「マラカイボ」湖沿岸と又「オロ」及び「サクイ」河々岸に點在する採收場等である。

◎「ロス・リヤノス」大平野を橫斷する西部大國道

「アンデス」山脈の東方連山の裾を繞り更に西部大平野を橫斷して「ターチラ」、「サモーラ」、「ボルツゲーサ」、「コヘーデス」諸州と合衆國中央部とを結付ける此の重要な國道建設事業が再び頗る活發に開始された。

◎國內陸上交通問題

聯邦政府は今回鐵道及其他の陸上交通運輸に從事する諸機關の間に存在する無用有害なる競爭を排除して斯業界の圓滿なる發達を助成する意味に於て國道交通の各種の車輛を法令に寄つて調節制限して其の最終目的を達する事が可能で有るか否やを調査研究を成さしむる爲めに五名の特別委員を任命した。

◎新航空郵便事業

「ヴェネスエラ」合衆國聯邦議會は今回聯邦政府と米國會社「ザ・トランス・エクアトル・インコーポレーテッド」間の航空郵便契約を批准した。

此の契約の調印されたのは一九三二年三月三十日である。今其の骨子とする所のものは南米諸國中「ヴェネスエラ」、「ブラジル」、「パラグアイ」、「ウルグアイ」及「アルゼンチン」間相互に郵便物、旅客、及商品の運輸を目的とする急行航空事業の設立である。

◎發禁刊行物

最近公布された聯邦政府法令によると今後共共産主義ノ宣傳を取扱つた書籍、雜誌、小冊子、新聞、其他如何なる種類の刊行物たるとを不問一切輸入する事を禁じられた。

◎「アスファルト」埋藏量

「ヴェネスエラ」合衆國の「アスファルト」埋藏量は世界の何れの産出國の數量にも匹敵するものである。現在同國内に於ける「アスファルト」採收權の數は二十件に上つて居る。然し其內で最も重要で現在作業されて居る唯一の採

物に屬する。

◎首都「カラーカス」市に於ける新郵便局々舍

大統領「ゴメス」將軍により署名された最近の法令中に此の首都中央郵便局々舍新築舍令が含まれて居た。此大統領令は全く中央郵便事務の近來驚異的發展に應ずる爲めである。

◎國內電信事務

現今合衆國內には全長一〇、六二一「キロメートル」の電信線と二四六箇所の電信局とを有し是れに各種の通信必要機械器具機關とを完備して最も良好なる電信事務の取扱ひを行つて居る。

今普通及官報電信取扱手數料金の一九三〇―一九三一年度分の收納總金額と其の前年度分とを比較すると其前者に於ける增加額は實に六七八、七四四「ボリーヴアル」の多額と成つて居る。然して各年度別の統計數字を示せば左の如くである。

一九三〇―一九三一年度　二、二六二、二二九・六〇「ボリヴアール」

一九二九―一九三〇年度　一、五八三、四八四・七〇　〃

◎農業教育

同聯邦政府文部大臣は其の最近の布告に於て各官立及私立學校に於て農事研究を實行する事が重要である事を高唱した。其內特に實驗的、實習的作業の更に重要なる事を力說する所があつた。

輸出額	七二二、三七九、四六二・一〇	〃
計	一、〇一二、八九一、四八四・六〇	〃

輸出物の主なるものは石油であつて價額五六三、七八六、一〇九・四五「ボリーヴアル」に達する。石油工業は何等發展を見なかつた。上記の數字は一九二九―三〇年の其に比較すれば三七、五五二、五八〇・五五「ボリーヴアル」の減少を示してゐる。其他の輸出物の數字は幾分增加を示した。

◎產金鑛業

最近「アルト・クイウニ」地方に於て金埋藏量の最も大いなる鑛區が發見された事が發表された。此地方は「エル・ドラード」の南方に位して「ボリーヴアル」州「ロシオ」地方(縣)「ダラ・コスタ」市區に屬して居り一方英領「ギアナ」の國境に接近して居る。亦同一地方に在る「ラ・ピンタ」鑛山は其埋藏量に於て今回發見されたる前述のものと比較して同等乃至其れ以上のものと評價されて居る。其他「カラボーボ」。「ラ・ボテラ」。「コロコーロ」金鑛等も一九一四年に時を同じうして發見されたもので、是等諸金山に働く勞働者の數は實に數萬を以て數えられるのである。

合衆國内に於ける前記金鑛以外の鑛業で世人の注目を引いて居るものは「第一に「テイリン・ダイヤモンド」鑛區を擧げる事が出來る。旣に此の鑛山からは多數の優良な且高貴な寶石が發見されて居る。

◎雲母鑛山

「マラカイボ」よりの報告に依れば、「スリア」州「マラ」郡、の「トアス」島に雲母鑛山が發見せられた。雲母は旣に知らるる如く透明性、彈力、及水、火及化學的作因により作用を受けざる等の特色を有するが故に最も重要なる鑛

つて居る。是れを前年度即ち一九三〇年度の總數量と對比すると、實に二、九六二、〇四〇「キロ」噸の減少を示すものである。現今世界石油産業界の一般的沈衰を考査して此の間の事情を調査するならば上述の如き減少は石油業界に何等の不安をも示すものでは無い。然かも「モナガス」及「フアルコーン」兩州に於ける石油の産出量増大は前記の不足を補捉して充分であり尚ほ且つ是等新油田の出現は業界將來の發展上と國富增大に大いなる貢献を爲すであらう。

◎財政及海外貿易

國際的經濟恐慌は必然的に「ヴエネスエラ」の海外貿易に影響を與へた。其の結果は國產品に對する需要の激減及共れにより共の輸入額の減少によつて示されてゐる。此等の原因は一九三一年度の關稅及內國歲入の減退となつて表れた。

一九三一年度の國庫歲入は一八八•九三二•七四六「ボリーヴアル」に達する。此の數字は昨年のそれに比較すれば相當減少してゐるが歲出を滿すに充分である。歲入項目左の如くである。

稅關及領事事務歲入	九〇、〇六八、〇八六•九六「ボリーヴアル」
內國歲入	九八、八六四、六五七•四八 〃
計	一八八、九三二、七四四•四三 〃

內國歲入は最近迄は稅關より入る歲入の一小部分にも過ぎなかつたが次第に增加し來り、一九三一年には後者を凌ぐに至つた。

一九三〇—三一年度の海外貿易額左の如くである。

輸入額	二九〇、五一二、〇二二•五〇「ボリーヴアル」

一九三〇年	輸入〃	二一四、二六七
〃	輸出〃	四、六九四

◎米作の研究

今回「ヴェネスエラ」合衆國聯邦政府保健農業畜產省は新に稻作專門家である蘭人「アトルフラ・ボエルス」氏を省付と成し大規模の米作が國內產業としての適否を調査する事を委託任命された。由來米は熱帶地方南米諸國に於けると同樣「ヴェネスエラ」に於ても恐らく玉蜀黍に次で消費される重要穀類である。亦同國は米作好適地であつて未だ耕された事のない厖大な土地と最も原始的耕作と加工方法で居る彼の「クリオリヨ」米と稱する優秀なる米種が古くから存在して居るにも不拘、現在の所其消費米の大部分を外國の供給に委ねて居るのは誠に遺憾であると云はねば成らぬ。今後行はれるべき米作が最も大規模に行はれ且つ世界稻作先進國に於て使用されて居る最新式の機械設備と樣式とを合せて取入れらるゝ樣に成れば「ヴェネスエラ」合衆國に對して疑なく一大福音をもたらす結果を將來するであらう。茲に喜ぶ可き事は既に小數の農業者は「ヤラクイ」地方及北部地方に於て此種の事業を始め、耕作に成功して居るとの事である。

「ヴェネスエラ」合衆國は現在每年一千二百萬乃至一千五百萬「キログラム」の米を輸入して居る。從つて保健農畜產省に於て奬められて居る前述の如き政府事業が米作改善と其の發展に寄與する所があり將來此種穀物の輸入數量が大いに減少するであらう事を期待されるのである。

◎石油產出量

「ヴェネスエラ」合衆國全石油田より產出する石油の總額は一九三一年度に於て一七、一九一、八七二「キロ」噸と成

本航路開始の曉は日本及東洋の諸市場と「ヴ」國市場を更に接近させ其の開發に貢獻する所が大いなるものが有ると一般に考えらるのである。

◎「ヴェネスエラ」合衆國郵便物統計

左記の統計數字は「ヴェネスエラ」合衆國郵便事務の發達過程を有力に物語るもので有る。

年	種別		數
一九一九年	國內郵便物	(到着)	六、四五四、六五三
〃	〃	(差立)	七、三五七、二九三
一九二九年	〃	(到着)	二三、六九九、七八一
〃	〃	(差立)	二四、〇五七、二八五
一九三〇年	〃	(到着)	二六、九四四、九三七
〃	〃	(差立)	二五、一八二、九〇五
一九一九年	外國郵便物	(到着)	三、二七四、三三九
〃	〃	(差立)	八八九、九九八
一九二九年	〃	(到着)	一一、八〇三、二三九
〃	〃	(差立)	一二、二一〇、五三七
一九三〇年	〃	(到着)	一五、二四五、四五五
〃	〃	(差立)	一〇、九〇四、四四八
一九一九年	輸入小包		一一、六二〇
〃	輸出 〃		二、五二二
一九二九年	輸入 〃		二一〇、五八四
〃	輸出 〃		四、〇三三

づゝ課稅率も亦上昇する。現在國產「ビール」は一「リットル」十五仙の稅金を拂ふ事と成る。然して一九三〇年度於にける國立「ビール」釀造諸工場に於ける總產出量は一千一百〇八萬〇一百六十「リットル」で有る。

◎勞働法

「ヴェネスエラ」合衆國は未だ其の產業發展の黎明時代に居るものであるが聯邦政府當局者は夙に勞働者に對する法律的保護を看過して居るもので無い。

同國制定の勞働法は勞働者に對する賠償、賃銀、婦人及幼年工使役、勞働時間、個人及團體的勞資間の爭議の調定等の汎ゆる問題に及んで居るものであつて、本法の適用さるゝ產業は各種鑛業。工業、農業、畜產、及船舶業をも含む各種私設、公設、及國立機關の總である。

◎日「ヴ」間直通航路

大阪商船株式會社代表者加藤賢氏は同社南米航路の諸船が「プェルト・カベイヨ」港並に「ラ・グアイラ」港に寄港し得る可能性研究の用務を帶びて「ヴェネスエラ」國を最近（一九三一年四月）訪問された。現在同社の南米航路は「パナマ」迄達して居るのであるが是れを更に「ブラジル」迄延長する事が考慮されて居るのである。

加藤氏の語られる所によると目下大阪商船會社の持つ「ブラジル」に對する關心よりして我會社に於て本計畫を實行に移す可能性が充分に有るものと思考する云々。尙ほ是れに加えて同氏の意見では「ヴェネスエラ」諸港に寄港する事は未だ日本「ヴェネスエラ」間に直通航路を持たない爲め均しく經驗して居る處の「パナマ」「ヴェネスエラ」間の不當なる運賃の爲め歪められたる日貨の價格を正當化する事が出來やうと。

◎無電放送事業法

一九三一年一月十九日公布された此の重要法令は主として（一九二七年）開催華府國際無線電信會議に於て可決された電話電信法及許可法に合致するもので今其の法令中重要なる點を擧げると左の通りで有る。

當該特許權保持者は華府會議條約により聯邦政府公認の公衆無電業務を行ふもの及諸外國無電通信に對し個人的通信亦は其他により其の通信業務の妨害を成し得ざるものとす。右の如き事故を排除する目的を以て各特許無電局は、「クリスタル・コオルツ・コントロール」裝置を設け其都度交流度數の正確なる測定を行ふ事と、各千分の一の調節を成し得る檢波器を具備する事が必要條件と成つて居る。

亦當該放送事業は其の主たる目的として聽取者に對し藝術的にして高雅なる「プログラム」を準備すべき事が定められて有る、此點よりして商業的宣傳は只前述の如き放送內容を損じない範圍に於てのみ行ふ事が出來其の方法は一般放送中に其機會を得るか亦は報告の形式を取るか或は直接宣傳の行ひ方も出來るのである。

◎酒稅收入

「ヴエネスエラ」合衆國政府は本年より（一九三二年）一月より國內全體に對して酒稅徵收を開始した。本收稅事務は一切聯邦政府大藏省に於て取扱はれて來て居る。亦國內釀造酒精含有飲料物の課稅率は同年以後五割增と成つた。今改正以前の稅率を調査して見ると「サツカリン」液を醱酵釀造された國內酒（市場に於て「ラム」酒と稱されるもの）にして「アルコールメーター」（百分度のもの）にて五〇度を超過せざるものに對して一「リットル」四十五仙「ボリヴアール」（金貨）と成つて居る。「アルコール」濃度が前記五十度を超過する場合は其の超過各一度每に一仙

(57)「ヴエネスエラ」雜觀

以下若干頁に亘て、英京倫敦「チヤンセリー•レイン」九三、九四W•C•二「ラテイン•アメリカン•トレード」社發行英文雜誌『拉典亞米利加世界』(ラテン•アメリカン•ワールド)より採錄せる「ヴエネスエラ」に關する興味ある記事を蒐集して見た。

ニ對シ讓渡ヲナサントスル土地ノ公用ニ必要ナルコトヲ布告スルコトヲ得、且法ノ定ムル徵收手續ヲ履行スルコトヲ命ズルコトヲ得。

第十二條　特別法ハ私有財產ガ傳染病ヲ發生セシメ又ハ公衆ニ災ヲ及ボストキハ之ノ取毀ヲ命ズルコトヲ得。

◎徵收ノ必要ノ宣言

第十三條　事業ガ聯邦行政部、各州行政部及各市町村當局ニ依リ夫々、其適法ノ代表者又ハ該事業開始方ニ就テ充分認可ヲ受ケタル個人又ハ法人ヲ介シテ公益ト宣言セラレタルトキハ該事業ガ國營ナルカ、州營ナルカ又ハ市町村營ナルカニ應ジテ聯邦大審院、各州最高法院又ハ第一審判所ハ私有財產ノ全部又ハ一部ノ徵收ニ關シ適當ナル和解的ノ凡ラユル方法ヲ講ジテ徵收宣言ヲ行ハルル樣要求シタル上、文書ニ依リ之ヲ公示スベシ。

第十四條　徵收ニ關スル命令書ハ所有者、地主、小作人ノ姓名、及居所、被徵收財產、其名稱、位置、及徵收目的、財產ノ種類、限度及取得權ニ關スル指示事項竝起ルコトアルベキ支障ヲ記載スルコトヲ要ス。

◎罰則

第四十六條　當國、各州又ハ聯邦領ノ判事又ハ官公吏ニシテ豫メ損害賠償其他當國憲法竝本法規定ノ要件及手續ヲ行ハズシテ私有財產又ハ外國人ノ權利ノ占有ヲ行フカ又ハ之ヲ命ジタル者ハ刑法ノ規定ニ據リ罰セラルルノ外、當該物件ノ價格及其惹起シタル損害ニ就キ直接責任ヲ負フベキモノトス。

公益ノタメニ行ヒタル利用及改良等ハ政府、州、市區、個人又ハ設立登記シタル會社ノ費用ニテ行ヒタルヤ否ヤヲ問ハズ之ヲ公用ト看做ス。

第三條　次ノ條件ヲ具備セザル限リ動產ノ徵收ヲナスコトヲ得ズ。

(一)　該徵收ハ公用ノタメニ行フコトヲ正式ニ宣言スルコト。

(二)　徵收ハ動產ノ全部又ハ一部ノ讓渡ヲ意味スル旨ヲ宣言スルコト。

(三)　徵收物件ノ評價ヲナスコト。

(四)　賠償金ノ一部トシテ手金ノ現金前拂ヲナスコト。

◎公益ノ宣言

第十條　議會ハ事業ガ國庫ノ資金ヲ用ヒテ行ハレタルトキ又ハ國家ノ利用ノタメニ行ハレタルトキハ之ヲ公用ト看做スコトヲ要ス。

議會ノ休會中ハ聯邦行政部之ヲ公用ト看做スモノトス、但シ斯カルトキハ直チニ次ノ議會ニ於テ之ヲ報告シ且該事業ガ未ダ正式ニ認可セラレザリシトキハ議會ハ之ヲ可決又ハ否決スルコトヲ要ス、同樣ニ州立法部ハ州ノ行政ニ關スルモノニ對シ認可ヲナスコトヲ要ス。市會ハ其ノ責任ニ屬スルモノニ對シ認可ヲナスコトヲ要ス。

第十二條

第二節　聯邦行政部ハ國家ノ保全上必要ト認ムルトキハ國土又ハ海岸又ハ河岸ノ國境ヨリ二十五粁以內ノ土地ヲ外國ノ組合又ハ會社ニ讓渡スルコトヲ禁止スルコトヲ得。斯カル時ハ行政部ハ州ノ所有ニ屬シ州ガ外國ノ組合又ハ會社

第七條　現在第四條ニ掲グル武器及藥莢ヲ所有スルモノハ其ノ居住地ノ市區又ハ數區ニ於ケル裁判官ニ該武器及藥莢ヲ所有スル旨ヲ記載シタル屆書ヲ提出スルコトヲ要シ、且該武器及藥莢ヲ登記セシムルコトヲ要ス。登記ニ要スル期間ハ當國ノ首府ヨリノ距離、交通ノ不便及其ノ他ノ事情ヲ斟酌ノ上聯邦行政部之ヲ定ムルモノトス。屆書及登記請願書ハ刻印ヲセザル普通ノ用紙ヲ用フルモノトス。

第十二條　聯邦行政部ハ其ノ賣買スルコトヲ禁ジタル武器ヲ店頭ニテ發見シタルトキハ、該武器ノ所有者ガ輸出ヲ行フ場合ヲ除キ、凡テ之ヲ沒收スルモノトス。武器ノ沒收ハ本法ノ公布ヨリ六箇月後ニ實施ス。

第十六條　「ヴヱネスエラ」ニ渡來シタル旅行者ガ第四條ニ掲グル武器ヲ所有スルトキハ、最初ノ上陸地ノ數區又ハ市區ノ文官當局ニ該武器ヲ依託スルコトヲ要ス。該當局ハ該旅行者ニ對シ當人ガ當國ヲ去ルニ際シ、依託シタル武器ノ返還ノ要求ヲナシ得ル如ク登記ノ受領書ヲ交附スルコトヲ要ス。

第十七條　「ヴヱネスエラ」國內ニ居住スルモノハ居住地ニ到着シタル日ヨリ五日間以內ニ本法第七條ノ定ムル所ニ依リ其所有スル武器ノ登記ヲナスコトヲ要ス。

(56) 公用徵收法

本法は大統領「ゴメス」內閣の認可にLPり一九二六年六月九日より實施せらる。主なる規定左の如し。

第一條　憲法ニ依ル徵收ハ本法ノ定ムル所ニ依ルモノトス。但炭化水素化合物及其他ノ可燃性鑛物ヲ除ク。

第二條　國家、一州又ハ數州、直轄領、一個人又ハ多數ノ個人、及一地方又ハ各地方ノタメニ行ヒタル工事、又ハ

本法は大統領「ゴメス」内閣の認可に懸り一九二八年七月十九日實施せらる。主なる規定左の如し。

第一條　殺戮又ハ傷害目的ヲ以テ作リタル道具ハ凡テ武器ト看做ス。

第二條　大砲、機關銃、各種ノ手榴彈、騎銃、短銃、長距離連發拳銃、銃劍、槍、騎兵刀、劍及其他ノ如キ軍事的目的ニ使用スル武器ハ凡テ之ヲ兵器ト看做ス。

「ヴェネスエラ」國内ニテ發見セラルル一切ノ武器、軍需品ハ憲法第百十五條ノ定ムル所ニ依リ之ヲ國家ノ所有物トス。

第三條　「ヴェネスエラ」政府ニ限リ規定ヲ設ケ且武器及軍需品ノ製造、輸入ヲナシ又造兵廠ニテ製作シタル兵器ヲ蒐集スル權能ヲ有スルモノトス。武器ノ保有及隱匿ヲナシタルモノハ一年以上三年以下ノ禁錮ニ處ス。

獨立節　武器蒐集者ハ凡テ陸海軍省ヨリ其ノ蒐集物ノ編成及保管ヲナス特別ナル許可ヲ受クルコトヲ要ス。

第四條　社會ノ良習及公安ヲ維持スル爲、國内ニ於テ連發短銃又ハ拳銃ノ製作ハ、例ヘ「ステッキ」銃、短劍、長劍及拳銃ノ藥莢ト共ニ兵器ノ中ニ分類セラレズト雖モ、之ヲ製造スルコトヲ禁ズ。且上記ノ武器又ハ藥莢ノ賣買及輸入ヲ禁止シ且契約又ハ之ヲ取引ノ目的物トナスコトヲ得ズ。本條ノ規定ニ違反スルトキハ、本法ニ定ムルモノヲ除キ罰則ニ從フモノトス。

第五條　前條ニ掲グル武器ハ凡テ現役軍人、警官、國立護衛局ノ傭人ノミ之ヲ携帶スルコトヲ得ルモノニシテ、何レモ當該法律ノ定ムル所ニ從フモノトス。

第六條　第四條ニ掲グル武器及藥莢ノ何レノ一種ヲ製作又ハ輸入スルモ、起訴ノ上一年以上二年以下ノ禁錮ニ處ス、且該武器及藥莢ハ造兵廠ニ送附スルモノトス。

十四歳ヨリ十八歳マデノ少年ノ勞働時間ハ一日六時間ヲ限度トス。
婦人及未成年勞働者ハ男女ノ別ヲ問ハズ日中ニ限リ勞働スルコトヲ得。
婦人及未成年勞働者ハ健康又ハ善行ニ害アル業務ニ從事スルコトヲ得ズ且如何ナル場合ト雖モ酒類釀造業ニ從事スルコトヲ得ズ。
嬰兒ヲ有スル母親ハ其ノ勞働中其ノ嬰兒ニ哺乳スルニ必要ナル時間ヲ與ヘラル可キ特權ヲ有ス。其ノ結果賃銀ヲ差引カルルコトナシ。
勞働者ガ事故又ハ病氣ニ因リ死亡シタルトキハ、其ノ近親者ハ當人ノ二箇年間ノ賃銀ノ合計ニ相當スル金額ヲ請求スルコトヲ得。葬儀費、醫療費及藥品代ハ雇主之ヲ支拂フモノトス。
賃金ハ毎日又ハ遲クトモ一週間以內ニ正貨ヲ以テノミ支拂フモノトシ他ノ支拂方法ヲ禁ズ。
雇人又ハ勞働者ノ組合ハ外國ノ組合ト聯合スルコトヲ得ズ。且聯邦行政部ノ許可ナクシテ國際集會ニ其代表者ヲ派遣スルコトヲ得ズ。之ニ違反シタルトキハ該組合ノ解散ヲ命ジ、其ノ指導者ヲ罰金ノ刑ニ處ス。共產主義宣傳ヲ行ヒ安寧秩序又ハ良習ヲ亂シタル組合ニ對シテモ同樣ナル刑罰ヲ課ス。
事故ニ依リ勞働者ガ其ノ身體ノ一部ニ傷害ヲ受ケタルトキハ其ノ傷害ニ應ジ且法律ノ定ムル所ニ依リ雇主之ヲ賠償スルコトヲ要ス。勞働條件ニヨリ生ジタル疾病ニ對シテモ同樣ニ賠償スルコトヲ要ス。

(55) 火器製造販賣及使用法

該請願書ニハ當國憲法及法律ヲ遵奉スル旨記入スルコトヲ要シ且次ノコトヲ記入シタル誓約書ヲ添附スルコトヲ要ス。即チ請願者ガ適齢ニ達シタルコト。既婚者又ハ獨身者ノ別。職業及生計ノタメノ正業。請願者ガ既婚者ナルトキハ其レニ依属スル子供ノ數。

既婚婦人ガ歸化許可證ノ交附ヲ受クルタメニハ夫ノ同意ヲ要ス。

外國ノ法律ニ依ル判決ヲ忌避スル目的ヲ以テ歸化許可證ノ交附ヲ受ケタルトキハ之ヲ詐欺ト看做シ、該歸化證明書ハ無効トナス。

◎勞働保護法及賠償法

「ヴェネスエラ」國會は勞働階級保護法を通過せしめ昨年八月十三日之を實施したり。

勞働ハ自由ニシテ已ノ欲セザルトキハ強制セラルルコトナシ。

日曜及休日ハ勞働日ト看做サズ。

一日九時間以上勞働セシムルコトヲ得ズ。

九時間以上ヲ要スル勞働ハ人數ノ增加ニ依リテ之ヲ行フコトヲ要ス。

一日九時間以上ノ勞働ヲ課スル協約ヲ勞働者トナスモ之ヲ無効トス、但シ之ハ特別ナル仕事ヲナス目的ヲ以テ勞働者ト個人的ニ契約ヲナシタルトキハ此ノ限リニアラズ。

鑛山勞働者ノ勞働時間ハ一日八時間ヲ超ユルコトヲ得ズ。

十四歲以下ノ少年ハ工業又ハ鑛業ノ勞働ニ從事スルコトヲ得ズ。

教育ノ自由。

個人保證ノ權利。何人ト雖モ犯罪意志ヲ以ツテ爲シタルニ非ザル限リ債務不履行ノ理由ニ依リテ檢擧セラルルコトナシ。何人ト雖モ豫メ起訴サルルコトナクシテ刑務所ニ監禁セラルルコトナシ。在監人ハ外部トノ交際及交通ヲ絕タルルコトナシ。且自己及自己ノ親戚ノ欲セザルトキハ法廷ニ於テ證言スルコトヲ强制セラルルコトナシ。且法律行爲ヲ經テ保釋セラレ又ハ保釋申出デノ認メラレタル後モ刑務所ニ監禁セラルルコトナシ。豫メ通知ヲ受ケ且辯護セラルルコトナクシテ罪ノ宣告ヲ受クルコトナシ。且二十年以上ノ禁錮ニ處セラレ又ハ刑務ニ服スルコトナシ。

法律ニ對スル平等權　何人ト雖モ同一ノ法律ニヨリテ判決ヲ與ヘラレ、同一ノ保護ヲ受ケ同一ノ義務ヲ履行シ奉仕及貢獻ヲナスモノトス。何人ト雖モ貴族又ハ世襲特別待遇ヲ附與セラルルコトナシ。官吏ハ外交的用法ノ他ハ、之ヲ「貴下」又ハ「市民」ト呼ブモノトス。

上記ノ保證ハ共和國ガ國際鬪爭又ハ內亂ニヨリ脅カサレ又ハ其等ニ卷キ込マレタルトキニハ防害セラル可シ。

◎新歸化法

現行ノ新法ニ依リ、外國人ガ「ヴエネスエラ」又ハ一般人類ニ對シ大ナル貢献ヲナシ、「ヴエネスエラ」國婦人ト結婚シ、又ハ政府ト契約ノ下ニ入移民トシテ渡來シタルモノヲ除キ、歸化許可證ノ交附ヲ受クルニ先ダチ當國內ニ二箇年以上居住スルコトヲ要ス。

歸化許可證ノ下附願ハ外務大臣ヲ經テ直接聯邦行政部ニ、又ハ「ヴエネスエラ」國ノ各州ノ知事又ハ直轄領ノ知事ニ提出スルコトヲ要ス。

國家ハスベテ「ヴェネスエラ」國民ノ所有權ヲ保證ス。
生命ノ不可侵權、我國ニハ死刑ナシ。
財産ノ不可侵權。
信書及電信ノ不可侵權。
家宅不可侵權。
個人ノ自由權。何人ト雖モ他人ニ害ヲ及ボサザル限リ一切ノ行爲ヲナスコトヲ得、且法律ニ依リテ定メラレザルコトヲ強制セラレ且法律ニ依リテ禁止セラレザルコトヲ行フヲ防ゲラルルコトナシ。奴隷制度及強制軍隊徵發ハ法律ニ依リテ之ヲ禁ズ。
言論、著作及刊行物ニ依ル思想ノ自由。但シ他人ヲ侮辱、中傷、名譽毀損又ハ立腹セシムルタメニ該自由ヲ用ヒタルモノハ之ヲ罰ス。共産主義宣傳ハ法律ニヨリ之ヲ禁ズ。
旅劵ヲ所有セズシテ全國內旅行ノ自由。
業務及工業ノ自由。獨占ヲ許サズ。
公然又ハ私的集會ノ自由。
協會ノ自由。
官廳ニ對スル請願ノ自由。
官吏ニシテソノ義務履行ヲ怠リシモノヲ裁判所ニ訴追ヲナシ得ル權利。
投票權。

憲法ニ定ムル主ナル事項以上ノ如シ。

◎「ヴエネスエラ」國民ノ權利及義務

（憲法ニ依ル）

共和國內ニ於テ生レタルモノ及兩親ガ「ヴエネスエラ」人ナルトキハ其ノ子供ハ其ノ出生國ノ何レタルヲ問ハズ之ヲ「ヴエネスエラ」人ト看做ス。

「ヴエネスエラ」國民ニ歸化シタル兩親ノ子ニシテ共和國領以外ノ國ニテ生レ且成年ニ達シタル男女ニシテ「ヴエネスエラ」ニ居住スル目的ヲ以テ歸國シ且「ヴエネスエラ」國民トナランコトヲ希望スルトキハ之ヲ「ヴエネスエラ」歸化國民ト看做ス。

「ラテン・アメリカ」諸共和國中ノ何レカノ一國ニテ生レ「ヴエネスエラ」ニ定住シ且市民權ヲ獲得スルコトヲ希望スルモノハ歸化國民トナルコトヲ得。

歸化許可證ノ下附ヲ希望スル外國人ハ法律ノ定ムル一切ノ規定ニ從フコトヲ要ス。

「ヴエネスエラ」人ト結婚シタル外國人婦人ハ該結婚ノ繼續スル限リ當共和國民ト看做ス。離婚後一箇年以內ニ、離婚後モ尙「ヴエネスエラ」人タルコトノ希望ヲ表示スルトキハ、之ヲ「ヴエネスエラ」人ト看做ス。

「ヴエネスエラ」國民タルモノハ總テ母國ヲ防禦シ、憲法及主管省ニヨリテ發セラレタル法令、命令ニ從フコトヲ要ス。

且如何ナル資格ニヨリテモ「ヴエネスエラ」國ニ謀反スルコトヲ得ズ。之ヲ敢テ爲シタルモノハ反逆者ト看做ス。

ス。國內ニ輸入シタル軍需品ハスベテ國家ノ所有ニ屬ス。
國民教育ニ關スル規定ヲ設クルコト。國民ハ義務教育ヲ受クルコトヲ要シ、公立學校ノ教育ハ無料ニテ授クルモノトス。
法律ニ定ムル如ク州及市區ノ協力ニ依リ國勢調査ヲナシ且國勢統計ヲ作成スルコト。
聯邦區、直轄地及特別警察管區ノ組織及制度ヲ定ムルコト。
專ラ國法ニ依リテ定ムル「ヴヱネスエラ」ノ通貨ノ型、價値、金位、重量及其ノ鑄造ニ關シ定ムルスト。外國貨幣ノ流通ヲ管理スルコト。
航空、航海及河川航行ニツキテ定ムルコト。國內ノ稅關制度ヲ定メ且輸入品ニ課シタル關稅徵收ニツキテ定ムルコト。輸出品ハ總テ關稅ヲ課セラルルコトナシ。
郵便、電信、電話及無電ニツキテ定ムルコト。
國道ノ開設及推持及公用ニ供スル架空電線及鐵道敷設ヲナスコト。
切手、印紙、卷煙草、煙草、登記、遺產相續、「マッチ」、「アルコール」、酒類、及其他ノ諸稅金等ノ國庫收入金ノ徵收ニ關スル一切ノ制度ヲ定ムルコト。
鹽ノ產出地、公有地及其ノ產物、眞珠貝養殖所、及總テノ鑛山ヲ管理スルコト。州內ニ上記資源ノ存在スルトキハ該資源ハ州有ニ屬ス。但シ其ノ管理ハ各當該法律ニヨリ聯邦行政部ニ屬スルモノトス。且各當該法律ニヨリ鹽鑛山ハ讓渡スルコトヲ得ズ且鑛山「コンセッション」ハ總テ期限ヲ限リ之ヲ許可スルモノトス
共和國ノ必要トスル土木事業ニ關シ定ムルコト。

「ヴェネスエラ」國ノ各州ハ自治體ニシテ、國法ニ對シ且憲法ノ聯邦政府ニ許與スル權能ニ關スルモノヲ除キ主權ニ對シテ均等ナルモノトス。

各州ノ第一ノ義務ハ「ヴェネスエラ」ノ獨立及領土保全ニアリ、故ニ各州ハ「ヴェネスエラ」人ノ結合ヨリ分離シ又ハ外國ト同盟シ又ハ其ノ保護ヲ依頼シ又各州ノ領土ヲ割讓スルコトヲ得ズ。

聯邦政府及州政府ハ共和主義、聯邦主義、民主主義ニシテ且選擧制、代表制且責任政府ニシテ交代制ナリ。

各州ハ更ニ郡ニ分チ、憲法ニ依ル制限ヲ除キ、市區ハ夫々獨立シ且自治團體ヲ營ムモノトス。

聯邦政府ハ左ノ權能ヲ有ス

諸外國及主權トシテノ「ヴェネスエラ」間ノ關係ヲ維持スルコト。

旗、紋章、國歌、及共和國ノ勳章及徽章ノ授與ヲ行フコト

「ヴェネスエラ」國民ノ福利及全國ノ公安維持ニ對シ最高ノ監督ヲナスコト。

民法、商法、刑法ノ手續、銀行、信用機關、社會政策、衛生施設、林森ノ保存及改良、川水支給及其他國內ニ於ケル天然資源、勞働、商標、文藝、藝術又ハ工業上ノ所有權、登記、公用ノタメノ沒收、入移民、歸化、外國人ノ追放並入國許可及憲法ノ定ムル保證ニ關スル一切ノ規定ヲ設クルコト。

聯邦內ニ於テ使用セラルベキ度量衡ニ關シ規定ヲ設クルコト。

全國ニ亘リ一切ノ國法ノ正規ノ適用ニ對シ最高ノ監督ヲナスコト。

大審院ノ所管ニ屬スル事項ニツキテハ大審院、州裁判所及區裁判所ヲ經由シテ司法管理ヲナスコト。

陸軍、海軍、及空軍ニ關スルモノ。州及市區ニ限リ警察ヲ設クルコトヲ得、國軍ハ各州ヨリ其ノ人口ニ應ジテ徵發

來るものである。斯様な理由で「ヴェネスエラ」は數箇國の憲法を採用してゐる。然し實際上行はれたのは、其等の諸國の憲法の內容を修正することをせず、修正を要する憲法に新法を以つて置き替へ元來の內在的主義を多分に殘したことである。

國民の努力の結果遂に作成した憲法は廣汎な智識と先見の明を示すものである。其は一世期に餘る研究考慮の後國民の滿足するものたらしむる爲其の法文の各部分の實際的試練を經た後始めて完成したものである。

我共和國ハ「ヴェネスエラ」合衆國ナル名ノ下ニ誓約又ハ政治組織ニ依ル全「ヴェネスエラ」人ノ結合ヨリ成立ス。我國ハ永久ニ何レノ外國ヨリモ統治及保護ヲ受クルコトナキ絶對ノ獨立國ナリ。

「ヴェネスエラ」國土ハ外國ニ割讓、讓渡、又ハ抵當トナシ、又如何ナル方法ニ依ルモ且一時タリト雖モ讓渡スルコトヲ得ズ。

「ヴェネスエラ」聯邦ハ左ノ十二州ヨリナル。

「アンソアテーギ」「アプレ」「アラノグア」「ボリーヴアル」「カラボーボ」「コヘーデス」「フアルコン」「グアリーコ」「ララ」「メリーダ」「ミランダ」「モナーガス」「ヌエバ•エスパルタ」「ポルツゲーサ」「スクレ」「タキーラ」「ツルヒーリョ」「ヤラクイ」「サモーラ」「スリア」。

聯邦區アリ當共和國ノ首府存在ス。

「アマソナス」及「アマクロ」三角洲ハ聯邦直轄地ヲナス。

「カリブ」海ノ「ヴェネスエラ」領ノ諸島ヲ屬領ト稱ス。但シ「マルガリータ」島及「コーチェ」島ハ「ヌエヴア•エスパルタ」州ノ一部ナルヲ以テ之ヲ除ク。

第十三條　政府當局者、國民、州及市ハ保健局ノ命令並指令ヲ尊重シ之ガ履行ニ努ムルコトヲ要シ且保健局吏員ノ必要トスルトキハ之ヲ援助スルコトヲ要ス

(54)　我ガ憲法

西班牙より獨立以來「ラテン・アメリカ」諸共和國内には北米合衆國憲法と類似せる根本法律を採用しようと云ふ意向があつた。併し斯樣に採用が行はれてもいつも「ボリーヴアル」及「サン・マルテイン」の如き指導者の實際的な理想及優れたる先見に反したものであつた。彼等は經驗により「ラテン・アアメリカ」の政治問題は英語を話す民族の舊來の傳統的政治習慣に基いて作られた法律をそのまゝ襲用することに依つて解決は出來ないと云ふことを知つてゐた。

「ラテン・アメリカ」の歴史は「ボリーヴアル」及「サン・マルテイン」等の我が國民性は其の歴史的傳統及根強い政治習慣——勿論此等は總て民主政體の一切の恩惠を充分に獲得することに多少なりとも直接に役立つたのであるが——に依り別個の法律的進路を必要とするといふ信條の正しかつたことを立證してゐる。

現行の「ヴエネスエラ」國憲法は內在的立憲主義の幾多の實際的試練と實用的目的及、條件を漸次に適合せしめた結果の所産である。短時日間に非常なる努力を拂はれた。我國民の必要及希望に從ひ我憲法に滿足なる形を與へるためには共和國民生活の多年の經驗を總て必要とした。

法律的に云へば我憲法は成文法であり、修正又は變更を爲すことが出來ず、新法に依つてのみ之に代へることの出

對シテハ相當大量ヲ配給セラルベシ

保健農畜産大臣　「アッチエ。トレード。ツルヒーリヨ」

(53) 保健局法

本法は大統領「ゴメス」内閣の發布に懸り、一九二三年六月二十六日より實施され、主なる規定次の如し

第一條　保健局ハ公衆衛生、醫療處置、衛生技術、衛生統計ニ關スル一切ノ事項ヲ所管ス

第二條　保健局ノ發スル規定、命令及指示ハ必ズ遵奉スルコトヲ要シ、「ヴェネスエラ」全土ニ亘ルモノトス

第三條　聯邦行政部ハ必要ト認メタルトキハ衛生施設ヲナスコトヲ要シ、該施設ハ保健局之ヲ管理スルモノトス

第四條　衛生局ノ施設ハ中央局及國内各地ニ既ニ設ケラレ又ハ將來設ケラルベキ地方分局又ハ衛生委員ヲシテ之ヲ擔當セシム。中央局及地方分局ハ局長ノ指令ノ下ニ必要ナル職員ヲ有セザル可ラズ

第六條　憲法第二十二條第二項ノ定ムル所ニ依リ保健局ハ傳染病驅除、流行病驅逐、又ハ公衆ノ保健上危險ナルモノヲ避クルタメニ必要ト認ムルトキハ本法第九條及第十條ニ定ムル如ク所有者ニ賠償ノ上個人所有物ヲ一時管理シ又ハ破壞セシムルコトヲ得

第七條　保健局ノ職員ハ必要ナル規定ヲ適用スルモノトス。保健局ガ本法ニ依リ建築物ヲ隔離シ又ハ其一部若ハ全部ノ改築ヲ必要トスルモ、該建築物所有者指定セル時日内ニ之ニ應ゼザルトキハ、局長ハ該措置ヲ行ハシムルコトヲ得。該所有者ハ該措置ニ要シタル一切ノ費用ヲ支拂フコトヲ要ス

ヲ得

「アルフアルフア」、棉、水稻（「フオルツーナ」種）、陸稻（「アメリカン・パツナ」種）、甘蔗（各種）、―P・O・J・二七一四―P・O・J・二七一五―P・O・J・二八七八―F・C・九一六―B・H・一〇・一二・――「サンタ・クルース」一二―四―C・O・二八一。

玉葱、「クロタラーリア・フンセア」、「チユウフア」、「グラーマ・フオラヘーラ」、「エレフアンテ」草、「グアテマーラ」草、「ゴルヅーラ」草（「カピム＝メラード」又は俗に「ヤグアラー」とも謂ふ）、「ロード」草、「スダン」草、「トリーゴ・エヒプシオ」と称する「もろこし」、小麦各種―佛國種C・S―B・G・G―P・R・B・）北米種（W・F―L・P―V・P・I―）亜爾然丁種（K・三二―K・三三―M・A）

「ソーハ」各種―I・―M・C・H・―D・f・―V・g・―B・E・―H・b・―M・―E・―W・―X・―・

備考――全國ノ多數農夫、牧畜業者ヨリノ申請ニ備フルタメ當省ハ此等種子ヲ節約シツヽ少量宛配給スルモ其分量ハ常ニ當省ノ配給ニ係ル種子各種類毎ニ充分試驗栽培ヲ行ヒ得ル分量ナリ。即チ一例ヲ擧グレバ「コルヅーラ」草、「ロード」草等ハ一「キログラム」ヲ以テ面積約一千平方米ノ土地ニ栽培スルコトヲ得

一面、新種子ノ試驗栽培ニ當リテハ假令當省配給ニ係ル精撰種子ト雖モ必ズ小規模ニ栽培シ、決シテ大規模ニ行フベカラズ。即チ斯クスレバ時間ト經費ノ損失ヲ防グノミナラズ、作物ハ試驗セントスル土地竝氣候ニ適スルヤ否ヤヲ實際的ニ觀察シ得ル場合ニノミ成育盛ントナルモノナレバナリ

前掲種類ノ精選甘蔗種子ハ既ニ之ヲ試驗シ且栽培條件ニ最モ適當ナルモノト實際的ニ認メタル者ニ

第五十五條　出生ニ因ル「ヴエネスエラ」人ニシテ成年者タル者ハ未開拓地一地區ヲ無償讓與ヲ受クベキ權利ヲ有シ、該地區ハ其申請シタル土地ノ種類ニ依リ該地ニ於テ農業又ハ牧畜ノ農村建設ヲ行フタメ本法ニ從ヒ、之ヲ讓渡スルコトヲ得

備　考――右の特典は移植民法第十七條（本書第一八三頁參照）の規定に據り入移民も亦、申請した土地の占有者である限りは之を享有する。卽ち

第五十七條　第三、申請者ガ從來ヨリ無償讓與ヲ申請セル未開拓地ヲ占有シツヽアル者ニシテ、該地ニ自己ノ住宅建設其他ノ手入ヲ行ヒタル者ナルトキハ……………云々。

◎種子の無料讓與

「ヴエネスエラ」國政府が農夫及「ヴエ」國渡來農業入移民に對して許與してゐる數多の便益の內、種子の無料讓與があるが、之に就いては「ヴエネスエラ」官報に始終左の揭く揭載されてゐるから參照せられ度い。一例を擧げれば、

公告――「ヴエネスエラ」合衆國保健農畜產省

農畜產局

千九百三十三年六月七日「カラカス」市

第一二四號竝第七五號

左ニ揭グル精撰種子ノ栽培ヲ試ミント欲スル者ハ農畜產局ニ自身出頭スルカ又ハ文書ニ依リ之ヲ申請スルコト

第九條　聯邦行政部ハ移植民法規定ノモノノ外、入國移住奬勵ノ目的ヲ以テ各種入移民ニ對シ左ノ事項ノ補助、免除及保證ヲ與フルコトヲ得

第一　乘船港ヨリ目的港ニ至ル海路並陸路運賃ノ支拂。本運賃ノ申請ハ共和國移民官ヲ介シテ入移移民自ラ之ヲ行ヒ且同官ヲ缺クトキハ當該地ニ在ル「ヴエネスエラ」國領事ヲ介シテ之ヲ行フベキモノトシ、植民法ノ規定ヲ履行スベキ義務ヲ負フベキ旨表明シタル上、自己ノ非難ノ點ナキ操行並技能、學藝及生業ノ充分ナル程度ヲ立證スベキ拔良ノ參照資料ヲ添付スベキモノトス

第二　上陸費、到着直後ノ十日間ノ宿泊並食事費及到着ノ際氣氣中ノ場合ハ醫藥費ノ支拂

第三　日常ノ被服、家庭用什器、職業用ノ種子、動物、器具、機械、鐵具及用具ノ輸入稅免除

聯邦行政部ハ植民地行入移民ニ就キテ到着港ヨリ當該植民地マデノ運賃ノ支辨ヲ爲シ且契約移民ニ就キテハ共和國到着港マデノ運賃ヲ支拂フ。聯邦行政部ハ無契約移民ニ就キ到着港マデノ運賃支拂方協定スルコトヲ得

第四　契約ニ依リ渡來スル入移民ハ上陸港ニ於テ契約主又ハ其代理人ニ依リ迎ヘラルベキモノトシ、契約主又ハ其代理人ハ收容所滯在ニ因リ生ジタル費用ヲ支辨シタル上、即時該移民ヲ引取ルベキ義務ヲ有ス

(未開拓地及共有地法)

木若ハ護謨樹五百本毎ニ、又ハ有ラユル種類ノ果樹一千本毎ニ各五十「ボリーヴアル」ノ賞金ヲ受クルノ權利ヲ有スルモノトシ、此ノ賞金ハ如何ナル場合ニ於テモ中央政府ヨリ之ヲ植民ニ下付スルモノトス

第百九條　植民地ハ之ニ當該駐在官（譯註、即チ植民地長）ヲ設置シタル日ヨリ起算シ十年間工業許可稅ノ納付ヲ免除セラルベシ

第百十二條　植民地ニシテ一千名ノ植民定住セルトキハ當該管轄ニ屬スル「パロキア」（譯註、小自治區）又ハ「ムニシピオ」（譯註、大自治區）ヲ組織スベシ

第百十三條　經濟、警察並衞生上ノ管理ハ當分ノ間之ヲ聯邦行政部ノ管轄トス

第百十四條　行政部ハ各植民地ニ對シ特別布告ヲ以テ義務的衞生規則ヲ制定スベク、此ノ規則編成ノ爲ニハ熱帶地疾病及之ヲ豫防撲滅スル方法ニ關スル最新知識ヲ基礎トスベシ

第百十五條　各植民地ニ醫師一名ヲ置クベク、此ノ醫師ハ藥劑師ヲ兼ヌルコトヲ得ズ

第百十六條　各植民地ハ三十家族定住シタルトキヨリ小學校一箇所ノ設立ヲ請フノ權利ヲ有ス

第百十九條　行政部ハ其ノ爲シ得ラルル範圍内ニ在ル凡ラユル方法ヲ講ジテ各植民地ニ植民協同組合ノ設立ヲ圖ルベシ。此ノ協同組合ハ植民ノ必要ヲ感ズル事項、信用、貯金、保險、賣買及耕作上ノ改善等ニ於ケル仲介兼指導機關トナルベキモノニシテ植民ニ對シ其ノ共通利益ノ爲相互救濟及協力ノ精神的便益ヲ供與スルモノトス

此ノ目的ノ爲行政部ハ組合員ガ政府ノ干與又ハ援助ナクシテ之ヲ統理スルニ必要ナル經驗ヲ有スルニ至ル迄ノ間此等組合ノ運用ヲ開始セシムル結果ヲ生ズベキ布告及決定ヲ發布スベシ

スルコトヲ得。但シ贈與又ハ拂下ヲ受ケタル土地ニ對シ守ルベキ耕作條件ヲ遂行シタル上ニ非ザレバ新ニ地區ヲ獲得スルコトヲ得ズ

第八十五條　第七十三條及第七十四條ニ規定セル植民ハ若外國ヨリ移住セル者ナルトキハ左ノ便益ヲ享受スルノ權利ヲ有ス

第一、一年間無料ニテ住家ヲ供給スルコト

第二、請願ニ依リ前貸ノ性質ヲ以テ農業用器具及動物、種子、牧畜用動物及秣草地ニ於テ少クトモ六月間、寒冷地ニ於テハ一年間必要ナル食物及住家建築ニ缺クベカラザル材料又ハ此等物品ノ購入資金ヲ供給スルコト

右前貸金ハ植民一名ニ付千「ボリーヴアル」ヲ超エザルベク、五年年賦ニテ每年同額ノ拂戻シヲ爲シ第一回支拂ハ植民後第三年ノ終リニ之ヲ行フベシ

第九十四條　第十一、移民ノ乘船港ヨリノ船賃及其上陸後植民地ニ移轉スルマデノ其他ノ費用ハ國費ヲ以テ之ヲ支辨ス

第百七條　行政部ハ其ノ勸勉、勞働上ノ技能ヲ以テ顯著ナル植民、植民地ニ或ル農産業、林業、又ハ淡水養魚業ヲ創設シタル植民、農業又ハ工業上ノ方法ヲ發明スルカ若ハ現存スル方法ニ改良ヲ施ス植民又ハ未ダ當國ニ知ラレザル此ノ種ノ方法ヲ植民地ニ紹介スル植民ニ對シ新地區ヲ無償ニテ附與シ又ハ現金ヲ以テ賞金ヲ下付スル方法ニ依リ植民ニ地於ケル農業ノ發達ヲ奬勵スルコトヲ得

第百八條　其ノ定住後最初ノ五年內ニ在ル總テノ植民ハ其ノ附與セラレタル土地ニ栽植シテ現ニ之ヲ有スルコトヲ立證スルニ於テハ「カカオ」樹一千本每ニ、又ハ珈琲樹一千五百本每ニ、又ハ「シダー」樹若ハ良材ヲ産スル他ノ樹

同三日以上勞働スルノ義務ナキモノトス

六、如何ナル契約移民モ契約者ガ書面ニ認メテ署名セル許可ナクシテ他ノ農場ニ赴キ勞働スルコトヲ得ズ

第二十二條　會社又ハ個人ニシテ當共和國ニ移民ヲ誘入セント欲スル者ハ之ニ該當スル認可ヲ聯邦行政部ニ出願スベシ。此ノ認可ハ豫メ出願人ヲシテ總テ本法ノ條規及規定並認可ヲ與ヘラルル日ニ現ニ施行中ナル規則、布告及決定ヲ履行スベキコトヲ誓約セシメタル後主務省ノ機關ヲ通ジテ之ヲ與フルモノトス

第二十三條　(前略)政府ハ移民ガ移住國トシテノ「ヴヱネスヱラ」國ノ事情ニ關シ虛僞ノ報告又ハ誇張セル約束ヲ以テ欺カルルコトナキヤウ之ニ要スル總テノ手段ヲ講ズベシ

第四十九條　如何ナル關係、動機若ハ口實ニ依ルヲ問ハズ辨務員及其ノ職務代理者ハ移民ヨリ何等ノ報酬又ハ料金ヲ徵收セザルモノトス

第七十四條　各區劃ニ定住スベキ農業者ノ內最初ノ百家族ハ一戶每ニ二十五「ヘクタール」ノ地區一個及年齡十歲以上ノ子一名每ニ土地十「ヘクタール」ヲ無償ニテ受領スベシ

右贈與セラレタル地區ヘ一區宛ノ間隔ヲ置キテ之ヲ分配スベシ。殘餘ノ野外地區ハ一「ヘクタール」ニ付十ノ割合ヲ以テ之ヲ拂下グルモノトシ、其ノ代價ハ十年年賦ニテ每年同額「ボリーヴアル」ヲ支拂フベク其ノ第一回拂込ハ植民後第二年末トス

右拂下ハ之ヲ地區ノ二分ノ一又ハ四分ノ一ニ限定スルコトヲ得但シ如何ナル場合ニ於テモ同一人ニ對シ地區四個以上ヲ拂下グルコトヲ得ズ

第七十九條　拂下又ハ贈與ニ依リ地區若ハ其ノ部分ヲ占有スル家族若ハ個人ハ第七十四條ニ從ヒ更ニ他ノ地區ヲ獲得

期間ニ涉ルベカラズ

二、移民ニ對シテ定ムル給料ハ一週間毎ニ必ズ現金ニテ之ヲ支拂フベキモノトシ賄附ナルヤ否ヤハ之ヲ契約書中ニ明記スベシ若明記セザルトキハ之ヲ推定スベシ

三、移民ノ家族ハ少クトモ一年間無料宿泊ノ權利ヲ有ス

四、農場及其ノ他農事會社ニ於ケル勞働契約書中ニ各家族ニ對シ農業ニ適スル一地區ヲ無料ニテ貸與スベキコトヲ規定シタル場合ニハ其ノ地區ハ契約者ノ所有地四「ヘクタール」ヲ下ラザルモノトシ之ヲ耕作スヘキ義務ヲ附スベシ

此ノ目的ノ爲契約者ハ移民ニ對シ其ノ住家ノ健設、器具、種子及使役並牧畜用動物ノ購入ノ爲必要ナル資金ヲ前貸ノ方法ニ依リテ支給スベシ

右土地引渡ノ際ニハ一名ノ中央移民委員會派遣員又ハ辨務員之ヲ評價スベク若之ヲ缺クトキハ村長若ハ郡市長之ヲ評價スベシ。而シテ其ノ契約若ハ延長約定ガ滿期ニ達スルトキハ移民ハ先ニ評價セラレタル價格ヲ以テ該土地ヲ購入スルトキ、或ハ移民ノ選ブ所ニ從ヒ勞力ノ價格、若ハ原地ニ與ヘタル增價額ヲ標準トシテ鑑定人ガ評定シタル現存改良ノ價格ヲ受領スルトキハ移民ノ選擇ニ任スベシ。右ニ關シ雇主及移民間ニ協定ヲ見ザルトキハ移民ハ支拂未濟ノ間土地保留ノ權利ヲ有ス

移民ニ引渡サルベキ土地ノ評價ニ關シテハ同文三通ノ記錄ヲ作成シ契約者雙方ニ一通ヅツ之ヲ所持シ殘餘ノ一通ハ之ヲ中央移民委員會ニ送付スベシ

五、農事會社トノ間ニ契約セラレタル家族ハ契約者ノ所有地ニ於テ收穫期間中一週四日以上、其ノ他ノ時期ニ於テ

「ヴェネスエラ」國ニ渡來スル操行善良ナル總テノ外國人ヲ移民ト看做ス
但シ左ニ掲グル者ハ之ヲ移民トシテ收受セズ。從テ本法ニ依リ與ヘラルル便益ヲ享受スルノ權利ナキモノトス
一、歐羅巴人種ニ非ザル者又ハ北半球ノ黄色人種ニ屬スル島國人ニ非ザル者
二、六十歳以上ノ者、但シ其ノ家族ト共ニ渡來スルカ又ハ既ニ「ヴェネスエラ」國ニ定住セル家族ノ父若ハ母、祖父若ハ祖母ヲ除ク
三、素行修ラザル者、浮浪人、正業ヲ有セザル者、公共ノ扶助ヲ受クベキ勞働不能ノ不具者及傳染病患者
四、懲役ノ刑ニ處セラレタル者及自國ノ法律ニ依リ復權セザル者。但シ國事犯ニ依ル者ヲ除ク

第十一條　移民ハ之ヲ左ニ掲グル三種ニ分ツ
第一種　契約ニ依ラザル移民
第二種　契約ニ依ル移民
第三種　植民地行移民

第十七條　移民ハ內國人ト同樣ニ關係法律ニ從ヒ且時效ニ依リ嚴格ニ無所屬トナルニ至ル迄無償附與ヲ受クル爲未開墾地ヲ占有スルコトヲ得

（備考―本書第一八九頁未開拓地法第五十五條參照）

第二十條　移民ヲ渡來セシムル爲契約ハ左記ノ基礎的條件ニ依ルコトヲ要シ若之ニ違反スルトキハ罰トシテ締結者双方間ニ當該契約並之ヨリ生ズル責任ヲ事實上無效トス
一、農業勞働者及日傭勞働者ノ約定ハ如何ナル場合ニ於テモ四年、職工ハ二年、家事使用人及常雇人ハ一年以上ノ

なる果實あり、草あり、根塊あるところを求め、漸次、同じ土地から得られる玉蜀黍―百「キロ」六〇「センタボ」といふ安いもの―を與へて行くのである。

「コーロ」並「ラーラ」の、暑い乾燥したしかも保健的な草原には、飼養者に對して、十倍の利益を與へる確な山羊の飼養を大規模に行ひ得る極めて廣大な平原がある。全國的な養豚同樣に、之亦、前記地方に於ける有利なる飼育業の一である。即ち、同地方では、山羊が、殆んど野生の如く、育ち且繁殖しており、單に牧場に集めること、水を與へるか又は水飲み所をつくることと而して搾乳することに就いて僅かな注意をすればよいのである。山羊の飼育に依り三種の生産があり、最も大切であり、實行の確實な「チーズ」、肉及皮が即ち夫れで、逐日、値段が好くなつて行く。

要之、「ヴェネスエラ」は保健生活をなし頑強な身體をつくり且家族も健康で暮らすことを望んで、「ヴェネスエラ」に移住し度いと謂ふ入國移住者に最も健康に適した地帶を提供するのみならず、同地帶に於て、以上紙數に限りあり略記せる如き各種栽培、飼養上、多分に發見せらるゝ富を得べき可能性と多くの方法を提供してゐる點を重要視さるべきなのである。

(52) 移植民法

備考――移植民法全文は日本拓務省拓務局杉浦鐵若氏に依り飜譯せられ、昭和五年十二月小册子として同省同局に於て印刷されてゐる。

第九條　本法施行上有ラユル手工、産業、職業又ハ技術上技能ヲ有スルモ自國ニ於テ生計困難ノ爲永住ノ目的ヲ以テ

く、しかも肥育してゐるので、鳥類の飼養も亦素晴しいものである。
　即ち、鳥類も飼料に金をかける必要なく、山々には、禾本科や荳科の植物多く、此等植物は山地に於て栽培容易である。若し、歐米諸國に群居せる人々の入國移住者中最も貧しい家族が、本産業に從事したとすれば、彼等は間もなく、永續的な仕事にありつき、その資産を驚異的に倍加するであらう。
　牧畜、特に牛及豚は、亦、此の地方の頗る有利な産業で、涼しい當地方は到着當初、平原地帶の暑熱に堪へ兼ねる外國種牛畜を採用するに最も適してゐるといふ利益がある。
　此の地方の氣温の温和であることは、天然牧草及當地方に栽培し得る外國種牧草の品質と相俟つて、單に最優良種牛畜のみならず、歐米産各種動物の氣候馴化を容易ならしめ、その原産國に於けると同樣、樂に生活せしめ、之を直ちに、熱帶地方や平原地帶等更らに暑き地方へ配給し得しむるものであることは、明らかに、證明されてゐる。則ち當地帶は、馬の牧場並模範飼養地として、之を唯一最後の目的とする人々のため理想の土地である。
　然しながら、何んと言つても、當地方に於ては勿論、全國的に終始確實な收益を擧げる資源は、養豚事業であつて今日、之以上に確實であり、迅速に成績を擧げ得る仕事を見附けることは困難であらう。從て、一時も早く資本を回收し、勞苦と勞働とを金に代へる必要ある入國移住者にとり、最も適當なものである。「ヴェネスエラ」に於ける養豚には、英米産の優良種、混交種即ち既に氣候に馴化せるもの例へば、「コンガ」種と稱せらるゝものゝ如き、油の多いことゝ、繁殖力の旺盛なることゝ他種のものと比較にならず、しかも、豚の普通疾病に對して先づ抵抗力ありとされてゐるものが採用されてゐる。此の種の牝豚一部を繁殖用種豚に充て、牡豚を賣り、入國移住者は何人と雖も、豚の生活に適する場所を選定する注意さへすれば、忽ち財産が出來る。即ち、多くの谷間や山地で、主として豚の飼料と

「ピグメーオ」種の栽培に適し、同樣に、「パインナップル」、葡萄、其他の果樹にも適してゐる。又、此等地方には「シトロン」、「オレンヂ」、「ポメーロ」、朱欒（「グレープ・フルーツ」）、柚子及各種「レモン」が、大規模に輸出さるべく栽培され、それは幾多の人々に職業を與へ得る確實にして、將來ある取引なのである。此の地方の河川流域地や平野は又、氣溫、氣候が恰も、玖馬島の「ピナール・デル・リーオ」や「ヴエルタ・アバーホ」の如く、「ハヴアナ」煙草同樣優秀な煙草を栽培されてゐるが、煙草の栽培は、世人に知られてゐる如く、「ヴエネスエラ」に於て開發せらるべき一富源である。

右地方に於ける林產開發としては、森林に存する天然生產物と謂ひ將亦、建物、指物用材たるべき樹木、染料、藥劑、護謨用樹木の栽培に從事しており、例へば「セドロ」（桧の一種）、「マホガニー」、或る種の松（製材及「テレメン」油用の白松等）共他多くの有用樹木が盛んに成育してゐる。一定の樹齡に達した「セドロ」樹、「マホガニー」樹は製材用として、年々、その價値を蓄積して行く寶庫の如くであり、生產者が、欲しいと思ふ時、何時でも、現金に代へられる。といふのは、此等木材は、品質優秀であるから、內外各地に於て現在は勿論將來も米弗で、販賣出來るからである。

養蜂も亦、この地方の自然產業の一であつて、無數の各種有蜜植物あり、夫々、常に開花期を同うせざるがため、蜜蜂は年中確實に豐富な餌料を得てゐるのである。この養蜂のみに依る富源は夥しいものである。何んとなれば、本產業にありては、大部分蜂が仕事をして呉れる、飼料は金がかゝらぬ、密林に一日も缺さず有り餘つており、北部地方の如く冬期、人工給餌を要する不便なく年に一蜂巢から三回の收穫を擧げ得るからである。

當地方に於て、假りに養蜂に何等囑望しないとしても、山が多いため、各種飼養鳥が每月繁殖しつゝあり、成育速

(51) 「ヴエネスエラ」は入國移住者に對して最も保健的にして適切なる土地を提供す

――「ドクトル・マルティネス・メンドーサ」著『「ヴエネスエラ」の農業』に據る――

入國移住に關して、立法者の最も關心を持つべき一事は、入國移住者の健康である。即ち、病める入國移住者、傳染病患者又は無頼漢の到着を豫め防止する必要ありとすれば、同時に、土地の變つたことから起る疾病を防ぐために健康上最も良い地方を入國移住者に指示して其處に赴かせる必要がある。「ヴエネスエラ」には幸運にも、特に此の種の條件を備へた土地あり、其處は最も氣持ち好い氣候に惠まれ、世界的に消費されつゝある果實を生產し得る。例へば、珈琲の如き、尙、幾千の勞働者に仕事を與へるであらう。

「ヴエネスエラ」の「ロス・アンデス」地方を始め全山脈地帶―地形構成から言ふて日本によく似てゐる―或は又、沿海地帶や奧地には、前述の如き土地が豐富で、眞に自然の「サナトリウム」（保養地）と謂ひ得る。例せば、「ツカーカス」から「カルーパノ」にかけての海岸山脈地方、「カラカス」、「ツーイ」、「アラーグア」の高地、「カラボーボ」山地、「ヤラクーイ」、「ラーラ」の山々等は、海へ、都會へ、そして港へ出で易き點で特筆に値ひする。凡て此等地方では、珈琲の外に、國内消費又は對外貿易に充當され得る各種穀物、玉蜀黍、米、大麥、小麥、淡果類、「カラオータ」豆、「アルヴエーハ」豆、「ガルバンソ」豆　そらまめ、馬鈴薯、「マンジオーカ」、甘藷、野菜、「トマト」等々無數の物產を出してゐる。最も港に近い土地は、「バナナ」特に歐米諸國に於て需要の激增しつゝある「クヤーコ」種並

右者犯罪ニ因リ處刑セラレタルコトナク品行善良ナルコトヲ證明ス

年　月　日

何府縣何警察署長　何　某㊞

婚姻證明書

原籍　何　某

生年月日

右者何某ノ妻（又ハ夫）ニシテ何年何月何日正式ニ婚姻屆出アリタルコトヲ認證戸籍謄本ニ據リ證明ス

年　月　日

何府縣知事　何　某㊞

健康證明書

何　某

當　何　歳

右者診斷ノ結果癩病、トラホーム、精神錯亂、癲癇其他何等危險性ヲ有スル傳染病患者ニ非ザルコトヲ證明ス

昭和　年　月　日

何々汽船會社

醫師　何　某㊞

社印

第……號ニ據ル供託

免除ノ立證……

入國地點ノ行政官憲署名……

……何某ヨリ

……最高行政官憲ニ提出　（在住地）

該行政官憲署名……

供託金……還付……

備考

……

……

……

……

(50) 品行證明書

品行證明書

本籍地

何某

生年月日

、種痘證明書……………………………品行證明書……………………

正面向寫眞

身長……………………………

皮膚ノ色………………………

毛髮……………………………

特徴及著シキ永久的肉體缺陷……

横向寫眞

人相書……………………………………

……………………………………………

外國人ノ自署……………………………

外國人ノ供託金ヲ所持スル
旨ノ立證…………………………………

（裏面へ）

（裏面）

「ヴエネスエラ」國入國地點……………

入國月日…………………………………

於……………………供託ヲ行ヒタル
ノ立證……………………………………

又ハ外國人法第十四條……………………

姓名……

國籍……取得 原產……

（取得國籍ナルトキハ原產國籍ヲ記入スベシ）

性別……婚別……

子ヲ有スルトキハ其數、年齡及性別……

……

外國人ノ出生地及出生年月日……

……

最近ノ住所……職業又ハ生業……

「ヴェネスエラ」國渡航ノ目的……

……

旅券ノ日附並番號……

旅券發給官憲名……

領事査證番號……

査證官憲名……

出發時ノ乘船名又ハ入國ノ經路……

年月日……

目的港又ハ目的地……

右特別認可ハ豫メ同省ニ對シ申請セラルベキモノトス

備考

外國人法及同法施行細則の全文は既に日本拓務省拓務局杉浦鐵若氏に依り飜譯せられ同局發行拓務時報第二十號（昭和七年十一月號）第四十三頁に掲載されてゐる。

尙、左に第一號書式本人鑑識票を掲げて置くこととするが、同票は旅券查證に際して、日本駐在「ヴエネスエラ」國領事事務官吏に就き取得するを要する。その際、關係人は適當な小形の正面向竝横向寫眞各三葉宛及外國人法第六條規定の其他書類を提出する必要がある。

(49) 本人鑑識票雛形

一（表面）

第一號式紙

「ヴエネスエラ」合衆國

外國人登錄

本人鑑識票

千九百……年……月……日於

……駐在「ヴエネスエラ」國……………發給

國人ヲ入國ヲ許可シ得ザル者ト認ム

供託金受託者ニ對スル手數料及供託ニ要スル其他ノ費用ハ關係外國人ノ負擔トス

納入命令票面ニハ一、關係外國人ハ供託金受託者ガ豫メ内務省ヨリ郵便又ハ電信ニ依ル當該認可命令ヲ受ケアル場合ノ外、供託金ノ拂戾ヲ受クルヲ得ザル旨竝一、供託金受託者ハ右認可ナクシテ供託金ヲ拂戾スコトヲ得ザル旨明記スベシ

外國人ハ供託ヲ行ヒタル後、本人鑑識票面ニ供託金納入濟ノ證印ノ押捺ヲ受クルタメ納入命令票ヲ發給シタル當該市町村當局ニ該納入命令票ヲ持參シテ出頭スベシ

第四條　外國人ガ外國人法第十四條規定ノ免除ノ孰レカニ該當スル場合ニ於テ當該市村當局ハ第三號書式ニ據ル免除票三通ヲ作製發給スヘシ　該票ハ其一通ヲ當該市町村當局文書係ニ保存シ、一通ハ内務省ニ送付シ且殘餘ノ一通ハ之ヲ關係外國人ニ交付スベシ

第五條　外國人ガ供託手續免除ノ場合ノ孰レカニ該當スルヤ否ヤニ關スル立證ハ左ニ掲グル形式ニ據リ其入國港又ハ入國地點ノ各市町村當局ニ對シテ行ハルルヲ要ス

第三　年齡十五歲未滿ノ外國人ニシテ其父又ハ法定代理人ヨリ提出ニ係ル出生屆ノ謄本ヲ所持スル者

第四　入移民契約ニ依リ渡來スル外國人ニシテ關係契約書ノ謄本又ハ共和國入移民事務官ヨリ發給シタル證明書ノ提示ヲ爲ス者

第五　觀光者ニシテ渡來ノ時乘船セル同一船舶ニ依ル歸航乘船切符ノ提示ヲ爲ス者

第八　農業勞働者、教師及女教師又ハ傭人ニシテ内務省ノ特別認可ヲ有スル者

必要ナル處置ヲ採ルカ又ハ關係外國人ガ既ニ入國後ナルトキハ其即時退去ヲ命ズベシ

「ヴエネスエラ」外國人法施行細則

第二條　凡テ當國領土ニ入ラントスル外國人ハ旅券ノ發給又ハ査證ヲ行フ各「ヴエネスエラ」國外交官若ハ領事官ヨリ發給ヲ受クベキ本人鑑識票ノ携帶ヲ要ス。本鑑識票面ニハ第一號書式ニ據ル外國人ノ本人鑑識用事項一切ヲ明示セラルベキモノトス

前項ノ官吏ハ外國人ガ外國人法第七條ニ據リ供託ヲ行フタメ資金ヲ有スルヤ否ヤノ細目ヲ當該欄內ニ記入スヘシ

第三條　外國人ハ其入國港又ハ入國地點最寄市町村當局ニ對シ鑑識票ヲ提示スルヲ要シ、該市町村當局ハ供託實施上、第二號書式ニ據ル「ヴエ」貨一千「ボリーヴアル」ノ金額ニ對スル納入命令票四通ヲ作製シ之ヲ發給ス

前項ノ納入命令票四通ハ之ヲ左ノ如ク配布スベシ

一、市町村當局文書係用トシテ一通。二、當該市町村當局ヨリ最速便ニ依リ內務省宛送付ヲ要スルモノ一通。三、殘餘ノ二通ハ關係外國人之ヲ保管シ、其入國港又ハ入國地點ニ在ル「ヴエネスエラ」銀行各代理店ニ於テ能フ限リ速カニ供託金ノ納入ヲ爲スヲ要ス

外國人ノ入國港又ハ入國地點ニ「ヴエネスエラ」銀行代理店ナキトキハ關係市町村當局ヨリ指定ヲ受クベキ該地方ノ商店ニ於テ右納入ヲ爲スヲ要ス。「ヴエネスエラ」銀行代理店又ハ前揭商店主ハ納入命令票二通ノ內一通ニ供託金納入濟證明ヲ爲シ、之ヲ關係外國人ニ返付シ、他ノ一通ハ其文書係ニ於テ保存シ且供託實施濟ノ旨內務大臣ニ對シ電信ニ依リ報告スベシ

外國人ガ距離ニ因ル一定期限內ニ供託實施ノタメ出頭セザル場合ニ於テハ外國人法第二十八條第八號ニ據リ該外

第二十四條　外國人ハ「ヴヱネスヱラ」國ノ公事ニ關シテ嚴正中立ヲ遵守スベキ義務ヲ有スルヲ以テ左ニ掲クル行爲ヲ拒避スルヲ要ス

第一　政治的結社ニ加入スルコト

第二　政治的定期刊物ヲ主宰シ、編輯シ又ハ管理スルコト及當國ノ政治ニ關シテ執筆スルコト

第三　共和國ノ內爭ニ際シテ直接ニ又ハ間接ニ之ニ干與スルコト

第四　當國ノ政治ニ關スル演說ヲ爲スコト

第二十八條　左ニ掲グル者ハ「ヴヱネスヱラ」國領土ニ入ルヲ禁止ス

第三　墮落セル外國人、生計手段又ハ生計ノ方途ヲ講ズベキ職業若ハ生業ヲ有セサル外國人

第五　年齡十六歲未滿ノ外國人ニシテ他ノ船客ノ監督ノ下ニ渡來セサルカ又ハ當國在住ノ善良ナル者ニ對シ自己ノ保護ヲ委託シ在ラザル者

第六　政治的又ハ社會的秩序ニ背反スル目的ヲ有スル結社ニ屬スル外國人、共產主義、旣成政府ノ過激ナル顚覆又ハ當國人若ハ外國人タル官公吏ノ暗殺ヲ宣傳スル外國人

第七　癩病、「トラホーム」、精神錯亂、重症狀態ニ在ル癲癇又ハ公共衞生ヲ危カラシムベキ疾アルカ若ハ國家ノ負擔トナルベキ疾アル共他ノ凡ラユル疾病ニ罹レル外國人

第八　本法第五條、第六條、第十條、第十六條、第十七條及第十八條規定ノ要件ヲ履行セサル外國人

第二十九條　入國不許可ノ宣告ハ內務省ヨリ發令セラレタル決定ニ基キ共和國大統領之ヲ行フ

第三十條　聯邦行政部ハ外國人ノ入國不許可ノ手續ヲ採ラントスル場合關係外國人ノ當國領土ニ入ルヲ阻止スルニ

金貨ノ三種ナリ

第十一條　前條ノ供託金ハ關係外國人ガ當該施行細則規定ノ方法ニ依リ當國ヲ出國セントスル旨立證セルトキ之ヲ本人ニ還付ス

前項ノ出國ハ供託ノ行ハレタル日ヨリ起算シテ一年以内ニ行ハルベキモノトス。該期間内ニ當國ヲ退去セサル者ハ該期間滿了ノ日ヨリ起算シ直後ノ一年以内ニ共和國ニ於テ住所ヲ取得シタルノ事實ヲ豫メ立證シタル上、供託金ノ還付ヲ要求スルコトヲ得

供託金還付ヲ申請スルコトナク前項ノ第二ノ期間ヲ滿了シタル後ハ還付ヲ要求スルノ行爲無效トナル

第十四條　左ニ掲グル者ハ供託ノ義務ヲ免除ス

第三　年齢十五歳未滿ノ外國人

第四　入移民契約ニ依リ渡來スル外國人

第五　觀光者ニシテ渡來ノ時乘船シ來レル船舶ニ再ビ乘船センガタメ上陸スル者

第十六條　「ヴェネスエラ」國ニ到着スル外國人ハ其到着後最初ノ八日以内ニ其居所最寄ノ市町村當局ニ出頭スベキ義務ヲ有シ且該當局ニ對シ本法第五條竝第六條ニ掲ゲアル書類ヲ提示スルヲ要ス

「ヴェネスエラ」國ニ駐在ヲ命ゼラレタル外交官竝本官タル領事官、其家族及此等官吏ガ自己ノ用辨ノタメ同伴シ來レル者ハ本條規定ノ手續及第五條竝第六條規定ノ手續ノ履行ヲ免除ス

第二十三條　外國人ハ個人トシテ竝其所有權上、「ヴェネスエラ」人ト同一ノ義務ニ服スベシ

但兵役服務竝戰時特別稅納付ハ之ヲ免除ス

第二條　外國人ハ既ニ規定シアルカ又ハ將來規定スルコトアルベキ除外例ノ場合ヲ除キ、「ヴェネスエラ」國内ニ於テ「ヴェネスエラ」人ト同一ノ民權ヲ享有ス

第五條　凡テ「ヴェネスエラ」合衆國領土ニ入ル外國人ハ其本國ノ當該官憲ヨリ發給ヲ受ケタル旅券ニ其乘船港、當該國境都市又ハ最近キ地ニ在ル「ヴェネスエラ」國領事官ノ查證ヲ受ケ之ヲ準備スルヲ要ス

第六條　凡テ「ヴェネスエラ」國領事官ハ關係外國人ガ其姓名、年齡、身分(婚別等)、國籍及最近ノ住所ヲ立證シアル身元證明書ヲ提示スルニ非ザレバ旅券ノ發給並査證ヲ行ハズ

又、外國人ハ操行善良證明書及七年以上經過セザル日附ヲ有スル種痘證明書ヲ提出スルヲ要ス

本條ニ掲グル書類ハ提示後還付スヘキモノトシテ其提示ヲ受クルモノニシテ關係外國人ハ本法第十六條規定ノ要件履行ノタメ之ヲ保存スルヲ要ス

第七條　「ヴェネスエラ」國領事官ハ外國人ノ充用スベキ資金ヲ常ニ確認シ、該資金ガ本法第十條規定ノ供託ヲ行フニ充分ナリヤ否ヤ及關係外國人ノ從事セントスル職業若ハ生業又ハ其「ヴェネスエラ」國渡來ノ目的ニ關シ確認スベシ

第十條　凡テ「ヴェネスエラ」國ニ到着スル外國人ハ其入國港ニ於テ「ヴェ」貨一千「ボリーヴァル」ノ金額ヲ本法第六十八條規定ノ施行細則ノ指定スベキ官吏ニ對シ供託スルヲ要ス

前項ノ供託ハ「ヴェネスエラ」國貨幣又ハ共和國内ニ於テ適法ノ流通價値ヲ有スル貨幣ヲ以テ之ヲ行フヲ要ス。

前掲官吏ハ各供託者ニ對シ受領證ヲ交付スベシ

譯註　「ヴェ」共和國内ニ於テ適法ノ流通價値ヲ有スル貨幣トハ「ヴェ」貨ノ外、「コロンビア」共和國金貨、英國金貨及米國

第百三十三條　「ヴエネスエラ」國ニ於テハ當國ニ於テ婚姻セント欲スル外國人ノ本國ノ法律ガ人種、階級又ハ宗教ノ相異ニ基キ規定セル婚姻上ノ支障ヲ認メズ

第百三十七條　「ヴエネスエラ」國ニ居住スル外國人夫婦ハ當國到着後一年以内ニ當該教區又ハ郡ノ最高民事官廳ニ對シテ其戶籍簿登錄ヲ受クルタメ婚姻證書ノ正規ノ謄本一通ヲ提出スルヲ要ス（後略）

◎種痘法

第九條　凡テ內國人タルト外國人タルトヲ問ハズ共和國ニ入國スル者ハ當該種痘（天然痘）證明書一通ヲ所持スルヲ要ス。本證明書ハ原產國又ハ出發國ノ有資格醫師ヨリ發給ヲ受ケ之ニ同國駐在「ヴエネスエラ」國領事ニ就キ證明ヲ受クベキモノトス。本證明ハ領事ニ於テ無料之ヲ行フ。到着港ノ衞生事務醫官ハ關係人ガ種痘ノ痕跡又ハ天然痘ノ眞正痘痕ヲ有スルヤ否ヤヲ立證スベシ

第十二條　種痘證明書ハ之ヲ三種ニ分ツ

第一種　法律ノ規定限界內ニ於テ種痘ヲ受クルコトヲ妨グルカ又ハ種痘ノ支障トナル疾病ニ關スル證明書

第二種　種痘又ハ再種痘ノ結果ヲ決定スル種痘又ハ再種痘證明書

第三種　免疫ニ關スル原證明書ヲ缺ケル場合ニアル關係人ノ身體ニ最近ノ痘痕又ハ種痘ノ痕跡ヲ認メタル證明書

◎外國人法

第一條　「ヴエネスエラ」合衆國領土ハ本法又ハ其施行細則ニ規定スル制限並拘束ノ場合ヲ除キ凡ラユル外國人ニ對シテ之ヲ開放ス

(48) 民法

第二十條　外國人ハ既ニ定メアルカ又ハ將來定メラルルコトアルベキ除外例ノ場合ノ外、「ヴヱネスエラ」國ニ於テ「ヴヱネスエラ」人ト同等ノ民權ヲ享有ス
有ハ國際私法ニ依リ認メラレタル場合ニ在ル者ノ身分並能力ニ關スル外國人法ノ適用ヲ妨グルモノニ非ズ
第二十一條　「ヴヱネスエラ」人ト婚姻セントスル外國人女子ハ其夫ノ國籍ヲ取得シ且該婚姻繼續スル限リ之ヲ保有ス
有外國人離婚シタルモ尙、引續キ「ヴヱネスエラ」人女子タルコトヲ欲スルトキハ其居住地ノ戶籍係主任ノ面前ニ於テ離婚後一年以內ニ其旨意思表示ヲ爲スベシ
第二十二條　外國人ト婚姻シタル「ヴヱネスエラ」人女子ハ婚姻ノ事實ニ因リ其夫ノ國籍ヲ取得シ且該婚姻繼續期間中之ヲ保有スル限リ「ヴヱネスエラ」人獨自ノ權利ニ關シテ之ヲ外國人女子ト看做ス
第百三十二條　「ヴヱネスエラ」國ニ於テハ左ニ揭グル者ニ對シテ婚姻ヲ許可スル如何ナル外國ノ法規モ適用セラルルコトナシ。卽チ
第一　離婚セザルカ又ハ無效トナラザル過去ノ婚姻ニ依ル既婚者
第二　年齡十四歲未滿ノ男子又ハ十二歲未滿ノ女子
第三　判斷力無キ者又ハ精神錯亂ニ因ル接見禁止者
第四　尊屬卑屬間、兄弟姉妹間又ハ直系上ノ接近者相互間　（後略）

(47)「ナリクアール」、「カピリクアール」及「トポコーロ」の三炭坑

此等三炭坑は「ヴェネスエラ」國東部「アンソアーテギ」州に位置し、政府の直接管理の下に置かれてある。千九百二十九年の採炭量一六、八五八、九二〇「キログラム」に上り、內、八、七〇八、四〇〇「キログラム」を採炭され、一、六九一、五六〇「キログラム」を大塊炭にされた。

販賣高は、民間拂下普通炭七九六、三八〇「キログラム」、民間拂下並政府用中塊炭八、三二一、〇三〇「キログラム」同大塊炭一、一九四、七四〇「キログラム」即ち合計一〇、〇一二、一五〇「キログラム」、價格三七九、四六〇、二五「ボリーヴアル」であつた。尙、現在、在炭量 普通炭一六、八五〇、七〇七「キログラム」、中塊炭六、四三二、四三一「キログラム」、大塊炭四六四、三二六「キログラム」、「タール」六四、七六〇「キログラム」で、此の價格總計七四一、七八六・一〇「ボリーヴアル」。

「ナリクアール」炭坑の石炭分析の結果左の如し。

水分	一・一〇%
揮發分	三二・二〇%
骸炭分	五六・三〇%
灰分	一〇・四〇%
	一〇〇・—
硫黃分	〇・九四五%
發熱量	七、五〇六「カロリー」

數のものは瀧を利用して必要な電力を起してゐる。

「カラカス」附近には一萬五千馬力を起すに足る瀧があると見積られてゐる。數箇年以來此等の瀧から一日に四千馬力の電力を起すことが出來るやうになつた。

㈠葉卷と紙卷煙草

――「カラカス」市の製造業者――

「ヴエネスエラ」國「カラカス」市=株式會社「ラ・インヅストリアル・シガレラ」

同 國 同 市「サレシアーノ・ア・マンギート」十四=「フアン・ホセ・カブレーラ」

同 同「サンタ・カピリア・ア・プリンシパル」十六=「ペー・アンデルソン」『ラ・リンコナダ』

同 同「マロン・ア・ペロタ」十三=「エルナンデス・イカストロ」『エル・エスフエルソ』

同 同「サンタ・バルバラ・ア・パギータ」第七十=「カシミロ・アリアス」『ラ・レヒオナル』

同 同「アンヘリートス・ア・ヘスス」一六〇=「ドミンゴ・メンデス」『ラ・エクセプシオン』

同 同「アルカバラ・ア・プエンテ・スクレ」二〇五=「カリクスト・ミクテイル」『グラン・マルカ』

同 同「チムボラソ・ア・ボルヴエニール」四A=「フーリオ・オロスコ」『アギラ・デ・オーロ』

同 同「マロン・ア・ドクトル・パウル」四=「アウグスト・アスカニオ・イ・エルナンデス」

同 同「サン・フアン・ア・アンヘリートス」五七=「レオポルド・ミクテイル」

同 同「ペリーコ・ア・モンローイ」一〇四=「ペドロ・エレ・ゴンサーレス」

「マラカイ」にも紡績工場が設けられ三百臺の織機を据えつけることが出來る。以上の諸會社の投下資本額は五百萬弗に達する。

葉卷及卷煙草工場　工場數は頗る多く後者の投資額は百萬弗に達する。

纖維及製綱工場　此種工場は現在「ヴェネスエラ」に於ては「シザル」製綱工場である。資本金十五萬弗を有し、一箇月に三百「キンタル」（一萬三千八百瓩）の「シザル」綱を製造する。當國内で一箇月の「シザル」綱の消費高は五百「キンタル」（二萬三千瓩）、年消費高は六十萬八千四百七十五封度である。

「シザル」麻は纖維作物の龍舌蘭屬に屬し、砂質壤土にも容易に生育し灌漑を必要としない。

「ヴェネスエラ」に於て「シザル」麻が初めて栽培されたのは一九一〇年で一九一三年には「ツカカス」及「バルキシメート」兩鐵道の兩側に良好なる生育をなした。

一九一六年に纖維及製綱會社が「カラボボ」州「グアカーラ」の附近に土地を買ひ、四十萬本の「シザル」麻を植付け、間もなくして收穫された。

同會社が栽培して來た土地は、墨國「ユカタン」州に於て大規模に栽培されてゐる土地に比較して優るとも劣ることはない。

一般に「シザル」麻は植付後四箇年後に收穫なし得るのが通例である。所が「ヴェネスエラ」では土壤が優秀な爲三年若くは更に短期内に收穫なし得るのである。

「ヴェネスエラ」産の「シザル」麻纖維は「メキシコ」産の最上品より質に於て優れてゐる。

發電所　發電所は「ヴェネスエラ」國内に頗る多い。現在國内の都市は殆ど全部電燈電力會社を有してゐる。大多

ーズ」を製し、型をつけ冷凍裝置を以つて凝固せしめる。
「マラカイ」の製紙工場　同工場は國産原料を使用し、國內に於ける紙の需要を相當に充たしてゐる。
「エンカンタード」の製紙工場　最近亦「エンカンタード」にも製紙工業が設けられた。
「ビール」醸造場　「ヴェネスエラ」に於て最も重要な「ビール」醸造場は「カラカス」、「マイケーテイア」及「シウグード。ボリーヴァル」にある國立「ビール」醸造場である。「カラカス」の「ビール」工場では年産額三萬箱の「ビール」を産する。
製革及製靴工場　鞣皮工場は當國の重要なる工業の一つである。「カラカス」、「ヴァレンシア」、「ラ。グアイーラ」及其他數箇所に製革工場がある。國産の牛、羊、山羊の皮革が大量に製革せられる。又製靴工場及馬具製作場も非常な發達を遂げた。
「チョコレイト」工場　當國には數箇所に「チョコレイト」工場がある。「カラカス」にある諸工場は最も多量の「チョコレイト」を製造し、其の中の主なるものは年産額二萬五千瓩を製する、「カラカス」の「チョコレイト」は世界第一と稱せられる。
紡績工場　主なる紡績工場は「カラカス」、「ヴァレンシア」及「ヴェネスエラ」東部のものである。「パロ・グランデ」及「サン・マルテイン」の織機が「カラカス」に据付けられた。「ヴァレンシア」及此等の織機はすべて綾木綿及「アンダー。シャツ」並に綿布の最良且最新式の機械である。
「カラカス」及「ヴァレンシア」紡績工場は年に二萬一千「キンタル」の繰綿を製造し、他會社の製造高を加へれば年七萬「キンタル」に達する。又最近設立された諸會社の生産額は年に二萬五千乃至三萬「キンタル」に達する。

「ロペス・ミリエール」商會　靴底革輸出業

「マルシアーノ」商會　輸入業

「ペレース・アイクマン」商會支店　綿實並胡麻の油並粉

(46)「ヴェネスエラ」の工業

「ヴェネスエラ」には蒸汽及電氣を動力として食糧品其他文化生活に於ける必需品を製造する工業が多種に亘つて行はれてゐる。

其主なるものは農具、器具類、客車及貨車、「ピアノ」、家具、炭酸水、帳簿、文房具、氷、「チョコレイト」「マッチ」、鏡、石鹸、蠟燭、電氣版、硝子、紙、葡萄酒、「ビール」、「バタ」、罐詰類、電燈及電力、紙卷、卷煙草、綿製品、織維、網、鞣皮、靴其他の製造である。

「マラカイ」の製酪工場　諸種の工場の中で特に述べる必要のあるのは「マラカイ」に於ける相當の資本金を有する製酪及罐詰工場である。同工場は十二年以前「マラカイ」の郊外に設けられ、又其設立を見たのは「ゴメス」將軍の後援に負ふ所大である。同工場は特に製酪及罐詰製造のために作られたもので、凡らゆる近代式機械及製酪に必要な最新式の應用設備がある。

二種の「バタ」を産し、一は鹽味をつけたもの他はつけないものである。又罐詰消毒牛乳及「クリーム」を産する。牧牛の種類の嚴選の結枚數種の乳牛を得た。之は普通の品種の牛乳を産し、十八立の牛乳から一瓩の「バタ」を製造することが出來、一日に約五百瓩の「バタ」を産し、年産十八萬瓩の「バタ」を産する。製酪工場の他の部分では「チ

「カルロス・フユウエツク」商會　鐵器輸入業、代理業
「アー・アー・オリーヴオ」商會　藥種輸入業
　○「ボルラアール」市
「チブリー・アバウハマツド・エ・イホス」商會支店　輸出入業
「サリム・オバイカ・エ・イホス」商會　輸入業
　○「リオ・カリーベ」市
「アー・フレセツチ・エ・イホス」商會　輸出入業、問屋業
　○「サン・クリストーバル」市
「フオンターナ」商會　輸出入業、織物竝食料品
　○「サン・フエルナンド・デ・アプーレ」市
「バルバリート」兄弟商會　輸出入業
　○「トヴアール」市
「ホータ・エメ・ロンドン」商會　織物、金物、化粧品等輸入業
　○「ツメレーモ」市
「ミゲール・アー・ゴンサーレス」商會　織物、食料品、金、「バラター」護謨及皮革取引
　○「ヴアレンシア」市
「カルロス・アマーレ」商會　（「バサール・ウニヴエルサール」店）　金物竝鐵器

「アーレス」兄弟商會支店　織物竝食料品輸入業、羽毛輸出業
「イー・アー・セニオール・エ・イホ」商會　輸出入業、珈琲、山羊皮

○「クリストーバル・コロン」市

「ローペ・ホータ・エスカーラ」商會　問屋業、「ヴエネスエラ」銀行代理店

○「クマナー」市

「エー・ベリスベイテイア」兄弟商會支店　輸出入業、織物、食料、珈琲
「ラモン・マドリス・エ・イホス」商會　問屋業
「エリーアス・トピーア」兄弟商會　輸入業

○「マラカーイ」市

「アー・ローペ・ルイス」商會　食料品、鐵器

○「マツリーン」市

「ホアキン・モリーノス・ラーラ」商會　織物、鐵器、煙草、皮革及畜類輸出業
「ラフアエール・ラミレス・コール」商會　織物竝食料品、煙草、「カカオ」及綿花輸出業、「ヴエネスエラ」銀行代理店

○「プエルト・カベーリヨ」港

「ダヴリユウ・フアストナウ」商會　輸出入業、「カカオ」、皮革、羽毛、珈琲
「エメ・ガルセス」商會　輸出入業、問屋業

「フリアン●バハーレス」商會　輸入業

○「バルキシメート」市

「カルデロン・エ・イホス」商會　珈琲、「カカオ」、皮革、羽毛等輸出業。食料品、藥品、鐵器輸入業。石鹼、

蠟燭製造業

「アー・クレスボ・エ・イホス」商會　珈琲、羽毛及油性種子輸出業

「リンドヘイメン・イ・ローブ」商會　綿花、化粧品、金物類

「ホータ・テー・サンターナ」商會　鐵器、金物、葡萄酒。千八百八十九年創業

○「カルーパノ」市

「アントーニ」商會　「カカオ」、珈琲、煙草輸出入業。特に高級「カカオ」

「エーリアス・アントーニ」商會　輸出入業、「カカオ」竝珈琲

「フランセッチ」商會　輸出入業、「カカオ」耕地所有

○「シウダツド・ボリーヴアル」市

「エー・ビランチエーリ」商會　鞣皮業、布製靴製造業、絹糸、羊毛製織業

「カサルタ・イ・バテイステイーニ」商會　織物輸入業、食料品竝鐵器、金、「バラター」護謨、皮革及「トン

カビーン」、輸出業

「ホータ●エメ●ローハス」商會　輸入商

○「コーロ」市

「ワリス•ヴエーガス」株式會社　　輸出入業、問屋業
「キユラサウ•トレーデイング•カムパニー」社　　仲買業、「マーラ•レアール•オランデサ」社代理店
○「ラ•グアイラ」港
「エフエ•エラーソ」商會　　問屋業
「セー•エスコバール•ヘー」株式會社　　問屋業
「エルネスト•クロハ」商會支店　　問屋業、船貨出荷業
「エドアルド•マルツレート」商會支店　　問屋業、通關手續取扱業、委託販賣業
「エレ•ペレス•デイアス」商會　　問屋業、船貨出荷業、珈琲竝「カカオ」耕地主、委託販賣業
「エセ•プラサ•エメ」商會　　問屋業、珈琲竝「カカオ」
「アルフレド•ラヴアード」商會　　問屋業、輸入業
○「アカリーグア」市
「ベンジヤミン•バーリオ」商會支店　　珈琲竝綿花、「ヴエネスエラ」銀行代理店
「エルネスト•ラーモス」商會　　珈琲竝綿花
○「アラーグア•デ•バルセローナ」市
「アー•アレアーサ•カラトラーヴア」商會　　輸出入業、米竝綿花
○「バルセローナ」市

「パリエンテ・エルマーノス・イ・コリアト」株式會社　化粧品輸入製造業
「ホータ・アー・ペーレス」株式會社支社　織物輸入販賣業
「ペー・プロスペーリ」株式會社　織物、銕器、食料品輸入業、珈琲、「カカオ」其他當國產物輸出業
「エフエ・エー・サラサール」株式會社　代理業、代理店業、問屋業
「サンターナ・イ・スセソーレス」株式會社支社　金物、銕器輸入業
株式會社「サンターナ」兄弟商會支店　輸入業、珈琲問屋業、巴里市に本店あり。
「エドアルド・イ・アントーニオ・サンターナ」株式會社支社　千八百八十五年創業。輸入業、金物、銕器、委託販賣業、食料品及國產品。
「ホセー・サヴキーノ」株式會社　「カシミヤ」織輸入業
「ヴエネスエラ・ドラッグ」株式會社（「シモンズ」社）　藥品輸入業
株式會社「サンテイアーゴ・ソーサ」商會　國產果實委託販賣業
（註―當商會主「サンテイアーゴ・ソーサ・ゴンサーレス」氏は「カラカス」駐在日本帝國名譽領事の職にあり。住所「サルヴアドール・デ・レオーン・ア・コリセーオ」）。
「アンドレ・スークレ」株式會社　輸入業、問屋業
「ウルバーノ・イ・アルナウ」株式會社　輸出入業

「エレーラ・イリゴーエン」株式會社　「エル・コーホ」印。紙類、化粧品、小間物、文房具、硝子器、装身具。

「カール・ヒンテルラーク」株式會社　代理店業、代理業。

「インヴエルニーチオ・ソウチョン・スセソール・イ・カルヴアーニ」株式會社　輸出入業。

「ランデル・イ・ワノーニ」株式會社支社　金物、鐵器輸入商

「ジエー・レイス」株式會社

外國商會代理業。「ハンブルグ・アメリカ」航路竝「ラ・ヴエレイン・ハンブルゲール・アセクラデウー」社代理店。

「エフ・ダブルユウ・エッチ・シムケ」株式會社　外國商店代理業

「メンドーサ」株式會社支社　石鹸、蠟燭製造業

株式會社「モンテマヨール」商會　(「ロレンツ・ブスティーリョス・エ・メ・イ・コムパニーア」)　金物、鐵器

「デイエーゴ・モラーレス・バーエス」株式會社　建築用材、輸入業、製材業

「アー・エメ・モラサーニ」株式會社　『「ラ・ペルラ・デ・マルガリータ」社』。輸入業、製帽業

「ヘー・イ・セー・ムスクス」株式會社　代理店業、代理業

「ドミンゴ・マリーア・ナヴアーロ」株式會社　郵便私書函第四一四號。代理業

「エメ・オクターヴオ」株式會社　『ドロゲリーア・アメリカーナ』社。藥劑輸入業

「パレンソーナ」株式會社　食料品、金物、鐵器輸入業

「カルヴアーリョ」株式會社　藥劑輸入商。

「クブリーア」株式會社　絹布輸入商。

「エンリーケ・チヤシーン」株式會社　金物、鐵器輸入卸賣業。

「ヱー・ダボイン」株式會社　千八百七十六年創業、藥劑一切輸入業。

「フアン・マヌヱル・デイアス」株式會社　織物輸入卸賣業。

「ヱネ・ドミニチ」株式會社　諸代理業、郵便私書函第四五七號。

株式會社「エサヤグ」兄弟商會　輸入業

株式會社「エレ・エスコバール」兄弟商會支店　諸代理業

「フアハルド」株式會社支店　輸出入業

株式會社「ホセー・フアラーヘ」兄弟商會　小間物輸入業

「エツフヱ・フエンマヨール」株式會社　輸入業、代理業

株式會社「エセ・ガルシイア」兄弟商會　輸入業、淸凉飮料製造業

「フアン・ゴーメス・エ・イホス」株式會社　珈琲取扱業、「プールヴアール・デル・クリスト」、第八十三番。

「ギナンド・フレール」株式會社　金物、鐵器、家具、機械、農具業。外國商店代理業、輸入業、千八百四十八年創業。

「プロム」　商　會―輸出入商。「カラカス」市、「ラ・グアイラ」、「バルキシメート」、「シウダッド・ボリーヴアル」

「マラカイボ」、「プエルト・カベーリョ」及「ヴアレンシア」に在り。

「エッチ・エル・ブールトン」商會―輸出入商。汽船會社代理店。「ラ・グアイラ」、「ヴアレンシア」、「プエルト・カベ

ーリョ」及「マラカイボ」に在り。

「ブラウン」　商會―千八百三十七年創業。薬種薬剤商

「ホラーシオ・ブステイーリョ・エメ」商會―金物、鉄器輸入商。

「マリアーノ・カブレーラ」支店―輸入商、仲買商、製酒業。

「アルマンド・カプリーレス」商會―外國商店代理業。

「ヴエー・カリエーリ」商會―薬剤輸入商、外國商店代理業、「ナポリ」銀行取引店、「ナヴキガチオーネ・ジエネ

ラーレ・イタリアナ」汽船會社代理店。

「カリターナ」兄弟商會　仲買商輸入商。

◎株　式　會　社

「アルマセン・アメリカーナ」　株式會社

資本金　二、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」。輸入業。「カラカス」市、「シウダッド・ボリーヴアル」、「ヴ

アレンシア」、「バルキシメート」、「プエルト・カベーリョ」に在り。

「エキスポルタドーラ・トレード」株式會社

珈琲輸出業、資本金　一五〇、〇〇〇「ボリーヴアル」。

「ナショナル•シテイ•バンク•オヴ•ニユウヨーク」銀行—

千八百十二年創業。「カラカス」市に支店あり。資本金、準備金竝利益金（無配當）、米金貨二〇五、八四四、五一二•七七弗。全財産同　一、五六七、六七三、六六八•三八弗。

「ローヤル。バンク。オブ。カナダ」銀行—

在「カラカス」市　株式會社　拂込資本　米貨三五、〇〇〇、〇〇〇弗。準備金同　三九、一五五、一〇六弗。流通資金同　七五九、八五一、〇一七弗。

「ヴヱネスエラ」信託銀行—株式會社　資本金　六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」。

「ヴヱネスエラ」銀行—株式會社　資本金　二四、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」。國內に三十二の代理店あり。

「カアスク。イ。ローメル」商會—（在「プエルト。カベーリヨ」）機械類輸入商竝機械据附專門。

「エム•ペーレンス」商會—在「カラカス」眼鏡商。

「ベネクセラーフ」兄弟商會—輸出入商。

「エル•ベネデツテイ•エ•イホス」商會

『ラ•スルテイドーラ』食料品取扱商。「カラカス」市「トーレ•アヴヱローエス」一五。

食料品、罐詰、酒類輸入商、電信略號「ベネデツテイ。ーカラカス」。

「ベンセクリ•ベルメーギ」商會—輸出入商。

「ベンソ」　商　會—「ベンキ」、「ワニス」、「コツプ」、鏡、「クローム」等輸入商。

「セー•プラスチツツ」商會—建築業。

る「カラカス」市商業會議所議員であるから、同會議所議員たる名譽にかけても或る程度まで信用出來るものである。尚、同會議所の報告は日本輸出業者より「カラカス」市の同會議所書記へ請求すれば入手出來る。

○「カラカス」市

「アルフォーソ・リーヴァス」商會　輸入商

「ペー・アミテサルローヴェ」商會　輸入商

「アンヘリ」兄弟商會　輸出入商　石鹸並蝋燭製造

「エレ・イ・エメ・アリステギエノタ」商會　麥稈帽子製造

◎銀　行

銀行英南米銀行―本店　英國倫敦E・C・2・「オールド・ブロード」街一一七、公稱資本二、〇〇〇、〇〇〇磅、拂込資本六、六二一、六七〇磅、「カラカス」市に支店あり。

「カラカス」銀　行―株式會社　資本金六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。準備金三、二三〇、九五八「ボリーヴァル」

和蘭西印度銀行―公稱資本　五、〇〇〇、〇〇〇「フローリン」(一〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」)
拂込資本　一、〇〇〇、〇〇〇「フローリン」(二、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」)。
「カラカス」市に支店あり。

農　商　銀　行―資本金　八、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。

勞働者銀行（同）	二五〇、〇〇〇
計	一五〇、〇〇〇、〇〇〇

支出豫算（歳出）

	「ボリーヴァル」
内務省	二九、三七三、一二八・〇五
外務省	四、八一三、六六七・〇〇
大藏省	一六、九七一、九四五・〇〇
軍務省	三〇、四五一、七八八・二五
勸業省	一二、三八四、四五〇・三〇
土木省	三〇、〇〇〇、〇〇〇・〇〇
文部省	九、二五六、八〇五・八〇
農畜産保健省	六、九四二、三九四・二五
計	一四〇、一九四、一七八・六五
	一、四〇一、九四一・七五
合計	一四一、五九六、一二〇・四〇

（45）「ヴエネスエラ」貿易案内

「ヴエネスエラ」國商人の完全な表を掲げることは困難である。然しながら、本書に最も重要なるもの特に輸入商、輸出商、銀行、問屋業、船貨出荷業、耕地主を記載するを便宜と認め、左にその各箇に就いて多少の説明を附し且出來得る限り資本、既往性（古さ）、從業取引の種類等を掲げて置く。次の表に掲げた商人は全部名望ある公認機關た

國營電話	一、七五〇、〇〇〇
無線電信	七五〇、〇〇〇
海底電信	一〇〇、〇〇〇
鑛業	四〇、〇〇〇、〇〇〇
未開拓地	一〇〇、〇〇〇
「ナリクアル」炭坑	一〇〇、〇〇〇
「プエルト・カベーリョ」港國營船渠竝造船所	二〇、〇〇〇
小包郵便仲繼料	一〇〇、〇〇〇
郵便私書函	一五、〇〇〇
發明特許權	二〇、〇〇〇
國有財產	三〇〇、〇〇〇
相續稅	二六〇、〇〇〇
各種罰金	一〇〇、〇〇〇
牧場竝屠殺所	六、〇〇〇
命計檢査料	一二〇、〇〇〇
延滯利子	六〇、〇〇〇
保險業務	一五、〇〇〇
「オルデン・デル・リベルタドール」勳章―賞勳局手數料	五〇〇
追徵金	九、五〇〇
雜收入	二九〇、〇〇〇
眞珠貝漁業	一四〇、〇〇〇
農畜產銀行(資本金に對する年利)	一、二五〇、〇〇〇

收入豫算（歳入）

費目	「ボリーヴアル」
輸入税	四八、〇〇〇、〇〇〇
小包郵便に依る輸入税	三、〇〇〇、〇〇〇
税關諸罰金	二〇〇、〇〇〇
仲繼料	四〇〇、〇〇〇
檢疫税	一〇〇、〇〇〇
航行特許税	五、〇〇〇
介取料	二五、〇〇〇
波止場料	五〇〇、〇〇〇
荷揚料	一、二〇〇、〇〇〇
燈臺及浮標料	三、〇〇〇、〇〇〇
水先案內料	五〇、〇〇〇
領事手數料	三、〇〇〇、〇〇〇
紙卷煙草收入	一五、〇〇〇、〇〇〇
酒類收入	一二、〇〇〇、〇〇〇
鹽收入	六、〇〇〇、〇〇〇
切手印紙收入	一〇、〇〇〇、〇〇〇
封緘紙收入	三〇〇、〇〇〇
燐寸收入	一、四六〇、〇〇〇
官廳出版物賣上	四、〇〇〇

樹立した秩序と、國民進歩の最も興味ある要因たる平和との賜物である。』

大統領は、この行政策に依り更らに左の如く附言し得た。

『千九百三十二年度に於ける政府の業績は大要以上の如きものである。行政上の仕事は世界的危機と之に附隨せる不均衡の反響とに直面して、頗る困難なるものがあつた。

然るにも拘らず、余は諸君の可決せられた歳出豫算案が正確に遂行せられたることを報告し得るを滿足とする。本歳出は三六、七二五、一三九・六六「ボリーヴアル」を土木事業に投資せられ、當該會計年度より本年四月十五日までに國庫準備金は一五、三五〇、五二七・三七「ボリーヴアル」といふ金額を增してゐる。千九百三十一年十二月末日現在の準備金は五三、〇三五、一五〇・六〇「ボリーヴアル」、本年四月十五日には六八、三八五、六七七・九七「ボリーヴアル」に達したのである。』

「ヴエネスエラ」に於ては、國庫には如何なる突發事件にも使用し得られ且不時の必要に應じ得らるゝ幾千萬「ボリーヴアル」といふ多額の準備金が貯はへられてゐるべきであるといふことは今日では慣例となつてゐる。國庫は、今や、億を以て、否億以上を以て計算さるべき時、如何に減縮するも決して五千萬を下ることなき時機に到達した。斯くて、この準備金は財政上の最も確固たる保證となり、國の內外に向つて働きかける有力極まる精神的原動力となり而して凡らゆる正しき事業の遂行上、最も有利なる影響を與ふるとともに、萬人をして萬事に就き政府と國運とに確固不動の信用を感ぜしめつゝあるのである。左に掲ぐる數字は、千九百三十三年本年度通常議會に於て國會の可決せる會計年度千九百三十三年—千九百三十四年歲入豫算を示す。

別ニ備考トシテ左ノ如キ註記アリ。

『千九百二十八年六月二十五日附佛貨幣法ノ純金分ヲ〇・〇五八九五「グラム」ト定ムル佛國貨幣法ニ從ヒ、我ガ「ヴェ」國貨幣法（千九百十八年六月二十四日附）ニ據レバ貨「ボリーヴァル」ノ純金價ハ〇・二九〇三二三「グラム」、貨法ハ今日實際ノ平價〇・二〇三〇「ボリーヴァル」ナリ。尙、千九百二十七年十二月二十一日附金貨幣「リラ」ノ純金價ヲ〇・〇七九一九「グラム」ト定メタル伊太利國法令ニ據レバ、貨「リラ」ノ實際ノ平價ハ〇・二七二七八「ボリーヴァル」トナル』

(44)「ヴエネスエラ」の財政狀態

「ヴエネスエラ」共和國の財政上の特色は、人口、諸般の必要及國際關係上の立場から觀て、今日同國を世界の最も富める國の一となり得しめた先見と節約とである。「ヴエネスエラ」は有力なる國軍を有するにも拘らず、之が維持のため國民に重稅を課せず、歲出豫算額以上を費さず、萬事節約し、財産に依て控目に生活してゐる。その結果、有名な大統領「フアン・ヴキセンテ・ゴーメス」將軍の採つた此の賢明なる政策はこの淸廉な立法官をして千九百三十三年四月二十九日國會に對する教書に左の如き言葉を吐かしむるに至つた。

『「ヴエネスエラ」は、全世界が社會的、經濟的に紛糾せる問題の重荷を負ふて論議しつゝある今日、未曾有の重大危機の眞唯中にあつて、政府の行政的先見の明に依り、靜かに進みつゝあり、非常手段や緊急解決に訴ふることなく此の危機に處するに自國資力を以てしたのである。この特異なる情勢は、神助に依り余が財政其他の國家活動上

「ニッケル」貨ハ金額拾「ボリーヴアル」マデ

第二十條　聯邦行政部ノ特定スル外國金貨ハ適法ニ流通シ且其各價値ハ含有純金分ニ據リ指示セラル（註―「ヴエネスエラ」國ニ於テハ現在「コロンビア」國貳拾「ボリーヴアル」金貨、英國壹「ポンド」金貨（二五・二五「ボリーヴアル」及米國拾弗金貨竝貳拾弗金貨流通ス）

◎「ボリーヴアル」貨相當額表

一九三三年五月三十一日現在

外國貨	平價「ボリーヴアル」	「ボリーヴアル」
日本　壹圓	二・五〇	―
米國　壹弗	五・二〇	五・四〇
英國　壹磅	二五・二五	二一・六〇
「トリニダット」島　壹弗	五・二〇	四・七五
佛國　壹法	一・〇〇	〇・二五六
瑞西　壹法	一・〇〇	一・二五五
西班牙　壹「ペセータ」	一・〇〇	〇・五五四
伊太利　壹「リラ」	一・〇〇	〇・三三六五
獨逸　壹「マルク」	一・二三3/4	一・六〇
和蘭　壹「フローリン」	二・一〇	二・六二
「キユラサウ」壹「フローリン」	二・一〇	二・六四

備考　右相場ハ「カラカス」市商業會議所月報千九百三十三年六月發行、第二十二年第二三五號ニ據レルモノ、

貳拾「ボリーヴアル」金貨一種
- 量目　六「グラム」
- 金分　十萬分ノ四萬五千百六十一（六•四五一六一「グラム」）
- 直徑　二二「ミリメートル」

拾「ボリーヴアル」金貨一種
- 量目　三「グラム」
- 金分　十萬分ノ二萬五千五百八十（三•二二五八〇「グラム」）
- 直徑　一九「ミリメートル」

備考　銀貨ハ伍「ボリーヴアル」銀貨一種、貳「ボリーヴアル」銀貨一種、壹「ボリーヴアル」銀貨一種、五拾「センテーシモ」又ハ「センチモ」銀貨一種、貳拾五「センチモ」銀貨一種トス

「ニツケル」貨左ノ如シ

　拾貳「センチモ」半「ニツケル」貨一種

　伍「センチモ」「ニツケル」貨一種

前者ヲ普通「クアルテイーリヨ」、後者ヲ「センターヴオ」ト謂フ。銀貨ノ内、五拾「センチモ」銀貨及貳拾五「センチモ」銀貨ハ普通、夫々「レアール」、「メーディオ」ト稱ス

第十八條　「ヴエ」國金貨ハ何等ノ制限ナク收受セラルルノ義務アリ。銀貨及「ニツケル」貨ハ左ノ如キ使用比率トス

銀位千分ノ九百ノ銀貨（伍「ボリーヴアル」銀貨）ハ金額五百「ボリーヴアル」マデ

同千分ノ八百三十ノモノ（貳「ボリーヴアル」銀貨、壹「ボリーヴアル」銀貨、〇•五〇「ボリーヴアル」銀貨及〇•二五「ボリーヴアル」銀貨）ハ金額五拾「ボリーヴアル」マデ

東京及横濱駐在　ヴェネスエラ合衆國名譽領事館
東京市牛込區余丁町八十番地
電話四谷四一七一番

神戸駐在　ヴェネスエラ合衆國名譽領事館
神戸市神戸區北長狭通三丁目十番地
電話葺合四八二〇・四八二一番

(43) 貨幣法

第一條　貨幣ノ鑄造ハ國家ノ獨占事業トス

第二條　「ヴェネスエラ」合衆國貨幣單位ハ金貨一「ボリーヴァル」ニシテ純金分百萬分ノ二十九萬三百二十三「グラム」（〇・二九〇三二三「グラム」）ニ相當シ、之ヲ百等分シテ一「センチモ」トナス

第三條　「ヴェネスエラ」合衆國ハ金貨、銀貨及「ニッケル」貨ヲ鑄造ス

第四條　金位ハ千分ノ九百、銀位ハ約千分ノ九百及千分ノ八百三十五トス

第五條　金貨ハ左ノ如ク之ヲ分ツ

種類	項目	規定
百「ボリーヴァル」金貨一種	量目	三二「グラム」
	金分	十萬分ノ二萬五千八百（三二・二五八〇六「グラム」）
	直徑	三五「ミリメートル」

興紀念日、六月二十四日「カラボーボ」戰勝紀念日、七月五日「ヴエネスエラ」獨立紀念日、七月二十四日「ボリーヴアル」祭、其他各官廳に於て隨時一般休日と公布したる日。

十二、執務時間外取扱　前記祝祭休日又は執務時間外に證明を申請又は證明書類の下附を受くるものに對しては、其都度孰れも總領事の場合に於ては八十一「ボリーヴアル」(米貨十六弗)、名譽領事の場合に於ては二十五「ボリーヴアル」(米貨五弗)の手數料を徵收す。第一項、第二項及第三項に規定する時間後又は翌日後に提出する書類は、之を時間外に提出せるものと見做し、執務時間外取扱手數料を徵收す。

十三、郵便に據る書類の提出　郵便に據り前記輸出用書類を提出して證明を申請することを得。但郵便物の到着したる日時を以て之を提出したる日時と認む。而して其取扱方は前項各項の規定に據る。

同上方法により書類の返還を希望するものは、該書類返送用として其返送先宛名を明記し、且速達又は書留等に要する郵券を添付したる適當の大さにして堅固なる封筒を同封するを要す。

前記返送の場合に於て、書類の不完全其他の理由等に基く査證又は證明の遲延、返送用として添付しある郵便切手の不足に基く郵便物種別の變動、表記宛名の誤記不明等に基因する書類の誤達又は遲達、其他遞送に基く一切の事故に對しては理由の如何に拘らず領事館は其責に任ぜず。

十四、其他　玆に記載なき取扱方に關しては「ヴエネスエラ」國領事事務組織法及同稅關法の規定に據る。

昭和八年七月

日本駐在　ヴエネスエラ合衆國總領事館

東京市澁谷區原宿二丁目百九十六番地

電話青山六〇八五番

六、輸送貨物が途次積替の場合に對する規定　「ヴヱネスエラ」國行貨物が、輸送の途次何れかの港灣に於て中繼の爲め他の船舶に積替を要するものなるときは、前記の「ソボールド」、船荷證書及領事送狀に、途次貨物の積替を爲すべき港名を記載し、若し出來得るならば該貨物を仕向港に輸送する船舶名を記載すべし。

貨物積替の爲め中繼港に於て該貨物を引繼ぎたる船舶の船長は、前記第四項（イ）に記載する「ソボールド」及（ハ）に記載する貨物仕向港稅關長宛封書を、同港に駐在する「ヴヱネスエラ」國領事館に提出し、貨物積替證明を受くるを要す。

前記證明料は貨物積替一件に付二十五「ボリーヴアル」（米貨五弗）とし、其納入方は第一項但書の規定に據る。

七、書類訂正證明　貨物の種類又は數量等の變更、或は其他の理由により「ソボールド」及領事送狀中に文字の訂正を爲したるときは、其訂正證明を受くるを要す。

前記證明料は一件に付十「ボリーヴアル」（米貨貳弗）となし、其納入方は第一項但書の規定に據る。

八、規定數以外の書類の證明　前各號に記載する規定數以外の書類の證明又は捺印に對しては、一通に付證明手數料五「ボリーヴアル」（米貨壹弗）を徵收す。

九、「ソボールド」及領事送狀用紙　は領事館より下附する規定の用紙を使用するを要す、但「ソボールド」用紙は四枚一組金貳圓、領事送狀用紙は四枚一組金壹圓貳拾錢とす。

十、執務時間　領事館執務時間は、祝祭休日を除き、午前十時より正午十二時及午後二時より三時迄、土曜日は午前十時より正午十二時迄とす。但七月一日より八月三十一日までは、平日と雖も午前十時より正午十二時迄とす。

十一、祝祭休日　を次の通りとす。各官廳に於て公休日と規定する日の外、四月十九日「ヴヱネスエラ」獨立運動勃

くることを得。

四、書類の配分　前記の各書類は、其様式及内容に缺陥なき限り、直に當該領事館に於て之を受理し、證明手續完了の上、之に次ぐ執務時間内に（但第三項の場合は此限にあらず）左の如く配分す。

イ、船長に對し「ソボールド」及船荷證書副本一通を返附す。

ロ、荷主に對し領事送狀各一通及各船荷證書正本一組（三通）を返附す。

ハ、「ソボールド」一通及領事送狀各一通を、貨物仕向港税關長に宛てたる封筒に收め、館印を以て之を封緘したる後同船長に交附す、而して同船長は貨物仕向港に到着すると同時に之を其税關に提出すべし。但輸送貨物が途次他の船舶に積替の場合は第六項後段の規定に據る。

ニ、「ソボールド」、領事送狀及船荷證書副本各一通を、領事館より直接「ヴヱネスエラ」國大藏省會計檢査局に郵送す。

ホ、殘餘の「ソボールド」、領事送狀及船荷證書副本各一通は、領事館備付の爲め之を保存す。

五、「コロンビア」國行通過貨物に對する「ソボールド」及領事送狀　「ヴヱネスエラ」港灣を經て「コロンビア」國に貨物を輸送する場合には、該貨物に對する領事送狀、「ソボールド」及船荷證書に、通過貨物仕向港名及「コロンビア」行通過貨物なる旨を明記するを要す。此等貨物に對しては別に「ソボールド」四通を作製、之に船荷證書副本各四通を添附すべし。而して證明の上、（イ）船長に對し「ソボールド」一通及荷船證書副本各二通を返附し、（ロ）荷主に對しては前項同斷、（ハ）荷物仕向港關長宛封筒には前項記載の外船荷證書副本各一通を加封し、（ニ）大藏省會計檢査局に對しては「ソボールド」及領事送狀各一通宛、（ホ）前項同斷の通り之を配分す。

(42)「ヴエネスエラ」國行輸出用書類證明規則摘要

一、**ソボールド**(Sobordo)「ヴエネスエラ」港行貨物を積載したる船舶の船長は、正規の書式により「ソボールド」四通を作製、之に船荷證書(Conocimiento de embarque : *Bill of Lading*)副本各三通を添附の上(輸送貨物が途次他の船舶に積替を要する場合は第六項に準據し該貨物積替港名を記載すべし)、該貨物を輸送する船舶の出帆前日の執務時間內迄に、當該領事館へ提出し其證明を申請するを要す。

前記證明料は「ソボールド」記載貨物一個に付十五「センチモ」とし、其合計が十「ボリーヴアル」に達せざるときは、十「ボリーヴアル」(米貨弐弗)を以て最低額とす。但該證明料は貨物仕向港に於て着船と共に、荷受人、貨物所有主又は船長より、正規の手續を經て當該官憲に之を納入するものとす。

二、**領事送狀**(Factura consular : *Consular Invoice*)「ヴエネスエラ」行貨物の荷主は、正規の書式により各領事送狀四通を作製、之に各船荷證書正本一組(三通)を添附の上(輸送貨物が途次他の船舶に積替を要する場合は第六項に準據し該貨物積替港名を記載すべし)、該貨物を輸送する船舶の出帆前日の執務時間內迄に、當該領事館に提出し其證明を申請するを要す。

前記證明料は送狀記載價額の千分ノ十五とし、該金額が五「ボリーヴアル」に達せざる時は、五「ボリーヴアル」(米貨壹弗)を以て最低額とす、但該證明料の納入方は前項但書の規定に據る。各領事送狀に對する船荷證書正本一組(三通)の證明捺印は之を無料とす。

三、**ソボールド及領事送狀提出日時** は前記二項の如く之を規定するも、當該船舶が入港と出港との日を同ふする場合に限り、豫め其前日中に其旨を當該領事館に通告し、其出帆當日の執務時間內に其證明を申請し且其下付を受

1933年六月現在「マラカイボ」取引所相場表

セントラルヴエネスエラ	12,850,000	400	B 90	—	—	B 85	—	—	B 85	—	—	B 85	—	—	B 85
セントラルスリア	3,250,000	200	B 3	—	—	B 3	—	—	B 3	—	—	B 3	—	—	B 3
スリア及マラカイボ ユニオンビール會社	13,000,000	125	B 45	—	—	B 45	—	—	B 40	—	—	B 45	—	—	B 45
レヒオナルビール	3,500,000	500	B 300	—	—	B 300	—	—	B 280	—	—	B 280	—	—	B 290
ラ、セイバ鐵道	8,000,000	500	B 105	—	—	B 95	—	—	B 95	—	—	B 95	—	—	B 100
タチラ鐵道	11,200,000	400	B 240	—	—	B 240	—	—	B 235	—	—	B 235	—	—	B 240
マラカイボ銀行	2,500,000	250	B 200	—	—	B 200	—	—	B 200	—	—	B 200	—	—	B 210
商業銀行	2,000,000	250	B 200	—	—	B 200	—	—	B 200	—	—	B 200	—	—	B 210
スリア海上保險	250,000	500	B 200	—	—	B 180	—	—	B 180	—	—	B 180	—	—	B 180
ベーリヤヴイスタ電鐵	2,000,000	500	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500
リオ、パウヒ石油	5,250000	500	B 50	—	—	B 50	—	—	B 50	—	—	B 50	—	—	B 50
給水合資	800,000	400	B 110	—	—	B 110	—	—	B 110	—	—	B 110	—	—	B 110
建築材料(イスラ、トアス)	1,000,000	500	B 30	—	—	B 30	—	—	B 30	—	—	B 30	—	—	B 30
マラカイボ市電鐵	3,000,000	500	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500
動力電氣	1,000,000	500	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500	—	—	B 500
パレラ電氣工業	525,000	100	B 110	—	—	B 110	—	—	B 110	—	—	B 110	—	—	B 110
ベルテイオケ電燈	100,000	100	B 100	—	—	B 100	—	—	B 100	—	—	B 100	—	—	B 100
マラカイボ運動クラブ	500,000	100	B 8	—	—	B 8	—	—	B 8	—	—	B 8	—	—	B 8

カラカスビール社債	5,000,000	1,000	84	—	—	84	—	—	84	—	—	84	—	—	84
マイケテイヤ、ビール	1,500,000	100	60	—	—	60	—	—	60	—	—	60	—	—	60
エル、アグイラビール	2,000,000	100	103	—	—	103	—	—	103	—	—	103	—	—	103
カルカス、バレンシヤ紡績	5,050,000	100	35	—	—	35	—	—	35	—	—	35	—	—	35
東洋紡績	3,000,000	100	8	—	—	8	—	—	8	—	—	8	—	—	8
バログランデ紡績	4,000,000	100	34	—	—	34	—	—	34	—	—	34	—	—	34
三分利附内債	20,252,705.52(2)		64	—		64	—	—	64½	—	—	64½	—	—	64½
カラクシオロ、スクル運輸鐵	1,200,000(3)	100	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
國產セメント	2,000,000	25	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
ヴエネスエラ電話會社	23,925,000	1,000	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
〃 擔保付社債	10,000,000	10,000	110	—	—	110	—	—	110	—	—	110	—	—	110
ナシオナル土地會社	880,000	400	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
カルバノ築港	2,500,000	520	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5
マンサナーレス工業	2,000,000	100	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5
〃 社債	—	100	50	—	—	50	—	—	50	—	—	50	—	—	50
トウイ動力電氣	570,000	100	40	—	—	40	—	—	40	—	—	40	—	—	40
カバリオ港動力電氣	900,000	150	40	—	—	40	—	—	40	—	—	40	—	—	40
〃 社債	300,000	100	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
ロ、イグラレイブレ鑛業	2,000,000	25	24	—	—	35	—	—	36	—	—	36	—	—	36
ウエネスエラ海運會社	3,000,000	100	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
ラ、クマカ（バレンシヤ）	1,950,000	100	130	—	—	130	—	—	130	—	—	130	—	—	130
〃 社債	—	100	105	—	—	105	—	—	105	—	—	105	—	—	105

(註) (1) 75%拂込済
(2) 1932/12/31附額面.前年度4月21日附 65.47%取引済。(3) 76.25%

(41)

1933年六月現在「カラカス」及「マライカボ」取引所相場表

銘柄	資本金 單位Bs.	平價 單位Bs.	「カラカス」公社債相場表(定期取引.直取引.延取引等ヲ含ム)ハ當市場ニテ取引済ノモノナリ 10			7			15			23			30
ヴエネスエラ國立銀行	24,000,000	—	%			%			%			%			%
株券	—	(1) 10,000	218⅔	—	—	218⅔	—	—	217⅓	—	—	217⅓	—	—	217
利札	—	(1) 1,000	240	—	—	240	—	—	237⅓	—	—	237⅓	—	—	234
カラカス銀行	6,000,000	(1) 10,000	309⅛	—	—	309⅓	—	—	309⅓	—	—	309⅔	—	—	309
ヴェネスエラクレヂット銀行	6,000,000	5,000	210	—	—	210	—	—	204		—	196	—	—	196
農商銀行	8,000,000	(1) 2,000	193⅓	—	—	193⅓	—	—	186⅔	—	—	186⅔	—	—	187
カラカス電燈	26,000,000	100	135	—	—	135	—	—	134	—	—	134	—	—	134
〃 社債	1,840,000	—	103	—	—	102	—	—	101	—	—	101	—	—	101
〃 擔保付社債	4,000,000	—	103	—	—	102	—	—	101	—	—	101	—	—	101
ヴエネスエラユニオン電燈	3,000,000	100	135	—	—	135	—	—	135	—	—	135	—	—	135
〃 擔保付社債	1,000,000	1,000	110	—	—	110	—	—	110	—	—	110	—	—	110
コスタ電氣會社	1,500,000	100	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
〃 社債	1,500,000	100	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	100
國産製紙工業	540,000	100	50	—	—	50	—	—	50	—	—	50	—	—	50
ラ、プレビソーラ	7,200,000	200	150	—	—	150	—	—	148	—	—	148	—	—	143
アビラ自動車保險	500,000	1,000	110	—	—	110	—	—	110	—	—	110	—	—	110
カラカスビール	10,000,000	100	60	—	—	60	—	—	60	—	—	60	—	—	60

銀行名	金貨	國立銀行券	銀其他ノ貴金属	全財產
「ヴェネスエラ」銀行	六六、〇〇八、八〇三	三、八〇三、三三〇	三、一三一、五〇三・五三	九一、〇八三、六〇三
「カラカス」銀行	八、二八一、九二三	三、九八七、一一〇	一、五八六、九一九・九〇	一三、八四五、九四二
「ヴェネスエラ」信託銀行	二、九五三、五五四	一、七九九、九四〇	四、七四三、五二四・四六	一八、四九七、〇一八
農商銀行	五、三〇九、七二一	一、四二八、四四〇	八〇七、三三三・一〇	七、五二四、五五三
「マラカイボ」銀行	一、六〇七、五〇四	二九〇、七五〇	一四九、八二二・四〇	二、一二八、〇八七
「マラカイボ」商業銀行	一、五八八、三〇九	三三、六八〇	一三一、五一八・八五	一、七五三、五〇七
「ローヤル・バンク・オヴ・カナダ」	五、八〇三、一一一	一〇、七六八、九六〇	三、五三五、三〇六・一三	二〇、一三七、三〇七
「ナショナル・シティ・バンク・オヴ・ニュウヨーク」	六、〇二四、三七〇	一、〇一九、〇一〇	三、〇八〇、四一八・四七	一一、〇九三、七九八
和蘭陀西印度銀行	一、五八七、八一九	九九六、七五〇	一、〇五〇、八六三・〇〇	三、六六五、四三三
英南米銀行	一、二五三、〇三六	六〇八、〇〇〇	七三、〇五五・一〇	二、〇〇三、〇九一
計	一〇九、四〇七、一三三	二四、八八六、〇二〇	二七、三三八、二九三・九三	一七一、六八一、四四五

政府持ちである。

○勞働者銀行―在「マラカーイ」。資本金一〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」。千九百二十八年「ヴエネスエラ」政府に依り、勞働者をして恰好の條件の下に住宅取得を容易ならしめるため設立さる。貸出金は五〇〇「ボリーヴアル」以上一五、〇〇〇「ボリーヴアル」以下としてあり、この最高限度の場合は特に住宅が「カラカス」市に位置せる場合に限る。貸出金は償却割賦額三分の外、年利五分を附す。全資本金は政府持ちである。

外國銀行

○「ナショナル・シテイ・バンク・オヴ・ニユウヨーク」―「カラカス」市のみに支店あり。

○「ローヤル・バンク・オヴ・カナダ」―「カラカス」、「マラカイボ」、「バルキシメート」、「ヴアレンシア」及「シウダッド・ボリーヴアル」に支店あり。

○英南米銀行―「カラカス」市のみに支店あり。

○和蘭陀西印度銀行―「カラカス」市に支店、「ラ・グアイラ」、「マラカイボ」、「プエルト・カベーリヨ」、「シウダッド・ボリーヴアル」及「マラカーイ」に夫々代理店あり。

「ヴエネスエラ」國內內外國銀行比較表

(在「カラカス」市支店調、千九百三十一年十二月末日現在)

―單位「ボリーヴアル」―

「メーリダ」、「オクマーレ•デル•ツーイ」、「ボルラマール」、「リオ•カリーベ」、「サン•カルロス」、「サン•クリストーバル」、「サン•フェリーペ」、「サン•フェルナンド•デ•アプーレ」、「ツルヒーリヨ」及「ツクピータ」に代理店がある。代理店に於ては國費の外、預金を受理せず、資金徴收及爲替取組を扱ふのみである。

○「カラカス」銀行—千八百九十年創業。公稱資本六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。拂込資本四、二〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。無配當剩餘金竝利益金二、九一九、五四五「ボリーヴァル」。

○「ヴェネスエラ」信託銀行—在「カラカス」市。資本金六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。「マラカイボ」に支店、「ラ•グアイラ」、「プエルト•カベーリヨ」、「ヴァレンシア」、「バルキシメート」、「カルーパノ」、「クマナー」、「サン•クリストーバル」、「ヴァレーラ」「シウダツド•ボリーヴァル」、「コーロ」、「バルセローナ」及「リオ•カリーベ」に代理店あり。

○農商銀行—在「カラカス」市。公稱資本八、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。拂込資本六、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。剩餘金四四九、四七三「ボリーヴァル」。「ラ•グアイラ」、「プエルト•カベーリヨ」、「マラカイボ」、「バルキシメート」、「サン•クリストーバル」、「クマナー」及「カルーパノ」に代理店あり。

○「マラカイボ」商業銀行—在「マラカイボ」。資本金二、五〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。剩餘金八一、七九〇「ボリーヴァル」。

○畜産農業銀行—在「マラカーイ」。資本金五〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。千九百二十八年農業竝畜産業のため「ヴェネスエラ」政府の設立に係る。年利五分、償却割賦額三分の利率を以て擔保附貸出しをする。全資本金が

例へば「ヴェネスエラ」國へ第七番關税の外從並七割五分の關税を納付すべき『襟付綿製シャツ』を輸出せんと欲するときは該商品全部をその該當する種目第四二四番として之を申告し得ない。第四二四番とは

第四二四番―襟付綿製シャツ―共襟ヲ使用スル綿製シャツ―

本番號ノ商品ハ單ニ―綿製襟付シャツト申告スルヲ要ス

(40) 銀行

「ヴェネスエラ」に十二の銀行あり、內國銀行八、外國銀行四である。

內國銀行

○「ヴェネスエラ」銀行―千八百七十年創業。公稱資本二四、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。拂込資本一、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」。無配當剩餘金並利益金一二、〇四三、六五七「ボリーヴァル」。國庫金保管銀行である。本店は「カラカス」市にあり、「マラカイボ」、「ヴアレンシア」、「プエルト・カベーリョ」、「バルキシメート」及「シウダツド・ボリーヴアル」に夫々、支店を置く。又、「アカリーグア」、「アラーグア・デ・バルセローナ」、「バルセローナ・バリニータス」、「カラボーソ」、「カルーパノ」、「コーロ」、「クリストーバル・コロン」、「クマナー」、「エル・カリヤオ」、「エル・トクーヨ」、「エンコントラードス」、「ラ・グアイラ」、「ラ・ヴキクトーリア」、「マラカーイ」、「マツリーン」

第六十七條　第十七號ニ掲ゲタル行爲ニ因リ生ズル領事手數料ハ領事館ニ於テ之ヲ徴收ス
但シ右ハ當該書類ガ必ズ「ヴエネスエラ」國ニ於テ效力ヲ發生スベク充當シアラザル場合ニ限ルモノトシ、然ラザル場合ハ第六十五條ニ規定セル如ク收入印紙ニ依リ書類ノ當國到着ニ際シテ之ヲ納付スヘキモノトス
第七十三條　領事ガ正當ノ理由ニ因リ領事事務官署所在地内ノ該事務官署以外ノ場所ニ於テ第六十三條第九號、第十號及第十一號ニ列記セル行爲ノ何レカヲ實施スルトキハ領事手數料ノ外同額ノ附加料金ヲ徴收ス
第七十四條　領事ハ本法規定ノ通數以外船長又ハ船積人ノ請求ニ依ル船積ニ關スル書類ノ證明料トシテ一通ニ付五「ボリーヴアル」ノ附加料金ヲ徴收ス
第七十五條　船舶寄航港駐在領事ハ船舶ノ差立又ハ其他ノ作業上實施スル事務ニ因ル附加料金トシテ料金ヲ徴收ス
但シ右ハ關係書類ガ執務時間外又ハ休日ニ於テ提出セラレタル場合ニ限ルモノトシ、其額ハ俸給一日分ノ倍額ニ相當スルモノトス

◎商品ノ領事申告ニ關スル省令

（前　略）

輸入關稅表中同一番號ニ該當スル商品ヲ「ヴエネスエラ」國ニ向ケ輸出セラルルトキハ領事送狀ニ關係番號ニ相當スル品名ヲ記載スルヲ要シ、特ニ該輸出商品ニ適セザル品名ヲ送狀面ニ記載シアルトキハ之ヲ不合格商品ト看做ス…………（後略）

備　考

第七　外國人ガ共和國入國ニ際シテ提示スルヲ要スル書類各通ニ付手續料トシテ一「ボリーヴアル」。種痘並痘苗證明書ニ就キテハ何等領事手數料ヲ徴收スルコトナシ

第八　凡ラユル外國人申請者ニ對スル旅券一通ノ發給料又ハ査證料十「ボリーヴアル」。入國移住者タル資格ニ於テ共和國ニ定住ノタメ渡來スル者ニ就キテハ本料金ヲ徴收セズ

第九　委任狀交付並當該證明ノ立會料トシテ五十「ボリーヴアル」

第十　領事事務官署以外ノ場所ニ於テ附與セラレタル委任狀一通ノ署名手續料二十「ボリーヴアル」

第十一　領事事務官署ニ於テ一契約締結立會料及當該立證料トシテ三十「ボリーヴアル」

第十七　各種異議申立、申告、口供其他公認料、本表中ニ種別シアラザル各種署名若ハ書類ノ手續料及領事ガ其公認職權ニ基キ執務スベキ規定ナキ其他凡ラユル場合ニ於ケル手續料トシテ十「ボリーヴアル」

第六十四條　第一號、第二號、第五號及第六號ニ掲ゲタル領事手數料及船積ニ關スル書類ノ證明ニ因リ生ズル其他凡ラユル料金ハ其目的港ニ於テ場合ニ於リ船舶取扱代理人、船主又ハ船長ヨリ稅關ニ於テ該料金ト關係アル書類ヲ法律ノ定ムル期限內ニ提出ヲ受クルニ當リ發給スル計算票ニ依リテ之ヲ納付スヘシ。本計算實施上、領事送狀面ノ外國貨幣ニ依ル申告價格ハ當該船舶到着ノ日現在「カラカス」市ニ於ケル換算率ニ依リ之ヲ「ボリーヴアル」貨ニ換算セラルベシ。大藏省ハ之ガタメ稅關ヲシテ臨機有相場表ヲ入手セシムル如ク便宜ヲ圖ルベキモノトス

第六十五條　第七號、第八號、第九號、第十號及第十一號ニ掲ゲタル領事手數料ハ關係人ガ當該書類面ノ消印セラレタル收入印紙ニ因リ生ジタル書類ノ當國到着ノ際之ヲ納付スベシ

であるが、その細かい種別は千九百三十三年七月十七日「ヴェネスエラ」國會の制定した新輸入關稅表法中第七一六號品種に包含されており、この規定には絕對に從はねばならない。

◎稅　關　法

(日本駐在「ヴェネスエラ」領事事務官署作成に係る規則書本書第百四十頁參照)

◎「ヴェネスエラ」國領事事務組織法

第六十三條　領事館ノ收入管理ハ大藏省ノ擔任トス。本收入ハ「ヴェネスエラ」國領事官ガ左表ニ據リ執リタル事務ヨリ生ズル料金ニ依リ構成セラル

料　金　表

第一　領事送狀三通ノ證明料トシテ送狀面總額ノ一分五厘ヲ納付セラルベキモノトス。本料金ノ計算ガ、五「ボリーヴアル」ニ達セザルトキハ五「ボリーヴアル」ヲ納付セラルベシ。各送狀認定證明書三通ニ對シテハ何等料金ヲ納付スルヲ要セズ

第二　船荷目錄三通ノ證明料トシテ、該船荷目錄記載ノ梱包一箇ニ付十五「センテイモ」。本料金ノ計算ガ十「ボリーヴアル」ニ達セザルトキハ十「ボリーヴアル」ヲ納付セラルヘキモノトス

第五　積替證明料トシテ二十五「ボリーヴアル」

第六　船荷目錄又ハ送狀面ニ船積ニ因リ起リタル變更ニ就キ行ハレタル凡ラユル證明料トシテ十「ボリーヴアル」

とき、評價の增、減、省略を行ふ權能を有すること。此の場合日本の輸出業者は輸出商品の關稅表種目を知らんがため輸入關稅表法を參照する外、「ヴェネスエラ」國官報を見る必要がある。官報には右の公示事項や、評價の增減省略に關して揭載されてゐる。そして此の種資料は日本駐在「ヴェネスエラ」國領事官に就き入手出來ること。

第三　關稅表面の商品の種別上次の如く三大別されてゐること。

（イ）輸入稅納付を免除されてゐる商品は、數多くある內。

消毒器具、殺蟲機、便所用「ミシン」入用紙、水銀及「サルバルサン」製劑、「コンクリート」用鋼鐵、銑鐵材、農業並畜產業用具各種例へば精米機、珈琲、「カカオ」加工用乾燥機、生活動植物、織機用部分品、堀拔井戶掘穿用品、鑛業用品、製鐵用品等多數ある。此等の內、商品見本はその性質上、之を販賣することが出來ぬ。

（ロ）輸入を禁止されてゐる商品、僅少な數の內から書き上げると。

武器、鑄貨機械、不純醋酸、銅貨、白銅貨及銀貨、卷煙草用紙、蠟燐寸、調合したる阿片、國民保健上許されざる特殊藥品、「トマト」、「トマト•ソース」、「トマト•ケチヤツプ」及金屬製容器に入れて輸入される「トマト•ソース」を用ひた食料品、「サツカリン」、「ヅルセイナ」、「ヅルシーナ」、「サキシーナ」、「アブサン」酒、海鹽、岩鹽、其他極く僅かである。

（ハ）「ヴェネスエラ」に於て輸入に當り關稅を納付するを要する一般商品は、例へば絹、綿布等

從價併課ノ決定上、領事送狀ヲ參照セラルルモ、稅關ニ於テ申告價格ガ虛僞ノモノト認ムル場合ハ商用送狀ノ提示ヲ請求スルコトアルベク、此場合稅關法第百七十九條以下諸條規定ノ手續ヲ執行ス

第十一條　同一輸入品ニシテ各種梱包ニ分割セラレテ輸入セラルル物品ハ解體セラレザル物品ニ該當スル第一種トシテ申告セラレ且評價セラルルモノトス

第十四條　旅行者ノ手荷物ハ關稅ノ原因トナルコトナシ

但シ未ダ使用セラレザル物品及動產ヲ除ク。此等物品ハ假令使用中ト雖モ檢査ノ際評價セラルベキ使用ニ因ル損傷度ニ對スル査定減稅ヲ爲スノ外、該當關稅表種目ニ據リ課稅セラル

（後　略）

備　考

日本輸出業者は日本より「ヴエネスエラ」に向け商品を輸出さるゝに當り次の諸點を考慮せらるゝが宜しい。卽ち

第一　輸入關稅表法第十五條に據り聯邦行政部は各種物品例へば次の如きものに對して關稅を免除する權能を有すること

甘蔗精糖農園設立に充當せらるゝ物品卽ち精白機、甘蔗汁煮沸器、蒸發機其他砂糖、粗糖塊（パペロン）製造上必要なる機械類、砂糖輸出用袋、印刷用白紙等。此の免稅を享有するには先づ輸入稅納付手續を採り、然る後、規定の書式に據り免稅願を出す。そして免稅の可否がきまること。

第二　に同法第十七條に據り聯邦行政部は自由輸入商品又は輸入禁止商品を公示し、夫々、理由ありと認めらるゝ

第一條最終項ノ規定ニ據リ右各種類ニ該當スル關稅ハ商品ノ種類ニ據ル附加並從價又ハ關稅表ニ其都度特定商品トシテ規定セラルベキ品種ニ對スル減稅ニ依リ之ヲ課ス

單一項　本法上ノ從價附加ヲ定ムル評價ニシテ第四條並第五條ニ規定セル諸稅ノ基準割當率ヲ輸入稅トモニ構成スルモノハ左ノ如キ算出法ニ從ヒ之ヲ行フ

從價　百分ノ一ハ　一・五六五五%ト計算ス
同　百分ノ五ハ　七・八二七五%ト計算ス
同　百分ノ十ハ　一五・六五五〇%ト計算ス
同　百分ノ十五ハ　二三・四八二五%ト計算ス
同　百分ノ二十ハ　三一・三一〇〇%ト計算ス

聯邦行政部ニ於テ本法ニ依リ許與セラレタル權能ニ依リ、右算出法中ニ含マレサル評價割當率ニ關スル從價併課ヲ決定スベキ法令ヲ發布セントスルトキハ當該率ニ據リ算出セラルベキモノトス

第八條（前　略）

規程第七―當國ニ於テ其名ヲ知ラレザルカ又ハ關稅表中ニ包含シアラザル商品ヲ輸入セント欲スルトキハ輸入者ハ其旨領事送狀ニ明記スルヲ要シ且該商品ニ就キ最明確ニ其商品名、原料、使用法及用途ヲ記載スベキモノトス

第九條　檢査ニ際シテ附加種目中ニ包含セラレアルコト判明シ且附加ヲ受ケズシテ既ニ該種目トシテ表示セラレアル商品ハ表示種目以上ノ種目ナリシコト判明セル商品ニ對スルト同等ノ處罰ヲ行フ

第十條　從價關稅納付ヲ要スル商品ニシテ其領事送狀面ニ實際ノ價格以下ノ價格ヲ表示シアルモノハ表示種目以上ノ種目ニ屬スルモノタルコト判明セル商品ニ對スルト同等ノ處罰ヲ行フ

三、『一割二分五厘國家稅』ト稱スル國庫收入ニ充當セラルル一二・½%

第五條　前揭諸條規定ノ關稅竝稅金總額ニ就キテハ『保健稅』ナル名稱ノ下ニ國庫收入ニ充當セラルル百分ノ一ノ附加稅ヲ計算シ且徵收セラル

第六條　本法第一條ニ種別シタル關稅ハ第四條竝第五條ニ規定シ且列記シタル諸稅トトモニ稅關事務局ニ於ケル共計算竝查定ノ實施上、關稅及第四條竝第五條ニ揭ゲタル特定稅ヲ構成スル割當率ニ據リテノミ之ヲ算出セラルベキモノトシ、之ガ計算ハ各種ノ基準竝關稅附加ニ據リ行ハル。斯ク統一セラレタル關稅ハ『輸入關稅』及場合ニ依リ『小包郵便ニ依ル輸入關稅』ナル名稱ノ下ニ之ヲ計算セラル。之ガタメ各種輸入商品一「キログラム」毎ノ輸入稅ハ左表ニ據リ計算ス

輸入關稅表

種別		「ポリーヴアル」
第一種	一「キログラム」ニ付	〇・〇七八三
第二種	〃	〇・一五六六
第三種	〃	〇・三九一四
第四種	〃	一・一七四一
第五種	〃	一・九五六九
第六種	〃	三・九一三七
第七種	〃	七・八二七五
第八種	〃	一五・六五五〇
第九種	〃	三一・三一〇〇

(39) 輸入關稅表法

第一條　共和國稅關經由輸入セラルル商品ハ左ノ種別ニ據リ其正味重量一「キログラム」ニ付關稅ヲ納付スベシ

種別		
第一種	(〇・〇五「ボリーヴアル」)	五「センチモ」
第二種	(〇・一〇「ボリーヴアル」)	十「センチモ」
第三種	(〇・二五「ボリーヴアル」)	二十五「センチモ」
第四種	(〇・七五　ボリーヴアル」)	七十五「センチモ」
第五種	(一・二五「ボリーヴアル」)	一「ボリーヴアル」二十五「センチモ」
第六種	(二・五〇「ボリーヴアル」)	二「ボリーヴアル」五十「センチモ」
第七種	(五・〇〇「ボリーヴアル」)	五「ボリーヴアル」
第八種	(一〇・〇〇「ボリーヴアル」)	十「ボリーヴアル」
第九種	(二〇・〇〇「ボリーヴアル」)	二十「ボリーヴアル」

右各種ニ該當スル關稅ハ商品ノ種類ニ據ル附加並從價又ハ關稅表ニ其都度特定商品トシテ規定セラルベキ品種ニ對スル減稅ニ依リ之ヲ課ス。此等附加又ハ減稅ニ依ル關稅ハ之ヲ輸入關稅ト謂フ

第四條　輸入關稅ニ就キテハ左ノ如キ課稅ヲ計算シ之ヲ徵收セラル

一、『三割納金』ト稱スル國庫收入ニ充當セラルル三〇％

二、『一割二分五厘領土稅』ト稱スル國庫收入ニ充當セラルル一二・½％

品名	單位	値段
椰子油	一〇〇「リットル」	九〇 〃
鹽		三七・五〇 〃
胡麻		三七・五〇 〃
胡麻油	一〇〇「リットル」	三三八・五〇 〃
「サロン」	(山羊肉鹽漬)	九〇 〃
大蒜		一二〇 〃
「バラター」	(護謨)	—
「トンカピーン」		—
金		—
上等眞珠	(一粒に付)	—

備考――右表中單位を特記しあらざるものは一〇〇「キログラム」の値段にして、特に珈琲は四六「キログラム」、「カカオ」は五〇「キログラム」の値段とす。

右の値段は各地方、品種等に據る最高、最低値段の平均値段である。例へば珈琲(挽きたるもの)は千九百三十三年五月三十一日「カラボーソ」に於て五四「ボリーヴアル」、「カラカス」市に於て四四「ボリーヴアル」乃至四八「ボリーヴアル」、「マラカイボ」にて四二「ボリーヴアル」乃至四四「ボリーヴアル」、「プエルト・カベーリョ」にて四二「ボリーヴアル」乃至四三「ボリーヴアル」、「サン・フエリーペ」にて四六「ボリーヴアル」、以上の平均値段は右表の如く四五「ボリーヴアル」即ち四六「キログラム」入り一袋四五「ボリーヴアル」となる。

値段は又、四季に依り變化し、概して收穫期には低廉である。

品目	單位	價格
「フリホーレス」豆		四〇 〃
「アルヴエーハ」豆		四七・五〇 〃
「アルミドン」(澱粉)		四八 〃
馬鈴薯		四二 〃
豚脂		一五五 〃
「チーズ」		一三九 〃
生牛肉	一「キロ」	一 〃
鹽牛肉		八二 〃
鹽魚		九〇 〃
玉葱		五九・五〇 〃
椰子實	一、〇〇〇箇ニ付	一七二・五〇 〃
「バナナ」	一〇〇箇ニ付	三・六六 〃
「アグアルディエンテ」酒	一〇〇「リットル」	一二七 〃
「コクイー」油	一〇〇「リットル」	一六四・五〇 〃
山麥粉		六三・五〇 〃
靴底革		二五八・五〇 〃
「デイヴヰデイヴヰ」	(鞣皮用)	八 〃
「ケロシン」	一〇〇「リットル」	七一・五〇 〃
「ガソリン」	〃	五二 〃
蓖麻子油	一〇〇「リットル」	一三七・五〇 〃
紙	(梱包一箇に付)	一二・五〇 〃

(38) 若干の「ヴェネスエラ」國産品の値段

—（「カラカス」市商業會議所發表）—

品目	値段	單位
脱殼珈琲	四五	「ボリーヴァル」
分粒珈琲	五〇	〃
普通「カカオ」	三一	〃
上等「カカオ」	四八・五〇	〃
牛皮	四九	〃
山羊皮	五〇・五〇	〃
鹿皮	三〇	〃
生活畜類（一一・五〇〇「キログラム」を一「アローバ」として）一「アローバ」に付	五。五〇	〃
玉蜀黍	二二	〃
砂糖	四三・七五	〃
粗糖塊	一五・五〇	〃
一等煙草	一六八・五〇	〃
二等煙草	一二九	〃
三等煙草	五九	〃
綿花（種子を除去せざるもの）	五五	〃
綿花（種子を除去せるもの）	二二二・五〇	〃
米	六五・五〇	〃
「カラオータス」豆	四四	〃

三　買手又は其代理人に對して協定目的地點までの船荷證券、保險證券、裏書し得る保險證明書及目的國の稅關規則上必要なるときは原産地證明書を交付すること

四　商品が船舶の甲板に置かれ、船荷證券、保險證券及裏書し得べき保險證明書を買手又は其代理人に交付さるゝまで海損又は紛失或は海損並紛失の責任を負擔すること（賣手は目的地に於て商品引渡に就き責任を負ふことなく、保險會社側の保險異議申立料を支拂ふ義務なし）

○買手は左の義務あり

一　爾後の海損又は紛失或は海損並紛失の責任全部を負擔し、保險に依り享有する凡らゆる請求權利を直接保險會社に對して行使すること

二　船荷證券に據る目的港に於て商品を受取り且荷揚げ、荷卸し及陸揚の諸費用を支拂ふこと

三　輸入稅、棧橋諸雜費を支拂ふこと

備考――以上の國際商用語は千九百三十一年十月十五日より同三十一日まで華盛頓に開かれた第四回貿易會議の請求に依り在華盛頓市（汎米聯盟（ウニオン・パナメリカーナ））の用意したものである。日本輸出業者も果又、「ヴエネスエラ」國輸入業者も宜しく相互の便宜上、その商取引を必要の場合に左の用語の正確な意義と限界に適合せるものとせらるべきであらう。何んとなれば此の種定義は從來から亞米利加大陸に於ける全商業會議所並類似團體に依り採用されて來てゐるからであり、今日まで、何等此等用語に關する法律上の例則はないのである。

F・O・B 甲板渡シ（港指定） 例へば F・O・B・神戸

○賣手は左の義務あり

一　自費を以て商品を指定船積港まで運ぶこと

二　商品を船舶の甲板上に置き、船積費用を支拂ふこと

三　棧橋又は船上受領證を出すこと

四　商品が船舶の甲板上に置かるゝまで海損又は紛失或は海損並紛失の責任を負擔すること

○買手は左の義務あり

一　商品が船舶の甲板上に置かれてより以後の海損又は紛失或は海損並紛失の責任を負擔すること

二　爾後商品より生ずる凡ゆる作業を擔當すること

三　契約書の條項に依り支拂を爲すこと

C・I・F 保険料、運賃込賣手持（港指定） 例へば C.I.F.「ラグアイラ」港

○賣手は左の義務あり

一　自費を以て商品を目的港まで運ぶこと

二　所要の海上保険料を支拂ひ保険證書を入手すること

◎亞米利加諸國に於て使用されつゝある國際商用語定義

（米國華盛頓市汎米聯盟發行『汎米商業』（パナメリカーナ・コメルシアール）千九百三十二年八月第三號に據る）

F・A・S
船腹渡シ　（港指定）　例へば　F。A。S。横濱

◎賣手は左の義務あり

一　指定船積港に商品を運ぶこと

二　必要の場合商品を倉庫又は棧橋に於て保管すること

　但し買手に船積の便を圖る義務ある場合を除く

三　「ランチ」又は棧橋のいづれかに依り商品を船腹に置くこと

四　商品が船腹にて引渡されるまで紛失又は海損の責任を負擔すること又は紛失並海損の責任を負擔すること

五　棧橋又は船上受領證を出すこと

◎買手は左の義務あり

一　船腹以遠の海損又は紛失の責任負擔或は海損並紛失の責任負擔

二　商品より生ずる凡らゆる作業を擔當すること

三　商品の重量が船舶起重機の力以上のものなるとき船積費を負擔とすること

御座候「ヴェネスエラ」諸商店は歐米に於て頗る信用有之歐米輸出業者は普通場合に依り一覧後三十日、六十日乃至九十日拂爲替を組み出荷致し居り、斯くして重要取引を遂成し得るものに御座候。

就而弊商店の希望としては貴官に於て此の種日本商店に對して歐洲に於けるその競爭者の普通に採りつゝある方法に準ずる様御敎示相成度云々…………(後略)(總領事館印)

其の二例

千九百三十三年三月十八日

「カラカス」市…………乙商店

日本駐在

總領事…………殿

拜啓…………(前略)…………

日本輸出業者の便宜のため當國との取引上則る必要ある二つの重大なる事項を左に掲げ候。

(イ)總て建値は「ヴェネスエラ」諸港運賃竝保險料込値段を以て行はるゝを要する

(ロ)代金支拂方法は一覧後六十日正味拂爲替取組、即時拂の時は三分引とすること

…………云々(後略)…………(總領事館印)

「ヴェネスエラ」輸入商の右の如き希望は頗る尤もな話で、常に日本商人は歐米の輸出入業者が「ヴェネスエラ」の輸入業者に對して必らず行つてゐる方法を知る必要があらう。

神戸　「エム」・三島商會
神戸　非手商會
神戸　「ベルグマン」商會
神戸　「オッペンハイマー」商會

◎「ヴエネスエラ」國輸入業者の商習慣

「ヴエネスエラ」へ生産品を輸出せんと欲する日本商人の是非とも知らねばならぬ一事は地方的の商習慣である。それは日本商品市場に於て行はれてゐるものと多少相異してゐるが、特別の條件で外國の輸出業者が實て與れることを望んでゐる「ヴエネスエラ」商人が「ヴエネスエラ」領土內で唯一の受諾方法としてゐる世界的な慣行法であるから決して輕視してはいけない。左に參考のため在「カラカス」市商店の署名調印した日本駐在「ヴエネスエラ」國總領事館宛書狀二例を掲げる。

其の一例

千九百三十三年五月十八日

「カラカス」市…………甲商店

日本駐在
總領事…………殿

(前略)…………
日本商店の內、注文と同時に銀行信用狀を組まねば出荷を欲せざる向有之候へども之は當國に通用せざる方法に

鉛筆　紐交織靴下止メ
化粧石鹸　鐵、木骨、綿厚絲家具
靴用紐　電氣設備用「コード」
競技用品

◎「ヴエネスエラ」向主要日本輸出商

横濱、神戸　「ウキンクラー」商會
横濱　「トイン」貿易商會
東京　「リーペルマン・ワエルヒ」商會
名古屋　日本製陶輸出組合
日本經山在支那芝罘　「パラデイシス」兄弟商會
横濱　加藤合名會社
横濱　佐藤貿易商會
横濱　川島商會
横濱　野崎兄弟商會
神戸　「エドワード・エム・ブーン」會社
神戸　「ハウシエル」・西商會
神戸　日本「スタンダード・ブレイド・エンド・プロデユウス」會社
神戸　「コーン」商會
神戸　「マアチヤンダイズ・エンド・カムパニー」
神戸　「リーペルマン・ワエルヒ」商會

「セルロイド」製函
普通木材加工品
「セルロイド」製櫛
化學製品
電話機
純粹人造絹布
植物性纖維「ブラシ」
小兒用乳母車
鐵製品
紙「テープ」
電氣扇風機
貝釦製品
紙「ナフキン」
自轉車
護謨製「バンド」
漆塗一閑張紙器
繭紬
鮭罐詰
護謨製「ホース」（布及針金ヲ以テ補強シアルモノ）
「ブリキ」製品
萬年筆
電池

彈性護謨製品
白紙
模造品
害虫竝谷生物絶滅料
純粹天然絹布
家庭電氣吸塵機
包裝用紐
硝子玉
護謨引布製品
無飾麥稈帽
普通木製家具
木製紙張扇子、團扇
硝子製品
絹製「ネクタイ」
「バンド」用金具（美錠）
「スリッパ」
綿製「テーブル」掛
蟹罐詰
「アンテイモニー」製品
魔法瓶（「テルモス」）
「ボール」紙製品
懷中電燈

鉦
學生用「ランドセル」
木製「パイプ」
「のれん」
歯「ブラシ」
帽子用組「リボン」
製帽用皮革
椽附鏡
綿毛布
金屬性「ヘヤーピン」
電燈
化粧用「パッフ」
綿製長靴下
加工麥稈
綿製「ハンカチーフ」
製帽用精製麥稈眞田
捺染綿布
三輪自轉車
文房具
顏剃用「ブラシ」
藥劑、海綿

電球
紙製函
綿製寢臺布
水寫式謄寫紙
匙各種
「ペンナイフ」
鏡各種
植物性纖維製莚
蓄音器
玩具
普通陶器
安全剃刀並砥具
商品見本
組製「ランプ・セード」
加工陶器
綿製「タオル」
白綿布
「ライター」
「スナップ」
護謨製品
自動車「クッション」被覆用植物性纖維

日本	一六六、七三一・七〇〇	三一〇、二八八・六〇
「マルチニック」	五八、〇五八・八〇〇	四、六九四・八〇
墨西哥	一三・六〇〇	一、〇五〇・九五
「ニカラーグア」	二・〇五〇	七・五五
諾威	五、九七三・〇〇〇	三、四五三・五〇
巴奈馬	五五、一六五・七〇〇	一七七、九七三・四五
秘露	一、〇〇四・一八〇	一三、二一五・三五
波蘭	三四・二二〇	一、三六八・一五
葡萄牙	一三六・〇〇〇	二一一・四〇
「ポルト・リコ」	一七四、一四二・八〇〇	七〇、二七二・八五
「ドミニカ」共和國	一、七九三・二〇〇	七、七九七・六〇
暹羅	一、一〇八、九六八・〇〇〇	二一五、四〇六・一五
瑞典	三五九、〇八七・八〇〇	二〇六、四三四・六〇
瑞西	一、〇二二・八三〇	四二、五三二・四五
「トリニダッド」島	一、四四〇、三二一・七〇〇	四一七、二三三・八五
計	一五八、八二〇、六八八・七六〇	七五、〇〇二、五六七・四五

千九百三十二年下半期「ヴェネスエラ」國輸入商品中、日本より輸出せられたるもの、殊に小包郵便に依らざる船貨として出荷されたもののみを左に摘出して置くこととする。

電氣設備用各種附屬品　　各種「ピン」

眼鏡　　打紐、紙紐各種

玖馬	一、一〇七・四八〇	六、二一〇・七〇
「キュウラサウ」	七七九、二二二・〇六〇	六〇六、二八三・七〇
致須國	三一六・四七〇	七、七三九・九五
智利	七七、七二六・二五〇	一八、五七九・四五
支那	三七・二一〇	一、七五三・〇〇
丁抹	五、七三三、八一一・七〇〇	六六三、七〇七・七〇
「エクアドール」	三一三・六七〇	二四、二九七・四五
西班牙	一、三一七、三四三・八四〇	一、九九四、七八五・一五
米國	四一、四六四、四〇五・七二〇	三四、一九〇、四八六・一五
芬蘭	五六一、七七〇・〇〇〇	六三、一三一・二五
佛國	七八五、一二八・二〇〇	五、〇〇〇、五一二・〇五
「グアダループ」	一二・〇〇〇	二二・二五
「グアテマーラ」	三八六・〇〇〇	四、六二六・三五
蘭領「ギアナ」	四四、七五〇・〇〇〇	七、四五八・七五
英領「ギアチ」	二〇五、三〇〇・〇〇〇	九、〇九九・七五
和蘭	七、〇〇一、四六五・五四〇	三、三七七、七九七・五〇
洪牙利	一一六・三四〇	七、五九六・四〇
英國	一三、五〇二、〇九五・五九〇	一〇、三九五、三六〇・三五
「カナリー」諸島	一、〇九六、一五六・八〇〇	二二七、八七二・八五
比律賓群島	五、〇九〇・〇〇〇	六、八六九・五五
伊太利	七二三、六一九・三五〇	二、一七三、六〇三・五五
「ジァマイカ」	一九・三〇〇	六八三・五〇

新木
書籍
木材
「マングレ」樹
薬種、薬剤
黍
椰子油粕
酵母
種別シアラザル加工木材
玉蜀黍粒
「テーブル・バター」
返送商品（三、三一七、五一八・一六「ボリーヴアル」）
鑛物
「オノート」樹種子其他

◎千九百三十二年下半期「ヴエネスエラ」國輸入品目表

（輸出國）	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一二、二一六、八九三・四〇〇	九、九七一、八一一・九〇
亞爾然丁	九九、七八三・三九〇	七三、五三三・七五
「アルーバ」	一二二、八一五・二五〇	一一二、一七三・〇〇
墺太利	八四・〇〇〇	一、二一八・二五
「バルバーダ」	六八八・〇〇〇	四、七四三・〇〇
白耳義	二六、四〇六、二〇六・三三〇	四、三一七、五五〇・四〇
緬甸	一三五、二四〇・〇〇〇	二二、四八六・二〇
伯剌西爾	九六七・八七〇	二六、〇六九・〇五
加奈陀	一三四、四四七・一二〇	七三、七三七・四〇
哥倫比亞	三〇、〇五一・二五〇	一三六、七九九・七〇
「コスタ・リカ」	八六三・〇五〇	一、六二六・二〇

洋灰
麦酒
紙巻煙草
「シマルーバ」樹皮（薬用）
「ココ」椰子實
椰子葉繊
空袋
「トンカピーン」
鹿角
鼦皮
山羊皮
蜥蜴皮
精製煙草
種別シアラザル皮
貴金屬金具
「ディヴキディヴキ」
馬
豚
瓦斯油
薬用乾燥樹葉
印刷物
羊毛

鞣皮
生活植物
「ガルサ」羽毛
「チーズ」
「ラム」酒
牡蠣
楯様
粗脂肪
種子
麦稈帽
靴底革
牛皮
鹿皮
薬煙草
「タピラモ」豆
山羊
牛
「ガソリン」
諸鳥卵
漆器
野菜並蔬菜

千九百三十二年下半期中に輸出せられたる「ヴェネスエラ」生産物の重量及價格は以上の如くなるが其品目左の如し。

肥料
椰子油
機械油
種別シ非ザル油
鉄
胡麻
「アルミドン」(澱粉)
布製靴
「カナリア・シード」
珈琲
挽珈琲
石灰
「カムブーレ」果並「バナナ」
「カラオータ」豆
木炭
鼈甲
鹽肉
「パラター」醃漬
大麥

「ヴキター」
石棉
生活動物(各種牧畜動物ヲ除ク)
鋸屑
廣告印刷物
「アスファルト」
砂糖
魚類浮袋
「カカオ」
砂金
天然金
山金
中白糖、粗糖塊
香料(化粧料)
眞珠
鮮魚
鹽漬魚
燃料石油
原油(二一〇、八一九、三七五・五四「ボリーヴアル」)

佛國	二二、三五八、四八九・五〇	四、六〇九、八四一・〇一
「グアテマーラ」	一一〇・〇〇	七五〇・〇〇
佛領「ギアナ」	四四二、九五〇・〇〇	一二六、〇五〇・〇〇
蘭領「ギアナ」	三九〇・〇〇	九七五・〇〇
「ハイティ」	二、〇二四、七九五・〇〇	一、〇一二、三九七・五〇
和蘭	一、〇九五、一三七・五〇	七五六、八一三・九八
英國	二四、四三四、三二九・〇〇	一、二九五、七七四・五五
「バレアーレス」諸島	一七、〇五二・〇〇	一七、九一三・〇〇
「カナリー」諸島	四一、六九六・〇〇	五一、三〇三・〇〇
伊太利	二五九、七五三・〇〇	二四六、四二八・四〇
「マルティニック」	三〇九、八四七・〇〇	四五、一〇〇・〇〇
墨西哥	一二、六〇七、六五五・〇〇	三八三、四七三・〇〇
諾威	三八、三八六・〇〇	五三、三七二・〇〇
巴奈馬	二、〇〇三、四八五・〇〇	一、〇一九、〇九九・五〇
波斯	一二六、七六九・〇〇	七八、六六六・〇〇
秘露	五三〇・〇〇	一二、三八〇・〇〇
波蘭	三、五五〇・〇〇	二、一三〇・〇〇
「ポルト・リーコ」	二〇 五四九・〇〇	七、六四三・五〇
瑞典	一〇五、〇四九・〇〇	一二八、〇七三・二〇
「トリニダッド」島	三、七三七、二三八・〇〇	二、一五四、三〇〇・五〇
計「キログラム」	七、四八四、四六九、四六五・〇〇	二七七、〇八九、六〇四・七五

(37) 「ヴエネスエラ」の輸出額

日本の輸入業者に「ヴエネスエラ」の輸出状況の重要性を知らせるため簡單ではあるが、左に千九百三十三年大藏省海事貿易統計年報に據り同年下半期中の輸出概況を掲げる。

(仕向國)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	二、九八二、四七一・〇〇	二、六四三、一七八・六二
亞爾然丁	一〇、六五〇・〇〇	五、七五五・〇〇
「アルーバ」	二、九四六、七四六、三〇九・〇〇	八八六、〇六一・七五
「バルバーダ」	三、三三二、三二三・〇〇	一六八、二七二・五〇
白耳義	一〇八、八四七・〇〇	八四、六九三・〇〇
「ボネール」	二、五〇〇・〇〇	一、二〇〇・〇〇
哥倫比亞	一、八四二、七一三・〇〇	一、七一二、一七四・〇〇
玖馬	一四、六二四、三九五・〇〇	七二〇、四一九・一四
「キユウラサウ」	三、四四九、〇六四、八二〇・〇〇	一一八、〇八七、一五〇・九七
智利	七、一〇〇・〇〇	五、四〇〇・〇〇
丁抹	九七八、五八二・〇〇	一、三一九、四九〇・三六
「エクアドール」	七一、二八八・〇〇	三七、一一〇・〇〇
西班牙	二、二二〇、八〇三・〇〇	二、三八八、〇四八・六〇
米國	九八九、七五〇、四一四・〇〇	四九、二一〇、八一三・三九
芬蘭	八〇、四八〇・〇〇	九七、三五三・〇〇

々の商品なるときは、一種毎の實量に因り各箇に評價される。此の場合、一箇に付最少限重量一〇〇「グラム」として計算されるのである。（同法第二十一條）。

關稅——小包郵便物は普通輸入品同樣の關稅を課される。（同法第二十三條）。外に、仲介人手數料として外國發小包一箇に付五十「センチモ」（〇・五〇「ボリーヴアル」）を納めねばならない。但し北米合衆國發小包郵便物は例外で、一箇に付一・五〇「ボリーヴアル」を拂はねばならぬ。（同第二十八條）。

郵便料——日本發「ヴエネスエラ」宛小包郵便物は、最速便である加奈陀經由で日本船に依つて差立てられる。日本の郵便局では次の如き料金を日本郵便切手を以て徴收してゐる。

一「リブラ」	七十錢	二「リブラ」	一圓
三「リブラ」	一圓三十錢	四「リブラ」	一圓九十錢
五「リブラ」	二圓二十錢	六「リブラ」	二圓五十錢
七「リブラ」	二圓八十錢	八「リブラ」	三圓四十錢
九「リブラ」	三圓七十錢	一〇「リブラ」	四圓
一一「リブラ」	四圓三十錢		

（一「リブラ」は約四六〇瓦）

容積——高サ一呎　幅一呎　長サ二呎

日本、「ヴエネスエラ」兩國間小包郵便業務は、日本諸港竝加奈陀の太平洋岸諸港（「ヴアンクーヴア」港及「ヴヰクトリア」港）との間に就航してゐる日本汽船の仲介に依て專ら行はれてゐる。本業務を行つてゐる唯一の汽船會社は、「モーター」船平安丸、日枝丸及氷川丸の三隻を有する日本郵船株式會社である。

(同法第五條)。液體又は容易に液化する物質は容器を二重にして發送せねばならぬ。最初、罎、管、函等に入れ、之を更らに金屬製の函、堅牢な木箱又は固い波型「ボール」紙の函に入れ、此等二種の容器の間には鋸屑其他各種の吸收性若しくは防護性物質を以て空隙を埋める必要がある。「アニリン」の如き染色劑は堅牢な「ブリキ」函中に納め、之を更らに鋸屑を詰めた木箱に入れてある場合に限り許可される。染色料に非ざる乾燥粉末は金屬製、木製又は「ボール」紙製函に入れ之を布製の袋に納めるを要する。

稅關申告書——外國發小包郵便物は關稅申告書寫共四通(日本の郵便局では白色のもの四枚、青色のもの一枚都合五枚の式紙を下附してゐる)を添付せねばならない。本申告書には該小包郵便物の包有する商品各箇に就き、種類、重量其他所要の事項を記入する。同時に該商品の價格を夫々記載する。此の場合、何等「ヴェネスエラ」國領事に赴き領事送狀や査證を取得する必要なし。

稅關申告書面の商品名は「ヴェネスエラ」國輸入稅法規定の分類に從つて記入されねばならぬ。

同申告書は何國語で書いてあつてもよろしい。西班牙語で記載されてなくても當該稅關の通譯が翻譯をする。(同法第十二條)。

同一差出人から同一名宛人に宛てた小包郵便物三箇まで一通の申告書に併記して差支へないが、必らず寫共四通を要する。(同法第十一條)。

評價——小包郵便物の包裝は包有品が第三種(一「キログラム」に付〇・三九一四「ボリーヴアル」)に該當するか又は同種以上の商品である場合、第三種として評價され且計算される。包有商品が關稅表第一種乃至第二種に該當する免稅品であるときは、その包裝は商品の分類に從ふか又は更らに高級な商品の評價に依り評價される。包有品が種

第十一條　本規定ハ當國內ニ輸入シ又ハ國內ニテ製造、貯藏、販賣又ハ消費スル一切ノ食料品ニ適用スルモノトス

本規定ニ違反シテ輸入シタル食料品ハ之ヲ沒收シ其所有者ノタメニ安全ナル場所ニ保管スルモノトス。當人ガ該食料品ノ返送ヲ望ムトキハ該食料品ガ健康ニ害アルモノニ非ザル限リ三箇月以內ニ其返送ヲ行フモノトス。該食料品ガ第二百六十六條ニ據ル健康ニ害アルモノナルトキハ本條ノ規定ヲ犯シタル者ハ「ヴエ」貨五十「ボリーヴアル」以上二千「ボリーヴアル」以下ノ罰金又ハ之ニ相當スル禁錮ニ處ス

(36) 小包郵便

(千九百二十六年八月四日附法律)

輸入稅法に依り除外されてゐる商品は郵便に依つて「ヴエネスエラ」へ輸入することが出來る。小包郵便物中には爆發性、可燃性又は危險性物質を包有することは出來ぬ。(關稅法第三條)。

重量――小包郵便物一個の重量は五「キロ」を超へてはならない。(同法第四條)。

容積――容積五十五立方「センチメートル」以上の小包郵便物は受付けられない。尤も、折ることの出來ない洋傘、「ステッキ」、圖表及地圖等の如きものは長さ一「メートル」五「センチ」まで許されてゐる。

包裝――小包郵便物は適宜包裝し、外部を強靱な布で梱包の如く包まねばならない。書狀、葉書又は現實的郵便物たる性質を有する通信文を包有してはいけない。

金、銀其他の貴重品包有小包郵便物は其旨を表示してある貼紙に依り特に指示して置かねばならない。之がため、該小包郵便物包裝面に大さ一一「センチメートル」を下らざる文字を以て『貴重品(オブヘートス・ブレシオーソス)』なる字句を記入するを要する。

○○○商業會議所

弊店儀本狀を以て、汽船…………號積込、名宛…………、商標…………罐詰…………函、重量…………の出荷品は住所通りの製造元に於て貴國法規に從ひ包裝され、食用に適し且完全なる狀態にある旨立證致候也

輸出商 …………（署名）

下名…………商業會議所書記は上記の物品が日本帝國衛生法規に從ひ準備せられ、從て其保存上防腐劑を使用し非ざる旨證明す

右證據として本職の署名並當所證印を以て本品の船積を認可す

年　月　日　場所

書記 …………（署名）

(35) 新食料品令

保健局長は、食料品の輸入、製造及販賣に關する規定と、食料品の「ヴェネスエラ」國輸入關係事項とを該規定第二百七十一條に依り正しく解釋せしむる目的を以て左の如き法令を發布した。

『原産國ニ於テ販賣ヲ禁止セラルル食料品ヲ「ヴェネスエラ」國ニ輸入シ且之ヲ販賣スルコトヲ禁ズ。本令ニ違反スルトキハ第十一條ニ據ル罰則ヲ適用スルモノトス』

第二百七十一條　本保健規定及其精神ヲ遂行セシムル爲特ニ規定ヲ設クルコトヲ得

「グアンタ」、「プエルト・スークレ」(「クマナー」)及「パムパタール」行の夫々積替貨物を取扱ふ。「カラカス」市並「ラ・グアイラ」に代理店「スクルドツハ」、「プエルト・カベーリョ」に「エル・オー・エルステル」商會、「マラカイボ」に「アヘンツール・デル・ホルン・リーニー」商會なる代理店がある。

◎石　油　船

前述の「ヴェネスエラ」國諸港—外國諸港間定期就航を行ふ諸船舶の外、全石油會社が「キユウラサウ」島製油所の油井又は歐米各國へ最短距離に在る諸港から石油の積出をするため「タンク」船を自ら所有し、或は借入れて海運能力を備へてゐる。爰にその隻數、噸數等を正確に記し難いが、毎月「マラカイボ」湖を出入する此種船舶數は四百を超へてゐると謂ふ。

(34)　食料品の輸入に就て

—清潔證明書—

この證明書は「ヴェネスエラ」に食料品を輸入するに際して必要缺くべからざるものである。最も普通に用ひられてゐる書式に據ると製造元が最寄商業會議所に就き證明書の發給を受け、之に依て裏書きされた屆書を作成することゝなつてゐる。左に此等二つの書式例を掲げて置く。

(輸出商の住所氏名)

場所及日附……………

汽船「ドレリアン」號（六、四三一噸）、同「ダリアン」號（六、四三四噸）、同「ダヴキシアン」號（六、四三三噸）なる貨物船を以て「バルバーダ」竝「トリニダッド」島に寄航する「ラ•グアイラ」—「リヴアプール」間二十四日航程の不定期（略月一回）業務。此等汽船は「ラ○グアイラ」より更らに「プエルト•カベーリョ」、「キユウラサウ」、「プエルト○コロンビア」、「カルタヘーナ」、「パナマ」運河地帶「クリストーバル」、及「プエルト•リモーン」に向ひ、墨國諸港經由英國に至る。「トリニダッド」島に於て、「シウダッド○ボリーヴアル」竝「カルーパノ」行、「キユウラサウ」に於て「ラ○ヴエーラ○デ○コーロ」竝「マラカイボ」行の夫々積替貨物を取扱つてゐる。「カラカス」市竝「ラ○グアイラ」に「アングローヴエネスエラン•トラスト•エンド○エジエンシイ○リミテド」商會なる代理店、「プエルト•カベーリョ」竝「マラカイボ」に「エッチ•エル○プールトン」商會なる代理店がある。

◎「ホルン」航路　　「ハンブルグ」—「ラ•グアイラ」

汽船「プレシデンテ○ゴーメス」（「ゴーメス」大統領）號（八、〇〇〇噸）、同「ハインツ•ホルン」號（八、〇〇〇噸）、同「ミーミ•ホルン」號（八、〇〇〇噸）、同「イングリード○ホルン」號（八、〇〇〇噸）及同「クラウド•ホルン」號（七、〇〇〇噸）なる客貨物船を以て「アンベルス」竝「トリニダッド」島に寄航する「ハンブルグ」—「ラ•グアイラ」間二十日航程半月一回業務。此等汽船は「ラ•グアイラ」より更らに「プエルト•カベーリヨ」、「キユウラサウ」、「サンタ•マルタ」（月一回寄航）、「プエルト•コロンビア」及「カルタヘーナ」に向ふ。復航には「アンベルス」を除き右同様の寄航をし、二月、三月及四月は「ハーヴル」に寄航する。「トリニダッド」島に於て「シウダッド•ボリーヴアル」行、「キユウラサウ」に於て「ラ•ヴエーラ•デ•コーロ」、「マラカイボ」、

ウ・デイー・クリアリー」商會なる代理店あり。

◎亞米利加「ハンブルグ」航路

「ハンブルグ」―「ラ・グアイラ」

「モーター」船「オリノーコ」號（一四、一〇〇噸）、同「マグダレーナ」號（一四、一〇〇噸）なる客貨物船を以て「アンベルス」、「サザムプトン」、「チエルブルグ」及「トリニダッド」島に寄航する「ハンブルグ」―「ラ・グアイラ」間十六日航程半月一回業務。尙、汽船「ルーヒア」號（六、七〇〇噸）、同「テウトーニア」號（六、五〇〇噸）、同「ガリーシア」號（六、一〇〇噸）、同「グリュウネワルト」號（四、〇〇〇噸）なる客貨物船を以て「アンベルス」、「プリーマウス」及「トリニダッド」島に寄航する「ハンブルグ」發、「ラ・グアイラ」行十二日航程の隔回交替就航を行ふ。此等汽船は「ラ・グアイラ」より更らに「プエルト・カベーリョ」、「キュウラサウ」「プエルト・コロンビア」、「カルタヘーナ」、「パナマ」運河地帶「クリストーバル」、「プエルト・リモン」に向ひ、外に「モーター」船二隻が「プエルト・バーリオス」、「リヴヰンストン」及墨國行航路に就航してゐる。復航にも同じ寄航をするが、「モーター」船二隻のみは「カルタヘーナ」及「サザムプトン」―「アンベルス」の代りに「プリーマウス」―「アムステルダム」諸港全部に寄航する。「トリニダッド」島に於て、「シウダッド・ボリーヴアル」行、「キュウラサウ」に於て「マラカイボ」、「ラ・ヴエラ・デ・コーロ」、「グアンタ」、「プエルト・スークレ」及「パムパタール」行の積替貨物を取扱ふ。「カラカス」市に「ジエー・レイス」商會、「ラグアイラ」に同商會、「プエルト・カベーリョ」に「シー・エッチ・グラムコ」商會及「マラカイボ」に「シー・ハムメルスミット」商會なる代理店あり。

◎「レイランド」航路

「ラ・グアイラ」―「リヴアプール」

夫々取扱ふ。

(二)汽船「スタイヴエサント」號(七、二〇〇噸)、同「フアン・レンセラール」號(七、二〇〇噸)、同「オラニエ・ナツソー」號(七、二〇〇噸)、同「コツテイカ」號(六、七〇〇噸)及同「ニツケリー」號(五、四〇〇噸)なる客貨物船を以て「アムステルダム」を起點とし、「ドーヴアー」、「パラマリーボ」、「デメラーラ」、「バルバーグ」、「トリニダツド」、「カルーパノ」、「パムパタール」、「プエルト・スークレ」(「クマナー」)、「グアンタ」、「ラ・グアイラ」、「プエルト・カベーリヨ」、「キユウラサウ」、「ポートプランス」及紐育に向ふ三箇月一回業務。復航には、「トリニダツド」島を除き、同様の寄航を爲し、不定期に「リスボン」に向ひ、「プリーマウス」に寄航、「ドーヴアー」の代りに「ハーヴル」に寄航する。

(三)客貨物船「リヴアプール」號を以て「キユウラサウ」、「アルーバ」に寄航する「ラ・グアイラ」―「マラカイボ」間一週一回業務。「ラ・グアイラ」並「マラカイボ」に「キユウラサウ・トレーデイング」商會、「プエルト・カベーリヨ」に「バース・エン・ル ユウメル」支店なる代理店あり。

○「アルミーニオ」航路　「ラ・グアイラ」―「ニユウ・オルレアンス」

三、〇〇〇噸乃至四、〇〇〇噸級の客貨物船を以て「ニユウ・オルレアンス」發、「ハウストン」(「テキサス」州)、「パナマ」運河地帶「クリストーバル」、「プエルト・コロンビア」、「キユウラサウ」、「プエルト・カベーリヨ」「ラ・グアイラ」及「マラカイボ」に向ふ半月一回業務。「キユウラサウ」に於て、「ラ・ヴエーラ・デ・コーロ」、「カルーパノ」、「プエルト・スークレ」(「クマナー」)、「グアンタ」及「パムパタール」行積替貨物を取扱ふ。「ラ・グアイラ」に「キユウラサウ・トレーデイング」商會、「プエルト・カベーリヨ」に同商會及「マラカイボ」に「ダヴリユ

〇赤『D』航　路　　「ラ•グアイラ」―紐育

「カラカス」號（六、五〇〇噸）、「カラボーボ」號（五、〇〇〇噸）なる客用汽船二隻及「ファルコン」號（四、〇〇〇噸）、「ラーラ」號（四、〇〇〇噸）及「ターチラ」號（三、〇〇〇噸）なる三貨物船を以て「サン•ファン」、「ラ•グアイラ」（七、八日航程）に寄航し、更らに「プエルト•カベーリョ」、「キュウラサウ」及「マラカイボ」に向ふ紐育を起點とする月一回業務。「ツルヒーリョ」號（三、〇〇〇噸）なる客貨物船を以て「キュウラサウ」竝「アルーバ」に寄航し「ラ•グアイラ」―「マラカイボ」間三日航程一週一回業務。「キュウラサウ」に於て「ラ•ヴェーラ•デ•コーロ」行積替貨物を取扱ふ。「カラカス」市、「ラ•グアイラ」、「プエルト•カベーリョ」及「マラカイボ」に代理店「エッチ•エル•ブールトン」商會あり。

〇「レアール•コムパニーア•オランデーサ」社　「ラ•グアイラ」―「アムステルダム」

（一）「モーター」船「コロンボ」號（一四、〇〇〇噸）、汽船「コスタ•リーカ」號（一三、七〇〇噸）、同「シモン•ボリーヴァル」號（一三、七〇〇噸）、同「ヴェネスエラ」號（一二、五〇〇噸）、同「クリンセン」號（七、二〇〇噸）なる客貨物船を以て、「ブーローニュ」、「ドーヴァー」、「バルバーダ」及「トリニダッド」に寄航する「ハンブルグ」―「アムステルダム」―「ラ•グアイラ」間十五日乃至十七日航程半月一回業務。此等船舶は「ラ•グアイラ」より更らに「プエルト•カベーリョ」、「キュウラサウ」、「プエルト•コロンビア」、「カルタヘーナ」、「クリストーバル」及「プエルト•リモーン」に向ふ。復航にも同樣の寄航をするが、「プリーマウス」に寄航し、「ドーヴァー」、「ブーローニュ」の代りに「ハーヴル」に寄航する。「トリニダッド」島に於て、「シウダッド•ボリーヴァル」行、「キュウラサウ」に於て「マラカイボ」竝「ラ•ヴェーラ•デ•コーロ」行積替貨物を

「オラーシオ」號、「ヴヰルヒーリョ」號（共に「モーター」船）、「コロンボ」號（汽船）なる三隻（夫々一六、〇〇〇噸）の客貨物船を以て「トリニダッド」島（英領西印度）、「カーデイス」、「バルセローナ」及「マルセーユ」に寄航する「ラ・グアイラ」―「ジュネーヴ」間航程十六日、月一回業務。此等三船は「ラ・グアイラ」より「キウラサウ」、「プエルト・コロンビア」、「カルタヘーナ」、「パナマ」運河地帶「クリストーバル」に向ひ、「パナマ」運河を經て太平洋沿岸諸港に寄航し「ヴアルパライーソ」に至る。復航にも同樣寄航するが、「プエルト・コロンビア」竝「キユウラサウ」には寄らぬ。「トリニダッド」島に於て「シウダッド・ボリーヴアル」行積替貨物を引受け、更らに「キユウラサウ」に於て「マラカイボ」、「ラ・ヴヱーラ・デ・コーロ」、「グアンタ」、「プエルト・スークレ」（「クマナー」）、「カルーパノ」及「パムパタール」行積替貨物を、「クリストーバル」に於て、「プエルト・カベーリョ」行積替貨物を取扱ふ。「カラカス」市に「ヴヱー・ガリエーリ」商會、「ラ・グアイラ」に「アー・オドアルド」兄弟商會及「マラカイボ」に「リボーリ・アッボ」商會なる代理店あり。

◎「ハリスン」航路　「ラ・グアイラ」―「リヴアプール」

六、〇〇〇噸前後の船舶を以て「バルバーダス」、「トリニダッド」島に寄航する「ラ・グアイラ」―「リヴアプール」間二十日航程月一回業務。此等船舶は「ラ・グアイラ」より「プエルト・カベーリョ」、「キユウラサウ」に向ひ、墨國諸港に寄航しつゝ、英國に至る。「トリニダッド」島に於て「シウダッド・ボリーヴアル」行、「キユウラサウ」に於て「ラ・ヴヱーラ・デ・コーロ」、「グアンタ」、「プエルト・スークレ」（「クマナー」）及「パムパタール」行の夫々、積替貨物を取扱ふ。「カラカス」市、「ラ・グアイラ」、「プエルト・カベーリョ」及「マラカイボ」に「エッチ・エル・ブールトン」商會なる代理店あり。

號（一四、二四三噸）「キウバ」號（一四、一九二噸）及「ペルー」號（一〇、八四〇噸）なる客貨物船を以て「ポアンタビートル」、「フオール・ド・フランス」に寄航しつゝ「サン・ナザール」「ラ・グアイラ」間十四日航程の隔回交替就航を行ふ。「ラ・グアイラ」から更らに「キユウラサウ」へ（「サン・ナザール」航路の諸船を除く）「プエルト・コロンビア」、「カルタヘーナ」（「ハーヴル」航路船を除く）及「パナマ」運河地帶「クリストーバル」へ航路が延長されてゐる。復航には往航同様寄航するが、全船「キユウラサウ」、「カルーパノ」其他に寄航し、「サン・ナザール」航路船は「サンタンデール」、西班牙に寄航する。代理店は「カラカス」、「ラ・グアイラ」、「プエルト・カベーリヨ」及「マラカイボ」にあり。「ローシエ」商會と謂ふ。

◎「コムパニーア・トラスアトランテイカ・エスパニヨーラ」社　（「ラグアイラ」―「バルセローナ」）

「フアン・セバスティアン・エルカーノ」號（一四、六九二噸）及「マガリアーネス」號（同噸數）なる二隻の客貨物船を以て「ヴアレンシア」、「マーラガ」、「カデイス」、「カナリー」諸島及「ポルト・リコ」の「サン・フアン」に寄航する「ラ・グアイラ」―「バルセローナ」（西班牙）間十六日航程月一回就航。兩船は「ラ・グアイラ」より更らに「プエルト・カベーリヨ」、「キユウラサウ」、「プエルト・コロンビア」及「パナマ」運河地帶「クリストーバル」に向ひ、復航にも同様の寄航をする。「キユウラサウ」に於て「マラカイボ」、「ラ・ヴエーラ・デ・コーロ」、「グアンタ」、「プエルト・スークレ」（「クマナー」）、「パムパタール」及「カルーパノ」行積替貨物を受付ける。「カラカス」及「ラ・グアイラ」に「ロベルト・デ・モンテマヨール」商會、「プエルト・カベーリヨ」に「リーヴアス」兄弟商會、「マラカイボ」に「カルロス・ブリヘー」商會なる代理店あり。

◎「ナヴエガシオン・ヘネラル・イタリアーナ」社　（「ラ・グアイラ」―「ジユネーヴ」）

(33) 航路

◎「ヴェネスエラ」汽船株式會社　（「カラカス」市）

「マラカイボ」、「シウダッド。ボリーヴアル」間不定期發着沿岸業務。「サン・アントーニオ」號、「サン・ヴキセンテ」號、「サン。フアン」號、「グアーリコ」號及「マンサナーレス」號なる客貨物船を以て中間諸港全部及「トリニダッド」島に寄航す。「マラカイボ」湖上業務は「デイエシヌエーヴエ。デ。デイシエンプレ」號、「ヴエンテイクアートロ。デ。フーリオ」號、「プログレーソ」號、「ヌエーヴオ・マーラ」號及「ヌエーヴオ・フエニックス」號なる客、貨物船が就航してゐる。「オリノーコ」、「アプーレ」兩河業務は「アプーレ」號、「アラウカ」號、「デルタ」號及「アムパーロ」號を以て行ふ。

◎「カレネーロ」汽船株式會社　（「カレネーロ」）

「マラカイボ」號なる千八百噸の客貨物船を以て「ラ・グアイラ」―「リオ。カリーベ」間（航程三日）月三回の沿岸航海業務、途中、「ピーリツ」、「グアンタ」、「クマナー」、「ポルラマール」及「カルーパノ」の諸港に寄航す。復船亦同じ。「カラカス」市及「ラ・グアイラ」港に「プールトン」商會と謂ふ代理店あり。

◎「コムパニーア・ヘネラール・トラスアトランテイカ」社　（「ハーヴル」―「ラ・グアイラ」間）

「ペルラン・ド・ラトウシユ」號（一三、二〇〇噸）及「フランドル」號（一二、〇〇〇噸）なる二隻の客貨物船を以て「ポアンタピートル」、「フオール・ド・フランス」、「トリニダッド」島及「カルーパノ」に寄航しつゝ「ハアヴル」―「プリマウス」―「ボルドウ」―「ラ・グアイラ」間（十五日航程）半月一回の業務、尚、「グアダループ」

◎輸出入のため公定せられたる國境稅關

稅關名	位置
「サンタ•ローサ•デ•アマナドーナ」稅關	「リオ•ネグロ」河上流
「エル•アムパーロ」稅關	「リオ•アラウカ」河（「コロンビア」國境）
「サン•アントーニオ•デル•ターチラ」稅關	「コロンビア」との國境（接壤）
「ボーカ•デ•ラ•グリータ」稅關	「スーリア」、「ラ•グリータ」兩河支流の上流合流地點

◎沿岸貿易竝輸出のため公定されし諸港

港名	位置	所轄稅關
「ツカーカス」港	「カリブ」海	「プエルト•カベーリョ」稅關
「イゲローテ」港	同	「ラ•グアイラ」稅關
「リーオ•カリーベ」港	同	「カルーパノ」稅關
「カーニオ•コロラード」港	「リオ•グアラピーチエ」河	「クリストーバル•コロン」稅關
「パランカス」港	「リオ•オリノーコ」河左岸	「シウダッド•ボリーヴアル」稅關
「サン•フエリックス」港	「リオ•オリノーコ」河右岸	同
「ルクピータ」港	「マーナモ」、「ツクピータ」兩運河分岐點の「オリノーコ」三角洲	同

◎「ヴエネスエラ」國會計法規に依り認定せられたる各種税關事務實施上の公定諸港

(港　名)	(位　置)
「ラ・グアイラ」港	「カリブ」海沿岸
「マラカイボ」港	「マラカイボ」湖
「プエルト・カベーリヨ」港	「カリブ」海沿岸
「シウダッド・ボリーヴアル」港	「オリノーコ」河右岸
「カルーパノ」港	「カリブ」海沿岸
「ツリアーモ」港	同

◎各行政區域内必需品輸入、輸出及沿岸貿易のため公定されし税關

(税　關　名)	(位　置)
「パムパタール」税關	「ヌエヴア・エスパルタ」州「マルガリータ」島
「プエルト・スークレ」税關(「クマナー」)	「カリブ」海沿岸
「グアンタ」税關	同
「クリストーバル・コロン」税關(「マクーロ」)	同
「ラ・ヴエーラ」税關	同
「ラス・ピエードラス」税關	同

毎週木曜日

「マラカーイ」發	午前	九時
「サン・フエルナンド」着	午前	十時四十分
「サン・フエルナルド」發	午前	十時五十分
「シウダッド・ボリーヴァル」着	午後	一時四十分
「シウダッド・ボリーヴァル」發	午後	三時
「グアシパーテイ」着	午後	四時十五分
「グアシパーテイ」發	午後	四時二十分
「ツメレーモ」着	午後	四時四十分

翌 金曜日

「ツメレーモ」發	午前	八時
「グアシパーテイ」着	午前	八時三十分
「グアシパーテイ」發	午前	八時二十五分
「シウダット・ボリーヴァル」着	午前	九時四十分
「シウダット・ボリーヴァル」發	午後	十二時三十分
「サン・フエルナンド」着	午後	二時五十五分
「サン・フエルナンド」發	午後	三時 五分
「マラカーイ」着	午後	四時三十分

◎汎米航空路

二線あり、一は「マイケテイーア」(ラ・グアイラ)を發し「キユウラサウ」、「マラカイボ」、「バランキーリア」「カルタヘーナ」、「クリストーバル・コロン」、「プエルト・カペーサス」及「ハヴアナ」經由「ミアミ」に達し、他の一線は「ブエノス・アイレス」、「モンテヴヰーデオ」に至るものにして途中「クリストーバル」、「リマ」、「アレキーパ」及「サンテイアーゴ・デ・チレ」に寄航す。

(32)「ヴエネスエラ」の港

リ起算シテ二ケ年ヲ超ユルコトヲ得ズ。鐵道完成シ公衆ノ利用ニ供シ得ラルル期日モ亦之ヲ定ムルヲ要ス。契約當事者ハ偶發事件又ハ不可抗力ノ場合ニ限リ第十二條ニ定ムル目論見書提出及敷設工事着手又ハ終了ノ期日ノ延期ヲ爲スコトヲ得

(31) 航空路

「ヴェネスエラ」の貨客及郵便物の航空運輸業務は實に正確に且能率を上げつゝ行はれてゐる。現在、空輸會社二社あり、迅速な定期業務を有する。即ち

郵便飛行會社

「マラカーイ」—「コーロ」—「マラカイボ」線

毎週火曜日

「マラカーイ」發	午前	九時	(「マラカーイ」時間)
「コーロ」着	午前	十時三十分	(同)
「コーロ」發	午前	十時四十分	(同)
「マラカイボ」着	午前	十一時五十分	(同)

翌 水曜日

「マラカイボ」發	午後	十二時三十分
「コーロ」着	午後	二時 五分
「コーロ」發	午後	二時十五分
「マラカーイ」着	午後	四時

「マラカーイ」—「シウダツド・ボリーヴアル」—「ウパータ」—「グアシパーティ」—「ツメレーモ」線

本法の總則左の如し。

第一條　「ヴエネスエラ」國內ノ鐵道敷設「コンセツシヨン」ハ本法ニ依リ行政部ガ締結スル契約ニ依リテ之ヲ行フモノトス

第二條　鐵道敷設「コンセツシヨン」ハ正式ニ設立登記ヲ爲シタル內國人並外國人會社及個人ニ認可スルモノトス

第三條　「ヴエネスエラ」國政府ハ國內ニ於ケル鐵道敷設投下資本ニ對シ何等保證セズ

第四條　鐵道ヲ敷設又ハ經營スル內國人及外國人會社ハ商法及鐵道ノ敷設、經營ニ關スル他ノ法律ノ規定ニ從フモノトス

第五條　「コンセツシヨン」ノ全部又ハ一部ヲ外國政府ニ讓渡スルコトヲ得ズ。「コンセツシヨン」ヲ個人又ハ會社ニ讓渡ヲ爲ストキハ豫メ聯邦政府ノ許可ヲ得ルコトヲ要ス

第六條　鐵道敷設工事ニ從事スル勞働者ノ少ナクトモ半以上ハ「ヴエネスエラ」人タルコトヲ要ス。國內ニアル各種會社ノ雇人ニ就キテモ同樣ニ規定セラル

第七條　鐵道「コンセツシヨン」ハ憲法第百二十一條中、次ノ條項ニ從フコトヲ要ス。卽チ『契約ニ關シテ生ジ且契約當事者間ニ於テ互讓的解結ヲ見ザル疑問及論爭ノ點ハ其性質ノ如何ヲ問ハズ法ノ定ムル「ヴエネスエラ」ノ當該所管裁判所ノ判決ヲ受クルコトヲ要ス。但理由ノ如何ヲ問ハズ外國人ノ異議申立ノ原因トナルコトヲ得ズ

第八條　憲法第五十八條第十項ニ據リ鐵道「コンセツシヨン」ハ議會ノ協贊ヲ經ルニ非ザレバ實行ニ移ルコトヲ得ズ

第九條　「コンセツシヨン」契約ニ於テハ鐵道敷設工事開始ノ期日ヲ定ムルコトヲ要シ、該期日ハ議會ノ協贊ノ日ヨ

「ヴヱネスエラ」資本

國庫所屬	「ボリーヴアル」 九、二六一、六二五	
「ヴヱネスエラ」國內會社ニ屬スルモノ	一九、二〇〇、〇〇〇	「ボリーヴアル」 二八、四六一、六二五
外國資本		
英國	八九、四八六、五〇〇	
獨逸	七九、〇〇〇、〇〇〇	
佛國	四、〇〇〇、〇〇〇	一七二、四八六、五〇〇
總計		「ボリーヴアル」 二〇〇、九四八、一二五

右表に示す如く「ヴヱネスエラ」國內に投下された資本金額は二〇〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴアル」に達し、內九百萬「ボリーヴアル」以上が國庫に屬し、一千九百萬「ボリーヴアル」以上が國內會社に屬する。一七二、四八六、五〇〇「ボリーヴアル」の百分率を示せば、英國の四九%、獨逸の三九%及佛國の二%である。

(30)「ヴヱネスエラ」國鐵道法

總則

鐵道「コンセツション」新法は、千九百十八年大統領「ゴメス」內閣の認可に係り、舊法の明瞭ならざる部分を說明し且技術的條件の修正を爲し、就中、舊法に於て明瞭に規定せられざりし公有地に於ける鐵道「コンセツション」認可に關して適確な解釋をした條項を定めた。

鐵道名	ヴェネスエラ資本		外國資本		
	國庫所屬	民間所屬	英國	獨逸	佛國
	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
La Guaira-Caracas R.R.	—	—	10,180.000	—	—
Great Venezuela R.R.	—	—	—	79,000.000	—
Pto. Cabello-Valencia R.R.	—	—	20,200.000	—	—
Bolívar R.R.	—	—	30,956.500	—	—
Great Táchira R.R.	—	11,200.000	—	—	—
Great La Ceiba R.R.	—	8,000,000	—	—	—
Venezuela Central R.R.	—	—	19,650.000	—	—
Carenero R.R.	—	—	—	—	4,000.000
Guanta-Naricual R.R.	5,199.745	—	—	—	—
Santa Barbara-El Vigia R.R.	3,024.880	—	—	—	—
La Vela-Coro R.R.	1,040.000	—	—	—	—
Maiqueta-Macuto R.R.	—	—	500.000	—	—
總計	Bs. 9,261.625	19,200.000	89,486.500	79,000.000	4,000.000

「ヴェネスエラ」鐵道が敷設されてゐる國土の性質は全く一樣でない。從て一粁當經費も同一鐵道の各部によつても非常に異つてゐる。例へば Great Venezuela R.R. の三十二粁に亘る山丘地方の鐵道は車輛を除き一粁當り六四〇、〇〇〇「ボリーヴァル」の經費に達するのに反し、平原に於ては經費は遙かに低廉で「テヘリアス」「ヴァレンシア」間は一粁當り車輛を入れて平均四四一、五八七「ボリーヴァル」である。

Guanta-Naricual R.R. の投資金額は「グワンタ」波止場、建築物及「ナリクアル」鑛山の工事を含み其の經費は一粁當り一〇二、〇〇〇「ボリーヴァル」である。

(三) 投資資本の國別

次の表は「ヴェネスエラ」鐵道に投資された内國及外國の最初の資本金額を示す。

（二）「ヴェネズエラ」鐵道投資金額

（一粁當經費）

會社名	最初の投資金額	鐵道總延長	一粁當平均經費
	Bs.	粁	Bs.
La Guaira-Caracas R.R.	18,180.000	36.65	496.043
Great Venezuela R.R.	79,000.000	178.90	441.587
Pto. Cabello-Valencia R.R.	20,000.000	54.75	368.950
Bolívar R.R.	30,956.500	176.59	175.301
Great Táchira R.R.	11,200.000	120.00	93.333
Great La Ceiba R.R.	8,000.000	81.36	38.328
Central Venezuela R.R.	19,650.000	56.00	350.893
Carenero R.R.	4,000.000	54.40	73.529
Guanta Naricual R.R.	5,199.745	36.41	142.811
Sta. Barbara-Vigia R.R.	3,021.880	60.00	50.365
La Vela-Coro R.R.	1,040.000	13.39	77.786
Maiquetia-Macuto R.R.	500.000	7.00	71.429
總計	200,948.125		229.542 （平均）

(29)　(一)　「ヴエネスエラ」鐵道の技術的分類

鐵道名	軌間	レール一本の重量	最高勾配率	カーヴの最小半徑	鐵橋及高架橋		トンネル	
					數	長	數	長
	米	瓩	%	米		米		米
La Guaira-Caracas R.R.	0.915	32.24	3.75	43.00	15	281.55	|	379.50
Great Venezuela R.R.	1.067	23.25	2.20	75.00	219	4,656.43	86	6,249.15
Pto. Cabello-Valencia R.R.	1.067	27.25	8.00	91.50	33	905.50	|	76.25
Bolívar R.R.	0.610	24.30	5.27	46.83	518	2,119.07	—	—
Táchira R.R.	1.000	25.00	2.60	75.00	24	785.00	|	36.00
La Ceiba R.R.	0.915	20.00	3.00	80.00	37	1,356.00	—	—
Venezuela Central R.R.	1.067	28.00	4.00	50.00	75	774.00	14	481.80
Carenero R.R.	0.915	20.00	3.00	84.00	77	877.00	—	—
Guanta-Naricual R.R.	1.067	20.00	2.50	125.00	6	265.00	—	—
Sta Barbara-El Vigia R.R.	1.000	20.00	2.00	100.00	15	138.00	—	—
La Vela-Coro R.R.	0.915	20.00	0.84	117.00	8	366.00	—	—
Maiquetia-Macuto R.R.	0.915	18.00	3.00	80.00	10	50.00	—	—

線名	延長	
「グアンタ」‐「バルセローナ」線	一八・八一	三六・四一
「バルセローナ」—「ナリクアール」線	一七・六〇	
「サンタ・バルバラ」—「エル・ヴキヒーア」鐵道社線		六〇・〇〇
「ラ・ヴエーラ」—「コーロ」鐵道社線		一三・三七
「メケテイーア」「マクート」鐵道社線（電氣）		七・〇〇
「カラカス」—「エル・ヴアーリエ」鐵道社線（電氣）		五・五〇
「スーリア」州「インシアールテ」「アスフアルト」坑鐵道社線		四四・〇〇
「スークレ」州「グアノーコ」「アスフアルト」坑鐵道社線		一五・〇〇
「セナーガス」州「グアニーパ」「アスフアルト」坑鐵道社線		三・〇〇
「スーリア」州「サン・ロレンソ」—「メーネ・グランデ」間「カリビアン」石油會社石油坑鐵道社線		一五・〇〇
「コロン・デヴエロップメント・カムパニー」社線石油坑鐵道社線		一二・五〇
「マグネサイト・マイニング・エンド・マスフアクチアリング・カムパニー」社「マグネサイト」坑鐵道社線		八・三二
「ヴエネスエラ」現在鐵道全長　計		「キロメートル」一、〇七〇・一六

線名	「キロメートル」	
「プエルト●カベーリョ」—「ヴァレンシア」鐵道社線		五四・七五
「ボリーヴァル」鐵道社線		二三二・〇四
「ツカーカス●バルキシメート」線	一六三・二五	
「パルマーソーラ」—「サン●フエリーペ」支線	四二・〇〇	
「エル●アーチヤ」—「アローア」支線	一三・五九	
「ラ●クマラーグア」坑支線	三・二〇	
一支線（本線上第十三「キロメートル」目より分る）	一〇・〇〇	
「ターチラ」大鐵道社線		一三〇・〇〇
「エンコントラード」—「ターチラ」驛線	一二〇・〇〇	
「オローペ」—「ラ●グリータ」支線	一〇・〇〇	
「ラ●セイバ」大鐵道社線		八五・〇三
「ラ●セイバ」—「モタターン」線	八一・三六	
「ラ●セイバ」卄諾閣行支線	三・六七	
「ヴエネズエラ」中央鐵道社線		七三・八四
「カラカス」—「サン●フランシスコ●デ●ヤーレ」線		
「カレネーロ」鐵道社線		五四・四〇
「カレネーロ」—「ラ●エスパニョーラ●デル●グアーボ」線		
「グアンタ」—「バルセローナ」—「ナリクアール」鐵道社線		

政府は國道の維持費、改良費（橋梁架設費を含む）として毎週 五三八、一五四「ボリーヴアル」を投じつゝあるが、その昔、千九百十年以前の時代に溯れば當時一箇年に費した殆んど全額を今日では四週間にして費消してゐる譯である。

(28) 鐵道

當國現在の諸鐵道線は十九線に達し、之が一「キロメートル」當りの平均敷設費 二二九、五四二「ボリーヴアル」である。全鐵道に用ひられてゐる牽引方法は單なる轉動摩擦式である。尤も「プエルト・カベーリョ」―「ヴアレンシア」間四「キロメートル」の鐵道線を除く。此の一線には平均勾配 六―½%、最高勾配八%の斜面があるからである。同線では「アブト」式齒溝附挺桿を有する「レール」を敷設して、この急勾配を征服してゐる。この線の外に、「ボリーヴアル」鐵道にもう一線、急勾配の線路がある。卽ち、「エメル・アーチア」驛と「アローア」銅坑との間約二「キロメートル」の線路で、勾配 五。二七%であるが機關車の能力が充分なるため、轉動摩擦に依り運轉されてゐる。

現在「ヴエネスエラ」の鐵道全長は 一、〇七〇「キロメートル」に達してゐるが、その內譯左の如し。

	「キロメートル」	
「ラ・グアイラー」―「カラカス」間鐵道（電氣）	三六・六五	
「グラン・フエロカリール・デ・ヴエネスエラ」社線	「キロメートル」	
「カラカス」―「ヴアレンシア」線	一七八・九〇	一八三・七一
「リオ・グイグエ」―「グイクエ」支線	四・八一	

(27)

國道九千四百「キロメートル」

千九百三十年「ヴエ」國々會に提出された土木事業報告に據ると、千九百十年までは極く僅かな國道が交通可能狀態にあつたのみであるとある。加之、『此の交通路の缺如は經濟、政治更らに社會的に頗る不利を招いた。生産は運輸不可能のため地方小市場の消費のみに制限されて、阻止されてゐた。聯邦政府の活動も當時、各州に於て殆んど效果なく、常に停頓してゐたので、公安秩序は亂されて、富める地方の孤立に乘じた亂暴者の略奪と暗殺を恣にする長年月が過ぎた。國內各地方の住民は互ひに相知らず、個々に孤立せる殆んど敵對的な小共同集團を形成してゐたものである。反之、今日では我等の祖國の父に對して、その百年祭忌日に際して供物として、全線自働車交通可能、しかも三百六十「キロメートル」といふもの「コンクリート」舖裝を施しある八、五〇〇「キロメートル」の國道網を捧げ得たのである。此の交通路こそは祖國に對し經濟的、政治的及社會的に的確なる利益を齎らし且容易にして比較的經濟的なる運輸の可能性を生じた結果、市場を增加し、生産を激增せしめたものである。共和國全領土は今や國軍の迅速にして殆んど卽時の行動の下に置かれた。陸軍司令長官の賢明なる命令は短時間內に履行せられ、幕僚の指揮する僅少なる部隊を以て曾て起つたやうな大膽不敵、稀れに見る革命をも僅かに數週間にして鎭壓し得る。各地方間不斷の運輸と通商とは住民をして團結命令の意奈邊に在りしやを知らしめ、團結を思ひ、尊び且愛するやう啓發するに至つた。嗚呼、團結、それは遂に成就されたのである』と記されてゐる。

前述の八、五〇〇「キロメートル」の外に千九百三十一年に建設された九〇〇「キロメートル」を加へれば交通路合計九、四〇〇「キロメートル」となる。

出ヲ許可シタルコトヲ記入セル證書ヲ有スルニ非ザレバ採集ヲ始ムルコトヲ得ズ

但該屆出ノ許可ニハ何等料金ヲ要スルコトナシ

第七條　蒼鷺羽毛採集者ハ公有地監督官ガ其ノ羽毛ヲ檢査シ、禁ヲ犯シテ蒼鷺ヲ殺害シテ採集セシモノニ非ザル旨ヲ認メタル上交附シタル該監督官ノ證明書ヲ有スルニ非ザレバ其採集シタル羽毛ノ販賣ヲ爲スコトヲ得ズ

第八條　蒼鷺羽毛ノ輸出業者ハ當該法定ノ積荷目錄及前條ニ掲グル證明書ヲ各税關ニ於テ提示スルコトヲ要ス

第九條　關税徴收官ハ輸出業者又ハ其代理人ノ羽毛ヲ檢査ノ上該羽毛ハ公有地監督官ノ證明書ノ認ムルモノニ相違ナク且蒼鷺狩獵ヲナシテ採集シタルモノニ非ザルコトヲ確認ノ上ニ非ザレバ蒼鷺羽毛積荷許可證ヲ交附スルコトヲ得ズ

第十條　前條ノ定ムル所ヲ明ラカナラシムルタメ、脫毛ヲ採集シタルモノト狩獵シタル蒼鷺ヨリ引キ拔キタル羽毛トハ一見シテ明カナルモノナレバ勸業省ハ該税關ニ對シ兩種ノ羽毛ノ標本ヲ提供スルコトヲ要ス

第十一條　積荷ノ許可セラレザルトキハ該輸出業者ハ勸業省ニ其旨上告スルコトヲ得、勸業省ハ積荷禁止ヲ受ケタル羽毛ノ一部ヲ檢査シタル後其ノ判決ヲ下スコトヲ要ス

第十二條　積荷禁止セラレ且勸業大臣ニ上告ナキトキ又ハ該税關ノ措置ガ勸業大臣ニ依リテ認可セラレタルトキハ該關税徴收官ハ該輸出業者ニ對シ該積荷目錄ニテ申告シタル價額ノ五倍ニ相當スル罰金ヲ科スルモノトス

第十三條　積荷許可證ヲ交附スルトキハ關税徴收官ハ該輸出業者ニ對シ該羽毛ハ蒼鷺ノ脫毛ヨリ採集シタルモノナルコトヲ明記シタル證明書ヲ交附スルコトヲ要ス

第十四條　聯邦行政部ハ本法ノ實施ニ當ルモノトス

千九百二十九年		
獨逸	六二・七〇	三一、四一〇
佛國	二三三・〇〇	一二二、九七二
同年計	二九五・七〇	一五四、三八二

(26) 蒼鷺(ガルサ)羽毛採集法

本法は、一九一七年大統領「ゴメス」內閣の公布に係り、頗る嚴重に實施されてゐる。

第一條　商業上羽毛飾及其他ノ裝飾品トシテ使用セラルル蒼鷺羽毛ノ採集ハ本法ノ規定ニ依ルモノトス

第二條　蒼鷺羽毛ノ採集ハ「ガルセロス」ト稱スル巢ノ場所ノミニテ之ヲ行フベク且六月ヨリ十一月迄ノ脫毛期ニ於テノミ之ヲ行フベシ

「ガルセロス」トハ沼又ハ水源ノ附近ニシテ蒼鷺ノ群翔シ巢ヲ作ル場所ヲ謂フ

第三條　羽毛採收ノ目的ヲ以テ蒼鷺ヲ殺スコトヲ得ズ

第四條　蒼鷺ノ狩獵ハ其時期、場所、方法ノ如何ヲ問ハズ之ヲ禁ズ

第五條　公有地ニ於ケル「ガルセロス」ノ採集ハ勸業省ノ發行ニ係ル許可證ヲ有スルニ非ザレバ之ヲ行フコトヲ得ズ、且各市區ノ公有地ニアルトキハ本法ノ規定ニ依ルコトヲ要ス

第六條　「ガルセーロス」ノ所有者ハ其採集ヲ行フニ先ダチ公有地監督官ニ其旨屆出ズルコトヲ要シ該監督ガ該屆

めることに依つてのみ行はれてゐる。本產業の實施上、當局の發給する一の免許を是非とも必要とし、之に依り本產業は國法の嚴正なる履行に就き責任を負はしめられることゝなるのである。

凡て「ガルサ」の集團地點（ガルセーロ）（「ガルサ」が巣を作り、雛を養つてゐる木立）は個人の所有に屬し、當該稅金納付上夫々種別が附されてある。この種地點に於て「ガルサ」は各種家禽同樣に取扱はれ、特に一般家禽と看做されてゐる。「ガルサ」は巣に附かぬ數箇月（概して二月から五月まで）は何等價値のない鳥で、この期間は同鳥を捕へても何んにもならぬ。即ち、この時期には商業的價値ある羽毛が生へ揃つておらず、羽毛は六月から生え殆め九月から十二月までが換羽期で、「ガルサ」が全く一種の家禽として生活するのも此の數箇月間のことなのである。

◎「ヴエネスエラ」產「ガルサ」羽毛主要輸入國

	「キログラム」	「ボリーヴアル」
千九百二十七年		
獨逸	一九九・七七	一三一、七〇〇
佛國	七四・七〇	三八、八四八
伊太利	六五・八〇	二一、八六三
同年計	三四〇・二七	一九二、四一一
千九百二十八年		
獨逸	四二・八五	二二、八七〇
佛國	二一九・四〇	一六五、四四三
同年計	二六二・二五	一八八、三一三

千九百二十九年	三六七、二九三	一四二、九一六・〇〇
千九百三十年	一三八、七六二	二七、七五二・〇〇
「キュウラサウ」		
千九百二十七年	一、二七〇、〇八二	七五七、五六八・八〇
千九百二十八年	五六五、〇七二	三二七、五〇一・〇〇
千九百二十九年	七九九、八四〇	四四九、二一〇・〇〇
千九百三十年	三九五、九五〇	二九〇、八九五・〇〇

(25) 「ガルサ」（蒼鷺の一種）羽毛

「ガルサ」羽毛は「ヴェネスエラ」國の一富源殊に「グアーリコ」、「アプーレ」兩州の富源の一となつてゐる。千九百十三年の輸出額は二、四八三「キログラム」、價格三、二五〇、九八六「ボリーヴアル」に達した。英、米兩國の市場閉鎖と最近の流行の變化とは本産業を一時的に低落せしむるに至つてゐる。

「ヴェネエエラ」國法は火器に依る「ガルサ」獵並同鳥を迫害する凡らゆる手段の使用を禁止し、之を嚴罰することになつてゐる。本禁止は前世紀末以來、「ヴェネスエラ」に於て始められ、今日、現行法規の基礎を築くまで漸進的に改正され來り且「ガルサ」迫害件數を千九百三十年以降犯罪中の特例となるに至るまでに減少せしめたのである。地方法律の處罰は羽毛の沒收、惹起された損害の賠償金支拂の外、六月以上一年の禁錮及五〇〇「ボリーヴアル」以上二、〇〇〇「ボリーヴアル」以下の罰金を課することゝなつてゐる。

從て、「ヴェネスエラ」に於ては「ガルサ」羽毛の採取は毎年此の鳥の羽毛更生期に當り自然に脱けた羽毛を取集

(24) 砂糖

甘蔗は「ヴェネスエラ」に於ける最も古い作物の一である。國內の多くの地方に栽培されてゐるが就中、「スーリア」州の一部の如きは世界何れの栽培地に比較しても劣らぬ。

現今、全世界の生產國に於ては製糖業は價格暴落の危機に襲はれ、農夫と生產者をして意氣消沈せしめてゐる。然るに、我が「ラ・グアイラ」港、一港のみから千九百十九年、英國へ向け黑砂糖（粗糖塊「パペローン」）九八三、七八九「キログラム」、價格四二五、六四四「ボリーヴァル」を、佛國へ向け砂糖四八六、一五三「キログラム」、價格四六六、九七五「ボリーヴァル」を輸出した。同年同港よりの砂糖總輸出額は一、六〇〇、〇〇〇「キログラム」に上り、當時「スーリア」の製糖所附甘蔗園は毎年二千五百萬「キロ」を生產する能力があつた。

最も重要なる甘蔗栽培農場は「スーリア」、「カラボーボ」、「アラーグア」、「ミランダ」、「ターチラ」、「ツルヒーリヨ」及「ヤラクーイ」の諸州にある。

◎「ヴェネスエラ」產砂糖竝（粗糖塊「パペローン」）、（パネーラ）主要輸入國表

	「キログラム」	「ボリーヴァル」
北米合衆國		
千九百二十七年	五、四八三、九六七	三、二九一、一九〇・二〇
千九百二十八年	三、六三一、八八〇	二、一七九、一三〇・四〇
千九百二十九年	一、〇二〇、〇〇〇	四九六、八〇〇・〇〇
英國		
千九百二十八年	一、三三三、〇九四	五一二、二三八・〇〇

(23)

「ヴエネスエラ」の石油富源追記

一千九百三十三年七月十二日　紐育市　「シバ」特電

「ヴエネスエラ」の石油富源が、同國「スーリア」州「マラカイボ」湖地方一帶に限られてゐるとは、一般に信ぜられてゐるところであるが、少くとも同共和國南部全體、「オリノコ」河口から西へかけて、同國の殆んど半といふものの一大石油床であると想像するには理由があるのである。事實、最近、「モナガス」の東部並「フアルコン」の西部に開發が行はれ此等地方にも、「スーリア」同樣或は以上に、石油が豐富であることが解つた。

然しながら、之が全部ではない。更らに、目下、「サモーラ」、「アプーレ」、「グアーリコ」諸州及「オリノコ」、「アプーレ」兩河の低地並谿谷に於て開發中で、石油の推定量は他州に劣らぬものと謂はれてゐる。加之、「ボリーヴアル」州南部並「アマソナス」直轄領に於ても、類似せる鑛物學的地質構成を有してゐるとすれば、「ヴエネスエラ」は、全土を擧げて產油地帶であると謂ふも敢へて過言ではなからう。一國が、その全領土を擧げて石油富源であるといふことは世界唯一の實例である。

「ヴエネスエラ」に於ける鑛物性油開發の發達は、厄介な手續を要せざることと、外國會社に對して採られつゝある均等政策とに依り著しく容易化された。此の政策の繼續せらるゝ限り、「ヴエネスエラ」は、今日占めつゝある特有の地位を永久に保持するのみならず、又、同國の石油開發を極めて有效なる方法を以て組織化し得ることであらう。

ス。該地圖ハ鑛山專門局ノ認可ヲ要ス

稅金ハ「カラカス」市ニテ納付スルヲ要ス。但シ勸業大臣ハ特ニ必要ナルトキハ地方分局ニ於テ同稅ヲ徵收スルコトヲ許可スルコトアルベシ

本規定ハ尙納稅方法、減稅ニ就キ、又通行權、輸入、關稅免除、讓與、讓渡等ノ被免許人ノ附帶權利ニ就キテ定ム。被免許人ハ附帶義務トシテ衞生規定ニ依ル病院ヲ設クルコトヲ要ス

聯邦立法部ハ被免許人ノ炭化水素化合物其他ノ可燃性鑛物ノ採掘、製造、精製及輸送等ノ業務ヲ檢査及監督スルノ權利ニ據リ專門技術檢査事務所ヲ設立ス

此種ノ事務所ハ現在「ヴエネスエラ」國內「マラカイボ」、「マツーリン」及「コロー」ノ三箇所ニアリ

專門技術檢査官ハ「ヴエネスエラ」國民ノ人格者ニシテ職業ハ土木技師又ハ地質學者ニシテ、石油並其副產物ノ取扱及分析ハ勿論炭化水素化合物及稅關法ニ關シテ精通セル者ナルコトヲ要ス

油井ハ規定ニ據ル適當ナル施設ナキトキハ他ノ採掘免許地ノ境界ヨリ三十米、他ノ既穿ノ油井ヨリ六十米、工場、裝置　汽罐等ヨリ五十米、他會社ノ導管ヨリ十五米、人家ヨリ百米以上引キ離シテ穿ツコトヲ要ス

專門技術檢査官ハ其權限ニ依リ被免許人ニ對シ油井ノ掘穿ヲ始ムル以前ニ許可ヲ與フルコトヲ要ス。被免許人ハ一切ノ開發ニツキ完全ナル報告ヲナシ、保證アルトキハ專門技術檢査官又ハ油田檢査官ニ報告スル義務ヲ有ス。油井ヨリ放出スル瓦斯ハ處理スルコトヲ要ス。油井內ニ水ヲ發見シタルトキハ其閉鎖ニ先ダチ油田檢査官ニ通知スルコトヲ要ス。被免許人ハ專門技術檢査官ニ各油井ヨリ採收スル石油及瓦斯ノ報告書正副二通ヲ提出スルコトヲ要ス

本規定ノ最後ニ免許權ノ喪失、被免許人ニ對スル罰則、上告形式及免許權ノ範圍ニ關スル變更及適應性等アリ

取得ヲ爲スニハ一切ノ必要ナル事項ヲ記載シタル明細書及採掘地ノ見取圖ヲ添附ノ上、正副二通ノ申請書ヲ勸業省ヲ經テ提出スルヲ要ス

立法部ガ申請ヲ却下セザルトキハ勸業大臣ハ該申請ヲ公表スルヲ要シ且該申請事項ヲ鑛山專門局ノ調査及研究ニ委任セラルルモノトシ、鑛山專門局ハ三十日以內ニ報告書ヲ作成スルヲ要ス。同期間中第三者ニシテ該採掘權ノ認可ヲ以テ不公平ナリトナスモノハ調査方請求スルコトヲ得

立法部ガ採掘權認可ノ決定ヲ爲シタルトキハ勸業省ハ之ヲ決裁シ、官報ニ決裁ヲ掲載シタル日ヨリ起算シテ五十日以內ニ免許證ヲ發行スルヲ要ス。申請者ハ同期間內ニ於テ必要ナル官印ヲ有スル書類及印紙ヲ提出スルヲ要ス。採掘權ノ認可ハ官報ヲ以テ公表スルヲ要シ、公表ノ日ヨリ起算シテ十日以內ニ採掘權取得者ハ免許證ノ下附ヲ請求スルヲ要シ、之ヲ怠ルトキハ採掘權取得者ノタメニ保管セラルルモノトス

採掘權ニ就キテハ右ノ如シ。但シ其「ヘクター」數ハ免許證下附以前ニ明ラカナラシムルヲ要ス

炭化水素化合物ノ製造、精製及輸送ニ關スル免許權ハ其認可セラレザル以前ニ鑛山專門局ノ研究調査ニ委任セラルルヲ要ス。輸送ニ關スル申請及計畫ハ土木省ニ委任スルヲ要ス

石油及其副產物ノ貯藏「タンク」ヲ建設スルトキハ左ノ規則ニ從フヲ要ス。即公道、鐵道、他ノ「タンク」、建築物、倉庫、鐵工場及人家ヨリ一定ノ距離ヲ保ツコトヲ要ス。一定ノ規定ニ據ル土堡、石垣、「コンクリート」塀ヲ以テ之ヲ取リ圍ムコトヲ要ス。港ノ埠頭ニアル導管ヨリ石油ヲ注出スルコトヲ禁ズ。石油運送船ハ交通ニ危險ナキ適當ナル地點ニ碇泊スルコトヲ要ス。採掘地ノ略圖ハ良質ノ白紙ニ認ムルコトヲ要ス

地圖ハ技師、測量師又ハ同技術ニ精通セルモノガ作成スルコトヲ要シ、且頗ル專門的ニシテ正確ニ作成スルヲ要

論、(三)及(四)ハ必ズ(一)及(二)ニ附帶スルモノト看做サルベキモノトス

第七條　「コンセツション」地券ハ第一種證券トシテ交付セラレ勸業大臣之ニ署名シ且「ヴエ」代四十「ボリーヴアル」ノ印紙ヲ貼附消印スルモノトシ、其「ヴエネスエラ」合衆國官報掲載後ニ限リ效力ヲ發生ス

第八條　前條ニ據ル公表終了後被免許人ハ該免許證ヲ受領シ各地區ノ存在スル土地ノ登記所又ハ該地區内ニ海、湖水又ハ第六條(二)ニ依ル河川ノ存在スルトキハ該地區最寄ノ沿岸地區ノ登記所ニ於テ之ヲ登記スルヲ要ス

第九條　拋棄又ハ喪失シ又ハ無效トナリタル「コンセツション」ハ本法ノ定ムル所ニ依リ其ノ更新ヲ爲スコトヲ得

第一章　第二節　第十條ヨリ第十六條ヨリナリ、穿鑿及採掘ニ就キテ定ム

第三節　採掘契約

第四節　第二節及第三節ニ共通ナルモノニ關スル規定

第五、六、七節　精製、輸送及稅金

第二章　第一節　被免許人ノ從タル權利

第二、三、四節　義務、檢査、讓渡

第三章　權利ノ喪失

第四章　第一、二節　罰則及上告

第五章　暫定規程及新法及炭化水素其他ノ可燃性鑛物ニ對スル本法ノ適用方法

◎炭化水素化合物其他ノ可燃性鑛物ニ關スル規定

一九三〇年八月七日ノ大統領令ニ依ル現行法ハ炭化水素法ニヨリテ定ムル法律手續ニ就キ定ム

ツション」ハ全ク該權利取得者側ノ冒險ニ屬ルモノトス。該事實ハ憲法第百二十一條ノ規定ノ引用ヲ待タズシテ一切ノ權利ニツキテ明ラカナルモノトス

第四條　聯邦行政部ハ契約又ハ既得ノ「コンセツション」ヲ除キ、本法ニ定ムル「コンセツション」ヲ認許スルノ權限ヲ有ス

第五條　獨立經營ノ能力ヲ有スル國內又ハ外國ノ組合又ハ會社ハ本法ノ規定ニ據ル「コンセツション」ノ取得ヲ爲スコトヲ得、但シ外國政府、若ハ外國ノ州政府ノ經營ニ屬ル會社及當國內ニ正式ニ居住セザル會社及本法ニ據リテ禁止セラルル公共團體ハ「コンセツション」ヲ取得スルコトヲ得ズ

第六條　「コンセツション」ハ左ノ事項ニ就キテ認可セラル

（一）一定地域ノ採掘、但シ其地表ノ面積ハ一千「ヘクター」ヲ超ユルコトヲ得ズ、被免許人ハ自己ノ選擇シ且本法ニ依ル該地域內ニ於テ指定スル地區ニテ採掘スルコトヲ得

（二）免許證ニ依リテ決定セラレ且五百「ヘクター」ノ地表面積ヲ有シ他ニ害ヲ及ボスコトナクシテ（一）ニ依ル採掘權ヲ既得セザリシモノ利益ヲ圖リテ許可セラレタル地區ノ採掘及免許證ニ依リテ決定セラレ、一千「ヘクター」又ハ一千「ヘクター」以下ノ面積ヲ有スルモ該地域內ニ海、湖水及「コダツツイ」若「ヴェネスエラ」地理抄ニ分類シアル第一位及第二位ノ河川ノ存在スル地區ノ採掘

（三）本法ニ據ル鑛石ノ製造又ハ精製及抽出

（四）該抽出又ハ製鑛物ノ運搬道路建設

單一節　（三）及（四）ノ「コンセツション」ハ夫々別個ノモノナルモ、（四）ハ（三）ニ附帶スルト看做サルベキハ勿

(22) 炭化水素化合物其他ノ可燃性鑛物ニ關スル法律

本法は「ゴメス」大統領内閣の公布に係り千九百二十八年七月十四日より實施せらる。主なる規定左の如し。

◎基本條規

第一條 國內ニ於テ石炭又ハ之ニ類似セル鑛物ヲ發見スルノ目的ヲ有スル開鑿、固假、液假、瓦斯假タルヲ問ハズ地上又ハ地中ニ存在スル鑛物質ノモノノ採收及其製造又ハ精製及特別ナル方法ヲ必要トスル其一切ノ運搬ハ凡テ公益ト看做シ本法ニヨリ之ヲ定ム

炭化水素化合物ナル名稱及一般ニ炭化水素含有物ト稱スル語ノ下ニ石油、「アスファルト」、「ピッチ」、「タール」、「オゾケライト」及之ニ類似スル可燃性鑛物ヲ含ム

石炭ナル名稱ノ下ニ普通ノ石炭、無煙炭、亞炭及之ニ類似セル可燃性鑛物ヲ含ムモノトス

第一章 權利ノ發生及範圍

第一節 總則

第二條 前條ニ掲グル鑛物ノ採掘、製造、精製及運搬ノ權利ハ聯邦行政部ノ認可ニ依ル「コンセッション」ニ依リテ得ラル

但シ該「コンセッション」ハ鑛物ニ對スル所有權ヲ附與セズ、本法ノ定ムル所ニヨリ其採掘權ヲ附與スルモノトス

第三條 國家ハ鑛物ノ存在ヲ保證セズ且如何ナル場合ニ於テモ何等保證スル所ナキガ故ニ、本法ニ定ムル「コンセ

Union National Petroleum Co.
Union Oil Company of California.
United Venezuela Oil Corporation.
United Venezuela Oilfields, Ltd.
Urdaneta Exploration Co.
Venezuela Oil Syndicate, Inc.
Venezuela American Corporation.
Venezuela Eastern Oilfields, Ltd.
Venezuela Eastern Petroleum Corp.
Venezuela Gulf Oil Corporation.
Venezuela Holding Corporation.
Venezuela Maxudian Oil Company.
Venezuela Oil Concessions, Ltd.
Venezuela Oil Concessions Holding Company, Ltd.
Venezuela Oil Corporation.
Venezuela Royalties Corporation.
Venezuela Speculation, Inc.
Venezuela Sun, Ltd.
Venezuelan Atlantic Refining Co.
Venezuelan Consolidated Oilfields, Ltd.
Venezuelan International Corp.
Venezuelan Oilfields, Ltd.
Venezuelan Pantepec Co.
Venezuelan Petroleum Co.
Venokla Oil Company.
Vimax Oil Company.
Wampum Oil Corporation.
Webster Syndicate.
West India Oil Company.
West Venezuela Oil Company.
Zamora-Venezuela Petroleum Corp.
Zulia Oilfields, Ltd.

Mérida Oilfields, Ltd.
Mexican Seaboard Oil Co.
Minerale Petroliferos Rio Pauji.
Miranda Exploration Company.
Misoa Petroleum Company.
Monagas Oilfields Corporation.
National Venezuela Oil Corp.
New England Oil Corp., Ltd.
New York & Bermudes Co.
North Venezuela Petroleum Co., Ltd.
Omnium Oil Development Co., Ltd.
Orinoco Oil Company.
Oscar R. Howard Company.
Paez Exploration Company.
Pantepec Oil Company of Venezuela.
Paraguana Petroleum Corporation.
Richmond Petroleum Company of Venezuela.
Rio Palmar Land & Timber Corp.
Rio Palmar Oilfields Corp.
San Christobal Oilfields, Ltd.
Sobrantes Oil Company.
Societe Française de Recherches au Venezuela.
South American Oil & Development Corporation.
Standard Oil Company of Venezuela.
Sucre Exploration Company.
Sucre Oilfields, Ltd.
Tachira Oilfields, Ltd.
Tocuyo Oilfields of Venezuela, Ltd.
Trujillo Oicfields, Ltd.
Tucupita Oilfields, Ltd.

Colon Development Co., Ltd.
Colon Oil Corporation.
Compañía Española de Petróleo.
Compañía Marítima Paraguana.
Compañía Venezolana de Petróleo.
Compañía Venezolana de Fomento.
Condor Oil Co. of Venezuela, Inc.
Cordillera Petroleum Corp.
Coro Petroleum Company.
Creole Petroleum Corporation,
Dekota Oil & Transport Company.
Eastern Zamora Oilfields, Inc.
Escalante Oilfields, Ltd.
Esperanza Petroleum Corp.
Falcon Oil Corporation.
Lago Petroleum Corporation.
Gulf of Maracaibo Corporation.
Lagomar Oil Concession, Inc.
Loran Exploratation Co., Ltd.
Mara Exploratation Company.
Maracaibo Fuel Company.
Maracaibo Oil Exploration Co.
Margarita Oilfields Corporation.
Marine Petroleum Company.
Maritime Oil Corporation.
Martine Engineering Company.
Maxudian Petroleum Corporation.
Mene Grande Oil Corporation.
Mene Grande Syndicate.
Mérida Oil Corporation.

(21)「カラカス」市に事務所を有し「ヴェネスエラ」國にて操業する石油會社

Algco Oil Concession Corp.
American British Oil Co.
American Venezuela Oilfields.
American Maracaibo Co.
Andes Petroleum Corporation.
Antonio Diaz Oilfields, Ltd.
Apure-Venezuela Petroleum Corp.
Araguao Exploition Co., Ltd.
Astra Company, The.
Belgian-French Venezuela Oil Corp.
Belgo Venezuelan Oil Corp.
Bermudez Company.
Besocol Oil Corporation.
Bolivar Oilfields. Ltd.
British Contrrolled Oilfields, Ltd.
British Julia Oil Co.
California Petroleum Corporation of Venezuela.
California Petroleum Exploratation Company.
Carabobo Oilfields, Ltd.
Caracas Petroleum Corporation.
Caracas Syndicate, Inc.
Caribbean Oilfields of Venezuela, Inc.
Caribbean Petroleum Company.
Central Erea Exploitation Co.
Central Venezuela Oil Corporation.
Cojedes Oilfields Corporation.

「コロン・デヴエロツプメント・カムパニー・リミテド」	一、〇一六、一九五、八三二	一、〇一三、四三一、五七九
「ブリテイツシユ・コントロールド・オイルフキールヅ・リミテド」	二二四、〇〇三、六二四	二三二、三〇三、一九二
「ベルムーデス・カムパニー」	七、四八一、三五二	—
「オリノーコ・オイル・カムパニー」	二八四、四七七	—
「スタンダード・オイル・カムパニー・オヴ・ヴエネスエシ」	四七八、七七四、七〇六	四四八、九八三、六四八
「アメリカン・ブリテイツシユ・オイル・カムパニー」	一五、三二六、七七三	七、五八二、九五八
「セントラル・エーリア・エキスプロレーシヨン・カムパニー・オヴ・ヴエネスエラ」	三、四三四、五三六	—
「リーオ・パーマー・オイルフキールヅ・コーポレーシヨン」	一、一一〇、七一二	—
「トクーヨ・オイルフキールヅ・オヴ・ヴエネスエラ・リミテド」	二六、一八二、九三五	一八、二六四、九九七
「コーロ」石油會社	七六、八九一	—
「ノース・ヴエネジユエラン」石油會社	二、五七六、一六四	九一八、一四四
計	一七、一九一、八七二、七七〇	一六、四六六、三四一、八三〇

以上の數字は頭書の如く、夫々勸業省年報より採錄したるものなるも同年報には採油金額竝輸出油金額を掲げあらず。輸出油金額に就きては大藏省海運貿易年報に據る概數を掲げ得。卽ち同年報に據れば自千九百二十年至千九百三十年「ヴエネスエラ」産石油輸出額は二、三一三、八七〇、七五四「ボリーヴアル」にして、平均年額二一〇、三五一、八八九「ボリーヴアル」なり。

「ペルムーデス・カムパニー」	三九、八五八、二五五	一八、八一〇、一七七
「リッチモンド・ペトロリユウム・カムパニー・オヴ・ヴエネスエラ」	五、二〇七、一五三	—
「オリノーコ・オイル・カムパニー」	一二二、八二四	—
「スタンダード・オイル・カムパニー・オヴ・ヴエネスエラ」	一八七、八七〇、四〇二	一三五、五七三、二三六
「アメリカン・ブリテイッシュ・オイル・カムパニー・オヴ・ヴエネスエラ」	三、五五七、四九五	—
「セントラル・エーリア・エキスプロイテーション・カムパニー・オヴ・ヴエネスエラ」	三、八三八、三二七	—
「リーオ・パーマー・オイルフキールツ・コーポレーション」	一、五四四、八二八	—
「トクーヨ・オイルフキールツ・オヴ・ヴエネスエラ・リミテド」	二八、五四五、四七八	二二、六二八、一五五
「コーロ」石油會社	五、五〇〇、〇五〇	—
「クレオーレ・ペトロリユウム・コーポレーション」	一三、〇〇〇	—
計	二〇、一五三、九一二、一七二	二〇、四〇一、七一七、五七三

千九百三十一年

(會社名)	(採油額)	(輸出額)
「カリビアン」石油會社	一、七四二、三九五、二七六	一、一九九、四六五、〇七二
「ヴエネスエラ・ガーフ・オイル・カムパニー」	三、四一一、七三九、五二一	三、〇一八、四五〇、〇〇〇
「ラーゴ・ペトロリユウム・コーポレーション」	五、三八六、七一八、七九九	五、五八三、一八六、四六九
「ヴエネジユエラン・オイル・コンセッションズ・リミテド」	四、八七二、一七一、一七二	四、九四三、七五五、七七一

「リッチモンド●ペトロリユウム●カムパニー●オヴ●ヴエネスエラ」	一二、一三三、〇六〇	—
「オリノーコ●オイル●カムパニー」	四九三、二三一	—
「スタンダード○オイル○カムパニー○オヴ○ヴエネスエラ」	三、一三四、四五七	—
「アメリカン○ブリテイツシユ○オイル○カムパニー」	二、二三八、六六二	—
「セントラル○エーリア○エキスプロレーション○カムパニー○リミテド」	五、六一四、四三三	—
「リーオ○パーマー○オイルフキールヅ○コーポレーション」	八、四八二、四七三	—
「トクーヨ○オイルフキールヅ●リミテド●オヴ○ヴエネスエラ」	二、六七四、五七〇	—
計	一九、八四四、九三六、二四八	一九、〇五一、四〇〇、七二六

千九百三十年

(會社名)	(採油高)	(輸出高)
「カリビアン」石油會社	三、〇〇七、一八八、八三一	二、四九〇、九五一、六八九
「ヴエネスエラ●ガーフ●オイル●カムパニー」	四、三三三、五八六、三一六	四、八一一、九六六、〇七〇
「ラーゴ●ペトロリユウム●コーポレーション」	五、六八七、二二一、〇八六	六、一七四、二六五、九一三
「ヴエネジユエラン●オイル●コンセツションズ●リミテド」	五、九〇一、七〇五、四五一	五、八三三、八二四、八三一
「コロン●デヴエロツプメント●カムパニー●リミテド」	六九六、一四三、三六〇	六六七、二二四、二三六
「ブリテイツシユ●コントロールド●オイルフキールヅ●リミテド」	二五二、〇〇九、八一八	二四六、四七三、二六六

「ラーゴ・ペトロリユウム・コーポレーション」	四、二八八、九〇八、七五七	四、〇九五、〇一五、三七一
「ヴエネジユエラン・オイル・コンセッションズ・リミテド」	五、〇二一、五〇八、三五九	五、〇〇七、九〇七、四九三
「ブリテイッシュ・コントロールド・オイルフキールヅ・リミテド」	二五〇、一六〇、九五八	二四三、四七三、六九一
「コロン・デヴエロップメント・カムパニー・リミテド」	二〇、一〇〇、三九〇	—
「リーオ・パーマー・オイルフキールヅ・コーポレーション」	二、二七五、四二七	—
「ベルムーデス・カムパニー」	六一、〇四五、七五〇	五六、五五四、九〇八
計	一五、三一九、四四二、四三六	一四、五四六、八一五、七七二

千九百二十九年

(會社名)	(採油瓩)	(輸出瓩)
「カリビアン」石油會社	二、四〇一、四六八、七九三	一、八八〇、六〇九、〇九九
「ヴエネスエラ・ガーフ・オイル・カムパニー」	五、五七一、二四三、六〇五	五、五七七、八八四、〇〇〇
「ラーゴ・ペトロリユウム・コーポレーション」	四、九三五、八二二、六二七	四、八一五、七六九、四五三
「ヴエネジユエラン・オイル・コンセッションズ・リミテド」	六、五二九、五七〇、四七二	六、四五八、〇一八、〇〇三
「コロン・デヴエロップメント・カムパニー・リミテド」	三八、〇九八、三七九	—
「ブリテイッシュ・コントロールド・オイルフキールヅ・リミテド」	二六四、七九〇、一四七	二六七、一九六、〇四七
「ベルムーデス・カムパニー」	六八、一七一、三三九	五一、九二四、一二四

「ブリテイツシユ●コントロールド●オイルフキールツ●リミテド」	三一三、一四七、三八〇	二九四、七七四、三一六
「コロン●デヴエロツプメント●カムパニー●リミテド」	六、八七六、八五〇	―
「ラーゴ●ペトロリユウム●コーポレーション」	五九五、七三九、九二四	五三五、〇七三、五二〇
「ベルムーデス●カムパニー」	三一、三九六、八二七	三〇、六一八、四三二
計	五、二〇七、四五〇、三一三	四、七八六、五九四、五〇七

千九百二十七年

(會社名)	(採油拡)	(輸出拡)
「ヴエネジユエラン●オイル●コンセツションズ●リミテド」	二、九五〇、六一三、六八二	二、九三六、一一七、〇二一
「カリビアン●ペトロリユウム●カムパニー」	一、四八七、六二〇、四一六	一、一九八、三七六、七三七
「ヴエネスエラ●ガーフ●オイル●カムパニー」	一、六九二、六四六、八八三	一、六八四、四五五、八八四
「ブリテイツシユ●コントロールド●オイルフキールツ●リミテド」	三三一、三七〇、八八八	三三一、六四八、六四五
「ラーゴ●ペトロリユウム●コーポレーション」	二、二一六、三一九、五三九	二、〇四四、七三一、七二三
「コロン●デヴエロツプメント●カムパニー●リミテド」	一四、八八七、四六三	―
「ベルムーデス●カムパニー」	三九、七七七、一四〇	四〇、三五六、七二七
計	八、七三三、二三六、〇一一	八、二三五、六八六、七三七

千九百二十八年

(會社名)	(採油拡)	(輸出拡)
「カリビアン」石油會社	二、〇一二、九五七、二八三	一、四六六、七四八、〇六一
「ヴエネスエラ●ガーフ●オイル●カムパニー」	三、六六二、四八五、五一二	三、六七七、一一六、一九八

「ブリテイツシユ・エクエトリアル・オイル・コムパニー」	五七、三六四、九四一	五四、九二九、八三七
計	一、三三四、八七一、三五六	一、二〇五、六九四、九一二

千九百二十五年

(會社名)	(採油高)	(輸出高)
「カリビアン」石油會社	九七二、〇一九、一〇五	八四〇、四二一、一九三
「ヴエネジユエラン・オイル・コンセツシヨンズ・リミテド」	七一三、九一五、六〇四	六五三、三四一、五六四
「ブリテイツシユ・エクエトリアル・オイル・カムパニー・リミテド」	五六九、五五〇、五六六	五七五、四九八、六四八
「ブリテイツシユ・コントロールド・オイルフキールヅ・リミテド」	三五六、七七九、七三六	三五二、四三四、一一二
「ヴエネスエラ・ガーフ・オイル・カムパニー」	二六九、二〇五、六五四	二五八、五七七、八〇八
「コロン・デヴエロツプメント・カムパニー・リミテド」	三、〇一五、九五〇	—
計	二、八八四、四八六、六一五	二、六八〇、二七三、三二五

千九百二十六年

(會社名)	(採油高)	(輸出高)
「ヴエネジユエラン・オイル・コンセツシヨンズ・リミテド」	一、七五二、七六〇、七六四	一、七一七、八〇七、六七七
「カリビアン」石油會社	一、二七九、三〇五、九六六	一、一四〇、六八五、一一〇
「ブリテイツシユ・エクエトリアル・オイル・カムパニー」	三三八、三五四、五三七	三一六、〇七四、九九二
「ヴエネスエラ・ガーフ・オイル・カムパニー」	八八九、八六八、〇六五	七五一、五六〇、四六〇

千九百二十二年

(會社名)	(採油高)	(輸出高)
「カリビアン」石油會社	三三四、八二二、九〇五	二七四、七六五、五一五

千九百二十三年(☆)

(會社名)	(採油高)	(輸出高)
「カリビアン」石油會社	五四二、二八八、七九〇	四五〇、四二二、五二二
「ウルバネータ○エキスプロレーション○コーポレーション」	八、八五七、三二六	―
「コロン○デヴエロツプメント○カムパニー○リミテド」	一、五八一、九七五	―
「ヴエネジユエラン○オイル○コンセツションズ○リミテド」	五五、七七三、〇〇〇	―
「ブリテイツシユ○エクエトリアル○オイル○カムパニー」	八三六、三六七	―
計	六〇九、三三七、四五八	四五〇、四二二、五二二

(☆) 千九百二十三年勸業年報には採油高が會社別に記載されおらずその數高又、誤算めり、因て本表數字を得るには能ふ限り、同年報中の各社報告に據ることゝせり。

千九百二十四年

(會社名)	(採油高)	(輸出高)
「カリビアン」石油會社	七三七、八七一、二六一	六二八、九七六、七三五
「ヴエネジユエラン●オイル●コンセツションズ●リミテド」	三八六、一六七、一六一	三七九、一二一、七二九
「ブリテイツシユ●コントロールド●オイルフキールヅ●リミテド」	一四九、九一六、二〇〇	一四二、六六六、六一一
「ウルバネータ●エキスプロレーション●コーポレーション」	三、五五一、七九三	―

年	採油瓲	輸出瓲
千九百二十七年	八、七六九、二三六	八、二八五、六八六
千九百二十八年	一五、三一九、四四二	一四、五四六、八一五
千九百二十九年	一九、八四四、九三六	一九、〇五一、四〇〇
千九百三十年	二〇、一五三、九一二	二〇、四〇二、七一七
千九百三十一年	一七、一九一、八九二	一六、四六六、三四一

石油一噸を六—$\frac{1}{2}$「バリール」の割合を以て計算すれば千九百三十一年度産油高は一〇三、一五一、三五二「バリール」となる。

(20) 自千九百二十年至千九百三十一年「ヴエネスエラ」產石油採油量並輸出量表

—當該勸業年報に據る—

（單位「メトリック」噸）

千九百二十年

(會社名)	(採油瓲)	(輸出瓲)
「カリビアン」石油會社	六九、五三八、九七一	四〇、六六九、六六七

千九百二十一年

(會社名)	(採油瓲)	(輸出瓲)
「カリビアン」石油會社	三八、一四六、三二六	一五一、一五八、〇七一

カムパニー」社は「スーリア」州「マーラ」郡に於て成功裡に作業中である。尚この外、「ユニオン・オイル・カムパニー」社（北米加州）、「ラ・ソシエテ・フランセーズ・デ・ルシエルシエ・デュ・ヴエネスエラ」社、「ベルゴーヴエネスエラン・オイル・コーポレーション」社及「ヴエネスエラン・アトランティック・レフアイニング・カムパニー」社等の諸會社がある。

自千九百二十一年至千九百三十一年の統計次の如し。

（年度）		（噸）
千九百二十一年	採油高	二一八、一四六
	輸出高	一五一、一五八
	製油高	六一、三八九
千九百二十二年	採油高	三三四、九二三
	輸出高	二二七、七六六
	製油高	五〇、四八三
千九百二十三年	採油高	六三九、二五七
	輸出高	五〇四、〇五三
	製油高	七八、二五七
千九百二十四年	採油高	一、三三四、八七一
	輸出高	一、二〇五、六九五
	製油高	—
千九百二十五年	採油高	二、八八四、四八六
	輸出高	二、六八〇、二七五
千九百二十六年	採油高	五、二〇七、四五〇
	輸出高	四、四七六、五二一

の油井二百二十八、一日の製油力四〇〇噸を有する「サン・ロレンソ」製油場がある。

千九百二十年頃、「コロン・デヴエロツプメント・カムパニー」社、「ターチラ」石油會社、「ベルムーデス」會社、「ブリテイツシユ・コントロールド・オイル・フキールヅ・リミテド」社、北「ヴエネスエラ」石油油會社及「ヴエネスエラ・オイル・コンセツシヨンズ・リミテド」社が續々開業した。この「ヴエネスエラ・オイル・コンセツシヨンズ・リミテド」社は有名なる「サンタ・ローサ」の油井の所有者で、同油井は千九百二十二年十二月十四日穿井當初、一日一〇〇、〇〇〇「バリール」以上を産出した。「ラーゴ」石油會社は千九百二十五年以來「マラカイボ」湖床を開發してゐる。

油田數は千九百三十三年中更らに優秀なる成績を擧げる新油井に依り增加するであらう。「クレオーレ・ペトロリウム・コーポレーシヨン」は當國東部「モナーガス」州「ピアール」郡の五箇の新油井の開發のため活動中であり、「コロン・デヴエロツプメント・カムパニー」社は「マラカイボ」ノ南西「コロン」郡に於て活躍中、北米「ニユウ・ジヤアセイ」州「スタンダード・オイル・カムパニー」は「フアルコーン」州「ダパフーロ」に於て、「クレオーレ」社は「マラカイボ」南西「トツーモ」村に於て夫々活動してゐる。「クレオーレ」社は又、「メーネ」を去る十哩「フアルコーン」州所在の「セントラル・エーリア・エキスプロイテーシヨン・カムパニー」社の所有に屬する一油田も管理しており、同州「デモクラーシア」郡所在一油田を所有してゐる。同油田に近き「ウルマーコ」では「リツチモンド」石油會社及「ビーコン・サン・オイル・カムパニー」社が作業しており、此の地方は「ヴエネスエラ」西部の最も産油豐富な地帶であると謂ふ。「トクーヨ・オイル・フキールヅ・リミテド」社は「フアルコーン」州「アコスタ」郡「エル・メーネ・デル・サルト」の新油井から既に採油中であり、「オリノーコ・オイル・カムパニー」社及「ヴエネスエラ・ガーフ・オイル・

二仙ニ上ル。

則チ右計算ニ據レバ、「ヴヱネスエラ」産「カカオ」ハ千九百三十一年上半期北米合衆國一般輸入「カカオ」平均價格ノ約三七%ノ「プレミアム」附ナリ。

千九百三十二年上半期ノ項ニ據レバ、總輸入額二六〇、六九一、九二三「リブラ」内、七、七九七、一二五「リブラ」ハ「ヴヱネスエラ」ニ該當シ、北米合衆國向「カカオ」輸出國中依然、第七位ヲ占ムルモ、總額ノ二•六六%ニ相當スルノミ。同期ノ「カカオ」輸入總價額ノ内、米貨五七三、四三二弗卽チ約四•二〇%ハ「ヴヱネスエラ」ニ該當シ同樣ニ、輸入總計ニ據リテ平均價格ヲ採ルニ、今回ハ一「リブラ」米貨四•一仙ニ低下シ、更ラニ「ヴヱネスエラ」ノミ別ニ計算スレバ、一「リブラ」米貨七•三仙トナル。即チ千九百三十二年上半期北米合衆國輸入ニ係ル「ヴヱネスエラ」産「カカオ」ハ、輸入「カカオ」總額ノ平均價格ニ四二%ノ「プレミアム」ヲ附シタルモノナリ。

以上ハ、北米合衆國向「ヴヱネスエラ」産「カカオ」輸出ノ頗ル重要ナルモノアルヲ物語ルモノ、同國ニ於テハ特ニ「ヴヱ」國「カカオ」ノ受ケ良ク、他國「カカオ」以上ノ好値段ヲ以テ取引セラルル所以ニ有之候。　敬具

(19)　石　油

「ヴヱネスエラ」産油地帶ノ總面積は四八、二七〇平方「キロメートル」、即ち「スーリア」、「ターチラ」兩州に四四、二四七平方「キロメートル」、「オリノーコ」河々口、「パーリア」灣(「モナーガス」州)間の地方に三、三七八、九〇平方「キロメートル」、殘餘は「フアルコン」州にある。

最も古い石油會社は「カリビアン」石油會社で、千九百十四年創業、千九百二十九年十二月三十一日現在の採油中

伯刺西爾	三二、九一三、六〇〇	四、四八四、八二三	一〇六、九五六、一四一	三、九六六、九五五
英領「アンティル」諸島	二八、一七八、一五八	一、九三五、〇二四	一一、九八七、六七七	六四六、九八八
「ドミニカ」共和國	二〇、四〇六、六六一	一、〇五八、九三〇	二一、七五八、九九二	七七一、九八六
英本國	一二、四三四、〇四七	七一七、六八五	六、四九三、二三六	二八三、九七六
佛領亞弗利加	一一、四二五、七三一	六三二、二二二	六、九五七、〇八二	二五〇、六三九
「ヴェネスエラ」	一一、三二九、六一二	一、〇四四、五四四	七、七九七、一二五	五七三、四三二
中米	八、五七五、七〇六	七九八、一九四	一〇、四四七、〇八七	六六四、二六七
和蘭	六、七六四、二二五	五四五、九五四	九九四、一三五	一〇四、七八一
「エクアドール」	六、四二六、四五七	五八〇、九一一	七、二八九、九二一	五三八、五三三
獨逸	五、八一六、〇〇九	三一八、七六七	五、六八一、二九六	二二〇、二二一
葡萄牙	一、九二五、四五四	一一七、六一〇	八〇七、六八三	三二、四五五
新西蘭	九七五、二七六	一三三、二〇三	四二四、三七八	四五、八七七
「ハイティ」	九〇三、二八二	三四、〇一二	九三六、二〇一	二八、一三六
計	二三九、四二六、二五五	一四、〇三五、一〇九	二六〇、六九一、九二三	一〇、八四九、七三五

右表ニ據レバ、北米合衆國千九百三十一年上半期「カカオ」輸入總額ハ二三九、四二六、二五五「リブラ」ニシテ、内、一一、三二九、六一二「リブラ」ハ「ヴェネスエラ」國輸出ニ係ルモノ、此ノ輸出額ハ輸出國中第七位ニアリ。總額ノ四。七三%ヲ占ム。サレド、同年上半期北米合衆國「カカオ」輸入總價額ハ一四、〇三五、一〇九弗、内、一、〇四四、五四四弗即チ約七。四四%ハ「ヴェ」國輸出ニ係ルモノナルハ特記ヲ要ス。輸入總計ニ據レバ、「カカオ」一「リブラ」ノ價格米貨五・八仙トナルモ、「ヴェネスエラ」國ノ分ノミニ就キ計算スレバ一「リブラ」ノ正價米貨九・

益と思はれるから、左に「ヴエ」國外務大臣「ドクトル・ペードロ・イトリアーゴ・チヤシーン」氏から、在「カラカス」市「ヴエネスエラ」カカオ協會總裁に宛た興味深い正式通牒の寫を掲げる。

卽ち、

千九百三十二年十月七日於「カラカス」市

第一五七三號

「ヴエネスエラ」合衆國

外務省商務局

「イトリアーゴ・チヤシーン」（署名）

「ヴエネスエラ」カカオ協會總裁殿

拜啓

貴協會ノ興味ヲ惹クコトト存ゼラレ候條左ニ在華盛頓當國公使館最近ノ報告ニ基キ、北米合衆國トノ當國產「カカオ」取引ニ關スル重要資料各種及傳達候

千九百三十二年六月北米合衆國商務省發行

北米合衆國外國貿易月次要覽ニ據ル

千九百三十二年上半期竝千九百三十一年上半期 北米合衆國「カカオ」輸入總額比較表

輸出國	一九三一年上半期「リブラ」	一九三一年上半期（弗）	一九三二年上半期「リブラ」	一九三二年上半期（弗）
英領西亞弗利加	九一、三四三、〇三七	一、六三三、二三〇	七二、一〇〇、九一二	二、七二一、四八九

「ロス・カーニョス」地方				
「サンタ・ローサ・カーニョス」地方				
「アグア・クララ」「カーニョ・デ・クルス」「バラーレ」「カリピート」「アセラデーロ」	三〇、〇〇〇	一九二、〇〇〇		（小河の河岸にある農園）
「マツリン」州		一、〇〇〇	五〇	（船出荷場迄）
「グアマリート」地方				
「デルタ・アマクーロ」地方				
「ツエウピータ」「コクイーナ」「マカレイート」「コポリート」「アラグアート」「アラ・グア」		三〇、〇〇〇		（小河の河岸にある農園）
「スリア」州				
「エンコントラードス」	二、〇〇〇			
「サンタ・バルバーラ」及「スリア」	二、〇〇〇	四、〇〇〇		（「カタツンボ」河及支流の河岸にある農園）
総計		二五一、六二五		

(18)「ヴエネスエラ」カカオ協會

―外務大臣の通牒―

近來、日本に於て「チョコレート」製造業が重要性を增しつゝある折柄、日本の「カカオ」輸入業者にとり頗る有

ヤラクイ州

河岸にある諸農園　二、〇〇〇　（ヤラクイ河岸）

「スクレ」州

「クルパーノ」より産するもの

「マカラパーナ」
「ツナブイ」
「エル・ピラール」
「ツナプイシート」
「チユパリパル」
「エル・リンコン」
「グアラウノス」

三六、〇〇〇　二〇（カプパーノ迄の平均距離）

「カリベ」河より船にて出荷するもの

「リオ・カリベ」
「サンタ・イサベル」
「カツアロ」
「サン・フアン」
「ドン・ペドロ」
「ウキーレ」

三六、〇〇〇　二五（カリベ河岸迄の平均距離）

「パリア」灣沿海地方

「グイリア」
「イラーパ」
「ヤグアラパーロ」
「ソロ」
「プンタ・デ・ピエドラス」
「マピーレ」
「ヤクア」
「アリカグア」
「カリアキート」

六〇、〇〇〇　五（海迄の平均距離）

「ロス・カラカス」	一二〇			三〃
「オ ス マ」	一二五			三〃
「ウリターボ」	三〇〇			三〃
「トダサーナ」及「サンタ・クララ」	一三〇			三〃
「ラ・サバーナ」	一三〇			三〃
「ガルアオ」	三〇〇			三〃
「チュスパ」	一五〇			三〃
「チリメーナ」及「アカリグア」	五〇〇	二、三八五	二、三八五	三〃
「アラグア」州				
「チョローニ」	三、〇〇〇			二 海岸
「チュアオ」	八〇〇			二〃
「クヤグア」	二、〇〇〇			二〃
「カ ー タ」	一、八〇〇			三〃
「オクマーレ・デ・ラ・コスタ」	六、〇〇〇		二、二四〇	三〃
「カラボーボ」州				
「ツリアーモ」	六五〇			三〃
「エル・パルマル」	六〇			三〃
「パタネーモ」	一、〇五〇			二〃
「プエルト・カベーロ」	八五〇			三〃
「ラス・トリチェラス」	六〇〇		二、二四〇	一（鐵道迄）

「バルロヴエント」地方				
「リオ・チコ」	二四、〇〇〇		六	鐵道（カレンネーロ）
「サン・ホーセ・デリオチコ」	二三、〇〇〇		五	〃　〃
「パナキーレ」	一二、〇〇〇		四	〃　〃
「エル・グアポ」	二、〇〇〇		二	〃　〃
「クピーラ」	三、〇〇〇		三〇	〃　〃
「クリエーペ」	五、〇〇〇		八	〃　〃
「タカリグア」	一四 〇〇〇		一六	〃　〃
「カ　パ　ヤ」	五、〇〇〇		二五	〃　〃
「アラギータ」	一八 〇〇〇		二〇	「セントラル」鐵道「シキーレ」驛
「クアカグア」	二五 〇〇〇	一三一、〇〇〇	三〇	〃
「ツイ」地方				
「サンタ・ルシア」等	二、〇〇〇	一三三、〇〇〇		
聯邦區				
「グアイラ」、「チョローニ」間の沿海地方				
「チンチリヴイーチエ」	三〇〇		二	海　迄
「プエルト・ラ・クルス」	一〇〇	四〇〇	二	〃
「ラ・グアイラ」、「コデーラ」岬間の沿海地方				
「ナイグアタ」	五〇〇		三	海　迄
「カムリ・グランデ」	一三〇		二	〃

米國	七、四九一、一八三	七、一五一、〇四四・九〇
和蘭	一、一五一、四二一	一、一八二、三八四・一〇
佛國	二、八二六、〇四六	二、四四一、一〇九・一〇
「トリニダッド」	一、三九四、一二〇	一、四四六、五八九・六〇
英國	九〇二、一〇七	一、〇三四、一六七・六五

◎「ヴエネスエラ」諸港よりの「カカオ」輸出額

（年度）	「キログラム」	「ボリーヴアル」
千九百二十四年	一七、三二六、八四六、七五〇	一八、三六〇、一七〇・二五
千九百二十五年	二二、九四一、五三七、〇〇〇	二九、五八九、二三五・四五
千九百二十六年	一五、〇五一、八九三、〇〇〇	一九、〇四二、九七七・三七
千九百二十七年	一六、九二一、八〇一、〇〇〇	一七、一一二、九〇七・四五
千九百二十八年	一九、九八六、六五〇、〇〇〇	二六、六七一、四七三・八五
千九百二十九年	二一、一一九、五四三、〇〇〇	二四、一七五、三七八・五五
千九百三十年	一六、一〇六、六三六、〇〇〇	一七、二二五、三七五・〇〇
千九百三十一年	一六、一二五、四二三、〇〇〇	一五、〇〇四、八一三・〇〇
千九百三十二年	一八、一一八、七五六、五〇〇	一五、八一七、〇九五・七〇

（17）「ヴエネスエラ」に於ける主要「カカオ」産出中心地

カカオ産出中心地名	カカオ平均年産額	「カカオ」運搬道路「キロ」數 但し水路及鐵道を除く（平均）
「ミランダ」州	五〇瓩入袋（フアネーガス）	「キロメートル」

西班牙	七三九、七四〇	八二〇、三五二・〇〇
米國	九、一〇三、五二九	一〇、七一六、四四六・〇五
佛國	二、九六五、二二八	三、二五二、〇〇〇・〇〇
「トリニダッド」	三、四三二、七四二	二、六七九、五一三・二〇
英國	三一〇、七二〇	三五八、七九九・〇〇

千九百三十年度

(國名)	「キログラム」	「ボリーヴァル」
獨逸	七七四、五八五	八五一、三〇八・五五
西班牙	五五九、八八六	五五六、二〇二・五〇
米國	六、八九一、〇九九	七、七九八、八三〇・一五
佛國	二、七二九、七三三	二、八八五、五〇六・七〇
「トリニダッド」	二、九三二、〇四三	二、六九四、六七四・八〇
英國	七二八、七四〇	八九九、三一二・〇五
和蘭	五八一、〇二一	六三七、二四三・〇〇
白耳義	五七六、六九三	五五四、二〇六・〇〇

千九百三十一年度

(國名)	「キログラム」	「ボリーヴァル」
獨逸	五〇二、一一四	四八五、二三八・六五
白耳義	四二〇、八二二	三四八、四五二・六〇
西班牙	五九五、七八七	四七七、五二五・六〇

収穫が豊富である。主要「カカオ」輸出港は「ラ•グアイラ」、「プエルト•カベーリヨ」、「マラカイボ」及「カルーパノ」の諸港である。最も重要なる市場左の如し。

◎「ヴェネスエラ」産「カカオ」主要輸入國

千九百二十七年度

(國名)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一、二七七、〇四〇	二、一三七、九〇七•五〇
西班牙	一、三七六、八四一	二、四四九、二五一•三〇
米國	五、七七八、九一七	一〇、二八五、五五三•三〇
佛國	四、〇九五、一七六	六、五二三、四四四•〇〇
「トリニダッド」	二、一〇〇、四一〇	一、九一八、五九二•九〇

千九百二十八年度

(國名)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	八五三、一九七	一、三二一、三一三•五〇
西班牙	一、一六一、一九七	一、五五六、八五六•二五
米國	六、八一二、六七六	九、八一八、一六七•〇〇
佛國	三、七三九、四二七	四、九五二、六七六•八〇
「トリニダッド」	三、〇八一、五〇〇	二、九二二、四九五•〇〇

千九百二十九年度

(國名)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一、〇九八、九四六	一、三七〇、六三五•八五

北部山地	三、〇〇〇	六（〃　）
ラ・グアイラ沿海地方	二五、〇〇〇	一五—二〇（海　迄）
ラ・グアイラ—コデラ岬間沿海地方	一二、五〇〇	一五—一八（〃　）
	四五、〇〇〇	
總計	九四〇、二〇〇	

（16）「カカオ」

「ヴェネスエラ」の農業に於て、珈琲に次ぐ重要なる果實としては「カカオ」の右に出づるものはあるまい。「カカオ」は「マラカイボ」湖畔の各地、「ツルヒーリョ」州及「メーリダ」州の低地、「プエルト・カベーリョ」より「リーオ・チーコ」へかけて一帶の土地、「カラカス」市の南東部（最大生産地）「クマナー」、「カルーパノ」兩市に續く「スークレ」州の沿海山脈地帶、「ボリーヴァル」州「ビアール」郡、「デルタ・アマクーロ」聯邦領全部及「オリノーコ」河口一帶の各地に栽培されてゐる。「ヴェネスエラ」産「カカオ」の主なる品種は「クリオーリョ」種、「カラバシーリョ」種及「トリニターリオ」種（「トリニダッド」島原産）の三種で、「クリオーリョ」種は最も多く栽培され、品質優秀、特に沿岸一帶に成育し、値段も頗る高い。「チュアオ」耕地の「クリオーリョ」種「カカオ」は世界的名聲がある。

「カカオ」栽培に投下された資本五〇、〇〇〇、〇〇〇「ボリーヴァル」と稱せられ、平均年産額一九、〇〇〇、〇〇〇「キログラム」である。一般に收穫は年二回で、一回は六月、他の一回は十二月である。この十二月の方が遙かに

センタルバン及ペフーマ	一五	二五（〃）
其他	二〇	三〇（ヴァレンシア驛迄）
	一二五、〇〇〇	
アラガ州		
ラ・ヴイクトリア	二一、〇〇〇	二五（鐵道迄）
カガ	一〇、五〇〇	三〇（〃）
ツルメール	八、〇〇〇	二五（〃）
ラス・タヘリアス	六、〇〇〇	一五（〃）
エル・コンセーホ	五、三〇〇	一五（〃）
其他	一〇、四〇〇	二〇—三〇（驛迄）
	六一、四〇〇	
ミランダ州		
ロス・テケス	四、一〇〇	一〇（カラカス驛迄）
ロス・マリーチェス	一六、〇〇〇	二五（〃）
ツルガ	四、〇〇〇	三〇（〃）
ガレーナス及ガテイーレ	三〇、〇〇〇	四五（〃）
其他	一〇、〇〇〇	四〇—五〇（〃）
	四六、一〇〇	
聯邦區		
カラカス谷	五、〇〇〇	五（カラカス驛迄）

地名	人口	距離
ドアカ	二五、〇〇〇	二〇(ドアカ驛迄)
バルバーノ、シキシーケ等	二〇、〇〇〇	九〇―一〇〇(ドアカ驛又はバルキシメート驛迄)
キボール	五、〇〇〇	四〇(バルキシメート驛迄)
カブダーレ、リオ●クラロ等	五、〇〇〇	二五―三〇(〃)
	一〇五、〇〇〇	
ヤラクイ州		
ヤリタガ	三、三〇〇	二五(ドアカ又はバルキシメート驛迄)
ウラチーチエ	八、三〇〇	四五(サン●フエリーペ驛迄)
チバコーア	六、七〇〇	三五(〃)
ガーマ	一二、五〇〇	一五(〃)
サンフエリーペ	一〇、五〇〇	三(〃)
ニルガ	五八、四〇〇	六〇(コルガ道路經由サン●フエリーペ迄)
アロア	二、五〇〇	三(アロア驛迄)
	一〇一、七〇〇	
カラボーボ州		
グーイグーコ	五〇	一〇(ヴアレンシア湖迄)
ラス●トリンチエラース	二五	三(トリチエーラス驛迄)
チルガ	二五	一〇(〃)

メリーダ州		九八、〇〇〇	
メリーダ(ラ・アスリータを含む)	四六、〇〇〇		六〇(エル・ヴイヒア驛迄)
トヴァル	二三、〇〇〇		四〇(〃)
サンタ・クルス	一五、〇〇〇		四〇(〃)
トロンドイ	七、六〇〇		二〇(〃)
チガラ	六、一〇〇		二〇(〃)
トルヒーロ州		一四七、五〇〇	
ボコーノ	三三、七〇〇		七五(モタタン驛迄)
カンポ・エリアス	一二、〇〇〇		一一〇(〃)
エスクケ	一七、六〇〇		一二(〃)
モンテカルメロ	一〇、七〇〇		三〇(マラカイボ湖迄)
カラチエ	一八、四〇〇		六九(モタタン驛迄)
トルヒーロ	二五、三〇〇		三二(〃)
ラ・ケブラダ、ハホ等	二〇、七〇〇		三四(〃)
ベテイホーケ	五、四〇〇		二五(〃)
ヴァレーラ	三、五〇〇		一〇(〃)
ラーラ州			
エル・トエウヨ	五〇、〇〇〇		五六(バルキシメート驛迄)

「ヴェネスエラ」珈琲の荷造り法が、今日まで最も實際的成績を擧げ得たのは、「ヘネケン」（龍舌蘭）製の普通の袋を用ひたのに起因してゐる。西部「ラーラ」州は「ヘネケン」袋用繊維の主なる産地の一である。「ヘネケン」製珈琲袋は長さ八十五「センチメートル」、幅六十「センチメートル」あり、珈琲四十六「キロ」乃至五十「キロ」を容るゝに足る。「ペサード」（厚織）「ヘネケン」袋は珈琲用は七百「グラム」入、「カカオ」用は九百「グラム」入である。十二駄即ち、二十四箇の値段は「ラーラ」州では十五「ボリーヴアル」。製袋用繊維代は四十六「キロ」に付二〇「ボリーヴアル」である。

（15）「ヴェネスエラ」に於ける主要珈琲産出中心地

珈琲産出中心地名	珈琲平均年産額	珈琲運搬道路「粁」數 但水路及鐵道を除く（平均）
タチラ州		
	六〇瓩入袋	「キロメートル」
ルビオ サンタ・アナ サン・クリストバル タリーバ コロン	一五六、〇〇〇	一〇〇（タキーラ驛迄）
ラ・グリータ	七、六〇〇	四〇（ラ・フリア驛迄）
セボルーコ	三、一〇〇	二五（〃）
プレゴネーロ	一五、三〇〇	九〇（〃）
	一八二、〇三〇	

「プエルト・カベーリヨ」	九・	八・1/2	八・1/2
「プエルト・カベーリロ」(洗浄)	九・1/2	八・3/4	九・
哥倫比亜			
「ボゴター」上等品(洗浄)	一〇・1/8	一〇・	一〇・1/4
「マニサーレス」「エキセルソ」	一〇・1/8	一〇・	一〇・1/4
「メデリーン」 〃	一〇・1/2	一〇・1/2	一〇・1/2
中米			
「グアテマーラ」上等品(洗浄)	九・3/4	九、九・1/2	九、九・1/2
「サン・サルヴアドール」一等品(洗浄)	九・3/4	九、九・1/4	九、九・1/2
「サン・サルヴアドール」二等品(洗浄)	九・	九、九・3/4	一〇・
墨西哥			
「コールドバ」(洗浄)	九・5/8	九・1/4	九・1/4
「タパチユウラ」	九・5/8	九・1/4	九・1/2
「コアテペック」	一〇・3/4	一〇・	一〇・1/4
「ハイチ」			
手分精選品	八・1/2	八・3/4	九・
「ジヤマイカ」			
普通上等品	八・	八・	八・1/2

送金高	〃	二、四〇〇・〇〇弗
外に運賃	〃	五一・〇〇弗
差引送金高	〃	二、三四九・〇〇弗

◎紐育市場に於ける各國産珈琲相場

（千九百三十三年三月紐育市「ノルッ」商會調）

	（千九百三十三年二月二日）	（同　二十三日）	（同　三月十六日）
伯剌西爾			
「サントス」四號品運賃込値段	八・五八・7/8	八・二〇、八・五〇	八・三〇、八・五〇
「サントス」四號品手持	九・3/4、一〇・	九・1/4	九・1/2
「リオ」七號品運賃込値段	七・二五	七・二〇、七・二五	七・二五、七・三〇、七・四〇
瓜哇（「ロブスター」）			
（洗淨）手持	八・1/4	八・1/8、八・1/4	八・3/4、九・
「マラカイボ」			
「ツルヒーリヨ」	八・1/4	八・1/8、八・3/4	八・3/4、九・
普通上等品	九・3/4、一〇・	九・1/4、九・1/2	九・1/4、九・1/2
「クークタ」（洗淨）	一〇・1/4	一〇・	一〇・1/4
「ラ・グアイラ」			
「カラカス」（洗淨）	一〇、一〇・1/4	八・1/2	九・1/2、一〇・

	米貨	一、八九二・六四弗
保険料	米貨　二、六〇〇弗に付　一・五%	一三・〇〇弗
	米貨	一、九〇五・六四弗

六〇「キロ」入り一袋代	「ボリーヴァル」
「カラカス」市にて	一〇四・三四
「ラグアイラ」船渡	一一二・六三
紐育船渡	一一六・二一

海路運賃は常に目的港拂のこと。

◎珈琲取引の最も普通の方法左の如し。

第一　販賣者は購買者に手持各種見本を送くる

第二　購買者が右見本の一に興味を持てば電信に依り、例へば紐育船渡にて現價格の相場を知らせる

第三　右相場受諾されたるとき、購買者は運賃を除きたる船積價格に因り紐育市の銀行信用狀を組む

第四　販賣者は指示を受けた銀行宛運賃を除く、送狀額面高の一覽拂手形又は一覽後三日拂手形を振出し、之に船荷證劵（指名式）及保險證劵を添付する。

例へば

一袋に付協定された料金	米貨	二四・〇〇弗
一〇〇袋にて	〃	二、四〇〇・〇〇弗

千九百三十二年	五七、六三一、七九四		七〇、六七八、八九五・〇〇

◎「ヴエ」國「カラカス」市より紐育市向け六〇「キロ」入り珈琲袋一〇〇箇出荷するものと假定せる送狀例

			「ボリーヴアル」
珈琲　六、〇〇〇「キロ」	四六「キロ」に付	八〇「ボリーヴアル」	一〇、四三四・三八
輸出業者へ手數料	二分		二〇八・六九
			一〇、六四三・〇七

雜費

仲買人手數料	一〇〇「キロ」に付	一「ボリーヴアル」	六〇・〇〇
珈琲袋包裝費	六〇「キロ」に付	〇・五〇「ボリーヴアル」	五〇・〇〇
上袋「コレータ」代	六〇「キロ」入袋一箇に付	三「ボリーヴアル」	三〇〇・〇〇
「ラ・グアイラ」まで運搬費及運賃	一〇〇「キロ」に付	三・二五「ボリーヴアル」	一九五・〇〇
「ラ・グアイラ」にて波止場料	一〇〇「キロ」に付　二「ボリーヴアル」一、五〇〇「キロ」以上一〇〇「キロ」に付〇・五〇「ボリーヴアル」		七・五〇
「ラ・グアイラ」にて證印竝印紙料	總價格の	二・五％	二九・三五
「ラ・グアイラ」にて手數料	一〇〇「キロ」に付	〇・六二五〇「ボリーヴアル」	三七・五〇
標章其他諸掛	一〇〇「キロ」に付	〇・五〇「ボリーヴアル」	三〇・〇〇
			一一、四七二・四二
六・二三「ボリーヴアル」を米貨一弗と換算して		米貨	一、八四一・六四弗
「ラ・グアイラ」―紐育間海路運賃	一、〇〇〇「キロ」	米貨　八・五〇弗	五一・〇〇弗

丁抹	九七三、八一二	一、二一六、七〇〇・三六
西班牙	一、六五七、七七四	二、一八九、八三三・一〇
芬蘭	八〇、四八〇	九七、三五三・〇〇
佛國	一、九一二、二四五	二、三〇四、四〇七・三〇
米國	八、八二七、〇七七	一二、四一一、四二二・四八
伊太利	一一七、八〇三	一三五、七六二・四〇
英國	一四、一四六	一五、八三五・八〇
和蘭	二四六、二二六	二七八、五二七・三〇
「カナリー」及「バレアーレス」諸島	四四、四三五	六五、七六六・〇〇
瑞典	一〇四、九八一	一二七、三三三・二〇
諾威	三八、三八六	五三、三七二・〇〇

◎「ヴエネスエラ」税關に依る珈琲輸出額

(年度)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
千九百二十四年	五四、五五四、六九五	一〇〇、三八九、六三〇・三五
千九百二十五年	五三、六三九、四六八	一二五、六四五、八三二・七五
千九百二十六年	六〇、七五七、四九六	九九、〇〇五、八八四・一〇
千九百二十七年	五一、〇六五、四五九	一〇三、六一七、五八二・二五
千九百二十八年	三八、二八四、一六七	八三、七六四、六一六・五五
千九百二十九年	五八、〇二九、七六二	一二一、五八七、六〇八・四五
千九百三十年	四七、一四六、七七六	六三、〇四一、〇八九・〇〇
千九百三十一年	五六、〇三二、一一〇	六五、三九三、二五〇・〇〇

國名	「キログラム」	「ボリーヴアル」
西班牙國	六、九八三、四七三	六、七九一、九八五・五五
米國	一六、四七四、四七二	二〇、九八四、二二九・〇五
佛國	四、三三 、〇四四	四、六五七、五六一・九〇
和蘭國	二、五二五、二二一	三、二四三、八三一・〇〇
英國	七八、二二五	一〇〇、八一二・四〇
「キユウラサウ」	一、二二二、一九二	一、五一〇、二四一・四〇
伊太利	八五〇、五三九	一、〇一〇、五八八・五五
丁抹	二、〇七五、六四四	二、〇五二、七八八・二〇
瑞典	一五、二五〇	一六、七七五・〇〇
智利	一二、九五〇	一二、七〇五・〇〇
芬蘭	二〇七、二二〇	一九九、八八四・〇〇
「ツーネス」	一二、七〇	一三、四七〇・〇〇
白耳義	五五、七二〇	五七、二四五・〇〇
「アルーバ」	三〇、〇二八	三一、三〇八・〇〇
諾威	三〇、〇二八	三一、三〇八・〇〇
「カナリー」群島	四四、二二〇	五三、二一二・〇〇

千九百三十三年度（上半期）

（國名）	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一、八六二、七五八	二、一三一、九六七・二〇
白耳義	三九九、〇〇四	五〇五、四五九・六〇
「キユウラサウ」	二七一、六五七	三四一、六一六・〇〇

(國　名)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一二、八一七、五九七	二〇、三八〇、一〇二・七〇
西班牙	六、〇三六、八五三	七、七五四、三五〇・八〇
米國	一五、五八七、四〇九	二二、五一二、〇五四・八五
佛國	七、四二三、七八一	九、七一五、〇五八・八〇
和蘭	一、四九一、八一一	二、五七七、〇五八・八〇
伊太利	九六三、六九六	一、三五〇、五〇〇・四〇

千九百三十一年度

(國　名)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一三、四五四、八五七	一七、四四二、六三七・四五
西班牙	七、〇三七、五〇一	六、八三八、九二八・五五
米國	一六、四七四、四七二	二〇、九八三、三二九・〇五
佛國	一一、三九六、四四四	一一、一六七、九一八・五五
英國	八一、二二五	一〇〇、八一二・四〇
和蘭	二、七一九、八八二	三、四六五、七五八・二〇
伊太利	一、一一二、九四三	一、〇八三、一五二・六五
「キユウラサウ」(蘭領西印度)	一、一二三、一九二	一、五一〇、四二一・四〇

千九百三十二年度

(國　名)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一三、四六三、八四七	一七、四四三、五三七・四五

國名	キログラム	ボリーヴァル
佛國	五、七三六、三一三	一一、四二一、九〇〇・三〇
和蘭	三、五五二、八五一	八、九八八、七八二・三〇

千九百二十八年度

（國名）	「キログラム」	「ボリーヴァル」
獨逸	八、一〇七、二八二	一八、八一九、五一八・〇〇
西班牙	五、五三一、三四二	一一、七二八、八三四・〇〇
米國	一六、五九〇、二六九	三四、九四七、九〇三・〇〇
佛國	三、〇九八、六九一	六、五一六、二〇七・〇〇
和蘭	二、〇七一、一七〇	五、一九四、八三二・八五
伊太利	七四五、八二〇	一、六六九、二四七・四〇

千九百二十九年度

（國名）	「キログラム」	「ボリーヴァル」
獨逸	一四、七四九、八九七	三二、九一六、一〇二・一〇
西班牙	一〇、三四四、六一〇	一九、六二九、八九五・二〇
米國	一八、六三〇、一一四	三九、八〇七、七七〇・四〇
佛國	八、八四〇、二一七	一七、四九二、五〇八・四〇
和蘭	四、〇〇四、一四五	八、七三五、四五四、七〇
伊太利	一、四六〇、七七九	三、〇〇五、四七七・六五

千九百三十年度

ふて増大向上させて行くであらうことは確かである。

生産費――地方に依り甚しく異る。「ターチラ」地方（當國の西部地方）に於ては平均生産費は左の如くである。

分粒費	四十六「キロ」に付	六〇「ボリーヴアル」
脱殼費	四十六「キロ」に付	四〇乃至五〇「ボリーヴアル」

近年、珈琲加工用機械類を使用する向が迅速に増加して來たことは滿足を以て視られてゐる。收穫は十月に始まるが全部完了するのは十二月、一月及二月である。

主要市場――「ヴエネスエラ」産珈琲は外國に於ては『「カラカス」珈琲』及『「マラカイボ」珈琲』なる名稱を以て知られおり、舌觸りのよい珈琲で、あの往々、調合用として混用される「ブラジル」珈琲より遙かに高價である。「ヴエネスエラ」珈琲の現在最上の市場は北米合衆國、西班牙及獨逸である。左に掲げた表は千九百二十五年以來、此等諸國向「ヴエネスエラ」産珈琲輸出額を金額を「ヴエ」貨「ボリーヴアル」、數量を「キログラム」で示したものである。

◎千九百二十七年、千九百二十八年、千九百二十九年、千九百三十年度、千九百三十一年及千九百三十二年各年度「ヴエネスエラ」産珈琲主要輸入國表

千九百二十七年度

（國名）	「キログラム」	「ボリーヴアル」
獨逸	一二、八三二、九六八	二七、六二五、九九七・四五
西班牙	一〇、八五九、五二七	二二、四〇四、二五八・六〇
米國	一五、三九八、五四三	二七、五四二、五七五・七五

しも澁暮と云ふものがない。夜は殆ど常に凉しく、貿易風が東から西に吹くので時とすると寒い位である。降雨量は熱帶地方相當の程度のものであり、事實、西印度諸島と同様である。「ツエツエ」蠅は居ない。若し「ヴエネスエラ」の家庭生活に就いて知りたいと思はれる方は、「デイリ・テレグラフ」の一九三〇年七月十日の記事を讀まるることをお奨めする。金鑛山地方では鐵道敷設計畫の完成を非常に有望視してゐる。そして之に附隨して廣大な最も優秀な森林地方が開かれ又牧畜並に農業に最も適する土地が建設されることと思ふ。最近五箇年間に運輸機關が非常なる發達を遂げたので噸當り六「ペニーツエイト」で（現在の相場で）一切の生産費が償ふのである。所で鐵道の完成の曉には全く異る狀態を呈するであらう！　而して、今や「ロンドン」に於ける最も重要且有力な鑛山會社が最も重要な所有權を取得しつゝある。私は『荒野に泣き暮した』過去三十年は成功を以つて終了しつゝあることが解り始めた。

「ヴエネスエラ」の主要農産物

(14) 珈琲

珈琲は「ヴエネスエラ」國富の主要なる基礎を成してゐる。抑々、「ヴエ」國珈琲は第十八世紀の末、一西班牙人農夫が、「カラカス」市附近の耕地に播種したのを以て嚆矢とするが、現在では樹數一億五千五百萬本に達し、「ヴエネスエラ」は世界珈琲産出國中一流どころの一である。

産額――珈琲樹一本の平均産額は二百五十「グラム」であるが、近來、一樹能く一「キログラム」近くを産する耕地が多い。今日では平均年産額は六千萬「キログラム」に上つてゐる。政府が目下農業に對して與へつゝある漸進的な保護と國内に漲る農業知識の甚しい啓發振りとに依り「ヴエネスエラ」珈琲がその産額と優秀なる品質とを日を追

代り國際的に認められる本位とならない限り金の價値は八五志の前後を上下してゐるだらう。其の反對に金の供給の不足の結果金が容易に騰貴し、それと共に全世界の商業が激變するとは限らない。同國が何れかに匿れたる金鑛を有してゐると云ふことは英國にとつて重要性をもつ問題になるであらうと考へる。而して私の知る範圍で英國の大藏省の考慮に値すると思はれるものは——大藏省は必ずや實證的な明細書を要求するであらう——「ヴェネスエラ・ギアナ」にあるもののみである。私は「ヴェネスエラ・ギアナ」なる語を使用したのに氣が付いた。その地方の正式の名稱は「ヴェネスエラ」合衆國「ボリーヴアル」州「ロシオ」郡である。

當時の權威「シイ・レ・ネヴェ・フオステル」が一八六九年に書いたこと及「ブラツサード」博士が、一八八一年に書いたことは（此の前に私は此等權威の言を充分引用した）何れも適確に立證された。そして開發が進められゝば進められる程「レ・ネヴェ・フオスデル」の言が實證されて來る。私は玆で再び私が一九一二年に書いたものの中に引用した如く彼の言を掲げて見る、『現在の操業の行はれてゐるのは半徑三〇三分の一哩の圓内に限られ「ヌエバ・プロヴィンシア」がその中心である。併し之が金産地方の全部だと考へてはいけない。……總て此等の事實は金産地方は相當廣大なる面積に亘ることを證明するものである』。最近の測定によれば極めて大體の所、南北百三十哩、東西百六十哩に亘り「ヌエヴア・プロヴィンシア」が依然としてその中心地をなして居り、東方「ヴェネスエラ」の方向に無限に延びてゐる。

中央地方の氣候に就いて一言するのも意義あることと思ふ。氣候は極めてよい。時とすると「マラリヤ」病があるが黄熱や黑水病は全然ない。氣温は温暖であつて、約北緯五度から十度の緯度によつて想像するとは全く異り、さう暑くはない。日の出は五時三十分から五時四十五分の間であり、日沒は五時四十五分から六時十五分の間であつて少

河南部の「ヴェネスエラ・ギアナ」に於ける金鑛の採掘が計畫され出した。英國は賢明にも率先して之をやつてゐる。既に知られてゐる金鑛地方中最も優秀なるものが「ヴェネスエラ」政府によつて認可された永久採掘權の下に英國の手に歸した。

其の發展は緩慢じあり且斉實であるが、今や英國は「オリノコ」河口附近に而も河水の深い位置に新港築造の「コンセツション」を取得した。此の港は一年を通じて大洋汽船が入港することが出來又港から金鑛區域の中心までの鐵道敷設が目下考慮中である。英國の高級技師が多額の經費を以つて充分なる調査を既に完了し、目論見書が出來上り協商も間もなく成立するものと思ふ。私は確信を以つて實際の經驗から云ふのであるが過去三十年間（否今までに知つた所より云へは更に十箇年）、合計過去四十年間に於ける「ヴェネスエラ」の發展よりも將來の四箇年間に於て更に多くの發展を見るであらうことを豫見するものである。

將來に於ける世界の金産額が如何に重大であるかと云ふことに氣付いてゐるものが極めて尠い。凡ての「オソリテイー」は中央「ランド」（「ホハンネスブルグ」地方）の地位を認め、又大抵の權威は東部「ランド」の生命は既に定議されたことを認めてゐる。樂觀主義者も悲觀論者も東部「ランド」の生命に關しては大體同意見をもつてゐる。――卑見を以つてすれば東部「ランド」の平均産出をなし得るのは先づ二十年であつて次第に産出高が減少するものと見て間違ひなからう。

然らば將來に於て、世界にとつてかくも必要なる金を何處で供給するであらうか。米國の「ジョン・ヘイズ・ハモンド」の如き權威が、政府の刊行物の中で特にその點を力説してゐるし、又各國の銀行はすべて私かに憂慮し始めて來た。金のみが一「オンス」に付約八五志と云ふ動かさる價値を有してゐる。何か他の全然新らしい物質が金に取つて

又は個人間の契約の保證が確立された、(適當なる方法をとれば以前にもさうであつたのである)。そして玆に一九三〇年我々は極めて平和に職業に從事し政府に相當な稅金を納付して居り、「ヴェネスエラ」を外債及內債も全然有しない世界に於て産出高第三位の國であると視てゐる。幸運にも「ヴェネスエラ」の貨幣制度は常に金本位制であつたので、我々は今日數年以前に定めた如く、一磅二五二五「ボリーヴアル」で換算してゐる。序に記したいと思ふのは、「ヴェネスエラ」の農業富源は專門家が容易に認める如く南米に於ける最高の標準にあるものである。

次に鑛物並に鑛山であるが、採掘された含銀鉛は少量であるが良質のものであつた、銅も同樣に優良品種である。國內には恐らく亞鉛は少ないだらう。又錫は全然ないと思はれる。

「ヴアナヂウム」及「イリヂウム」があることも解つてゐる。又最も優秀な赤鉄鑛が發見せられてゐる。石炭は亞炭種のものであり、あまり良質ではない、「ダイアモンド」も産し、其の內の大部分は立派な色彩を有してゐるが、一般に小粒である。金鑛は豐富であつて一噸に付平均一〇「ペニー•ウエイト」である。金鑛地方には所々に「マンガン」鑛があるかも知れないが、「アンチモニー」、砒素及其他の有害な鑛物がないから容易に近代式冶金術の最も簡單な方法を行ふことが出來る。硫化物地方又は北部地方には、金が屢々黃鉄鑛と共に存在するが銅は少しも混じてゐない、碎いたばかりの鑛石は煆燒の必要なく直接「シヤン」化作用を受けしめることが出來る。

北部地方に於ける油田は主として、和蘭及米國の投資する所となつてゐるので英國は損をしてゐるわけである。所が英國がその採掘を行ふことに着目してきた。そして「オリノコ」河の北部三角洲地方(南部「ヴエネスエラ」の東)で實際に採掘をなして居り英國の管理下の會社で相當の成績を收めてゐるのである。私は「オリノコ」河の南部——その河口から例へば「フエルナンド•デ•アプレ」間——に石油を發見するのは六ケ敷いと思ふ。同樣に「オリノコ」

私が約三十年前西部濠洲の「カルグーリ」から倫敦經由で「ヴェネスエラ」に始めて足跡を印した時、私の濠洲に於ける習慣がさうであつたやうに到着後直ちに仕事に着手しようとした。自分の若き心は直ちに、無限の分野、及此素晴しき國の輝かしい將來・殆ど獨逸、佛蘭西及西班牙の半を合した程の面積を有する同國は世界に比類なき豊富な天然資源を有することを看取した。私は偶然にも最近特別に航行許可となつた汽船「ボリーヴァル」號に乘船した、同船は封鎖所を通過することを許され（其の理由は頗る興味あるものだが今茲でそれを述べる餘裕をもたない。）無事「オリノコ」河二百五十哩上流の「ボリーヴァル」州の「シウダード・ボリーヴァル」に到着した。此封鎖所は英、佛、獨が協同して「ヴェネスエラ」に外債の支拂を強制する爲に建設したものである。「ヴェネスエラ」の「グスマン・ブランコ」當時の黃金時代は過ぎた。世界一を誇つた「エル・カイヤオ」金鑛は次第に衰へ噸當り一「オンス」にまで下り同國では「シアン」化合法を知らなかつたので混汞法が唯一の方法であつたが管理が宜しきを得なかつた爲に收支償はなくなつた。二つの別個な革命運動――兩者は全く異つた見解をもつてゐたが――盛んに行はれて居り大藏省には「ハッバード母さんの有名な戸棚」のやうに何もなくなつてゐた。「ヴェネスエラ」が國際仲裁々判所によつて定められた年賦金を支拂ふことを承諾した後、遂に封鎖所が築かれた、又茲に特に記す必要があるのは「ヴェネスエラ」が其の協定を文字通り履行したことである。內亂は確かに斷續的であつたが、外國の見解に關する限り約七箇年間繼續した、若し天然資源の豊かでない何處かの外國であつたとしたら其の慘狀は如何ばかりであつたらう。

一九〇八年「ゴメス」大統領が登場した、そして北米合衆國、「メキシコ」、「ペルー」及其他の石油產地以外に於ても何處でも石油が問題にされるやうになつた。渾沌たる狀態より平和が生じて來た。社會の秩序はます〳〵回復し、鐵砲及其他の武器を携帶することは禁止せられるやうになつた。米國及英國の銀行が本店及支店を建てた。外國會社

第十二編　鑛山會社

第百六條　鑛山採掘ノ目的ヲ以テ設立セル合名會社、匿名組合、株式會社等ノ會社又ハ法人ハ商法ノ定ムル所ニ從ヒテ設立スルコトヲ要シ、且民事上ノ取扱ヲ受クルモノトス。

第百七條　國内ニ於テ鑛山採掘ヲ行フ外國會社ハ商法ノ規定ニ從フコトヲ要シ且其代表者ガ採掘地又ハ首府ニ居住シ居ルトキハ該會社ハ該採掘地又ハ首府ニ存在スルモノト看做ス。

第百八條　當國ニ在ル外國會社ノ財産權利及株式ハ諸會社ガ「ヴエネスエラ」國ニ於テ其營業上行フ取引中、債務辨濟ノ第一位ニ置カルベキモノトス。

自第十三編至一六編　擔保、公安、勞働者

第二卷　第一編　試　掘

同　第二編　申　告　反對（自第一五六至一七九條）

自第三編　至第六編

鑛山採掘權ノ取得及其方法、更新、山腹ニ於ケル採掘、鑛山ノ喪失、鑛業税ノ徴收、鑛山ノ拋棄通行權、採掘料。

(13)「ヴエネスエラ」の進步

英國鑛業研究所員
「ノーエル・ジー・ハッニイ」述

ス。此ノ場合行政部ハ必要ト認ムルトキ該申請ニ係ル計畫案ヲ却下スルヲ妨ゲズ。

第九條　公有地占有者ハ第八條ニ掲ゲタル大理石、斑岩、高陵土、菱苦土石ノ採收ニ關シ優先權ヲ有セズ。但シ契約當事者ハ自己ノ惹起スルコトアルベキ損害ノ賠償ヲナスヲ要ス。

第十條　眞珠、珊瑚、海面、灰色琥珀及其他ノ類似物ハ鑛物ト看做サズ。故ニ此等ノ採收ハ本法ノ規定ニ依ルコトナシ。

第二編　鑛山採掘權

第三編　鑛山獲得有資格者

第四編　「コンセッション」獲得法

第五編　鑛山「コンセッション」ノ方法範圍形式及繼續期間

第六編　河床又ハ鑛床ニアル沖積沈澱物ノ採收

第七編　鑛山「コンセッション」ノ申告及喪失

第八編　「コンセッション」拋棄

第九編　鑛山「コンセッション」地ニ於ケル通行權

第十編　鑛業税（自第八十三條至九十五條）

第十一編　鑛山地方ノ區分

第十二編　鑛山會社ニ關シテ次ノ如シ

本法ハ該特別法ト關係アル事項ノ外、右鑛物等ニ對シテ之ヲ適用スルコトヲ得ズ。

第四條　「ウラノ」（「ナトリウム」ノ二三化炭素及（「ナトリウム」ノ炭酸鹽）ノ採掘權ハ申告ニ依リテ取得スルコトヲ得ズ、他人ノ既得權ヲ尊重シテ、聯邦行政部ト特別契約ヲ結ビテ取得スルモノトス。

第五條　岩鹽鑛山、鹽坑、及其他普通ノ鹽ノ鑛床ハ鹽鑛山ノ規定ニ從フモノトス。

第六條　建築用又ハ裝飾用石及其他ノ貴重ナル岩石ニアラザル岩石、大理石、斑岩、高陵土、菱苦土石、砂、石盤粘土、石灰、石膏、火山灰、泥炭、土壤、鳥糞、燐酸鹽、ポタシウム、及其他肥料ハ該土地ノ所有者ニ屬シ土地所有者ハ特ニ手續ヲ要セズシテ之ヲ採收スルコトヲ得。上記鑛物ノ採收ヲナスニハ其ノ操業ガ他ニ害ヲ及ボサザルモノナリヤ否ヤ當局者ノ檢査ヲ受クルコトヲ要ス。

第七條　聯邦行政部ハ特別契約ニヨリテ前條ニ掲ゲタル鑛物ニシテ公有地又ハ共有地ニ存在スルモノノ採收ヲ許可スルコトヲ得。

第八條　農業又ハ牧畜業ヲ開始シタル未開拓地又ハ共有地ノ占有者ニシテ未開拓地法ニ據ル無償契約ニ對スル條件ヲ具備スル者ハ前條規定ノ「コンセツシヨン」ヲ取得スルノ優先權ヲ享有ス。

但次條ニ掲グル鑛物ニ關スル「コンセツシヨン」ヲ除ク。

右契約ハ期間十年以下、面積五萬「ヘクタール」以下ヲ限度トシテ之ヲ許與ス。

契約者ハ採取物ノ價格ニ應ジテ納稅スベキモノトス。

勸業大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ關係人ノ費用ヲ以テ該「コンセツシヨン」申請書ヲ「カラカス」市ノ新聞紙上ニ掲載セラレ、土地所有者ヲシテ其旨承認シタルトキ優先權ヲ行使セシムルタメ其儘四箇月ノ期間ヲ置クモノト

現在では金、銅、「アスファルト」、石油、石炭其他の鑛山が採掘せられてゐる。最近に至つて頗る豐富な油脈が國土内を東西に縱走してゐるのが發見された。

鑛業會社は十二あり其の資本金合計は七千萬「ボリーヴアル」に達し各種の鑛山事業に投資せられてゐる。

鑛業法

現行鑛業法の總則は、千九百二十八年六月十七日「ゴメス」大統領内閣の公布に係り、第一卷第一編最初の十箇條それである。即ち次の如し。

總則

第一條　凡テ鑛山及之ニ關係スルモノハ本法ノ規定及特定鑛物ニ關スル特別法ニヨリテ規定セラレ、之ヲ缺クトキハ當國ノ一般法律ニ從フ。

第二條　本條ニ揭グル鑛物ハ其鑛物ノ發見者ノ申告ニヨリテ許可セラルル採掘權ノ對稱トナルベキモノナリ。即チアンチモニー、砒素、硫黄、アスベストス。アルミニウム、鐵礬土、バリウム、硼素、蒼鉛、カドミウム、コバルト銅、クローム、亞鉛、錫、ストロンチウム、鐵、マグネシューム、水銀、水鉛、ニツケル、金、銀、プラチナ鉛、ロヂウム、セレニウム、タンタルム、チタニウム、タングステン、ウラニウム、ヴアナヂウム、イテルビウム　イトリウム、黑鉛、雲母（薄板）金剛石、エメラルド、ルビー、サフアイア、蛋白石、トツパズ、土耳共玉、花崗岩、綠玉石、風信子、綠玉石及其他工業ニ使用セラルル鑛物、但シ次ノ條ニ揭グルモノヲ除ク。

第三條　炭化水素化合物、石炭其他ノ可燃性鑛物ノ採掘ハ特別法ニ依リテ律セラルルモノトス。

(年度)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
千九百二十四年	六四七、八九四	一、九〇〇、三二二・一五
千九百二十五年	八一六、六五八	二、〇九八、一三二・九二
千九百二十六年	八五八、三〇六	二、四六九、八九九・四八
千九百二十七年	六四九、一二九	一、八四〇、三六一・三五
千九百二十八年	九四三、四七七	二、八六八、四二五・七五
千九百二十九年	八七五、八〇六	二、四六三、六二四・〇〇
千九百三十年	三八四、八四二	一、四三五、三六二・〇〇
千九百三十一年	六〇一、五〇八	一、二五四、〇三〇・四五
千九百三十二年	四八四、五九七	五五二、四七〇・四五

千九百三十二年高級皮革輸出額

(種類)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
鰐皮	九五、四九七	一五二、九八五・五〇
蜥蜴皮	一、三七四	三、八二八・一二
鹿皮	一三、三三二	一〇、八三六・一五
雜	八、九二七	四一、三五三・六五

(12) 鑛業地方

面積　鑛業地方は「ヴエネスエラ」國土の大部分に亘り凡ゆる鑛物を埋藏してゐる。一八九六年には既に二百二十二箇所の鑛床が發見せられ五十種の鑛物を埋藏してゐた。

牛	五、〇五八、七九一	一、六二二、八七〇・〇〇

千九百三十二年畜産輸出額

(種類)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
馬	二一、三〇〇	一五、九九〇・〇〇
山羊	三八、七九五	二五、四二一・〇〇
緬羊	一、三四〇	一、三〇三・〇〇
豚	二、五三〇	二、四九五・〇〇
牛	四、五一四、七九〇	一、一八六、二二六・〇〇

食用肉輸出額

(年度)	「キログラム」	「ボリーヴアル」
千九百二十四年	二、五三七、五六五	三、〇七六、三六九・二九
千九百二十五年	二、二八〇、六七五	三、七二七、〇一九・二四
千九百二十六年	二、四九四、二八九	四、二九四、八四四・八二
千九百二十七年	二、六七九、四六一	四、八一七、一八五・〇五
千九百二十八年	三、〇六八、五八五	七、六五九、九二九・七〇
千九百二十九年	一、九〇四、四七八	三、五三七、九六三・六〇
千九百三十年	一、〇七八、〇五九	一、二九一、七三六・九五
千九百三十一年	一、二八八、三七三	一、二〇四、六三七・七〇
千九百三十二年	一、〇八五、七七四	七七八、六一四・三二

山羊皮輸出額

く普通の病氣の豫防並處置それから動物輸送上改善を圖られつゝある。

歐洲大戰中、「ヴェネスエラ」は英國に向け牛肉を輸出した。「プエルト・カベーリョ」に設けられた冷凍設備は國內一流會社の間に伍してゐる。現在、國內に家畜類三百萬頭あり、「コロンビア」、「トリニダッド」、「マルティニック」、「キユウラサウ」、佛領「ギアナ」、「バルバーダ」及「アルーバ」へ生獸を輸出してゐる。山羊は國內の不毛地帶におり、頭數二百萬（二、一五四、七一六頭）に達する。「スーリア」州、「ラーラ」州、「ヌエヴア・エスパルタ」州、就中「ファルコン」州は最良の牧羊群を有する。

千九百三十年畜產輸出額

（種類）	「キログラム」	「ボリーヴアル」
牛	五、六六九、九一一	四、九〇五、五五七・八〇
豚	二五、七七五	八八七、三〇五・〇〇
山羊	一一五、三三五	一一二、四〇五・〇〇
緬羊	一九、五〇三	一四、一八二・〇〇

千九百三十一年畜產輸出額

（種類）	「キログラム」	「ボリーヴアル」
驢	一、六五〇	七二〇・〇〇
馬	一、五五〇	八二〇・〇〇
山羊	一二八、一一三	一三七、二八〇・〇〇
緬羊	七、七三〇	六、八六〇・〇〇
豚	一八、九二〇	三一、六八三・〇〇

馬	一六七、〇〇〇	山羊	二、一五四、七一六
騾	五四、五六五	豚	五一二、〇〇〇
驢馬	二〇〇、〇〇〇		

「ヴエネスエラ」原産の牛

「ロンドン」發行の「ラテンアメリカン。ワールド」誌の中で英國の有名な著述家であり、先年「ヴエネスエラ」の平原を訪れた「カニンガム。グラハム」氏は次の如き意見を述べてゐる。

『以前に「メキシコ」及「アルゼンチン」で牧畜業をやつてゐたので私は此地方の平原の牛に對して特に興味を感じた。南米諸國、「メキシコ」及「ラクサス」に於て多年家畜飼育の經驗の結果、私は「ヴエネスエラ」産のものが今まで自分が見た內で最も優良種であると思ふ。「ヴエネスエラ」産の去勢牛は「メキシコ」や「テクサス」産のやうに巨體で骨太で角の大きいものでなく又山鹿の如く小さく敏捷な「アルゼンチン」産の牛とも異つてゐる。「ヴエネスエラ」の平原に產する牛は頗る優秀であつて骨細で南米原產の他の何れの牛にも優つてゐる。』

(11)　畜　産

南米諸國の內、「ヴエネスエラ」は「アルゼンチン」に次いで牧畜上の最上の條件を有する國である。「ヴエ」國領土の三分の一は概して平坦で一部が起伏してゐるから、各種の牧畜に適する。

勿論、畜產業を一定の天惠的利益を保證されるまで隆昌ならしめるには人手が必要である。牧草や、既存畜種や極

（年度）	「サバテーロ」樹	「エバノ」樹	「ヴエラ」樹
千九百二十六年	四、二七四	一九二	二五九
千九百二十七年	五、三一〇	—	—
千九百二十八年	五、〇五〇	四七五	七一八
千九百二十九年	三、四九二	一・五六三	三八一

(10) 牧畜地方

面積　牧畜地方は「ヴエネスエラ」の全面積の約三分の一に亘つてゐる、何等保護を加へる必要なく種々の家畜が繁殖生育し肥滿する。

西班牙人は牛を「アンダルシア」から「ヴエネスエラ」に輸入した。一八〇四年に於ける牛は百二十萬頭に達したが獨立戰爭の結果二十五萬六千頭に減少した。一九〇一年には二百萬頭であつた。

現在「ヴエネヌエラ」には二百六十萬頭の牛がゐる。又牧畜業者は一年三百名を算するが「フアン・ヴイセンテ・ゴメス」將軍は數ケ年以來優良種と統制的な交配を實行し、「ヴエネスエラ」の風土に完全に適する改良種を生産せしめた唯一の人である。

「ヴエネスエラ」の家畜　勸業省發行の時報第二號五十頁の最近の統系に依れば「ヴエネスエラ」に於ける現在の家畜數は次の如くである。

	頭數		頭數
牛	二、六〇〇、〇〇〇	羊	一一三、四三九

年度	
自千九百十一年 至千九百十二年	一四、一四〇
自千九百十二年 至千九百十三年	一三、四八〇
自千九百十三年 至千九百十四年	一三、五〇〇
自千九百十四年 至千九百十五年	六、四九六
自千九百十五年 至千九百十六年	七、〇九〇
自千九百十六年 至千九百十七年	四、九八六
自千九百二十二年 至千九百二十四年	八、三〇〇
自千九百二十四年 至千九百二十五年	一一、六〇五
自千九百二十五年 至千九百二十六年	八、一二七
自千九百二十六年 至千九百二十七年	九、一二九
自千九百二十七年 至千九百二十八年	八、四四四
自千九百二十八年 至千九百二十九年	五、四三六

千九百二十二年上半期「ヴェネスエラ」材輸出額

（仕向國）	（キログラム）	「ボリーヴアル」
獨逸	一三六、〇〇〇	八、〇二五
「キユウラサウ」	五四三、五〇〇	三九、四二五
米國	四三四、〇〇〇	二一、七〇〇
佛國	六三七、五〇〇	三三、二二五
和蘭	二四四、〇〇〇	一二、二〇〇
英國	五〇〇、〇〇〇	二八、九九〇
伊太利	五六、〇〇〇	二、八〇〇

「マラカイボ」港よりの木材輸出額（單位「メトリツク」噸）

引渡すこと及木材は病蟲害を受ける虞れがあるから直ちに船積することを約束する。輸送は樹木の伐採された地點から湖岸まで動物に引かせて來たり、或は又、湖上の港まで貨物自働車に依て運ばれて來て、其處から「マラカイボ」港までの輸送は「ピラアグア」（一種の筏）に依て行はれ、同港で船積されて紐育、「リヴアプール」、「ハアヴル」、「ハンブルグ」、「ゼノア」、「バルセローナ」等の外國諸港に向け輸出されるのである。

「サバテーロ」樹は主として織機の梭、鐵器具の把手、物指し、櫛、「ブラシ」臺用材、旋盤細工用品及指物用材として利用されてゐる。その世界消費額は五、〇〇〇噸で殆んど全部我が「マラカイボ」から産出してゐる。噸當り價格は約一〇〇「ボリーヴアル」である。

「ヴエネスエラ」材輸出額（單位噸）

（年度）	
自千九百〇五年至千九百〇六年	八、九八六
自千九百〇六年至千九百〇七年	一六、二一〇
自千九百〇七年至千九百〇八年	一四、三〇〇
自千九百〇八年至千九百〇九年	八、五七〇
自千九百〇九年至千九百十年	一三、〇七四
自千九百十年至千九百十一年	一三、九〇〇

（年度）	
自千九百十七年至千九百十八年	三、三一六
自千九百十八年至千九百十九年	三、二五〇
自千九百十九年至千九百二十年	六、八二〇
自千九百二十年至千九百二十一年	一一、五〇〇
自千九百二十一年至千九百二十二年	三、七〇〇
自千九百二十二年至千九百二十三年	一〇、三二〇

テーロ」樹、「エバー」樹)、佛國(「サパテーロ」樹、「グアヤカーン」樹、「ヴエーラ樹」)、昔は「ヴエ」國産木材の大部分を輸入してゐた和蘭、「サパテーロ」樹、「ヴエーラ」樹及「カンディール」樹を消費してゐる獨逸等である。「ヴエネスエラ」材の輸出は歐洲大戰以來、半減し、一六・〇〇〇噸から八・〇〇〇噸に減少した。この減少は殊に「モーラ」樹、「グアヤカーン」樹、「カンディール」樹、「ヴエーラ」樹に於て著しく、反之、「サパテーロ」樹、「スーリア」地方の「エバノ」樹は依然として大戰以前と略々同並の需要を持しつゝある。「ヴエネスエラ」にとり、幸ひなことには未だ「サパテーロ」樹代用品が發見されず、本材の木質、堅牢度、白さ、艶等は頗る價値あるものとされており、今日では凡らゆる木材中最も高價であると言ひ得る。

「マラカイボ」は從來も然うであつたが、今日でも、殆んと「マラカイボ」湖畔にまで達する平坦にして大面積の土地に森林があるので、「ヴエネスエラ」材の主要輸出港である。加之、湖上運輸の容易なることは森林開發を安價ならしめ且又、この灼くが如く暑く、濕氣甚しからぬ熱帶地の森林にのみ「サパテーロ」樹は成育するのであつて、同森林は湖の東岸及西岸に散在し、南部地帶は濕氣甚しく同樹の成育に適せぬ。

この外、「ウルダネータ」、「スークレ」、「ボリーヴアル」及「ミランダ」の諸地方は此種木材の主なる產地である。製材所は既に湖岸の遥か彼方に前年來の開發のために設けられてゐるが、今では同地方一帶の平野に於ける貨物自動車の使用に依り湖畔五十「キロメートル」乃至六十「キロメートル」の距離から木材を運輸することが出來るやうになつてゐる。

開發方法—輸出業者は木材商との間に結んだ契約に依り木材を手に入れる。卽ち木材商は乾燥期である一月から五月にかけて一定の時期に最短直徑十八「センチメートル」、長さ二・三二「メートル」の角材とした瘤節のない木材を

ma serratifolia",「バラウストレ・カルターン」"Centrolabium paraense",「セードロ」"Cedrela odorota",「カォーバ」"Swietania candollei",「カンデイール」、「バーロ・デ・オーロ」其他である。

産地—輸出港は「マラカイボ」港で、「サパテーロ」樹は同港で船積される。この木材は今日、滑車、「ブラシ」等の製造に用ひられる最も貴重な用材であるが、此の外、「エバノ」樹、「ヴエーラ」樹、「モーラ」樹、「クラリーン」樹等も同港から輸出される。共和國東部の「クマナー」、「カルーパノ」地方の沿海森林は「グアヤカーン」樹や「モーラ」樹を産出し、「プエルト・カベーリョ」港は沿海森林産の「カンデイール」材の輸出をしてゐる。

木材を産出する諸州の内、「ボリーヴアル」州、「アマゾーナス」聯邦領及「デルタ・アマクーロ」は特筆に値ひする。此等地方に於ては今日尚輸出こそ盛んではないが、各種の普通材、貴重材、就中、「カォーバ」樹、「セドロ」樹、「バーロ・デ・オーロ」樹、「バーロ・デ・アーチア」樹、貴重な「サパテーロ」樹、其他多くの木材の好産地がある。

開發——此の方面の開發は私有地たると未開拓地たるとを問はず着々として行はれてゐる。未開拓地帶(バルディオ)の開發は契約に依り取得される政府の認可を必要としており、伐採した一樹の代りに三本宛植樹することを約した上、伐材一噸に付一〇「ボリーヴアル」を納付する契約をするのである。

この植樹實施に就いては特に、實際上、第一、木材開發時期は乾燥期であるから、この時期は植樹に向かぬ、從て同時に植樹せぬこと、第二に、既開發樹木の代物育成は該樹木の影に發生する小樹の自然發育に待つものであることゝしてある。斯るが故に一定直徑の樹木以外の開發並伐採を許可せざるを便とし、斯うして自然の植林が確保されてゐるのである。

購買市場——「ヴエネスエラ」木材の主要購買市場は北米合衆國(「サパテーロ」樹、「モーラ」樹)、英國(「サパ

ケル河水ニ對スル市會ノ權利如何ニ拘ハラズ特ニ任命セラレ且其ノ權利ニ應ジテ法ノ行使ヲナスコトヲ得ル傭人ヲシテ直接之ヲ管理セシム

私有地ノ用水

第七十五條　土地所有者ハ自己ノ所有地內ニテ天然井戶ヲ開キテ水ヲ汲ミ上グルコトヲ得、但各居住地ニ於ケル各井戶間ニ十米、及新タニ開發セル井戶及隣人ノ有所ニ係ル井戶、池、泉、永久的溝渠間ニハ十五米ノ距離ヲ設クルコトヲ要ス

且土地所有者ハ用水ニ對シ既得權ヲ有シ且既ニ其用水ヲ使用スル場所ニ居住セルモノノ權利ヲ侵害シテ、上記用水ノ自然ノ流レヲ外ラシ又ハ之ヲ分ツガ如キコトナキ場合ニ限リ堀拔井戶ヲ開發スルコトヲ得

第七十七條　保健局ガ沼池ガ不潔ナリト宣告シタルトキハ、之ヲ涸渇セシメテ清潔トナスコトヲ要ス、且沼池ガ私有物ナルトキハ措置ノ必要ナル旨申出デ、一定ノ期間內ニ渴涸又ハ排水ヲナスコトヲ要ス。斯カル措置ヲ怠ルトキハ政府ハ其所有地ヲ沒收シテ公有地トナシ土地所有者ハ保健局ノ定ムル處罰ヲ受クルモノトス

(9) 木材

「ヴェネスエラ」から輸出される生產物の內、木材は常に相當の價格を示しており、永年來、輸出されてゐる主なる品種は「サパテーロ」"Caseria precox"、「エバノ」"Caesalpinea granadillo"、「ヴェーラ」"Vulnecia arbórea"、「グアヤカーン」"Guaiacum officinalis"、「モーラ」"Chlora phora tinctorea"、「クラリーレ」"Teco-

品目	単位	金額
シンチョナ樹皮	一瓩ニ付	二〇〃
サパテロ	〃	一〇〃
木材、マニガローブ等ノ屑	〃	三〃
バルサム、マホガニー、杉	一立方米ニ付	二〇〃
硬木	〃	一五〃
白木	〃	一〇〃
マングローヴ丸太	百本ニ付	一〇〃
椰子梁	百枚ニ付	一〇〃
グアノ板	百枚ニ付	六〃
各種小舟用灣曲板	一枚ニ付	一〃

私有森林

第四十六條　森林所有者ハ第十三條及第十四條ノ規定ニヨリ公有地ニ於テ上記ノ如ク燒拂ヒ又ハ伐採ガ禁止セラルル如キ場合ハ自己ノ所有ニ屬スル森林、「モリチエ」林及其ノ他ノ林ヲ伐採又ハ燒拂ヒヲナシ又ハ木材ヲ採收スルコトヲ得ズ

第四十七條　但枯木ノ場合ハ上記ノ禁止ハ適用セラルルコトナシ

公有地ノ用水

第五十九條　農務省ハ第四條ニ依ル用水ヲ公有地監督官又ハ各地方ニ於テ任命セラルル森林監視人又ハ市區內ニ於

納付スルコトヲ要ス、且契約不履行ノ際其ノ一切ノ權利ハ喪失スルモノトス

伐採利用稅及其ノ一覽表

第三十三條　法ノ認可ヲ得テ公有地ニ於テ伐採利用ヲナストキハ左ノ伐採利用稅ヲ納付スルコトヲ要ス

コパイバ油	五〇瓩ニ付	三〇「ボリーヴアル」
トンカ豆	〃	三〇 〃
パラタ	〃	二〇 〃
ペンダーレ	〃	一〇 〃
彈性ゴム及類似品	〃	二〇 〃
ルカテ・ヴア	〃	五 〃
蒲	〃	五 〃
シマルバ	〃	五 〃
龍舌蘭ノ葉	〃	五 〃
種子ヨリ採取シタル油	〃	五 〃
カラボ油	〃	一五 〃
サッサフラス油	〃	二〇 〃
「イペカクアニア」ノ根	〃	一五 〃
蒸溜用龍舌蘭ノ葉	〃	一 〃
マンガローブ樹皮	一千瓩ニ付	八 〃
ディビティビ	〃	二〇 〃

トヲ得、斯ル場合ニ於ケル伐採利用ハ既ニ定メラレタル規定ニ從フモノトス

第十三條　上記森林ハ本章ノ規定ニヨリ「コンセツシヨン」又ハ會社又ハ個人ニ與フル許可ニ依ツテ伐採利用ヲナシ得ルモノトス

第十四條　森林ガ山頂、峰、小山又ハ其ノ水源ノ所在スル臺地ノ頂キ等ニ於ケル河、川、小川、泉其他ノ水源ニアルトキ、又ハ河川ノ氾濫ヲ防グタメ山地又ハ山腹ノ土ヲ保護又ハ公衆衞生ノタメニ其ノ保存ノ必要アルトキハ木材ノ伐採及森林ノ燒拂又ハ樹木ノ伐截ヲ必要トスルガ如キ他ノ產物ノ收得及藪ノ伐拂ヒヲ許可セズ

契約及許可

第二十二條「バラタ」護謨、彈性護謨、樹脂、「トンカ」豆及其他一切ノ天產物ノ採收ハ勸業省ノ認メ且其ノ發行ニ係ル契約及許可ニ依リチノミ爲シ得ルモノナリ

第二十三條　特別公有地帶ニ於ケル伐採利用契約ハ五萬「ヘクタール」ヲ限度トシ且五ケ年間ヲ限リ許可セラルルモノトス且契約當事者ハ一ケ年以內ニ自己ノ撰擇セル技師又ハ測量師ノ署名ノ上契約地域ニ於ケル計畫書ヲ提出スルコトヲ要ス。之ヲ履行セザル時ハ上記契約ハ無効トナルベシ

第一節　契約當事者ガ伐採利用ノ契約ヲナサントスル時ハ契約履行ノ保證金トシテ法定法貨又ハ三步公債々劵ヲ以テ時價ニ應ジテ本法ニヨリ定ムル金額ヲ「ヴエネスエラ」銀行ニ預金スルコトヲ要ス。契約ノ取消又ハ不履行ノ際ハ政府ハ該預金ヲ沒收スルモノトス

第二節　契約締結後一ケ年以內ニ伐採利用ヲ行ハザルトキハ契約當事者ハ伐採利用稅最低一千二百「ボリーヴアル」

第一條　森林及水源ノ保存改良保護ハ公益ト看做ス

第二條　次ノ一及二ハ本法ニ從フモノトス

一、公有地ノ森林ニシテ、其ノ減少、水源ノ枯絕、氣候ノ變化ヲ避クルタメニ其ノ保存ヲ必要トスルモノ、及多量ノ材木、貴重ナル木材彈性ゴム樹「ペンダーレ」「プルゴ」、「トンカ」豆樹、植物油及其他ノ天然產物ヲ有シ、森林ヲ形成セザル場合ト雖モ伐採利用ナシ得ルガ故ニ其ノ保存ヲ必要トスルモノ

二、國有又ハ州有ノ川水

第三條　前條ニ依ル森林ハ、公有地及共有地ニ關スル規定ニヨリテ讓渡スルコトヲ得ズ、勸業省ノ決議ニヨリ其ノ正確ナル位置及出來得レバ其ノ面積ヲ明記スルコトヲ要ス、勸業省ハ之ヲ實施スル爲ニ一切ノ必要ナル事項ヲ取經メ夫々調査表ヲ作成スルコトヲ要ス

第四條　勸業省ハ亦國內ニ存在スル用水ニ就キテモ調査表ヲ作成スルコトヲ要ス。上記用水ハ民法ニ依リ湖水及河川ト看做スモノナリ

伐採利用ニ關スル規則

第十條　第一條ニ依ル森林ハ公有地監督者ノ管理監督ヲ受クルモノトス但シ聯邦行政官ノ適當ト認ムル時ハソハ管理監督ヲ森林監視人ニ委任スルコトヲ得、森林監視人ノ義務ハ個々ノ職務ノ生ジタル時定メラルルモノトス

第十一條　聯邦行政部ハ公有地監者、森林監視人其他必要ナル傭人ヲシテ直接上記森林ノ伐採利用ヲナサシムルコ

トンカ豆　之は天然産の香料として相當重要なもので「ヴエネスエラ」より多量に輸出せられる。
彈性ゴム　彈性ゴムの栽培には一千萬「ボリーヴアル」以上投資されてゐる。
棉花　「ヴエネスエラ」に産する棉花は頗る優良品種であつて年産額三千米噸に達し、棉花工業に對する投資額は一千二百萬「ボリーヴアル」以上である。
小麥　「ヴエネスエラ」では頗る優良品種の小麥を産するが輸出品とする程の大量栽培は行はれてゐない。
「ヴアニラ」　之も輸出する程栽培されてゐない。
玉蜀黍　玉蜀黍の栽培は頗る容易であつて近年輸出される樣になつた。
古々椰子　古々椰子栽培の投資額は六百萬「ボリーヴアル」以上に及んである。
バナナ　「ヴエネスエラ」には特に「バナナ」の栽培に適する地方が數ケ所ある。

林業地方

面積　森林地帶は「ヴエネスエラ」國土の約半分に亘るが、其の九十八%は未だ開發されてゐない有樣である。
木材の種類は六百に達し染色材料、鞣革材料、護謨、樹脂、織物材料、澱粉類、植物油を産し、又獸類よりは高價な毛皮類を産する。

森林及用水法

本法ハ大統領「ゴメス」内閣ノ承認ニ係リ一九二六年六月五日實施セラレ、主ナル法規左ノ如シ

「ヴェネスエラ」は一八三一年に「ニュー・グラナダ」及「エクアドル」の獨立を承認した。「ニュー・グラナダ」は一八三三年に「ヴェネスエラ」を承認した。西班牙は一八四五年「ヴェネスエラ」を獨立國として正式に承認した。

一八三〇年より一八六四年まで「ヴェネスエラ」は中央共和國であつた。而して六十九年前以來現在は「ヴェネスエラ」合衆國と呼ぶ聯邦である。

宗教の自由　「ヴェネスエラ」に於ては最近九十年以來宗教の自由がある。

法典　「ヴェネスエラ」に於ける多數の法律は法典の形で出版されてゐる。

（8）農業地方

面積　農業地方の總面積は三十萬平方粁に達し、氣候は海拔の高度に從つて一樣ではない、土壌は肥沃であつて凡ゆる作物の栽培に適する。

「ヴェネスエラ」の主要農産物は珈琲、カカオ、砂糖、煙草、彈性護謨、トンカ豆、棉花、小麥、藍、「ヴァニラ」、玉蜀黍、ココ椰子及「バナナ」の十三種である。

珈琲　珈琲栽培に投資された金額は八千萬「ボリーヴァル」以上に達する。

カカオ　其の投資額は六千三百萬「ボリーヴァル」以上に達する。

甘蔗　甘蔗栽培事業を營むものは六百を數え、その投資額は五千七百萬「ボリーヴァル」以上に達する。

煙草　年産額三千米噸に達し煙草工業の投資額一千萬「ボリーヴァル」に及んでゐる。

「パラマコーニ」「ソロカイマ」、「タマナーコ」「ガリクリアン」の名前の中に綜合することが出來ると云ひ得る。

「ヴェネスエラ」に於ける西班牙人の支配　「コロンブス」の「ヴェネスエラ」發見より十二三年後、一五一〇年西班牙人は「クバガ」島に最初の村を建設した。「グマナ」市は一五二〇年に設けられ「アメリカ」大陸に於ける最古の市である。

西班牙は一五二七年より一五六七年に至るまで四十年に亘つて土人に戰を挑んだ。偉大なる「カシーク」、「ガイカイプロ」が斃れるに及んで「インディアン」部族は降伏した。其以來西班牙人は全國に亘り支配權を行使するに至つた。

一五六七年より一八〇六年に至る二百三十九年間「ヴェネスエラ」は西班牙の植民地であつた。後年「ミランダ」將軍が義勇軍を率ひ「コロー」に上陸し西班牙に反旗を翻した。併し幾度かの戰の後遂に彼等は敗れた。

獨立　一八一一年六月五日「カラカス」に於て共和國建國が宣言せられた。以來十年間義勇軍と西班牙間に血腥き戰爭が續いた。遂に一八二一年彼の「自由の祖」「シモン・ボリーヴァル」立ち「カラボボ」の平原に於て西班牙軍を完全に粉碎した。此の決定的勝利は「ヴェネスエラ」及「コロンビア」及「エクアドル」の獨立を確實なるものとし且、後に彼をして「ペルー」を解放し「ボリヴィア」共和國を建國せしめた。「ボリヴィア」とは彼の光輝ある名に因んで付けられたものである。

一八一九年より一八三〇年の間「ヴェネスユラ」は大「コロンビア」(Greater Colombia)のの一部であつた。

大「コロンビア」よりの分離　「ヴェネスエラ」の大「コロンビア」よりの最初の分離運動は一八三〇年五月六日に成功した。

八個の分水嶺による河川が流れてゐる此山脈中に海拔一千六百より二千六百に達するものが七個ある。

氣候　國內の最高溫度及最低溫度は實際には解らない。氣候は海拔の高度に從つて變化し、寒冷、溫暖、酷暑の三地方に區分する、寒冷地方は海拔四千米以上の高度にあり寒暖計は攝氏零下數度に下る、溫暖地方は海拔二千百米乃至五百八十五米の位置にあり溫度は攝氏一八度乃至二十五度である。而して酷暑地方は海面より五百八十五度の間である。此地方では溫度は攝氏二六度乃至三十二度である、氣候は健康に適し快適である。

植物　「ヴエネスエラ」は熱帶地方に屬し、長大なる海岸線、多數の大河、高山、曠野、密林を有するが故に世界でも最も植物の豐富な國に屬する。「ダヴ」の地圖に依れば同國は二十一度の二個の等溫線間に含まれてゐる。植物の成育には何等妨害をうけず、常綠植物は其の熱帶的繁茂振りを發揮してゐる。「ヴエネスエラ」は貿易風が吹き、急激に冷縮を來たし、海岸には多量の降雨を齎す地方である。「オリノコ」三角洲及全「ギアナ」に於ける廣大なる平原にある處女林は長期間に亘る雨期がなかつたならば成育出來なかつたのである、同國の內地では明確に二季に區別することが出來る。北風が海岸を吹く時は平原には乾燥期が訪れ平原の植物は枯死したかの如く見える、而して南風は雨期を齎す。同國には平原の植物、森林の植物又寒冷、溫暖、酷暑地方夫々特有の植物がある。

(7) 人種誌

人種部族　「ヴエネスエラ」が發見せられた時其處には百五十の土人部族が先住し彼等は十一箇國語及百五十の方言を話してゐた。

西班牙の征服の歷史は「カシケス」と稱ばれてゐる次の五人の英雄的「インデアン」の酋長卽ち「ガイカイプロ」

第一山脈　之は南米の大山脈「ロス・アンデス」一支脈であつて、隣國「コロンビア」を南南西より北北東に走り更に三つの支脈に岐れてゐる。

最東端に位するものは「ヘットネル」氏に從へば「ボゴータ」山脈と稱してゐるが、之は「マグダレナ」、「オリノコ」、「アマゾン」の三大河の分水嶺をなしてゐるが故に大陸の水路學にとつて最も重要なるものである。此の山脈中には海拔四千米以上の山頂が八十六個、四千五萬米以上のもの四十一個、四千九百米以上のもの二個、五千二米のもの一個を有してゐる。又四時雪を戴いてゐるものを二十九個も有してゐる。「ヴエネスエラ」に於ける最高の高山（四季を通じて白雪を戴くもの）五個を揭ぐれば左の如くである。

山名	海拔米數	同上呎數
ラ・コルムナ	五・〇〇二	一六・四一〇
ラ・コローナ（フンボルト・ピーク）	四・九四二	一六・二一三
ラ・コンカ	四・九二二	一六・一四八
ラ・コローナ（ボンプランド・ピーク）	八・八八三	一六・〇二〇
ラ・コローナ	四・八三五	一五・八六二

故に同國には海拔一萬六千呎以上のもの三個あり、又海拔一萬五千呎以上のものは二十二個に達し、何れも四季を通じて白雪を戴いてゐる。此等の山岳は凡て第一山脈に屬してゐる。

第二山脈　第二山は海岸線に沿ふて走り海拔二千呎より二千八百呎に達するものが六個ある。

第三山脈　第三山脈は「パリーマ」山脈より成り、「ヴエネスエラ」の廣大な「ギアナ」地方を占めてゐる。之は東西に延長した凸面の高地と見ることが出來、其の所々に高山があり、それ等の間には平原が橫はり平原には國內の

海岸線　「ヴエネスエラ」の海岸線は三、〇二〇粁に達する。「カリブ」海及太西洋に面し、港三十二、小灣五十、多數の碇泊所を有する外「マラカイボ」、「タカリガ」兩湖にある港及大河の河口港がある。

島嶼　「ヴエネスエラ」は其の海岸の近くの數ケ所にある多數の岩石、小島の他に七十一個の島嶼を有し、其の合計面積は三七、八九八平方粁に達する。其の中で最大なるものは「マルガリータ」島であつて眞珠採集で有名である。

河川　「ヴエネスエラ」國內には一、〇五九の河川があり、其の中の大多數は航行に適する。「オリノコ」河は最大であつて西半球に於ける三大河の一である、其全長二、三七四粁に亘り四三六の支流を合して太西洋に注ぐ。「アプレ」河、「メタ」河、「カウラ」河、「リオ、ネグロ」河、「ガリコ」河、及「オリノコ」河が航行なし得る河川の主なるものである。

水路學的「ベーシン」　「ヴエネスエラ」は八個の主なる水路學的「ベーシン」より成立してゐる。卽ち「オリノコ」「ネグロ」及「クユニ」河流域のもの、「カリアコ」及「パリア」灣のもの、「ヴアレンシア」及「マラカイボ」湖のもの、及海岸分水嶺のもの等である。

湖水　「ヴエネスエラ」には二〇八個の湖水があり、其の內の二大湖は一八、〇五九平方粁の面積を有する。

風土　河川系統が「ヴエネスエラ」國內の最も遠隔の地方まで發達してゐる。廣大なる平原は四時綠草を以つて被はれ牧草が豐富である。山丘地方には森林繁茂し、其の中には珍奇且貴重な木材もあり、又盆地間の盆地は多種の天然資源に富み而も其の大部分は未だ開發せられず、企業家の來るを待つてゐる。

山岳　「ヴエネスエラ」には主なる山脈が三つある。

（6）地勢概要

位置　「コロンブス」は一四九八年八月一日彼の三回目の航海に「ヴェネスエラ」を發見した。「ヴェネスエラ」は南米の北部の中央部を占め、北緯〇・四〇より一二・二六度及「カラカス」子午線より東緯七・一〇度、西緯六・二五度に跨つてゐる。首府「カラカス」は「グリーニッチ」子午線より六七度四・四五、巴里より西緯六九・二五度に位してゐる。

面積　「ヴェネスエラ」の面積は一、〇二〇、四〇〇平方粁に達する。

國境　「ヴェネスエラ」は北は「カリブ」海に臨み南は「ブラジル」合衆共和國、東は英領「ギアナ」及太西洋、西は「コロンビア」共和國と隣接してゐる。

「ブラジル」との國境　此國境は一八八〇年兩國の特別委員會によつて決定せられた。

英領「ギアナ」との國境　此國境は巴里に於て開かれた仲裁々判所によつて定められ一八八九年に此の位置に國境を設けられた。

「コロンビア」との國境　此の國境は西班牙國王の仲裁に依り一八九一年に決定せられた。後年「ヴェネスエラ」及「コロンビア」の兩國は前記の國境の決定方法に關して種々意見の相違が生じたので之を瑞西聯邦に委任したる處同國は同論點を解決し、瑞西聯邦會議によつて任命せられ又其の指導下にある瑞西專門委員は其の決定に必要な一切の材料を提供してくれる「ヴェ」及「コ」兩國委員を伴ひ既に國境設定の仕事に着手した。北部國境は既に決定し南部も近々終了することであらう。

（5）

拉典亞米利加諸國の國民一人當り國債額

—「ヴエネスエラ」は國民一人當り國庫剩餘金四弗（米貨）といふ唯一の國である—

北米合衆國商務局發表に係る千九百三十二年拉典亞米利加主要各國國民一人當り國債額概算統計に據ると「ヴエネスエラ」は國民一人當り國庫剩餘金米貨四弗といふ唯一の國である。

國名	國民一人當り國債額	國民一人當り國庫剩餘金額
「アルゼンチン」	米貨 一三五弗	—
「ボリヴキア」	〃 三二弗	—
「ブラジル」	〃 三二弗	—
「コロンビア」	〃 一二弗	—
「チリー」	〃 九五弗	—
「エクアドール」	〃 二一弗	—
「メキシコ」	〃 四一弗	—
「ペルー」	〃 二五弗	—
「ウルグアイ」	〃 一三〇弗	—
「ヴエネスエラ」	〃 —	米貨 四弗

しい勸誘、觀光者への案内、而して最後に、あの飽く迄力强き大人物が、國の運命を約束し始めてより滿二十五年を迎ふる日、千九百三十三年十二月十九日といふ重要なる日に際して編者自身の代表する祖國に、供物として献げんとする頌詞でもあるのである。彼の大人物を誰れとかなす。意志と愛國心の稀に見る龜鑑、それは實に、著名なる我が大統領、功勞兒「ドン・フアン・ヴキセンテ・ゴーメス」將軍である。

——C・R・J・——

(4)

序に代へて

本書は、書き卸されたものではない。内容するところ轉載に依つて得たもの、私の書いたものは、本篇其他はしがき等極めて僅かである。種々のものから轉載したが、特に官廳から出てゐるもの、就中、外務、大藏兩省發行の月報類から資料を得た。本書の如き刊行物の有用ならんことを希ふとき、必らずや、その資料の出所を、絶對に正確、確實、眞正而して信用するに足る大部の蒐集書に求める外に方法はあり得ない。例へば、「ヴヱネスエラ」國政府が、本書の如き或は又他の方面に於て、請求者ある毎に、絶へず提供してゐるやうな刊行物が夫れである。又、我が有名なる紐育駐在「ヴヱネスエラ」總領事「ドン・ペドロ・ラフアエル・リンコーネス」發行するところの『今日の「ヴヱネスエラ」』、勸業省發行の我が外交國首席「ドン・ニコラス・ヴヱロス・ゴイテイコア」著『「ヴヱネスエラ」』なる書、倫敦の「マルクチ・デルガード」博士編輯「ゼ・ヴヱネスエラン・レヴヰウ」等の英文刊行物其他より、名ある外國著述家又は施設物より提供された資料を適宜取捨して、多くの參考資料を採錄した。

從て、本書は、文藝書ではなくて、一「ヴヱネスエラ」領事の編纂した自己の代表する國に關する產業、商業、政治及歷史の報告を內容する「ヴヱネスエラ」事情の本であつて、專ら、只管、編者が駐在を命ぜられた日本の國民諸子に依り讀まれるやう編輯したものである。編者の目的とするところは、日本輸入業者をして、富裕極まる「ヴヱネスエラ」市場にて購買せねばならぬ且購買し得る物品を知らしむるとともに、輸出業者をして、斯くも約束された確固たる消費市場に於て販賣を希望し得る商品を知らしむるにあり、それは日本資本家への招待、外國人移住者への正

第一編

地理―商工業―法規―交通等

とを、各國の新聞雜誌等に現れた大統領「ゴーメス」將軍觀等を通じて全日本に知らしめんとせらるゝにあることゝ私は確信する。曰く外債皆無、曰く國庫剩餘金豊富、大統領の勤勉、石油、金鑛、農業、道路等々も亦一形式に過ぎぬ。吾人は、「ヴェネスエラ」に漲る平和の基礎をなしてゐる緊張せる意志と力と勞働の出て來る本源を究めるべきである。

南米に「ヴェネスエラ」合衆國あり、「ヴェネスエラ」に大統領「ゴーメス」將軍あり而して東京に**ヒメーネス**總領事あり。眞に宜なる哉、勇將の下、弱卒なし矣。**ヒメーネス**總領事も亦、「ゴーメス」將軍治下の國の總領事たるに恥ぢぬ人であつて、同氏の強固なる意志と眞面目さは私の常に敬服してゐるところなのである。

（2）

南米に「ヴエネスエラ」合衆國あり

日本　拓務省拓務局　杉浦鐵若

私は曾て或る相當年配の日本人、しかも高等教育を受けた人から

『「ヴエネスエラ」とは何處に在る？　一體獨立國かね？』

と聞かれたことがある。

その時、私は思つた。この質問は決して「ヴエネスエラ」に對する侮辱ではなくて、實に我が日本の一大恥辱であらねばならぬと。成る程、全世界六十餘の獨立國を「アルファベット」順に表に列らべると「ヴエネスエラ」"Venezuela" はVで始まる國名を持つてゐるから殆んど一番最後に置かれてあるであらう。さうして、敢て世界各國の現狀に通じやうともせぬ日本の中老知識階級者輩は「アルファベット」順といふ一小形式に囚はれて「ヴエネスエラ」を見落してゐるかも知れぬ。

然しながら、徒らに世界五大强國の一を以て自ら任じ、軍備や、財力や人口や面積等の如き「アルファベット」順同樣の形式に拘泥してゐるのは日本の恥辱とせねばならない。

今度、本書の發刊計畫が現日本駐在ヴエネスエラ合衆國總領事カルロス・ロドリーゲスヒメーネス氏に依つて企てられた所以は蓋し、日本の斯る蒙を啓かんとするのみならず、「ヴエネスエラ」は立派に獨立國—「ボリーヴアル」に負ふ所ある—であり、しかも「アルファベット」順を逆にせねばならぬ程の世界唯一の意志と力と勞働の國であるこ

施設、公園、大學、寺院其他一切を表現せんとす。加之、眞摯なる外國人の言と諸外國の公平無私なる新聞記事等を添ふ。之こそ何物をも恐れず、期待せざる自由批判の聲にして、閣下の復興事業の私心なき辯明の基、正義と心耳とを以て傾聽するに値ひするものに非ずや。

將軍閣下！　本書は斯くの如きもの、我が祖國とその進歩を語り、1908—1933 **ヴェネスエラ** と題す。小官の敢へて本書を閣下に捧げんとする所以は「ヴェネスエラ」國が今日、往時を回顧し、閣下の事業の結晶たる進歩と平和とに自ら滿足を示すの秋に際して、正に其の當を得たるものと信ずればなり。

千九百三十三年十二月十九日　於日本東京

「カルロス・ロドリーゲス・ヒメーネス」

「カラカス」市「ミラフローレス」にて

「ヴェネスエラ」合衆國大統領

「ドン・フアン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍閣下

紹介し、世界唯一の外債皆無國たる所以を説き、曾て詩人詠み、畫家描きたる國富に就きては、今や之を機械力と人力に依り「パン」と金とに替へつゝある産業の鼓動を聞かしめ、批評眼を以て世界の我が「ヴヱネスエラ」觀を注視せしめ、吾人の享有する天與の平和を率直に稱へ而して此等多くの正しき企業の要目を以て一書を編み、之を内外國人に示し、弘く世上に頒ち、以て腹藏なく正當なる誇りとともに『是即ち「ヴヱネスエラ」國、我が祖國也矣』と言はんか則ち吾人は足る。

將軍閣下！　首を回らせば、我が「ヴヱネスエラ」國が閣下の天與の先見の明を以て示されたる方針の下に進展し來りしより實に二十有五年、其間史上その比を見ざる愛國心に終始せられたるなりき。我が國今日の發展たるや、實に閣下に負ふところなり。現下の平和と秩序、吾人は之を閣下に負はざるべからず。我が經濟的獨立は、「ヴヱネスエラ」人をして、亞米利加大陸に於ける最も不逞なる好戰國民より最も生産的にして平和なる國民へ、最も進歩的にして正當なる勞働と生産第一の平和を愛好する國民へ轉向せしめたる閣下の賢明なる方針と規範との賜物に外ならず。

本書は敢へて閣下の事業の全貌を窺ふに足るものとせざるも、日本國民に對して聊か「ヴヱネスエラ」國の現狀を説かんが爲め、領事として刊行したるもの、小官の僭越なる言辭に代ふるに、正當なる頌詞を以てせり。一言にして言はゞ、閣下の大事業を説くに無味乾燥には似たるも、決して欺くことなき統計上の數字を以てす。蓋し閣下の政府の大事業を正確なる數學的根據を以て察知し得しめんとしたるものなり。然る後、説明附寫眞版を以て或は山腹の急坂を上り天に沖する廣大なる國道、甘き甘蔗の緑園や繁茂する珈琲樹間に隱見する鐵道、市街、近代的建築物、或は怒れる奔流の泡立つ中に驚くべし永久不動の渡河の力たる橋梁、その用材鋼鐵の工場、或は病院、銀行、學校、保健

(1) 大統領に捧ぐるの辭

將軍閣下

熟々思ふに、第十九世紀末より現世紀初頭にかけて、我が「ヴエネスエラ」國領事官等、祖國に關する眞相を傳へんとして著述を爲さんと欲し、之を實行したるものとせば、必ずや彼等は、我が光輝ある歴史、史實の跡を訪ね、彼の實に祖國内に止まらずして「ボリーヴァル」の手に依り五共和國（譯註—「エクアドール」、「コロンビア」、「ボリヴヰア」、「ペルー」、「ヴエネスエラ」）の彼方に及び、更らに南米全大陸に播種せられたる自由の大歴史に言及したるならん。又、實在せる富源に就きては、彼の「ウムボルト」（譯註—獨逸の人。哲學者にして政治家「カール・ウヰルヘルム・ウムボルト」の弟。『赤道地方旅行記』を著して名あり。自千七百六十九年至千八百五十九年）の著書を引用し、「ベーリョ」（譯註—「ヴエネスエラ」の詩人にして哲學者。千七百八十一年「カラカス」市に生る。智利國「サンテイアーゴ」大學の創立者。千八百六十五年智利國に死す。）の美辭、「アコスタ」（譯註—「セシーリオ・アコスタ」。「ヴエネスエラ」の文藝家）の麗句の解釋を試むれば足り、斯くして又、如何に眞の詩のために好く準備せられたる森羅萬象なるか、如何に『野獸は金を纏ひ、手を觸るれば即ち「パン」』なる富裕極まる土地なるかを語るに止めたるなるべし。

然れども、當代の「ヴエネスエラ人」、現世紀に出生せる人々は我が「ヴエネスエラ」國情に關する領事の實際的にして普及的なる著述のためには詩や、歴史のみにあらさる現實的事實を以て足れりと爲す。則ち、物質的進歩を語らんがため、數字を引照し、統計を轉載し、國道と鐵道線路を測り、祖國の國庫現在金を推算し、我が繁華なる都市を

駐日「ヴエ」國總領事館常備標本の一部

Una parte de los productos exhibidos permanentemente en el Consulado General de Venezuela en el Japón.

76 第三編　自由の祖

―目次終―

―【お斷り】―各項目の番號は和、欧文兩欄對照用として付したるもの、欧文欄中、(34)より(38)まで、編輯の際、配列に手違ひあり、順序不同となれるも、番號は兩欄を對照し得るやう共佐と爲しあり。

59 第二編　政府・現在の進步・最上の高官

1908—1933

ヴェネスエラ目次

—(歐文欄口繪)—

寫眞　自由の祖

寫眞　大統領「ファン・ヴヰセンテ・ゴーメス」將軍近影

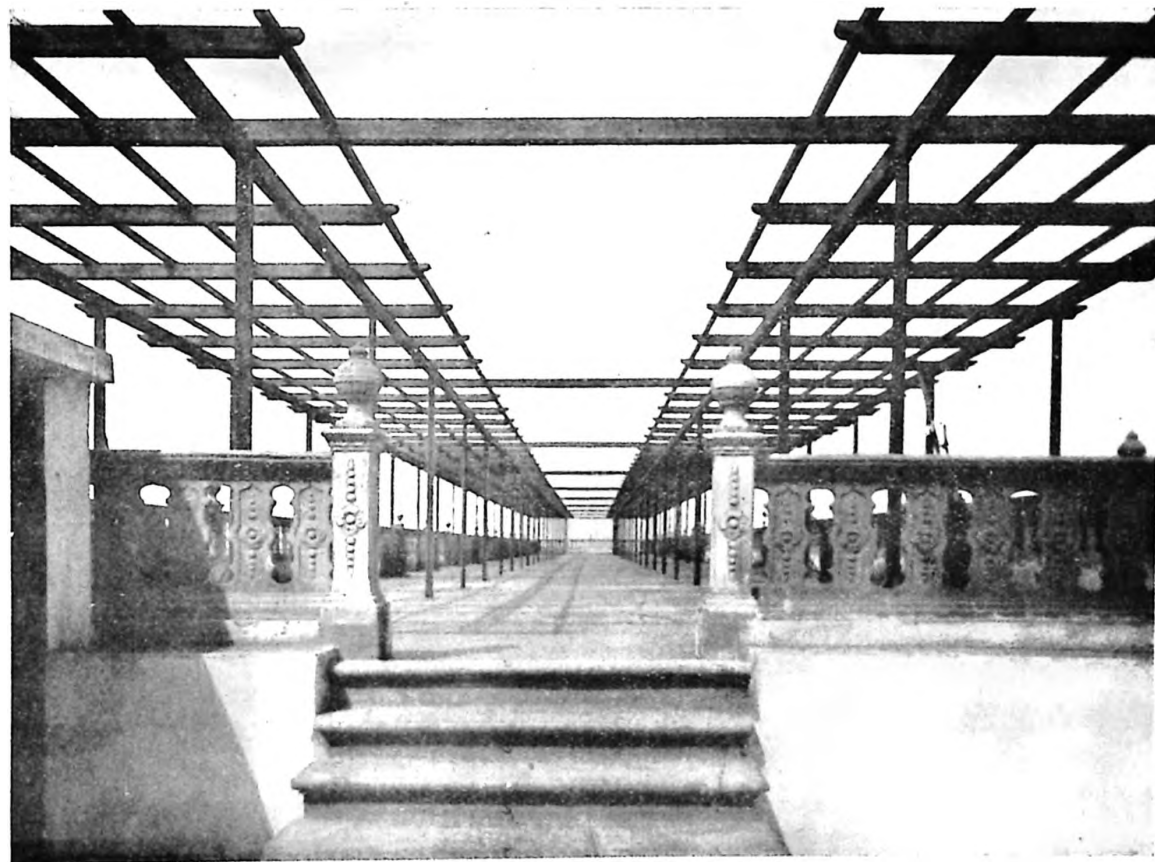
寫眞　外務大臣「ドクトル・ペドロ・イトリアーゴ・チヤシーン」氏

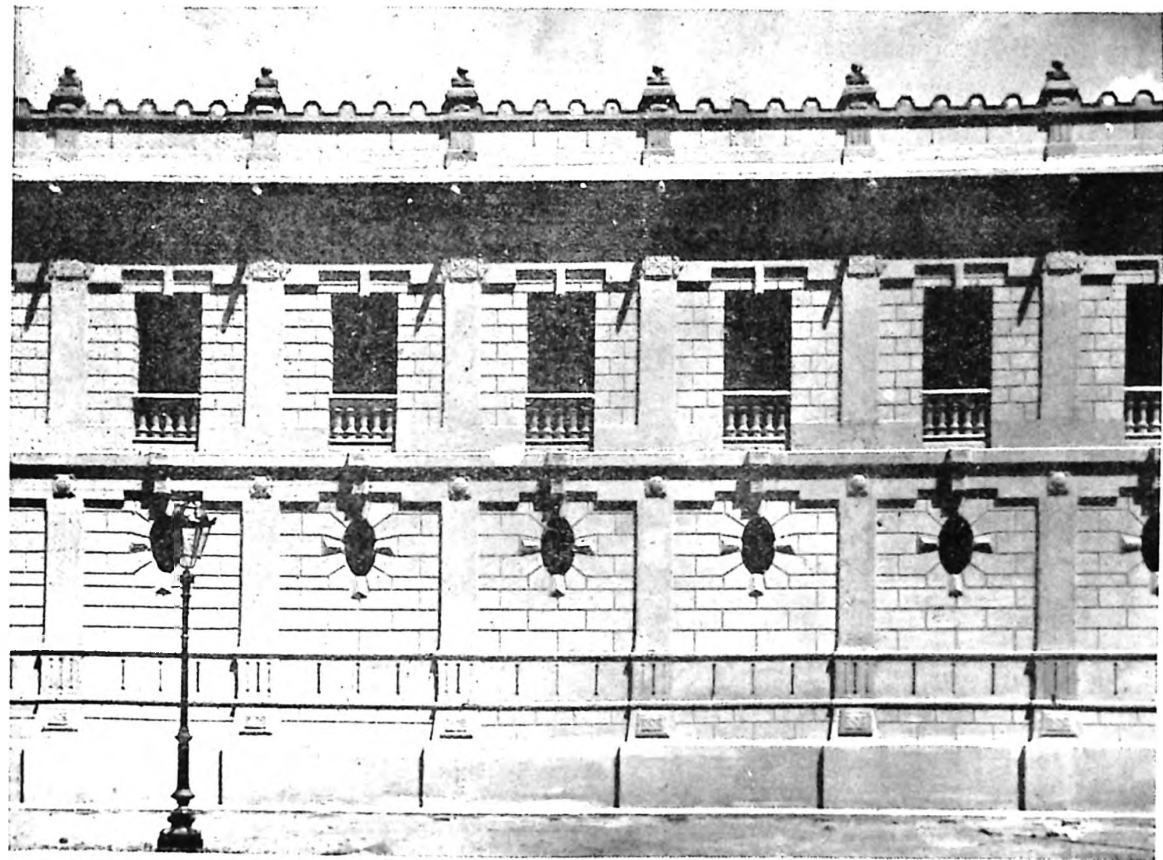
聯邦區カーボ・ブランコ癩病院

DISTRTTO FEDERAL. Leprocomio de Cabo Blanco. Azotea y Pérgolas.

東部國道―グアーリコ河上のフアン・ヴィセンテ・ゴーメス將軍橋

Carretera Oriental.-Puente "General Juan Vicente Gómez" sobre el Río Guárico.

―タカリーグブ湖―ブジーグブ州側湖岸より見たる―

Laguna de Tacarigua. Vista desde una de sus riberas en el Estado de Aragua

マラカーイ歩兵兵舎正面

Cuartel de Infantería de Maracay.-Detalles de la fachada.

ヴエネスエラ中央大學講堂

Universidad Central de Venezuela.-Paraninfo.

インデペンデンシア(獨立)小公園内階段の一部

Paseco Independencia.–Una de las escalinatas.

マラカーイ市ボリーヴァル廣場と陸軍病院

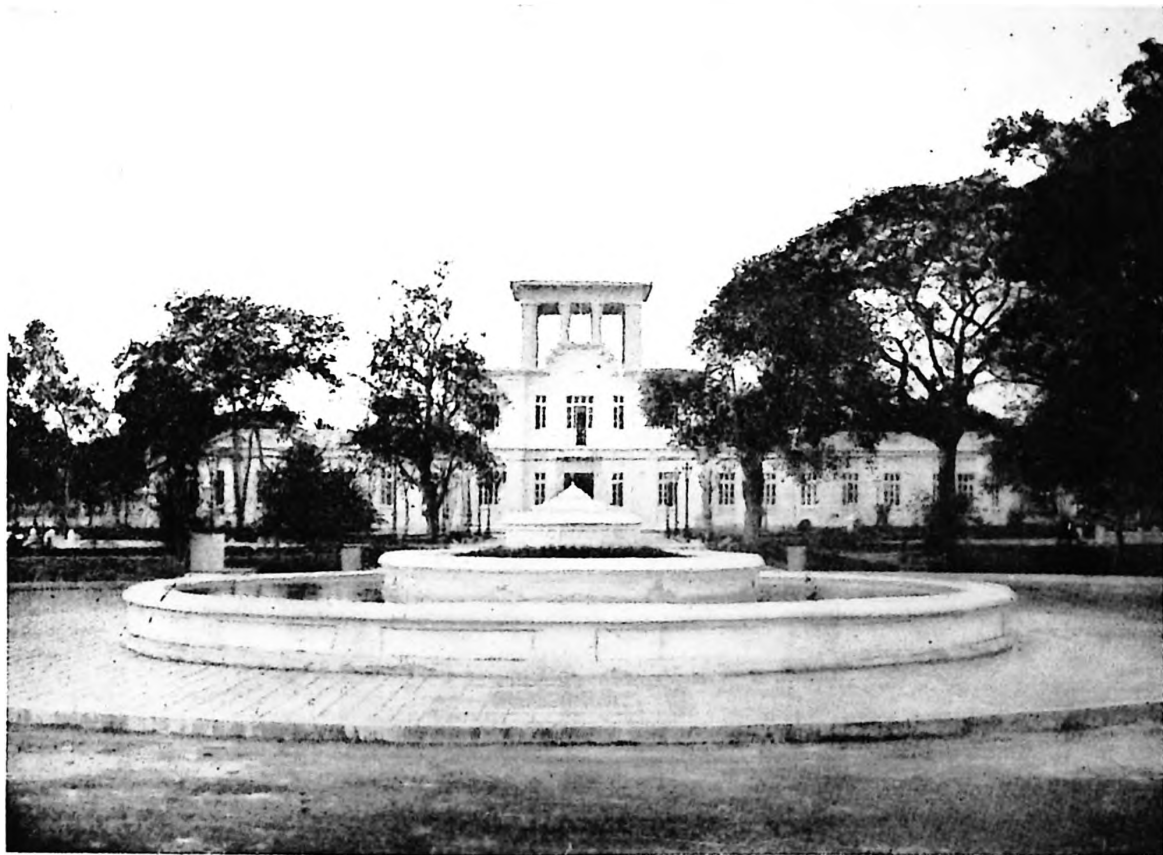
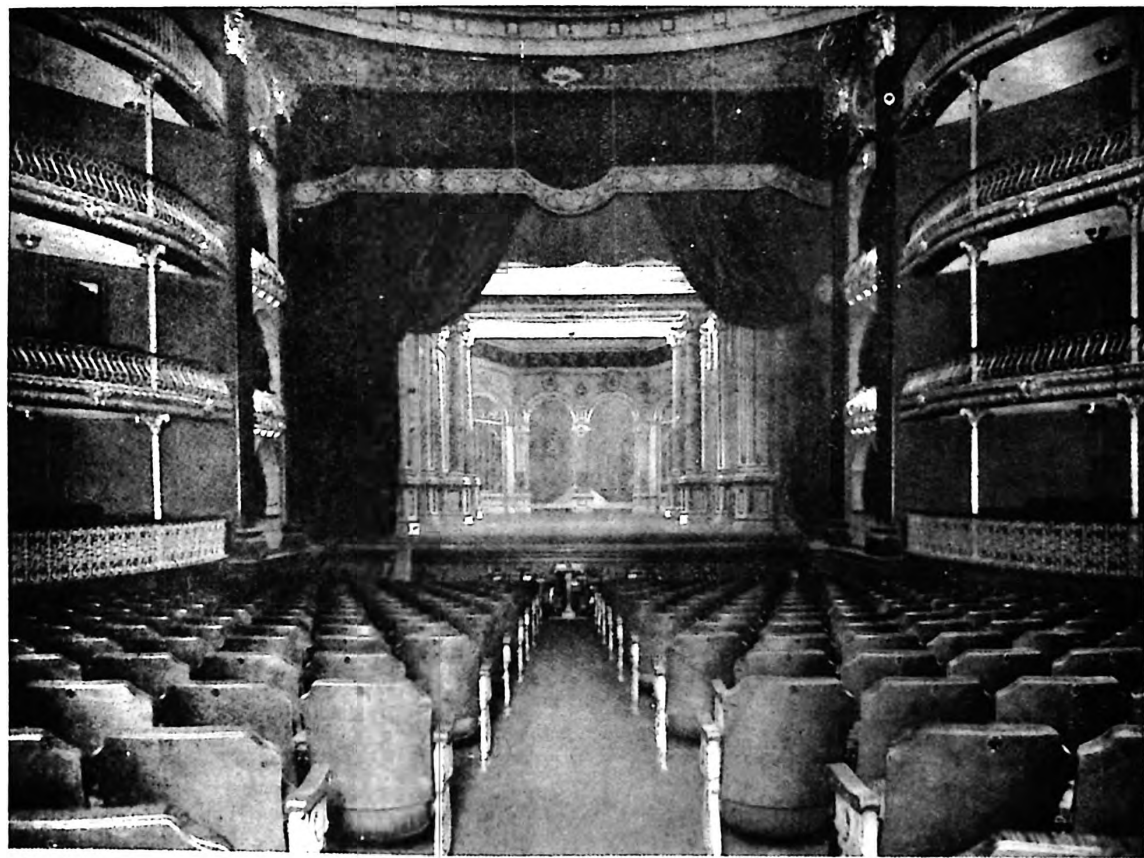
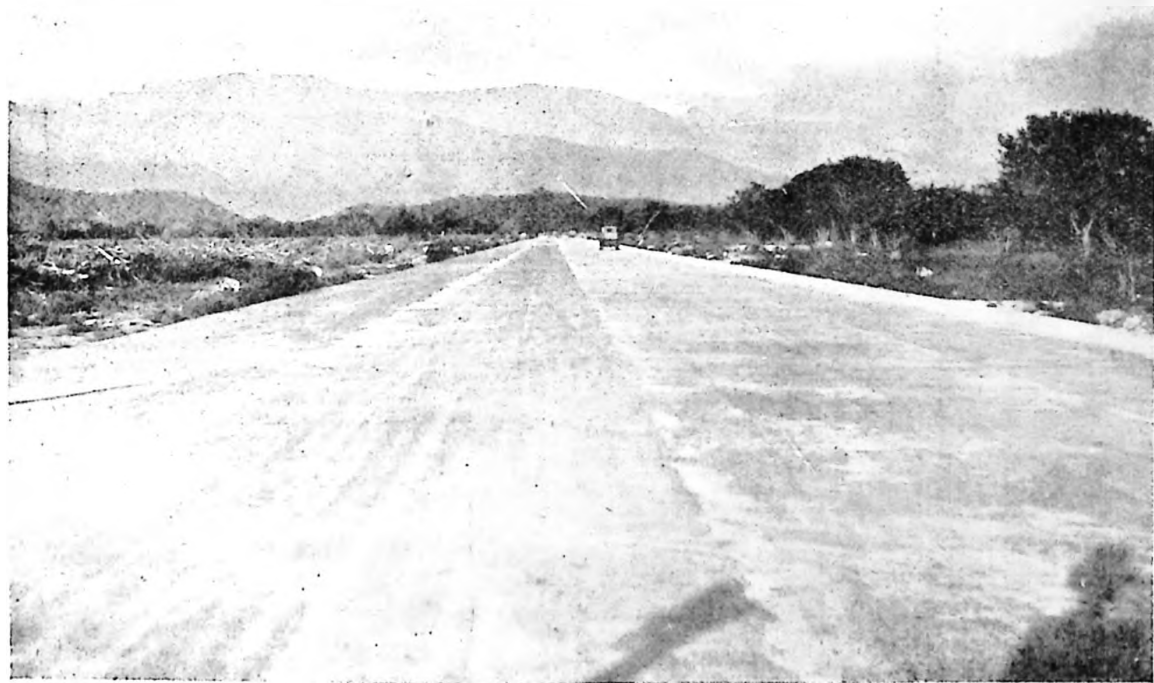
Maracay. Plaza Bolívar y Clínica Militar.

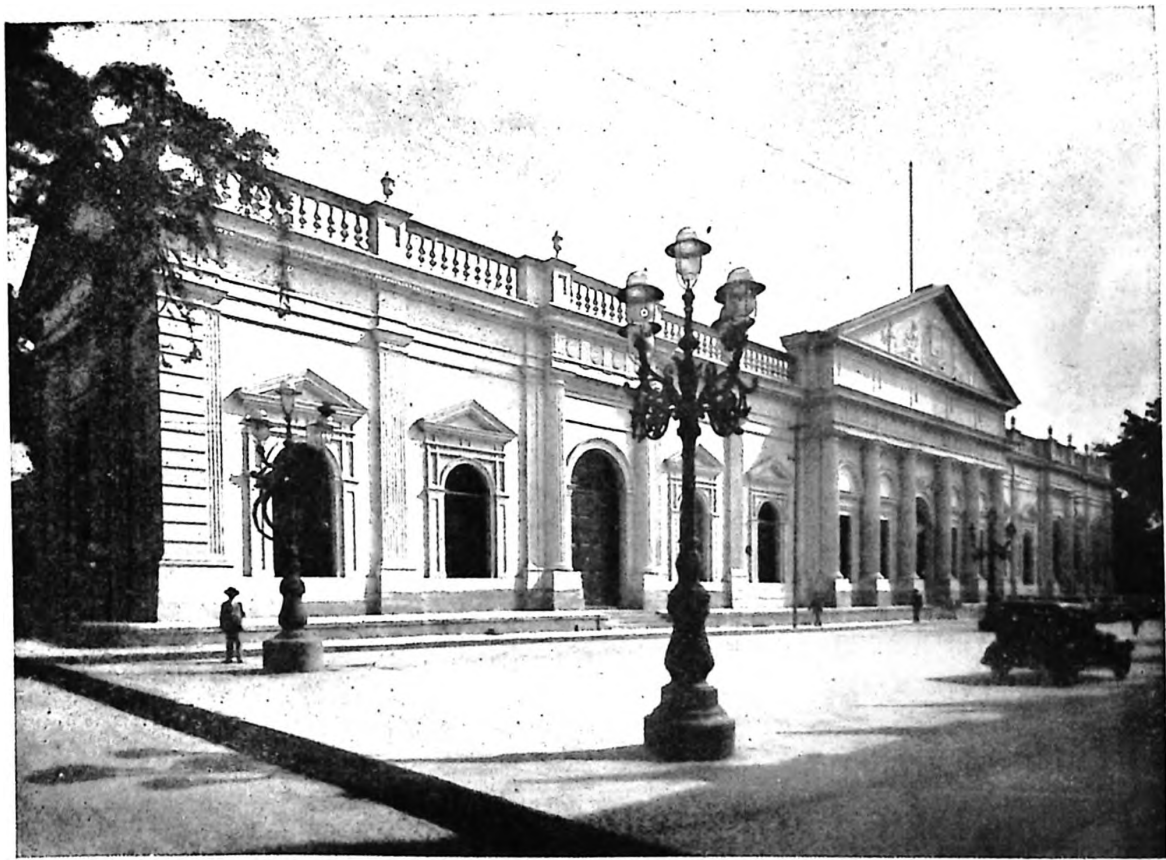
カラカス市―市立劇場

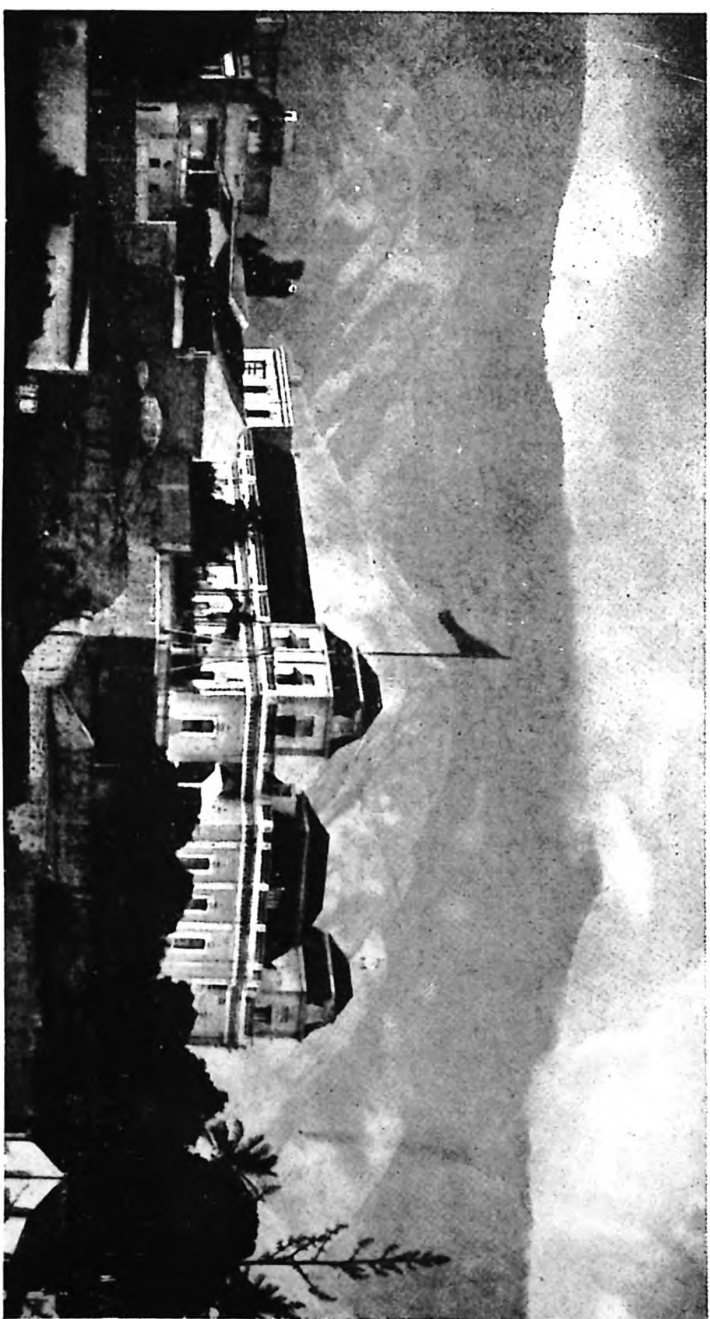
Caracas,-Teatro Municipal.

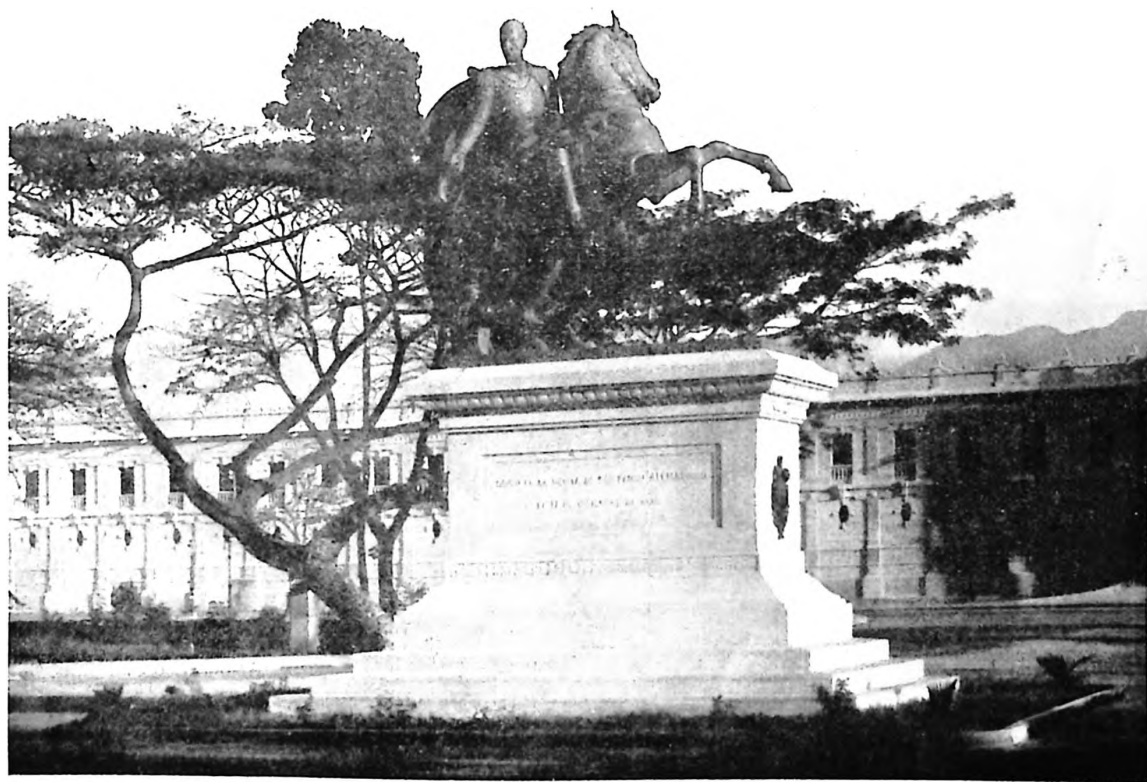
ヴエネスエラの國道（タパタパよりタカリーグア湖に至るもの）

Carreteras de Venezuela. Sección Tapatapa a Laguna de Tacarigua.

外務省（カーサ・アマリーリア）黄色館

MINISTERIO de RELACIONES EXTERIORES.—Casa Amarilla.

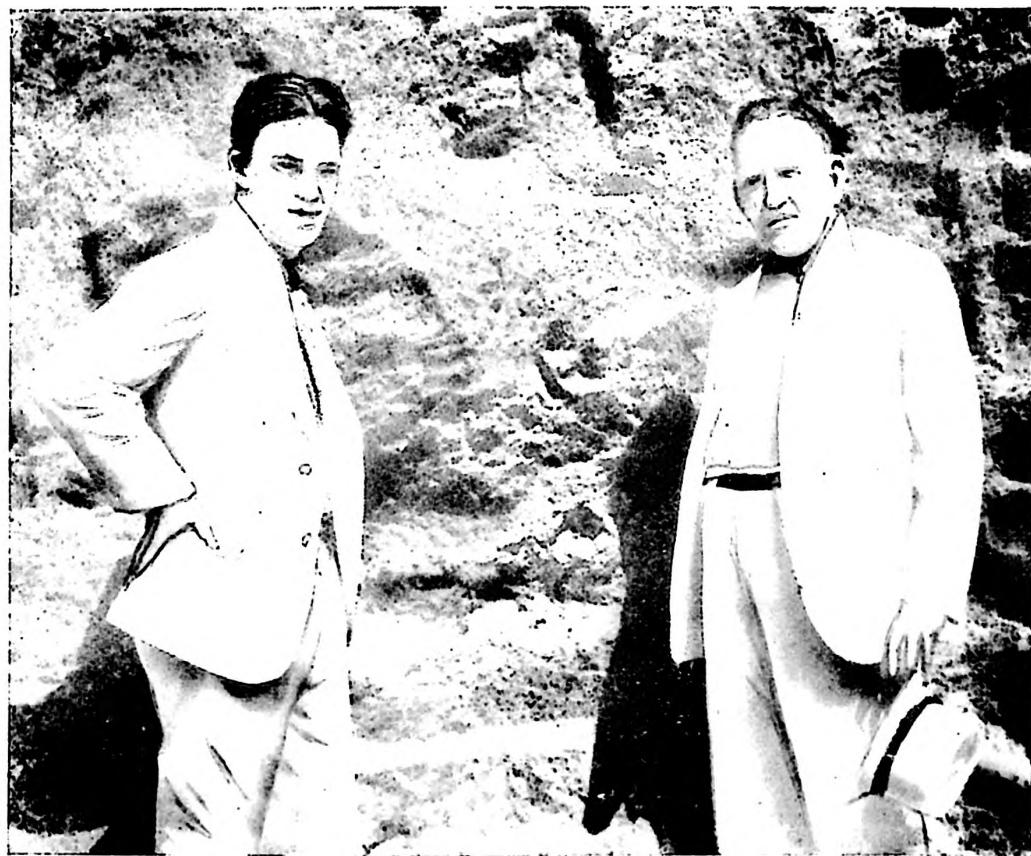
カラカス市—聯邦立法部政廳

Caracas. Palacio Federal Legislativo.

景全邸官領統大スレーロフラミ

Vista general del Palacio Presidencial de "MIRAFLORES"

マラカーイ市ボリーヴァル廣場ー自由の祖の銅像

Plaza Bolívar de Maracay.-Estatua del Libertador.

カラカス市國立聖堂—ボリーヴァルの納骨殿

Caracas. Panteón Nacional. Urna que guarda las cenizas de Bolívar.

大統領秘書官ラフアエル・レケーナ博士（右）と
北米考古學者ウエンデル・シー・ベンネット博士（左）

——レケーナ博士は「ヴエ」國一流の科學者——

El Secretario del Presidente de la República, Dr. Rafael Requena, notable hombre de Ciencia venezolano, acompañado del arqueólogo norteamericano Dr. Wendell C. Bennett.

ボリーヅブル橋渡り初め當日の大統領

Fotografía del Señor Presidente de la República el día de la innauguración de la Avenida de la Paz y del Puente Bolívar.-

ヴヱネスエラ・哥倫比亞・エクアドール・

秘露四箇國の自由の祖

莽利比亞建國者

ヴヱネスエラ人

シモン・ボーリヴァル

El venezolano Simon Bolivar, Libertador de Venezuela, Colombia, Perú, Ecuador y Fundador de Bolivia.

1908-1933

ヴヱネスエラ

昭和八年

十二月十五日

東京

1908-1933

ヴェネスエラ

昭和八年

十二月十五日

東京